

BETON SEKTÖRÜNÜN BÜYÜK BULUŞMASI: "BETON ANKARA 2016 FUARI"

"Güvenli Yapıların Sırri"



HAZIR BETON

133

ISSN:1300-8390

www.thbb.org

"HAZIR BETON" THBB YAYIN ORGANIDIR.

"HAZIR BETON" IS A PUBLICATION OF THE TURKISH READY MIXED CONCRETE ASSOCIATION.

• YIL: 23 > OCAK - ŞUBAT 2016 • YEAR: 23 > JANUARY - FEBRUARY 2016





BMS

BETON MAKİNE SERVİS LTD. ŞTİ.

www.bmsservis.com



EVERDIGM

www.betonpompasi.com.tr

www.everdigm.com.tr



20 Yıla yakın süredir, beton pompası kiralama, bakım, yedek parça ve servis hizmeti veren firmamız, EVERDIGM/KORE firmasının Türkiye’de tek yetkili mümessili olarak çalışmaya başlamıştır. 25 yıl önce, DAEWOO adı altında, PUTZMEISTER lisansı ile beton pompa üretim işine başlayan EVERDIGM firması, 2015 yılında HYUNDAI bünyesine katılarak daha da güçlenmiştir.

Güney Kore’nin en büyük beton pompası üreticisidir. 21m den 66m kadar bomlu ve sabit beton pompası üretmektedir. 30 yılı aşkın süredir, bu sektörde tecrübe kazanmış elemanlarımızın ve çok değerli dost müşterilerimizin desteği sonucunda BMS 2015 yılı içerisinde 25 adet EVERDIGM marka beton pompasını Türkiye’de hizmete vermiştir.

Ali BABAĞLU

BMS BETON MAKİNE SERVİS LTD. ŞTİ.

İşıklar İstanbul Caddesi No:53 Işıklar Köyü Göktürk - Eyüp - İSTANBUL / TURKEY

Tel.: +90 212 206 54 00 Faks: +90 212 206 54 03 E-mail: info@bmsservis.com www.bmsservis.com

BETONDA KALİTE, DURABİLİTE ve
YÜKSEK PERFORMANS İÇİN: EPOCON



Beton Kimyasal Katkı Sistemleri

(ASTM C 494 ve TSE EN 934-2)

Su azaltıcı / akışkanlaştırıcı,
Yüksek oranda su azaltıcı / süper akışkanlaştırıcı,
Su tutucu kimyasal katkılar
Hava sürükleyici kimyasal katkılar
Priz hızlandırıcı kimyasal katkılar
Sertleşmeyi hızlandırıcı kimyasal katkılar
Priz geciktirici kimyasal katkılar
Su geçirimsizlik kimyasal katkıları
Priz geciktirici / su azaltıcı / akışkanlaştırıcı kimyasal katkılar
Priz geciktirici / yüksek oranda su azaltıcı /
süper akışkanlaştırıcı kimyasal katkılar
Priz hızlandırıcı / su azaltıcı / akışkanlaştırıcı kimyasal katkılar

Yeni nesil hiper akışkanlaştırıcı ve özel kimyasal katkılar



EPO YAPI KİMYA
T: +90 216 572 0255 (pbx)
F: +90 216 572 8988
E: info@epo.com.tr



çimento - beton teknolojisi



TÜRKİYE HAZIR BETON BİRLİĞİ'NE ÜYE KURULUŞLAR

TURKISH RMC ASSOCIATION - MEMBER COMPANIES

A Beton

Adana: 0322 495 21 01

Adana Çimento

Adana: 0322 332 99 50
Hatay

Adoçim

Tokat: 0212 286 69 82
Sivas

Ak Beton

İstanbul: 0216 365 18 66

Akar Beton

İstanbul: 444 25 27

Aker Tarsus Beton

Mersin: 0324 614 22 57

Akgün Beton

Tekirdağ: 0282 654 66 76

Albayrak Beton

İstanbul: 0216 466 52 47

Altaş Beton

Ordu: 0452 230 00 04

Anıl Beton

İstanbul: 0212 332 23 23

As Beton

Aydın : 0256 231 04 52

Asdur Beton

Hatay : 0326 413 81 85

Atilım Beton

Çerkezköy: 0282 726 23 77
Silivri

Atlantik Beton

İstanbul: 0216 304 03 60

Ayhanlar Hazır Beton

Gebze: 0262 643 70 05

Batı Beton

İzmir: 0232 478 44 00
Manisa-Aydın

Benlioğlu Hazır Beton

Kocaeli: 0262 751 39 39

Besantaş Beton

İstanbul: 0212 689 02 61

Betoçim

İstanbul: 0216 482 48 66

Betonsa

İstanbul: 0216 571 30 00
Bursa-Gebze-Balıkesir-Edirne-
İzmir-Tekirdağ-Lüleburgaz-
Samsun-Amasya-Manisa

Birlik Beton

Ankara: 0312 278 43 91

Bizim Beton

Eskişehir: 0222 218 02 00

Bodrum Beton

Milas: 0252 559 01 12

Bursa Beton

Bursa: 444 16 22
Balıkesir, Bursa, Kütahya,
Yalova

Cantaş Beton

Edirne: 284 268 62 03

Cantürk Beton

İstanbul: 0212 699 83 00

Cömertler Beton

Aksaray: 0382 271 20 62

Çağdaş Beton

Bodrum: 0252 358 60 61

Çimko Beton

Gaziantep: 0 342 328 97 70
Adana, Osmaniye, Antakya,
Adıyaman, Kahramanmaraş,
Kilis,

Çimsa

Mersin: 0324 235 73 15
Adana-Adapazarı-Aksaray-
Antalya-Bilecik-Eskişehir-
Kahramanmaraş-Kayseri-
Kütahya-Nevşehir-Konya-
Karaman-Osmaniye

Danış Beton

İstanbul: 0216 471 34 34

Dünya Beton

İstanbul: 0212 594 35 66

Genç Manisa Beton

Manisa: 0236 213 09 10

Göлтаş

İsparta: 0246 237 14 51
Antalya

Gülsan

Kocaeli: 0262 759 10 14

Gümüştas H. Beton

İstanbul: 0212 626 39 76

Gür Beton

Tekirdağ: 0282 672 27 04
Kırklareli

Hacıoğulları H.Beton

İstanbul: 0216 446 71 00
Kocaeli

Hamak İnşaat

İstanbul: 0216 731 31 28

Has Beton İnşaat

İstanbul: 0212 444 0 427

Has Beton A.Ş.

Eskişehir: 0222 338 15 00

İnci Beton

Sakarya: 0264 291 39 54

İsmail Demirtaş Beton

Pendik: 0216 378 66 66

İston

İstanbul: 0212 537 82 00

Kafkas Hazır Beton

Balıkesir: 0266 377 25 48

Kar Beton

İstanbul: 0262 751 23 23
Gebze-Bursa-Yalova

Kartal Panaroma

İstanbul: 0216 488 44 77

Kavuklar Beton

Malatya: 0422 399 25 76

Kavanlar Beton

Kocaeli: 0262 349 56 56

Kavuklar İzmir

İzmir: 0232 472 18 12

Kolsan

Afyon: 0272 214 06 62
Giresun

Köroğlu Beton

Bolu: 0374 243 96 42

Kumcular Beton

İstanbul: 0216 311 91 14

Limak Beton

İstanbul: 0212 289 06 47
Ankara-Balıkesir-Bursa-
Tekirdağ

Mabetaş

Malatya: 0422 238 40 40

Miltaş Beton

İstanbul: 0216 311 91 61

Modern Beton

Denizli: 0258 816 34 00
Afyon, Antalya, Aydın, İzmir,
Manisa, Muğla, Uşak

Nas Beton

Hatay : 0326 221 32 00

Nuh Beton

İstanbul: 0216 564 00 00
Kocaeli-Yalova-Adapazarı-
Düzce-Gemlik

Oktaş

Uşak: 0276 234 00 13

Onur Beton

İstanbul: 0212 798 21 13
Babaeski

Orbetaş

Ordu: 0452 233 28 15

Oyak Beton

Ankara: 0312 278 78 00
Adana-Osmaniye-Mersin-
Niğde-Kahramanmaraş-Hatay-
İstanbul-Izmit-Adapazarı-
Düzce-Bolu-Samsun-Ordu-
Trabzon-Rize

Ömer Okutan

İstanbul: 0212 428 47 30

Özdemir Beton

İstanbul: 0216 304 07 07

Öz Seç Beton

İstanbul: 0212 798 25 38

Öztaş Beton

Edirne: 0284 235 24 50

Özyurt A.Ş.

İstanbul: 0212 485 90 49

Paksoy

İstanbul: 0212 883 30 00

Polat Beton

Ankara: 0312 372 76 72

Sançim Bilecik Çimento

Bilecik: 0228 243 40 70
Bursa

Sayın Hazır Beton

Afyonkarahisar:
0272 221 10 30

Selka Hazır Beton

Eskişehir: 0 222 237 62 62

Sitaş Beton

Tekirdağ: 0 282 263 07 01

Silahtaroglu Beton

Van: 0432 377 30 41

Soylular Beton

Kocaeli: 0262 322 54 66

Şerbetçi

Ankara: 0312 353 59 09

Tarmac

Gebze: 0262 728 12 56
İstanbul

Taçım

İstanbul: 0212 315 51 60

Uğural

Ankara: 0312 284 81 00

Ulu Beton

İstanbul: 0212 688 08 88

Ulusal Beton

Dilovası: 0262 722 92 00

Varol Beton

İstanbul: 0212 486 00 10
Çorlu

Votorantim

Ankara: 0312 409 20 00
Kırıkkale-Samsun-Kayseri-
Nevşehir-Kırşehir-Tokat

Yılmaz Beton

Karabük: 0370 452 02 22

Yiğit Hazır Beton

Ankara: 0312 278 79 00
Bolu

Yolyapı Hazır Beton

İstanbul: 0212 594 31 70

YTY Beton

Van: 0432 223 25 00

Türkiye'nin Beton Pompası

Yeni Nesil Putzmeister BSF 38-5

3 akslı kamyon üzerinde 5 parçalı bum ile maksimum esneklik!

Titreşimsiz 5 parçalı bum

Yeni sevk hattı dizaynı, çelik yapıdaki harmonize ve sürekli sağlam yapı ile titreşimsiz, rahat çalışma sağlayan tevzi bumu.

Yeni şase konsepti ile daha uzun ömür

Yeni şase konsepti ve civatalı bağlantı sistemi ile ana yapıdaki esneklik artırıldı. Rijid şaseyle mukayese edildiğinde, geliştirilmiş torsiyon karakteristikleri makinenin servis ömrünü uzatacak ve kullanımda önemli derecede kolaylık sağlayacak.

Düşük işletim maliyeti

Bakım gerektirmeyen komponentler, az sayıda özel parça (sadece 2 standart sevk hattı dirseği) ve daha az fonksiyonel hidrolik yağ.

26 tondan düşük toplam ağırlık

Operasyon için yeterli rezerv ve işletme malzemeleri dahil, 26 tondan daha düşük brüt makine ağırlığı.

Servis kolaylığı

Optimum erişilebilirlik ve civatalı konstrüksiyon sayesinde her noktaya kolay servis imkanı.



İstanbul : Merkez servis ve satış
Hastane Mah. Turgut Özal Cad.No:62
P.K. 34550

Arnavutköy / İSTANBUL
Tel : 0212-771 55 00
Fax: 0212-771 55 09

Ankara : Satış ofisi
İlkbahar Mah. Konrad
Adenauer Cad. No: 75/7
P.K. 06550 Çankaya / ANKARA

Tel : 0312-491 67 87
Fax: 0312-491 67 88

İzmir : Satış ofisi
1224. Sok. No:2
P.K. 35050 Naldöken
Bornova / İZMİR

Tel : 0232-479 77 99
Fax: 0232-479 82 80

Fabrika:
G.O.P. Mah. Namık Kemal Bl.No:6
P.K. 59500
Çerkezköy / TEKİRDAĞ

Tel : 0282-735 10 00
Fax: 0282-735 10 01

www.putzmeister.com.tr

SIRADIŐI TASARIM...

YENİ **H40 - 5RZ**

- Üç Akslı Kamyon Üzerinde 40 Metre Avantajı
- Düşük Kamyon Yatırımı
- Beş Parça Bom ile Yüksek Erişim Kabiliyeti
- Kolay Kurulum
- Yeni Elektronik Sistem-Akıllı Pompa Sistemi
- Yüke Duyarlı Hidrolik Sistem
- Düşük Yakıt Tüketimi



BETONSTAR®
BETON POMPALARI



www.betonstar.com

EKONOMİPERFORMANSKALİTE



SCHWING Stetter



ALFATEK

İhr. İth. ve Paz. Ltd. Şti.

SATIŞ, SERVİS, YEDEK PARÇA

İSTANBUL:
Ferhatpaşa Mh. Akdeniz Cad.
63. Sk. No: 4
34888 Samandıra, İstanbul
T: 0 216 660 09 00 F: 0 216 660 09 09

ANKARA:
57. Sk. No: 101
06370 Ostim, Ankara
T: 0 312 385 79 46 - 385 79 47
F: 0 312 385 79 48

MERSİN:
Atalar Mh. Atatürk Cad. No: 8
33580 Yenice, Tarsus, Mersin
T: 0 324 651 01 05
F: 0 324 651 01 09

İZMİR:
Naldöken Mah. Ankara Asfaltı Üzeri
No: 369/5 Bornova, İzmir
T: 0 232 478 09 90
F: 0 232 478 09 80

BURDUR:
Yeni Sanayi Sitesi, 2. Sk. No: 93
Burdur
T: 0 248 252 96 65
F: 0 248 252 96 66

beton erp sistem

güncellenebilir online zaman zaman
yönetimi kolay kazanç
kullanıcı dostu hızlı
yeniliklere açık güvenli
tek tuş raporlama kamyon pumpy mixer
çoklu kullanıcı anlık durum rapor virüs bulaşmaz
genel satış ekranı çoklu sipariş entegre
firma yönetimi sevk araç takip

iphone ipad android windows mac os linux
mysql mssql veri kaybı olmaz akıllı çözümler veri yönetimi

YÖNETİM / SEVKİYAT / TAKİP

SİPARİŞ YÖNETİMİ

Beton ERP Sistemi, siparişin alındığı andan, siparişin teslimine kadar olan tüm süreci takip eder ve yönetir.

MÜŞTERİ YÖNETİMİ

Beton ERP Sistemi, müşterilerinize verdiğiniz tüm fiyat tekliflerini, şantiye adreslerini, sipariş geçmişini hafızasında tutar ve size müşteri tarihçesini gösterebilir.

YÖNETİMSEL ALT YAPI

Beton ERP Sistemi yazılımını kullanmaya başladığınız günden itibaren günlük, aylık, yıllık durumunuzu anlık rakamsal ve grafiksel olarak görebilirsiniz. Bu sistem karar verme sürecinizi hızlandırır.

SEVKİYAT YÖNETİMİ

Beton ERP Sistemi almış olduğunuz siparişlerin durumunu, m3 cinsinden anlık olarak giden ve kalan miktarları gösterir. Tek ekranda bütün bir günün takibini ve yönetimini yapabilirsiniz.

SİSTEM ALT YAPISI

- Linux ve Windows işletim sistemli alt yapı kullanır. İşletim Sistemi Platformlarından bağımsız çalışır. Kullanmakta olduğunuz bilgisayar Linux, MacOS yada Windows işletim sistemli olabilir.
- Veritabanı olarak Mssql ve Mysql kullanır. Sistem gereksinimleri minimumdur. İstemci kurulumu yoktur. İnternet olan her yerden ofisinizde olmasanız bile işlerinizi yaparsınız.
- Anlık durum iphone, ipad ve android sistemli telefon ve tabletlerden takip edilebilir. İşlemci dostudur, virüs bulaşmaz.



Mobil cihazlarla uyumludur.



Linux



Windows



MacOS

Platformdan bağımsız çalışır.
Yeniliklere ve ekstra taleplere açıktır.



Kullanıcı bazlı rapor üretir
Grafiksel yönetim raporları üretir

DETAYLI BİLGİ:
0533 303 3113 • info@betonerp.com

BETON GİBİ SAĞLAM!

Teknolojisi, mühendisliği ve yüksek performansı ile
öne çıkan OKT Silobasları; özel gövde tasarımları
sayesinde hep daha güçlü, hep daha sağlam.



OKT-Trailer.com
+90 444 1 655


OKT Trailer

İçindekiler : contents :

10

Başkan'ın Gözüyle President's Opinion

Beton Ankara 2016 Fuarını başarıyla tamamladık
We successfully completed the Beton Ankara 2016 Fair

48

Haberler News

13

Etkinlikler Activities

THBB'nin düzenlediği Beton 2016 Fuarı,
sektörü Ankara'da buluşturdu
Beton 2016 Fair organized by THBB brings together
the sector in Ankara

76

Üyelerimiz Our Members

İLAN İNDEKSİ ADVERTISEMENT INDEX

BMS	Ön kapak içi	BETONSTAR	s > 4	THBB	s > 12	TÜRK TRAKTÖR	s > 41
EPO	s > 1	ALFATEK	s > 5	THBB LAB.	s > 36	WAM EURASIA	s > 51
THBB ÜYELER	s > 2	BETON ERP SİSTEM	s > 6	ÖZBEKOĞLU	s > 37	KOLUMAN	s > 53
PUTZMEISTER	s > 3	OKT-TRAILER	s > 7	KGS	s > 40	GAMA	s > 55

ISSN:1300-8390



TÜRKİYE HAZIR BETON BİRLİĞİ
Adına İmtiyaz Sahibi
Yönetim Kurulu Başkanı
President of Executive Board
Yavuz Işık

Genel Yayın Yönetmeni ve Sorumlu Müdür
Editor in Chief and
Responsible Manager
İnş. Y. Müh. Dr. Tümer Akakin

Yayın Kurulu
Advisory Committee
Prof. Dr. Süheyl Akman
Prof. Dr. Fevziye Aköz
Prof. Dr. Ergin Arıoğlu
Prof. Dr. Nuray Aydınoğlu
Prof. Dr. Bülent Baradan
Prof. Dr. Zekai Celep
Prof. Dr. Turhan Y. Erdoğan
Prof. Dr. Şakir Erdoğan
Prof. Dr. İlhan Eren
Prof. Dr. Abdurrahman Güner
Prof. Dr. Hulusi Özkul
Prof. Dr. Erbil Öztekin
Prof. Dr. Turan Özturan
Prof. Dr. Canan Taşdemir
Prof. Dr. M. Ali Taşdemir
Prof. Dr. Mustafa Tokyay
Prof. Dr. Fikret Türker
Doç. Dr. Mustafa Karagüler

Tanıtım ve Halkla İlişkiler Komitesi
Publicity and PR Committee
Kenan Kurban
Kadir Büyükdereci
N. Tamer Sağır

Yazı İşleri Müdürü
Assistant Editor
Hakan Zengin (MA)

İlan Sorumlusu
Advertising
Hale Karakaş Keskin (MA)

77

Makale
Article

Beton Yollar – Kocaeli Büyükşehir Belediyesi
Örneği
Concrete Pavements – Kocaeli Metropolitan
Municipality Case

84

Sanat
Art

Türkiye'nin ilk ve tek antika Traktör Müzesi
Gelibolu'da
Turkey's first and only antique Tractor Museum in
Gallipoli

IMER&LT

s > 57

Pİ MAKİNA

s > 59

DOĞUŞ TEK. MAK.

s > 61

ÖZFEN

s > 63

SİKA

s > 65

HAMA

s > 67

KOZANOĞLU

s > 69

TATMAK

s > 71

GÖKER

s > 73

YEM

s > 87

BETONSA

s > 88

GRACE

Arka kapak içi

CHRYSO

Arka kapak

Teknik Editörler

Technical Editors

Arda Kiremitçi - İnş. Y. Müh.
Cenk Kılınc - İnş. Y. Müh.**İngilizce Çeviri**

Translation

Edda Çeviri

Yayın Danışmanı

Consultant Editor

Ali Polatsoy

Yayınlayan

Publisher

Türkiye Hazır Beton Birliği

Turkish Ready Mixed Concrete Association

Selvi Çıkmazı No: 2 Plaza K Kat:3

Kavacık-İstanbul

Tel: (0216) 322 96 70 (pbx)

Faks: (0216) 413 61 80

www.thbb.org - info@thbb.org

Baskı

Printing

Şan Ofset Matbaacılık

San. Tic. Ltd. Şti.

Hamidiye Mah.

Anadolu Cad. No: 50

Kağıthane / İstanbul

Tel: 0212 289 24 24

Grafik Tasarım

Graphic Design

FUTURA

Yayın Türü

Publication Type

Yerel Süreli Yayın, 2 Aylık

Baskı: 9 Mart 2016

"Hazır Beton Dergisi hakemli bir dergidir."

Hazır Beton dergisinde yayımlanan yazıların her hakkı Türkiye Hazır Beton Birliği'ne aittir. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.



Beton Ankara 2016 Fuarını başarıyla tamamladık

Yavuz Işık

THBB Yönetim Kurulu Başkanı

President

Türkiye Hazır Beton Birliği olarak üyelerimizden ve değerli paydaşlarımızdan

rü ve ilgili tüm sektörleri bir araya getiren Birliğimiz, tek sayılı yıllarda İstanbul ve çift sayılı yıllarda ise Ankara'da bu fuarı düzenlemektedir.

aldığımız güçle kaliteli betonun üretilmesi, kullanılması ve yaygınlaştırılması için var gücümüzle çalıştığımız bir fuarımızı daha alnımızın aklıyla bitirmenin haklı gururunu yaşıyoruz. 2015 yılı, bundan önceki yıllarda olduğu gibi faaliyetler bakımından yoğun bir yıl oldu. Bugüne kadar sektörümüzün gelişmesi ve toplum farkındalığının artırılması için birçok çalışma yaptık. Mavi Baret İş Güvenliği yarışması ile iş sağlığı ve güvenliği konusuna dikkat çekerken, Yeşil Nokta Çevre Ödülleri organizasyonumuz ile paydaşlarımızın dikkatini çevre bilinci ve sürdürülebilirlik konusuna çekmeye çalıştık. Hazır beton sektörüne kalifiye eleman ihtiyacının sağlanması konusunda ise yıllardır olduğu gibi eğitimlerimizi vermeye devam ediyoruz. Kaliteli hazır beton kullanımının yaygınlaşmasını sağlamak için yıllar içinde neredeyse tüm şehirlerimizde seminerler düzenledik, düzenlemeye de devam edeceğiz. Bugüne kadar düzenlediğimiz etkinlikler arasında ayrı bir öneme sahip olan bir diğer etkinliğimiz ise kongre ve fuar organizasyonlarıdır. Bu etkinliklerle beton ile ilgili yeni gelişmeleri paylaşıyor, sektörümüze ekipman ve hizmet sunan firmaları yine sektörümüzle buluşturuyoruz. Hazır beton sektö-

We successfully completed the Beton Ankara 2016 Fair

We, as Turkish Ready Mixed Concrete Association, are rightfully proud of coming out smelling of roses from another fair event of us, on which we have worked hard at our best for the production, utilization, and promotion of quality concrete, through the power we receive from our valuable stakeholders and members. Between the dates of February 18 and 20, 2016, we successfully completed the second Fair in Ankara, which had been held in Istanbul so far and which was organized for the first time in Ankara in 2014. As I mentioned in the beginning of my article, we came out smelling of roses from this event. In the Fair, 50 firms were represented with 175 brands. Interest in our eighth Fair we organized in Ankara this year was high as in the other years. Our Fair welcomed more than five thousand visitors in 3 days.

Bugüne kadar İstanbul'da gerçekleşen ve ilk olarak 2014 yılında Ankara'da düzenlediğimiz fuarın ikincisini yine Ankara'da 18-20 Şubat 2016 tarihleri arasında başarıyla gerçekleştirdik. Fuarımızın açılışından bir gün önce ülkemizin kalbinde, başkentimiz Ankara'da haince bir saldırı gerçekleşti. Bir kez daha saldırıda hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifa, kederli ailelere ve tüm milletimize sabırlar diliyoruz. Milletimizin birlik ve beraberliğine, kardeşliğimize ve geleceğimize kasteden bu saldırıyı kınıyor, ülkemizin huzuruna kasteden bu terör eylemlerini lanetliyoruz. Fuarımızın açılışında da ifade ettiğim gibi bu menfur saldırılara karşı en uygun

cevap sağlam irade göstermek ve çalışmalarımıza yılmadan devam etmek olacaktır.

Fuar'a başlamadan önce geniş kapsamlı bir tanıtım çalışması yaptığımızı vurgulamak isterim. Davetiyeler, afişler ve seminer programları göndererek ve şahsen arayarak; ilgili Bakanlıklara, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri, belediyeler, üniversiteler başta olmak üzere ilgili tüm resmi kurumlara, hazır beton sektörünün ve ilgili tüm sektörlerin temsilcilerine, sektörümüzle ilgili tüm birliklere, dernekle-

re ulaştık ve fuarımıza davet ettik.

18 Şubat tarihinde Congresium'da düzenlediğimiz açılış töreniyle fuarımızın kapılarını ziyaretçilere açtık. Fuarın açılış törenine AK Parti Tekirdağ Milletvekili Sayın Metin Akgün, AK Parti Hatay Milletvekili Sayın Fevzi Şanverdi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Mücahit Demirtaş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mesleki Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Sayın Atilla Erenler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yapı Malzemeleri Dairesi Başkanı Sayın Levent Özdemir, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ankara İl Müdürü Sayın Banu Aslan Can, Ankara Sanayi Odası Başkanı Sayın Nurettin Özdebir, Birliğimizin üyeleri, hazır beton ve ilgili sektörlerle araç, ekipman ve hizmet sunan, Türkiye'nin önde gelen firmaların temsilcileri katıldı. Açılış töreni sonrası konuklarımız ile birlikte fuara katılan firmaların stantlarını gezerek sektördeki son yenilikler hakkında bilgi sahibi olduk.

Amacımızın sadece sektörleri buluşturmak olmadığı fuarımızda, ilk iki gün ilgili tüm sektörlerimizin temsilcilerine, katılımcılara ve ziyaretçilere yönelik seminerler düzenledik. Seminerlerin ilk gününde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mesleki Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Sayın Atilla Erenler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ankara İl Müdürü Sayın Banu Aslan Can ve İTÜ İnşaat Fakültesi Öğretim Üyesi Sayın Prof. Dr. Hulusi Özkul "Betonda Kalite Denetiminin Önemi" konusuna dikkat çekerken, Ekonomist Sayın Doç. Dr. Deniz Gökçe ise Türkiye Ekonomisi: Makro Analiz, Sektörel Ekonomik Durum konu başlığı ile seminere katılan misafirlerimizi bilgilendirdi.

19 Şubat tarihinde sunumlarını gerçekleştiren Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı Yol Bakım ve Onarım Şube Müdürü Sayın Tolga Cankaya, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Mesleki Hizmetler Laboratuvar Şefi Sayın Yavuz Abut ve ODTÜ Bölüm Başkanı Sayın Prof. Dr. İsmail Özgür Yaman, "Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yollar ve Uygulamaları" hakkında sunumlarını gerçekleştirerek, dünyadaki uygulamaları gösterdi. "Betonda Dayanıklılık, Standartlar ve Deneyleri" konu başlığıyla gerçekleştirdiğimiz son seminerimizin konuşmacıları ise İTÜ İnşaat Fakültesi Eski Dekanı Sayın Prof. Dr. Mehmet Ali Taşdemir, Türkiye Hazır Beton Birliği Genel Sekreteri Sayın Dr. Tümer Akakın ve THBB Laboratuvarı Kalibrasyon Müdürü Sayın Arda Işık oldu. Seminerlere katılamayanlar sunumların videolarını Birliğimizin sosyal medya hesaplarından da izleyebilecekler.

Bu etkinliği, yazımın başında da belirttiğim gibi alnımızın akıyla gerçekleştirmiş olduk. Fuarda 50 firma 175 marka ile temsil edildi. Bu yıl sekizincisini Ankara'da düzenlediğimiz fuarımıza ilgi, diğer yıllarda olduğu gibi yoğun.

Fuarımız, 3 günde beş binden fazla ziyaretçiyi ağırladı. Ankara'daki ikinci fuarımızda bizleri yalnız bırakmayan katılımcıların hedef kitleleriyle buluşması, yeni iş bağlantıları kurmaları, yeni satış anlaşmaları yaparak fuardan mutlu ayrılmaları bizleri daha da mutlu etti. Ayrıca, açılış törenine katılarak bizleri onurlandıran, AK Parti Tekirdağ Milletvekili Sayın Metin Akgün, AK Parti Hatay Milletvekili Sayın Fevzi Şanverdi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Mücahit Demirtaş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mesleki Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Sayın Atilla Erenler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yapı Malzemeleri Dairesi Başkanı Sayın Levent Özdemir, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ankara İl Müdürü Sayın Banu Aslan Can, Ankara Sanayi Odası Başkanı Sayın Nurettin Özdebir, fuarı ziyaret eden mevkidaşım ERMCO - Avrupa Hazır Beton Birliği Başkan Yardımcısı Sayın Erwin Kern'e, fuar katılımcılarına ve üyelerimize; Beton Ankara 2016 Fuarımızı destekleyen, Ankara Sanayi Odası, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası, İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Müteahhitler Birliği'ne bir kez daha teşekkür ediyor, 2017 yılında İstanbul'da düzenleyeceğimiz Beton 2017 Fuarı'nda tekrar görüşmeyi dileyerek sektörümüz hakkında 2016 yılı ekonomik beklentilerimizi dile getirmek istiyorum.

Türkiye ekonomisine ve hazır beton sektörüne baktığımızda 2016 yılından umutlu olduğumuzu söyleyebilirim. Bu yıl Türkiye'de kamu ve özel sektörün, yatırımlarına hız vermesini bekliyoruz. Son dönemde yavaşlayan özel sektör yatırımlarının ivme kazanması, geçen sene beklemede kalan konut yatırımlarının başlaması ve devletin devam eden ve yenilerinin de ekleneceğini tahmin ettiğimiz alt yapı yatırımları ile 2016 yılında hazır beton sektörünün yüzde 5'lik büyüme oranını yakalayacağını düşünüyoruz. Ancak bunun için kamuya önemli iş düşmektedir. Orta vadede programda öngörülen, kamu yatırım harcamalarında 2016 yılında beklenen yüzde 0,4 artış yeterli değildir. Zira Orta Vadeli Planda 2016 yılında özel sektör yatırımlarının hız kazanacağı öngörülmektedir. Ancak 2016 yılında küresel sermayenin ve finans çevrelerinin net bir yön tayini yapamayacağı düşünüldüğünde, özel sektör yatırımlarının ciddi ivme kazanacağı öngörüsü havada kalmaktadır. Bu noktada 2016 büyüme hedefinde kamuya daha fazla rol düşeceğini tahmin ediyoruz. 2015 yılında %15'e varan yapı ruhsatı sayısı 2015 yılında inşaat sektörünün yeni yatırımlara başlamaktan çekindiğini bize söylemektedir. Ancak bu sene bu sayıda bir artış bekliyoruz. Bunun anlamı, uygun bir yatırım ortamında inşaat sektörü sığrama yapmaya hazır olacaktır.

HER GÜVENLİ YAPIDA İMZAMIZ VAR



www.thbb.org



THBB'nin düzenlediği Beton 2016 Fuarı, sektörü Ankara'da buluşturdu



Yavuz Işık

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), ekonominin lokomotifi olan inşaatın en temel kollarından hazır beton ve ilgili sektörleri aynı çatı altında buluşturdu. THBB tarafından bu sene sekizincisi düzenlenen "Beton 2016 Hazır Beton, Çimento, Agreg, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı", 18 - 20 Şubat 2016 tarihleri arasında Congressum Ankara'da yapıldı. Beton 2016 Fuarı'nda 50 firma 175 marka ile temsil edildi. Sektör temsilcileri başta olmak üzere Ankaralıların yoğun ilgi gösterdiği Fuar, 3 günde 16 ülkeden 5 binin üzerinde yerli

ve yabancı ziyaretçiyi ağırladı.

18 Şubat 2016 tarihinde gerçekleştirilen fuarın açılış törenine THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, AK Parti Tekirdağ Milletvekili Metin Akgün, AK Parti Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Mücahit Demirtaş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mesleki Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Atilla Erenler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yapı Malzemeleri Dairesi Başkanı Levent Özdemir, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ankara İl Müdürü Banu Aslan Can, Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Nurettin Özdebir ve çok sayıda davetli katıldı.

Açılış konuşmasına Ankara'daki terör saldırısını kınayarak başlayan Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, fuarla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi:

"Türkiye hazır beton sektörü, bugün 107 milyon metreküp hazır beton üretimiyle son 7 yıldır Avrupa'daki ülkeler arasında lider konumda ve dünyanın en büyük üçüncü hazır beton üreticisi. Bu liderlik büyük sorumlulukları da beraberinde getiriyor. Tür-



Yavuz Işık, Metin Akgün, Mücahit Demirtaş, Banu Aslan Can, Nurettin Özdebir



Mücahit Demirtaş

nin yerinde denetiminin yanı sıra, habersiz ürün denetimleri de gerçekleştiriyor ve ancak bu sayede tesislerin üretim kalitesinde süreklilik sağlanabiliyor. Ülkemizde üretilen 107 milyon metreküp betonun yüzde 65'i KGS tarafından denetlenmektedir. Bu oran oldukça yüksek, ama bizim için yeterli değil.

Betonu geliştirmenin ve beton üretiminde kaliteyi sağlamanın bir yolu da bilimden geçiyor. Beton konusunda araştırmalar, üniversitelerin yanı sıra birliğimizin akredite yapı malzemeleri laboratuvarında gerçekleştiriliyor.

Üyelerimiz başta olmak üzere, hazır beton ve inşaat sektörüne hizmet veren laboratuvarımız, tüm beton, çimento, agrega, su, uçucu kül ve kimyasal katkı deneylerini yapıyor ve kalibrasyon hizmetleri sunuyor.

2007 yılında kurduğumuz laboratuvarımız bugün Yıldız Teknik Üniversitesi TeknoPark'ta birçok akademisyen ve tecrübeli kadrosuyla sektöre katkı sağlayacak Ar-Ge çalışmaları ve projeler geliştiriyor. Bu projelerle daha az maliyetle kaliteli üretim yapmanın yolları aranıyor, çevre dostu-sürdürülebilir beton üretimi için yöntemler geliştiriliyor. Örneğin, yıkım atıklarının geri dönüştürülmesi projesi, Türkiye'de ilk olarak birliğimiz tarafından araştırıldı.

Birlik olarak, teknik ve bilimsel çalışmaların yanı sıra eğitim kalitesinin yükselmesi gerektiğini her zaman vurguladık. Bu nedenle yıllardır, sektöre, çalışanlarına ve beton kullanıcılarına yönelik eğitimler ve seminerler düzenleyerek sektörün kalifiye eleman ihtiyacını karşılıyoruz.

1994 senesinden bu yana pompa ve transmikser operatörleri, santral operatörleri ve laboratuvar teknisyenleri birliğimizin sertifikalı eğitimlerinden geçiyor. Bu eğitimlere bugüne kadar 16 binden fazla kişi katıldı. Eğitimlerimiz, kalifiye eleman ihtiyacını karşılamanın yanı sıra iş güvenliği ve işçi sağlığına uygun üretime katkı sağlamak amacıyla sürüyor.

Depremi ülkemizin gündeminde olmadığı yıllardan bu yana depreme dayanıklı yapı tasarımı ve hazır beton uygulamaları

kiye Hazır Beton Birliği olarak ülkemizde kullanılan betonun tamamının kaliteli üretilmesi için var gücümüzle çalışıyoruz.

Kaliteli üretimin sağlanması ve standartların uygulanması da ancak denetimle mümkün. Birliğimizin 1995 yılında bu amaçla kurduğu KGS - Kalite Güvence Sistemi'nin önemi çok büyük. Çünkü şu anda ülkemizde beton üretiminde tek etkin ve verimli denetimi KGS yapıyor. Bu kapsamda KGS, beton üretim tesisleri-

konusu üzerinde duruyoruz. Bu konu ile ilgili son olarak, İstanbul Kalkınma Ajansı'nın desteğiyle, deprem sonrasında müdahale kapasitesini geliştirmek amacıyla, üyelerimizin AKUT'tan 128 saatlik eğitim almasını sağladık.

Bugün, hazır beton sektöründe 38 binin üzerinde çalışan bulunuyor. Bu sebeple, iş güvenliği ve işçi sağlığı, birliğimiz için en önemli başlıklardan birisi. Birliğimiz, iş kazalarını önlemek amacıyla Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'nı düzenliyor.

Birliğimizin dikkat çekmek istediği bir diğer konu ise, Türkiye hazır beton sektörünü çevre bilinci yüksek bir sektör haline getirmek. Bu amaçla çevre bilinci yüksek tesislerimizi Yeşil Nokta Çevre Yarışması çerçevesinde ödüllendiriyoruz.

Bildiğiniz üzere, sektörümüzü sadece ulusal düzeyde değil uluslararası düzeyde de en iyi şekilde temsil ediyoruz. Sektörümüz için çok önemli bir organizasyon olan ERMCO - Avrupa Hazır Beton Birliği üyeliğiyle yetinmeyip, 2014 yılında ilk kez Başkanlık Komitesi üyeliğine seçildik. Bu sayede sektörümüzün sorunlarını Avrupa Birliğindeki kurumların gündemine getirme ve çözüm bulma imkanı yakaladık.

2015 yılı ülkemiz beton ve inşaat sektörleri açısından hareketli bir yıl oldu. Konut satış rakamları açısından değerlendirdiğimiz-



Nurettin Özdebir

Beton 2016 Fair organized by THBB brings together the sector in Ankara

Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) has brought together the ready mixed concrete sector, one of the most fundamental branches of the construction sector that is the locomotive of economy, as well as the related industries under the same roof. Organized for the eighth time this year by THBB, "Beton 2016 Ready Mixed Concrete, Cement, Aggregate, Construction Technologies, and Equipments Fair" was held between 18 and 20 February 2016 at Congressium Ankara. 50 firms were represented with 175 brands in Beton 2016 Fair. The Fair welcomed with intense interest by the people of Ankara, particularly the representatives of the sector, hosted more than 5 thousand domestic and foreign visitors from 16 countries in 3 days..

de, 2015 yılında önemli gelişmelerin yaşandığı görülüyor. Bu yıl ortaya çıkan yüzde 11'lik artış çok önemli. Bu şekilde 1.3 milyon konut 2015 yılında el değiştirdi. Yalnızca genel konut satış rakamlarında değil aynı zamanda ilk kez satış yapılan konut rakamlarında da çok önemli bir ivme yakalandı. 2015 yılında yüzde 10 artışla, 600 bine yakın yeni konutun satışı gerçekleşti.

Konut satış rakamları dışında, inşaat sektörüne ilişkin diğer bazı göstergeler 2015



yılının sektör açısından zor bir yıl olduğunu gösteriyor. Yılın ilk üç çeyreğinde inşaat sektörü, geçen yılın aynı dönemine kıyasla, yüzde 0.4 büyüdü. Yılın ilk çeyreğindeki yüzde 2.8'lik daralmanın ardından ikinci ve üçüncü çeyreklerde bu rakam yüzde 2'nin altında kaldı.

Çimento sektöründe 2015 yılındaki gelişmeler incelendiğinde, çimento üretiminde de bir yavaşlamanın olduğu görülüyor. Açıklanan 11 aylık verilere göre çimento sektörünün iç satışı geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 0,27 daraldı.

Hazır beton sektörü ise 2015 yılında bir önceki yıl ile aynı üretimi gerçekleştirerek 2015 yılını 107 milyon metreküp hazır beton üretimi ile kapattı.

Tüm olumsuzluklara rağmen Türkiye ekonomisi, 2015 yılının ilk dokuz ayında yüzde 3.4 büyüyerek farkını ortaya koydu. Özellikle geçen senenin üçüncü çeyreğinde sürpriz yüzde 4'lük büyüme sonrasında 2016 yılına ilişkin beklenti yükseldi.

Türkiye ekonomisine ve hazır beton sektörüne baktığımızda 2016 yılından umutluyuz. Bu yıl Türkiye'de kamu ve özel sektörün, yatırımlarına hız vermesini bekliyoruz. Son dönemde yavaşlayan özel sektör yatırımlarının ivme kazanması, geçen sene beklemede kalan konut yatırımlarının başlaması ve devletin devam eden ve yenilerinin de ekleneceğini tahmin ettiğimiz alt yapı yatırımları ile 2016 yılında hazır beton sektörünün yüzde 5'lik büyüme oranını yakalayacağını düşünüyoruz.

Nitekim hazır beton ve çimento üretiminin içinde yer aldığı sektörün kapasite kullanım oranlarına baktığımızda, Aralık ayındaki yüzde 78.1 ile 2015 yılının en yüksek kapasite kullanım oranının yakalandığı görülüyor. 2016 yılı ocak ayındaki kapasite kullanım oranının, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yaklaşık yüzde 3 üstünde olması, 2016 yılında, biraz önce belirttiğim pozitif beklentilerimizi hayata geçirmeye başladığımızın ilk işaretidir."

Açılışa törenine katılan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Mücahit Demirtaş şöyle konuştu: "Türkiye Hazır Beton Birliğinin hazır beton sektörüne olan katkıları arasında Kalite Güvence Sistemi olarak adlandırılan ve 1995 yılında başlatı-

lan sivil inisiyatifin anılmasında fayda görüyorum. Sistem, hazır betonda kalite seviyesinin yükseltilmesi amacıyla yürütülen belgelendirme faaliyetlerine de önemli katkılarda bulunmuştur."

Fuarın açılışına katılan Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Nurettin Özdebir ise şöyle konuştu: "Türkiye Hazır Beton Birliğinin burada çok ciddi katkıları var. Sektöre bir bilinç aşıladı. Yani yalnız kalite değil başka yaşayacak bir dünyamız yok. Bu toprakları, bu havayı, bu suyu korumakla ilgili de güzel gelişmeler var. Bundan dolayı da tebrik ediyorum."

Açılış konuşmalarının ardından fuarın açılış kurdelesini AK Parti Tekirdağ Milletvekili Metin Akgün, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Mücahit Demirtaş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ankara İl Müdürü Banu Aslan Can, Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Nurettin Özdebir ve ev sahibi Türkiye Hazır Beton Birliği Başkanı Yavuz Işık birlikte kesti.

Fuarda beton santralleri, iş makineleri, kamyon ve çekiciler, transmikseler, pompalar, kalıp sistemleri, vinçler, çeşitli beton kimyasalları, otomasyon sistemleri, lastik ve akaryakıt ürünleri, sektörel makineler başta olmak üzere çok geniş bir ürün yelpazesi beton ve agrega üreticilerine ve inşaat yapımcılarına sunuldu. Fuarda ziyaretçiler sektördeki yenilikleri anlama, toplu alım yapabilme ve sektörü yakından takip edebilme imkânına sahip oldu.

Ankara Sanayi Odası, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Müteahhitler Birliği tarafından da desteklenen fuar, Ortadoğu başta olmak üzere Afrika ve Asya'dan çok sayıda profesyonel katılımcıyı ağırladı.

Fuar etkinlikleri çerçevesinde, ilk gün Betonda Kalitenin Önemi Semineri, Doç. Dr. Deniz Gökçe Ekonomi Semineri düzenlendi. Fuarın ikinci günü ise fuar katılımcısı firmaların seminerleri, Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yollar ve Uygulamaları Semineri, Betonda Dayanıklılık, Standartlar ve Deneyleri Semineri düzenlendi.

ERMCO - Avrupa Hazır Beton Birliği Başkan Yardımcısı Erwin Kern de Beton Ankara 2016 Fuarı'nı ziyaret etti. Fuarı, Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık ile birlikte gezen Erwin Kern katılımcı firmalar ve fuarda sergilenen ürün ve hizmetler hakkında bilgi aldı.



Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:



ALFATEK İHR. İTH. VE PAZ. LTD.ŞTİ.

Tel: 0216 660 09 00

www.alfatekturk.com



ATABEY BETON MAKİNALARI SAN. DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

Tel: 0312 444 17 77

info@atabeymakina.com



ATEL END. GÖRÜNTÜ İŞLEME ÖLÇÜM VE KONTROL SİST. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Tel: 0232 376 35 55

info@atelsistem.com



BETONSTAR MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Tel : 0216 420 23 14

www.betonstar.com

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:



BMS BETON MAKİNA SERVİS. LTD. ŞTİ.

Tel: 0212 206 54 00

www.bmsservis.com



BORMAK ENDÜSTRİ MAK. LTD. ŞTİ.

Tel: 0262 751 22 63

www.bormak.com.tr



CHRYSO-KAT KATKI MLZ. SAN. VE TİC. A.Ş.

Tel: 0262 653 52 53

www.chryso.com.tr



DOĞUŞ TEKNİK MAKİNA İNŞ. SAN. VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.

Tel: 0212 671 96 40

www.dogusteknikmakina.com

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:



FORD OTOMOTİV SAN. A.Ş.

Tel: 0216 564 71 00

www.ford.com.tr



FORE TEST CİHAZLARI A.Ş.

Tel: 0312 386 26 76

www.foreas.com



GAMA TİCARET VE TURİZM A.Ş.

Tel: 0312 386 26 30

www.gama.com.tr



GÖÇMAKSAN MAK. SAN. TİC A.Ş.

Tel: 0312 354 26 18

www.gocmaksan.com.tr

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:



GÖKER İŞ MAKİNALARI SAN. VE TİC. A.Ş.

Tel: 0312 267 09 94

www.goker.com.tr



GÜRPOM İŞ MAKİNALARI İNŞAAT TURZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Tel: 0312 395 96 21

www.gurpom.com



GÜVEN MAK. SAN. VE TİC. A.Ş.

Tel: 0326 656 28 49

www.guvenmak.com.tr



HARDOX WEARPARTS

444 9 479

www.hardoxwearparts.com

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:



HBC-RADIOMATIC TÜRKİYE

Tel: 0312 397 20 44

www.hbcturkiye.com



İMER-L&T İŞ MAKİNALARI A.Ş.

Tel: 0312 492 17 50

info@imer-lt.com.tr



KOLUMAN OTOMOTİV ENDÜSTRİ A.Ş.

Tel: 0324 651 00 20

www.koluman-otomotiv.com.tr



KOZANOĞLU KOZMAKSAN HİDROLİK POMPA VE ARA ŞANZ. PTO İMALAT SAN. LTD. ŞTİ.

Tel: 0312 354 05 39

www.kozmaksan.com.tr

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:





MİKROHOST SİSTEM Tel: 0212 438 29 49

www.mikrohost.com



OKT TRAILER SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Tel: 0850 850 16 55

www.okt-trailer.com

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:



ÖZBEKOĞLU İTH. İHR. İNŞ. TAAH. VE MÜH. LTD. ŞTİ.

Tel: 0312 472 04 04

www.ozb.com.tr



Pİ MAKİNA OTOMOTİV İNŞ. MAK. PAZ. İHR. İTH. SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.

Tel: 0312 484 08 00

www.pimakina.com.tr



PUTZMEISTER MAKİNE SAN. VE TİC. A.Ş. Tel: 0282 735 10 00 www.putzmeister.com.tr



SCANTECH INTERNATIONAL PTY LTD. Tel: 0534 236 19 34 www.scantech.com.au

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:





TİTAN MAKİNA MAD. İNŞ. İM. İTH. İHR. VE TİC LTD. ŞTİ.

Tel: 0312 354 99 77

www.titanltd.com.tr



WAM EURASIA MAKİNE SANAYİ TİC. VE LTD. ŞTİ.

Tel: 0274 333 06 54

www.wameurasia.com.tr

Beton 2016 Fuarına Katılan Firmalar:



YAPKIM YAPI KİMYA SAN. A.Ş.

Tel: 0262 751 44 55

www.yapkimsan.com.tr



ZHUCHENG DONGXIAO BIOTECHNOLOGY CO. LTD.

Tel: (86)-532-858 791 89

www.dxbiotech.com.cn



Betonda Kalite Denetiminin Önemi Semineri Beton Ankara 2016 Fuarında gerçekleşti



Yavuz Işık

Beton Ankara 2016 Fuarı etkinlikleri çerçevesinde 18 Şubat 2016 tarihinde Türkiye Hazır Beton Birliği tarafından Betonda Kalite Denetiminin Önemi Semineri gerçekleştirildi.

Importance of Quality Inspection in Concrete Seminar held in Beton Ankara 2016 Fair

Importance of Quality Inspection in Concrete Seminar was held on 18 February 2016 by Turkish Ready Mixed Concrete Association within the scope of the Beton Ankara 2016 Fair.

18 Şubat 2016 tarihinde Ankara Congressium'da düzenlenen seminerin açılış konuşmasına Ankara'daki terör saldırısını kınayarak başlayan Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, konuşmasında Türkiye Hazır Beton Birliği faaliyetlerinden ve hazır beton sektörüne ilişkin değerlendirmelerinden bahsetti. Yavuz Işık "Beton, asırlara meydan okuyacak kadar sağlamdır. Ayasofya, Süleymaniye gibi yüzyıllardır sağlamlığını koruyan yapılarda, günümüz beton harcına benzer

malzemeler kullanılması, bunun canlı birer örneğidir. Doğada hiçbir bakım ihtiyacı duymadan sapasağlam duran beton,

dünyada 7 milyar metreküpe ulaşan üretim hacmi ile sudan sonra en fazla tüketilen malzeme durumundadır." dedi.

Yavuz Işık sözlerine şöyle devam etti: "THBB'nin kurulduğu yıllarda 30 tesis yılda sadece 1,5 milyon metreküp hazır beton üretti; bugün beton üretimi yaklaşık 107 milyon metreküpe ulaşmış durumdadır. Bu, Türkiye'deki beton üreticilerinin bir başarısıdır. İnşaat sektöründeki paydaşlarımızla birlikte milletimize karşı çok önemli bir görevi yerine getirdiğimizi biliyoruz. Türkiye Hazır Beton Birliği olarak, kaliteli, güvenli ve sağlam binalar, okullar ve yollar inşa edilmesi için yani sağlam temeller üzerine kurulmuş bir Türkiye için çalışıyoruz. Özellikle de, deprem riski yüksek bölgelerde yüksek dayanım sınıflarında beton kullanılması için uğraş veriyoruz. Bu nedenle betonda kalitenin önemi konusunda kesinlikle taviz vermeyeceğimizin, bu konudaki araştırmaları yakından takip edeceğimizin altını çizmek isterim."

Yavuz Işık'ın ardından T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mesleki Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı Atilla Erenler, "Hazır Betonda Nitelik Denetimi Uygulamaları" başlıklı sunumunu yapmak için söz aldı. Erenler, ülkemizde hazır beton sektörü



Atilla Erenler



Banu Aslan Can

ve belgelendirme, beton denetim mevzuatı, mevzuata yeni yaklaşım ve 2014-2015 sayısal veriler konularına değindi. Atilla Erenler' in ardından T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ankara İl Müdürü Banu Aslan Can, "Yapı Malzemelerinin Piyasa Gözetimi ve Denetimi Kapsamında Hazır Beton Denetimleri" konulu sunumunu yaptı. Tüm deprem bölgelerinde TS 500'deki tanıma göre kaliteli, denetimli, bakımı yapılmış ve vibratörle yerleştirilmiş beton kullanılmasının zorunlu olduğunun altını çizerek konuşmasını tamamladı. Seminerin son konuşmacısı ise İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi



Hulusi Özkul

öğretim üyesi Prof. Dr. Hulusi Özkul idi. Özkül, "Betonda Kalitenin Önemi ve Denetimi" başlıklı sunumunda taze betonun işlenebilirliği, üretilmesi, piyasa gözetimi ve denetimi, laboratuvar deney ve ekipmanları, betonun siparişi ve taşınması, betonun yerleştirilmesi, betonun bakımı, kür yöntemleri ve ürün denetimleri konusunda bilgi verdi.

Beton ilgili merak edilen soruların yanıtları "Betonda Kalite Denetiminin Önemi Semineri" katılımcılar tarafından yoğun ilgi gördü.





Yapı Malzemeleri LABORATUVARI

Güvenilir Sonuçlar Güvenli Yapılar



Test
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0767-T



Kalibrasyon
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0131-K

TÜRKİYE HAZIR BETON BİRLİĞİ YAPI MALZEMELERİ LABORATUVARI
Yıldız Teknik Üniversitesi Davutpaşa Kampüsü Teknoloji Geliştirme Bölgesi (TeknoPark) B2 Blok No:101
Esenler - İstanbul / Türkiye
Tel: 0 212 483 73 68-69
Faks: 0 212 483 73 70
Web: www.thbb.org
Eposta: laboratuvar@thbb.org - kalibrasyon@thbb.org



GERİ DÖNÜŞÜMLE GELEN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Geri dönüşüm suyunun tamamen
kullanımı ile "Sürdürülebilir Beton Üretimi"



www.ozb.com.tr

info@ozb.com.tr

Merkez

Çetin Emek Bulvarı, 2. Cad. No: 6/1-7,
Dikmen, Ankara / TÜRKİYE

+90(312) 472 04 04

+90(312) 472 09 30

Fabrika

Hürriyet Mah. Hükmü Peker Cad. No:12/A,
Temelli, Ankara / TÜRKİYE

+90(312) 646 52 70

+90(312) 646 51 76

Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yollar ve Uygulamaları Semineri Beton Ankara 2016 Fuarında gerçekleşti

Türkiye Hazır Beton Birliği Beton Ankara 2016 Fuarı'nda, "Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yollar ve Uygulamaları" başlıklı seminer düzenledi. Silindirle sıkıştırılmış yolların yaygınlaştırılması ve uygulanması konusunda geniş bilgi aktarılan seminere Beton Ankara 2016 Fuarı katılımcı firmaları, ziyaretçileri, inşaat mühendisleri, müteahhitler ve hazır beton tesislerinin yetkilileri yoğun ilgi gösterdi.

19 Şubat 2016 tarihinde Ankara Congressium'da yapılan seminer kapsamında, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Yol Bakım Onarım ve Yapım Şube Müdürü Tolga Cankaya, "Beton Yollar ve Uygulamaları" başlıklı sunumunda Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından

Roller Compacted Concrete Pavements and Applications Seminar takes place in Beton Ankara 2016 Fair

Turkish Ready Mixed Concrete Association held a seminar at Beton Ankara 2016 Fair under the title of "Roller Compacted Concrete Pavements and Applications." Participating firms and visitors of Beton Ankara 2016 Fair and civil engineers, contractors, and the representatives of the ready mixed concrete plants showed deep interest in the Seminar where comprehensive information regarding the popularization and application of the roller compacted pavements was provided.

yapılan beton yollar, beton yol imalatı esnasında uygulama teknik şartnamesi, yol kaplama tipleri ve yol kaplama çeşitleri maliyet karşılaştırması konularına değindi. Katılımcıların sorularını yanıtlayan Cankaya, sözü Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Yol Bakım Onarım ve Yapım Şube Müdürlüğü Yapı Malzemeleri ve Zemin Mekaniği Laboratuvar Şefi Yavuz Abut'a devretti. "Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yolun Tasarımı ve Kalite Kontrol Çalışmaları" başlıklı sunumunda Abut, beton yolların tasarımında trafik, iklim koşulları, taban zemininin taşıma gücü, beton plağın mekanik özellikleri, yolun ekonomik hizmet ömrü ve yoldan beklenen hizmet kalitesi gibi faktörlerin dikkate alınması gerektiğini bildirdi.





Tolga Cankaya

Seminerin son konuşmacısı ise Ortadoğu Teknik Üniversitesi Yapı Malzemeleri Dalı Öğretim Üyesi Prof.Dr. İsmail Özgür Yaman oldu. “Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yollar” başlıklı sunumunda Yaman, silindirle sıkıştırılmış beton (SSB) yollar ve geleneksel beton yollar karşılaştırması yaparken; “Silindirle sıkıştırılmış beton yolların en temel faydası, azalmış çimento ve kalıp miktarı kullanıldığından hızlı uygulanır ve ekonomiktir. Silindirle sıkıştırılmış beton yollar kayma demiri ve bağ donatısı gerektirmez. Kalıp ve yüzey bitirme işlemlerine ihtiyaç duymaz. Silindirle sıkıştırılmış beton yollar, ağır ve tekrar edilen yükler için yüksek eğilme, basınç ve kesme dayanımlarına sahip olacak biçimde tasarlanabilir. Betonda daha az röt-re ve çatlak oluşur. Tekerlek izi oluşturmaz, daha az onarım gerektirir. Düşük geçirimliliği sonucu dayanıklıdır. Hafif trafik altında yol, erken trafiğe açılabilirken, ağır trafiğe de birkaç gün içinde açılır. Son olarak ise açık yüzey rengi gece daha iyi görüş sağlar.” diyerek silindirle sıkıştırılmış beton yolların faydalarından bahsetti.



Yavuz Abut



İsmail Özgür Yaman



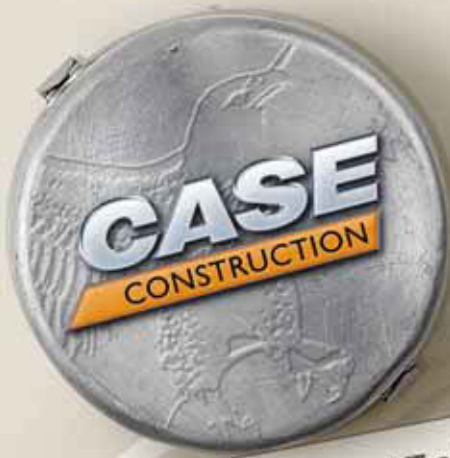
KGS 20.yıl

TÜRKİYE HAZIR BETON BİRLİĞİ
KALİTE GÜVENCE SİSTEMİ
İKTİSADİ İŞLETMESİ

"Bizim Standartlarımız

Sizin Güvenliğiniz. . . "

www.kgsii.com.tr



BÜYÜK AÇILIŞ

CASE ve New Holland marka iş makinelerinin distribütörü Türk Traktör, Ankara ve İzmir'de açılışını gerçekleştirdiği iş makineleri tesislerinin ardından üçüncü ve en büyük bölge tesisini **14 Mart 2016** tarihinde **İstanbul, Gebze**'de hayata geçiriyor.

Açılışa özel fırsatlarla ve;

Tüm işçilikte %40,
Tüm yedek parçada %20
indirimle!

www.caseismakineleri.com

www.newhollandismakineleri.com



TürkTraktör



TürkTraktör İş Makineleri İstanbul Tesisi

D100 E-5 Karayolu, Güney Yanyol Caddesi, No:26 Cumhuriyet Mahallesi, Çayırova, Kocaeli

Ekonomist Deniz Gökçe Beton Ankara 2016 Fuarında hazır beton sektörü ile buluştu



Yavuz Işık

Türkiye Hazır Beton Birliği tarafından düzenlenen ekonomi toplantıları çerçevesinde düzenlenen seminerin konğu bu kez Ekonomist Dr. Deniz Gökçe oldu. Beton Ankara 2016 Fuarı etkinlikleri kapsamında gerçekleşen seminer, 18 Şubat 2016 tarihinde Ankara Congressium'da yapıldı. "Türkiye Ekonomisi: Makro Analiz- Sektörel Ekonomik Durum " başlıklı seminer katılımcı firmalar ve ziyaretçiler tarafından yoğun ilgi gördü.

Ekonomi seminerinin açılış konuşmasını yapan Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık; "Beton sektörü olarak yaklaşık 10 milyar TL ciro üretiyoruz. Toplam 100 milyar TL olan inşaat cirosunun 10'da biri kadardır. İnşaat sektörü toplam yurt içi hasılanın %5-6'sı kadar da olsa toplam ekonomi içerisinde etkisinin çok daha fazla olduğuna inanıyoruz. 2015 yılı hem ülkemiz ekonomisi hem de hazır beton ve inşaat sektörü açısından hareketli bir yıl olmuştur. Türkiye ekonomisinin 2015 yılındaki büyüme performansını değerlendirdiğimizde, üçüncü çeyrek büyüme verisinin yüzde 4 ile beklentilerin oldukça üzerinde gerçekleştiğini görmekte-

yiz. Geçen hafta açıklanan Aralık ayı sanayi üretim endeksi verisi de son çeyreğin beklenenin üzerinde bir büyüme ile kapatılacağıнын sinyalini vermektedir. Yılın ilk dokuz ayında büyüme ise yüzde 3,4 olmuştur. Son üç yılda ortalama yüzde 3,1 olan büyüme hızı 2015 yılının ikinci ve üçüncü çeyrek dönemlerinde ortalamanın üzerine çıkmıştır. 2015 yılının ilk yarısında yaşanan inşaat sektöründeki yavaşlamaya rağmen seçim sonrası istikrar ortamının getirdiği canlanma ile birlikte inşaat sektöründeki öncü göstergeler pozitive dönmüştür. Bu gelişmelere paralel olarak 2014 yılında 107 milyon metreküp

Economist Deniz Gökçe meets the ready mixed concrete sector at Beton Ankara 2016 Fair

The guest of the seminar held within the framework of the economy meetings by Turkish Ready Mixed Concrete Association was this time Economist Dr. Deniz Gökçe. The seminar organized within the scope of Beton Ankara 2016 Fair events was held on 18 February 2016 Ankara Congressium. The seminar with the title of "Turkey's Economy: Macro Analysis- Sectoral Economic State" was welcomed with great interest by the participating firms and visitors.



Deniz Gökçe

hazır beton üreten sektörümüz 2015 yılında bu seviyeyi korumuş ve 2015 yılını 107 milyon metreküp hazır beton üretimi ile kapatmıştır. Bu yalnızca sektörümüzün başarısı değil Türkiye ekonomisinin gücüdür. Türkiye Çin ve ABD'den sonra en çok hazır beton üreten ülke konumundadır." açıklamasıyla sektörün ekonomik gücüne dikkat çekti.

THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık 2016 yılına ilişkin beklentilerini ise; "2016, küresel piyasaların yön arayışının devam edeceği ve risk iştahının sınırlı kalacağı bir sene olacaktır. Ancak biz hazır beton sektörü olarak 2016'dan umutluyuz. 2016 senesinde Türkiye'de kamu ve özel sektörün yatırımlarına hız vermesini bekliyoruz. Son dönemde yavaşlayan özel sektör yatırımlarının ivme kazanması, geçen sene beklemede kalan konut yatırımlarının başlaması ve devletin devam eden ve yenilerinin de ekleneceğini tahmin ettiğimiz alt yapı yatırımları ile 2016 yılında hazır beton sektörünün %5'lik büyüme oranını yakalayacağını tahmin ediyoruz." sözleriyle ifade etti.

THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık'ın ardından Ekonomist Dr. Deniz Gökçe konuşmasına ekonominin genel görünümü hakkında bilgi vererek başladı. Türkiye'yi anlamak için birtakım trendleri anlamak gerektiğini grafiklerle açıklayan Deniz Gökçe, "1950 yılında Türkiye'nin kentsel nüfusu yüzde

on beş civarındayken, 2010 yılına geldiğimizde bu oran yüzde yetmişe çıkmaktadır. Köyden kente göç, sektör bazında ekonomik değişimleri de beraberinde getirdiğinden Türkiye'nin ekonomik değişiminde önemli faktörlerin başında gelmektedir. Sektör büyüme hızları, içinde bulunduğumuz döneme göre farklılık göstermektedir. Günümüzde Türkiye ekonomisinde inşaat sektörünün payı yüzde 5-6 olarak görünmektedir ancak elektrik kablosundan parkeye, boyadan pvc'ye kadar her neredeyse tüm sanayi sektörleri inşaat sektörüne bağlıdır. Dolayısıyla yüzde 5-6'lık pay gerçek katma değeri göstermektedir. Sanayi sektörünün yarısı inşaat sektöründen beslenmektedir." şeklinde konuştu.

Türkiye'nin büyüme projeksiyonunu mercek altına alan Gökçe, dünya ekonomisi hakkında geniş bilgi verdi. Çin ve Hindistan başta olmak üzere bazı Afrika ülkelerinin de ekonomik büyümesine dikkat çekti. Afrika ülkelerinin ekonomisindeki büyümeyi ise özellikle Çin gibi ülkelere hammadde sağlama-larını kaynak gösterdi. 2015 yılının ilk üç çeyreği rakamlarını dinleyicilere aktaran Deniz Gökçe 2016 yılı ekonomik beklentilerini şöyle dile getirdi; "2016 yılı ekonomik büyümesi %4-4,5 arasında olabilir. Enflasyon ancak %7,5' a inebilir. Cari açık GSİYH oranı, tasarruf edebildiğimiz durumda %4 civarında olabilir."



Betonda Dayanıklılık, Standartlar ve Deneyleri Semineri Beton Ankara 2016 Fuarında gerçekleşti



Mehmet Ali Taşdemir



Tümer Akakin

Beton Ankara 2016 Fuarında gerçekleştirilen Türkiye Hazır Beton Birliği tarafından düzenlenen seminerler dizisinde son seminer, “Betonda Dayanıklılık, Standartlar ve Deneyleri” başlıklı seminer oldu. 19 Şubat 2016 tarihinde Ankara Congressium’da yapılan seminer katılımcılar tarafından yoğun ilgi gördü.

“Betonda servis ömrü kavramı, ve durabilite (dayanıklılık)” başlıklı sunumuyla, İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi Eski Dekanı Prof. Dr. Mehmet Ali Taşdemir, betonarmenin neden tercih edildiğini, bir yapı için zorunlu aşamaların neler olduğunu, betondan beklenen özel nitelikleri, betonda servis ömrü kavramını, beton

Durability, Standards, and Tests in Concrete Seminar held in Beton Ankara 2016 Fair

The last seminar of the series of seminars organized at Beton Ankara 2016 Fair by Turkish Ready Mixed Concrete Association was “Durability, Standards, and Tests in Concrete Seminar.” The participants showed great interest to the seminar held on 19 February 2016 in Ankara Congressium.

üretimi ve tüketiminde şartname hazırlayıcı-beton üreticisi ve beton kullanıcısı arasındaki sorumluluğu, beton hasarının çevresel ve kimyasal nedenleri, betonda ve derin temelde sıcaklık ölçümlerinin önemi konularına değindi. Betonun durabilitesini geçirimsizlik özelliklerine doğrudan bağladığını söyleyen Taşdemir; “Geçirimsizlik-hasar ilişkisine dayanan makro-düzey modellemeleri beton durabilitesinin niteliksel değer-

lendirilmesinde büyük önem taşırlar. Ancak beton durabilitesini niceliksel olarak değerlendirebilmek için makro-düzey hasar modelleri kullanılmalıdır.” dedi.



Arda Işık

Prof. Dr. Mehmet Ali Taşdemir' in ardından Türkiye Hazır Beton Birliği Genel Sekreteri Dr. Tümer Akakın, "Beton Standartlarında Dayanıklılık" başlıklı seminerinde TS EN 206 Standardında Dayanıklılık süreçlerini anlattı.

Seminerin son konuşmacısı ise Türkiye Hazır Beton Birliği Yapı Malzemeleri Kalibrasyon Laboratuvarı Müdürü Arda Işık oldu. Konuşmasına Yapı Malzemeleri Laboratuvarı'nı tanıtarak başlayan Işık, Yapı Malzemeleri Laboratuvarında her yıl, 10.000'den fazla deney yapıldığını ve 2.000'den fazla ekipmanın kalibrasyonunun gerçekleştirildiğini ifade etti. Beton'da durabilite konusuna geniş yer veren Prof. Dr. Mehmet Ali Taşdemir'in sunumuna ek olarak, NT BUILD 492 Hızlı Klor Geçirimsizliği Deneyi, ASTM C1202-12 Hızlı Klor Geçirimsizliği Deneyi, EN 13295 Hızlı Karbonatlaşma Deneyi, BS 1881-210 Hızlı Karbonatlaşma Deneyi, TSE CEN TS 12390-9 Betonun Donma Çözülme Direnci Deneyi, ASTM C666 Betonun Donma Çözülme Direnci Deneyi ve TS EN 1367-1 Agregaların Donma Çözülme Direnci Deneyleri gibi beton durabilitesini ölçümleyen deney süreçlerinden bahsetti.



Türkiye Hazır Beton Birliği eğitimleri devam ediyor



Türkiye Hazır Beton Birliği, hazır beton sektöründe çalışan pompa, transmikser ve santral operatörleri ile laboratuvar teknisyenleri için düzenlediği kurslarına devam ediyor. Bir okul gibi sektörüne eğitimli, bilinçli ve kalifiye eleman yetiştiren THBB'nin eğitim takviminde Mart - Nisan 2016 aylarında toplam 9 kurs yapılacaktır. Taleplere göre düzenlenecek olan eğitimlerin tarihleri daha sonra açıklanacaktır.

4 farklı alanda eğitim verilen kurs takviminde pompa operatörleri için 3, transmikser operatörleri için 3, santral operatörleri için 1, laboratuvar teknisyenleri için 2 eğitim düzenlenecektir. Mart - Nisan 2016 aylarında yapılacak eğitimler İstanbul'da gerçekleştirilecektir. Ayrıca, talepler doğrultusunda diğer illerde de kurslar düzenlenecektir.

THBB tarafından düzenlenen eğitimler Mesleki ve Teknik Eğitim Yönetmeliğine uygun olarak uzman eğitimciler tarafından veriliyor. Her branşta verilen eğitimin ilk konu başlığı ise iş güvenliği kuralları esas alınarak çalışma disiplini kazanılması olarak belirlenmiştir.

Pompa ve Transmikser Operatörleri eğitimi için hazırlanan ders programında; kullanılan araçların teknik özelliklerinin bilinmesi, ile-ri ve güvenli sürüş tekniklerinin öğrenilmesi konuları işlenmektedir.

Turkish Ready Mixed Concrete Association trainings ongoing

The courses organized by Turkish Ready Mixed Concrete Association for the pump, truck mixer, and plant operators and laboratory technicians working in the ready mixed concrete sector are ongoing. Total 5 courses will be organized in the March-April 2016 period in the training calendar of THBB that educates trained, conscious, and qualified personnel in the sector like a school. Dates of the courses to be held according to demand will be announced subsequently.

Santral Operatörleri eğitimi için hazırlanan ders programında; başta kullanılan araçların bakımlarının öğrenilmesi, beton hakkında temel bilgiler öğrenilmesi, arıza durumlarının tespitinin yapılması ve beton üretimine etki edecek arıza ve yanlış uygulamaların öğrenilmesi konuları hakkında eğitim verilmektedir.

Laboratuvar Teknisyenleri kursu (Depreme Dayanıklı Yapılarda Beton Betonarme Deneyleri) ders programında; standarda uygun beton üretimi yapılması, standarda uygun beton numune değerlendirme-

si yapılması gibi teorik konuların yanında laboratuvar ortamında uygulamalı eğitim verilmektedir.

4 farklı branş için özel olarak hazırlanan programlarda eğitim alan katılımcılar kurs sonunda sınava tabi tutulmakta ve başarılı olanlara Milli Eğitim Bakanlığı onaylı sertifika verilmektedir.

Eğitimlerin kontenjan bilgilerine ve başvuru formlarına Türkiye Hazır Beton Birliği web sitesinin eğitimler bölümünden ulaşılabilir.

Eğitim ile ilgili taleplerinizi egitim@thbb.org adresine ya da 0216 413 61 80 numaralı faksa gönderebilirsiniz.

Türkiye Hazır Beton Birliği 2015 – 2016 Meslek İçi Kurs Takvimi

Tarih	Kurs Adı	Yer
29 Şubat-04 Mart 2016	Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Transmikser Operatörlüğü	İstanbul
07-11 Mart 2016	Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Pompa Operatörlüğü	İstanbul
14-19 Mart 2016	Depreme Dayanıklı Yapılarda Beton Betonarme Deneyleri	İstanbul
21-25 Mart 2016	Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Transmikser Operatörlüğü	İstanbul
28 Mart-01 Nisan 2016	Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Pompa Operatörlüğü	İstanbul
04-08 Nisan 2016	Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Transmikser Operatörlüğü	İstanbul
11-15 Nisan 2016	Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Pompa Operatörlüğü	İstanbul
18-23 Nisan 2016	Depreme Dayanıklı Yapılarda Beton Betonarme Deneyleri	İstanbul
25-29 Nisan 2016	Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Beton Santral İşleri	İstanbul

Taleplere göre düzenlenecek olan program daha sonra açıklanacaktır.

Transmikser ve Pompa Operatörleri Kursları Ana Sponsoru 2015-2016



Mercedes-Benz

Beton Pompa Operatörleri Kursları Sponsoru 2015-2016



Santral Operatörleri Kursları Sponsorları 2015-2016



Laboratuvar Teknisyenleri Kursu Sponsorları 2015-2016



2016 Yılı Büyüme Hedefi Yüzde 4,5

Yeni Hükümetin hazırladığı ve yenilenen 2016-2018 dönemi-ne ilişkin orta vadeli programda 2016 yılı için büyüme hedefi yüzde 4,5'e yükseltildi. 2014 yılındaki yüzde 2,9 büyümenin ardından 2015 yılında büyümenin yüzde 4 olacağı öngörü-lüyor. 2016 yılında ise büyüme 0,5 puan artırılarak yüzde 4,5'e çıkarılacak. İnşaat sektörü açısından büyüme içinde

yatırımların yeri önem taşıyor. 2016 yılındaki büyümenin kaynaklarına bakıldığında yatırım harcamaları yüzde 6,4 artarak büyümeye en yüksek katkısı verecek iktisadi faa-liyet olacak. Özel sektör yatırımları-nda 2016 yılında yüzde 8 büyüme beklentisi iyimser olmakla birlikte önem taşıyor. Kamu yatırım harca-malarında ise 2016 yılında sadece yüzde 0,4 artış hedefi dikkat çek-mektedir. 2016 yılında özel sektör yatırımlarında hızlı artış inşaat sek-törünü olumlu, kamu yatırım harca-malarındaki yavaşlama ise olumsuz etkileyecek. 2015 ve 2016 yılı verile-ri içinde dikkat çeken diğer bir veri milli gelirin ve kişi başı gelirin Dolar cinsinden gerilemesidir. Ekonomik büyümenin hızlanacağı beklentisine karşın Türk Lirasının değer kaybı

dolar cinsinden ölçülen milli geliri 2014 yılı seviyesinin oldukça altına itiyor. 2016 yılında cari denge ve kamu dengesi ise korunarak mali ve finansal istikrarın sürdürülmesi hedefle-niyor.

2015 yılı ilk dokuz ayında inşaat harcamaları 131,3 milyar TL

2015 yılının ilk dokuz ayında toplam inşaat harcamaları geçen yılın ilk dokuz ayına göre cari fiyatlarla yüzde 6,6 artarak 131,3 milyar TL oldu. Kamu'nun inşaat harcamaları yüzde 3,3 artarak 46,4 milyar TL olarak gerçekleşti. Özel sektör inşaat harcamaları ise 2015 yılı ilk dokuz ayında cari fiyatlarla yüzde 8,5 artarak 74,9 milyar TL'ye yükseldi. 2015 yılının ilk dokuz ayında inşaat

harcamalarındaki artış reel olarak negatif oldu. 2015 yılında özel sektör inşaat harcamaları artışı belirleyicidir. Kamu inşaat harcamaları reel olarak gerilemeye devam etmektedir.

İnşaat istihdam ekim ayında 2,05 milyon oldu

İnşaat sektöründe istihdam ekim ayında 2,05 milyon kişi oldu. 2015 ekim ayında inşaat sektöründeki istihdamın toplam istihdam içindeki payı da yüzde 7,6 olarak gerçekleşti. İstihdam geçen yılki ekim ayı istihdamının üzerinde.

İnşaat sektöründe güven endeksi ocak ayında 6,7 puan yükseldi

İnşaat sektörü güven endeksi 2016 yılına önemli bir artış ile başladı. Ocak ayında inşaat sektörü güven endeksi aralık ayına göre 6,7 puan yükseldi. İnşaat sektöründe yeni yıllara baş-larken görülen iyimser beklentiler 2016 yılında da yaşandı. Buna bağlı olarak sektörün yeni yıl için iyimser beklentilere sahip olduğu görülüyor. İnşaat sektörü güven endeksi ocak ayında geçen yılın ocak ayı güven seviyesinin de 1,7 puan üzerinde bir güvene sahip bulunuyor.

Mevcut inşaat işleri seviyesi ocak ayında 4,4 puan geriledi

Mevcut inşaat işleri seviyesi mevsimsellik etkisi ile birlikte gerilemeye başladı. Mevsimsellik etkisi ile birlikte mevcut inşaat işleri seviyesi yıl içindeki en düşük seviyelerine düştü. Zorlu kış koşulları ve ülkenin Batı bölgesinde de kışın sert geçmesi ile birlikte mevcut inşaat işlerinde gerileme görüldü. Güney-doğu Anadolu bölgesinde yaşanan gelişmeler de bölgedeki inşaat işlerini olumsuz etkiledi. Mevcut inşaat işleri seviyesi ocak ayında aralık ayına göre 4,4 puan geriledi. Geçen yılın ocak ayındaki mevcut işler seviyesinin ise 1,5 puan üzerinde bulunmaktadır.

Yeni alınan inşaat işleri seviyesi 6,5 puan arttı

Ocak ayında yeni alınan siparişler seviyesi aralık ayına göre 6,5 puan arttı. Alınan yeni inşaat işleri sipariş seviyesi geçen yılın ocak ayının da 4,7 puan üzerindedir. Alınan yeni sipariş-lerdeki artış inşaat faaliyetleri için ümit vermektedir.

2016 Growth Target is 4,5 Percent

The growth target in the mid-term program prepared by the new Government and regarding the renewed 2016-2018 period for 2016 was increased to 4,5. The growth in 2015 is envisaged to be 4 percent after the 2,9 percent growth in 2014. In 2016, the growth ratio will be increased by 0,5 points to 4,5 percent. For the construction sector, investments have importance within the growth potential. In view of the sources of growth in 2016, investment expenditures will be the economical activity that will provide the highest contribution to growth through increasing by 6,4 percent.

Konut satışları 2015 yılında yüzde 10,6 arttı

2015 yılında konut satışları beklentilerin üzerinde gerçekleşti. Yılın genelinde yaşanan siyasi ve ekonomik belirsizliğe rağmen konut satışları yıl genelinde geçen yılın üzerinde kaldı. Böylece 2015 yılında konut satışları geçen yıla göre yüzde 10,6 arttı ve 1.289.320 adet olarak gerçekleşti. 2015 yılında ilk el konut satışları yüzde 10,5 artarak 598.667 olurken, ikinci el satışlar yüzde 10,7 yükselerek 690.653 olarak gerçekleşti. Yılın genelinde konut kredisi aylık ortalama faiz oranlarının kademeli olarak yükselmesine ve yılsonunda yüzde 1,18'e kadar çıkmasına rağmen kredi talebi devam etti. Nitekim çeyrek dönemler itibarıyla konut satışlarında 2015 yılı son çeyreğinde 352.705 konut satışı ile en yüksek çeyrek dönem satışı gerçekleşti.

Yeni konut fiyatları 2015 yılında yüzde 9,4 arttı

2015 yılında yeni konut fiyat artışı yüzde 9,4 oldu. Böylece yıllık fiyat artışı geçen yılın 3,8 puan üzerinde gerçekleşti. Yeni konutların yıllık fiyat artışları tüketici enflasyonunun da 0,6 puan üzerinde oldu. 2015 yılında yeni konut fiyatlarında en yüksek artış yüzde 11,1 ile 2+1 tipi konutlarda oldu.

Yapı ruhsatı verilen yapıların yüzölçümü %16,4 azaldı

2015 yılında bir önceki yıla göre belediyeler tarafından yapı ruhsatı verilen yapıların bina sayısı %12,3, yüzölçümü %16,4, değeri %11,4, daire sayısı %15,5 oranında azaldı. Yapı ruhsatı verilen binaların 2015 yılı Ocak-Aralık ayları toplamında; Yapıların toplam yüzölçümü 184,1 milyon m² iken; bunun 100,4 milyon m²'si konut, 48,8 milyon m²'si konut dışı ve 34,9 milyon m²'si ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

Yapı ruhsatı, Ocak - Aralık 2015

Göstergeler	Yıl			Bir önceki yıla göre değişim oranı (%)	
	2015	2014 ⁽¹⁾	2013 ⁽¹⁾	2015	2014
Bina sayısı	122 243	139 439	121 754	-12,3	14,5
Yüzölçümü (m ²)	184 050 956	220 264 118	175 807 606	-16,4	25,3
Değer (TL)	155 712 678 652	175 667 839 097	126 890 345 650	-11,4	38,4
Daire sayısı	870 515	1 030 684	839 630	-15,5	22,8

⁽¹⁾ Yapı izin istatistikleri 2013 ve 2014 yılları verileri revize edilmiştir.

Yapı kullanma izin belgesi verilen yapıların yüzölçümü %6,6 azaldı

2015 yılında bir önceki yıla göre belediyeler tarafından yapı kullanma izin belgesi verilen yapıların, bina sayısı %12, yüzölçümü %6,6, değeri %0,3, daire sayısı %6 oranında azaldı. Yapı kullanma izin belgesi verilen binaların 2015 yılı Ocak-Aralık ayları toplamında; Yapıların toplam yüzölçümü 141,4 milyon m² iken; bunun 83,6 milyon m²'si konut, 34,2 milyon m²'si konut dışı ve 23,7 milyon m²'si ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

Yapı kullanma izin belgesi, Ocak - Aralık 2015

Göstergeler	Yıl			Bir önceki yıla göre değişim oranı (%)	
	2015	2014 ⁽¹⁾	2013 ⁽¹⁾	2015	2014
Bina sayısı	108 893	123 797	120 933	-12,0	2,4
Yüzölçümü (m ²)	141 441 757	151 465 262	138 495 060	-6,6	9,4
Değer (TL)	118 183 103 337	118 552 648 286	98 267 493 754	-0,3	20,6
Daire sayısı	724 331	770 308	726 339	-6,0	6,1

⁽¹⁾ Yapı izin istatistikleri 2013 ve 2014 yılları verileri revize edilmiştir.

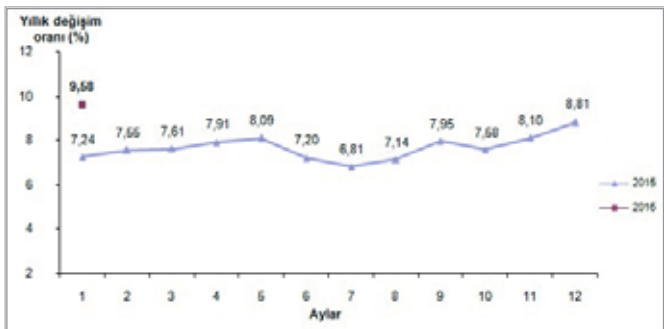
İnşaat malzemesi sanayi üretimi kasım ayında yüzde 6,4 büyüdü

İnşaat malzemeleri sanayi üretimi kasım ayında yılın en yüksek üçüncü büyümesini gerçekleştirdi. Kasım ayında inşaat malzemeleri sanayi üretimi yüzde 6,4 arttı. Ekim ayında yaşanan yılın en yüksek artışı sonrası inşaat malzemesi sanayi üretiminde göreceli hızlı büyüme kasım ayında da sürdü. Böylece inşaat malzemeleri sanayi üretiminde görülen dalgalanma giderek istikrarlı bir büyüme sürecine girdi. İnşaat malzemeleri sanayi üretimi 2015 yılının ilk çeyreğinde yüzde 6,7 küçüldü. İkinci çeyreğinde yüzde 1,4 büyümüşü. Üçüncü çeyrekteki yüzde 0,3 gerileme ardından son çeyrekte hızlı büyüme yaşanmaya başladı. Böylece yılın ilk on bir ayında inşaat malzemeleri sanayi üretimi geçen yıla göre yüzde 0,7 oranında artış gösterdi. Yılın ilk dokuz ayındaki gerileme ekim ve kasım aylarında artışa döndü. Bununla birlikte yılın ilk on bir ayında üretimi izlenen 26 alt sektörden 14'ünde üretim geriledi. Alt sektörlerdeki üretim gerilemesi giderek azaldı. 2015 yılında yaşanan iki seçim nedeniyle ortaya çıkan belirsizliklerin iç pazarı olumsuz etkilemesi ve dış pazarlarda yaşanan sıkıntılar nedeniyle inşaat malzemeleri sanayi üretimi yılın ilk dokuz ayında dalgalı ve durağan bir performans gösterdi. Ekim ve kasım aylarında ise daha çok iç pazardaki talep ile birlikte istikrarlı bir büyüme arayışı başladı. İhracat pazarları ise halen zayıf durumdadır.

Tüketici fiyat endeksi ocak ayında yıllık %9,58 arttı

TÜFE'de (2003=100) 2016 yılı ocak ayında bir önceki aya göre %1,82, bir önceki yılın Aralık ayına göre %1,82, bir önceki yılın aynı ayına göre %9,58 ve on iki aylık ortalamalara göre %7,87 artış gerçekleşti.

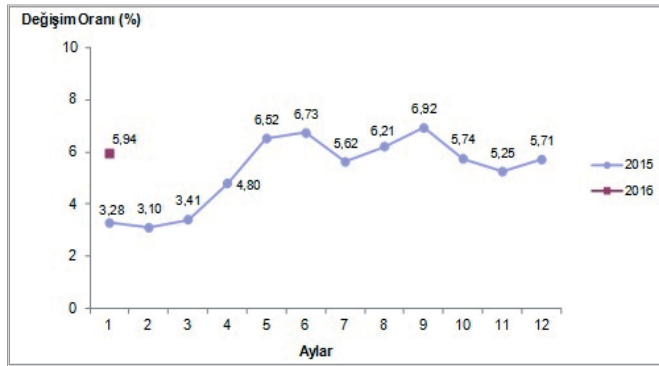
Tüketici Fiyat Endeksi



Kaynak: TÜİK

Yurt içi üretici fiyat endeksi ocak ayında yıllık %5,94 arttı

Yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE), 2016 yılı ocak ayında bir önceki aya göre %0,55 artış, bir önceki yılın aralık ayına göre %0,55 artış, bir önceki yılın aynı ayına göre %5,94 artış ve on iki aylık ortalamalara göre %5,50 artış gösterdi.

Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi

Kaynak: TÜİK

İşsizlik oranı %10,5 seviyesinde gerçekleşti

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaştakilerde işsiz sayısı 2015 yılı kasım döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 29 bin kişi artarak 3 milyon 125 bin kişi oldu. İşsizlik oranı ise 0,2 puanlık azalış ile %10,5 seviyesinde gerçekleşti. Aynı dönemde; tarım dışı işsizlik oranı 0,3 puanlık azalış ile %12,4 olarak tahmin edildi. 15-24 yaş grubunu içeren genç işsizlik oranı 0,8 puanlık azalış ile %19,1 olurken, 15-64 yaş grubunda bu oran 0,2 puanlık azalış ile %10,7 olarak gerçekleşti.

Çimento iç satışı 2015 yılında %0,82 arttı

2015 yılında çimento üretiminde geçen yıla oranla %0,25 oranında artış yaşandı. 2015 yılında üretilen çimentonun yaklaşık %10,4'ü ihracata gitti. Yine 2015 yılında iç satışlarda %0,82 artış, çimento ihracatında %3,32 oranında düşüş yaşandı. Sektör, 2015 yılına satışta ve buna bağlı olarak üretimde büyük oranda düşüş ile başladı. Yılın ilk çeyreğindeki bu düşüşte en büyük etken çok zorlu geçen kış şartları olmakla birlikte pazardaki talebin beklenen düzeyde gerçekleşmemesi de önemli bir faktör olarak ortaya çıktı. Mayıs ayından itibaren iç satışlarda aylık bazda artış yaşanmaya başlandı. Eylül ayında, Bayram'ın da etkisiyle iç satışlarda aylık bazda düşüş yaşandı. Sektör, ekim ve kasım aylarında tekrar yükselişe geçti. Sektöre yeni giren 2 fabrikanın, satışların artmasında etkisi oldu. Son yıllarda TÇMB üyelerinin Afrika'da yatırımlara başlamasıyla, klinker ihracatı da artmaya başladı. Bölgesel olarak bakıldığında, Karadeniz ve Doğu bölgelerinde düşüş yaşandı.

2001-2015 Çimento Verileri (ton)

Çimento	Üretim	İç Satış	Dış Satış
2001	29.959.054	25.082.095	5.213.104
2002	32.758.049	26.811.219	5.958.979
2003	35.094.768	28.106.061	7.362.923
2004	38.795.797	30.670.610	8.206.317
2005	42.786.835	35.083.198	7.737.666
2006	47.400.159	41.609.584	5.638.351
2007	49.255.880	42.456.000	6.619.842
2008	51.431.869	40.574.007	10.584.662
2009	53.972.758	39.986.237	14.027.538
2010	62.737.276	47.720.000	15.062.999
2011	64.215.473	52.961.432	11.160.084
2012	65.462.278	55.168.767	10.037.249
2013	72.686.664	62.239.090	9.681.563
2014	71.239.022	63.175.930	7.652.557
2015	71.418.945	63.696.663	7.398.826

Kaynak: TÇMB

OLI VİBRASYON MOTORLARI

MAKSİMUM GÜVENLİK VE DAYANIKLILIK



YAPI VE İNŞAAT SEKTÖRÜ İÇİN TASARLANMIŞ ÖZEL MODELLER

OLI Yapı ve İnşaat sektörüne özgü elektrikli vibrasyon motorlarında kendine has bir çizgi oluşturmuştur. Oluşturulan bu çizgi de yer alan tüm ürünlerin testleri yapılmış ve uluslararası sertifikasyonlar ile belgelendirilmiştir (ATEX-GOST-UL-CSA) Güvenilir ve Dayanıklı vibrasyon motorları teknolojisinde OLI SpA Türkiye'deki iştiraki OLI MAKİNA ve Dünya çapındaki 50 den fazla iştiraki ile Uluslararası Pazar lideri olmuştur.



WWW.OLIVIBRA.COM



GENİŞ ÜRÜN YELPAZESİ İLE DÜNYA ÇAPINDA STOKTAN TESLİM ÜRÜNLER



OLI MAKİNE SANAYİ VE TİC. LTD. STİ
Çalca Mah. 2.0.5.B 1.Cad.No:4 TR-Kütahya_Turkey
Tel:+90 274 333 0 654 Fax:+90 274 333 0 931 - www.olivibra.com

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne son tabliye yerleştirildi



İstanbul'un üçüncü köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün son tabliyesi yerleştirildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun katıldığı törenle konulan son tabliyenin kaynağı yapıldı.

Törende konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Avrupa ile Asya'yı Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile birleştireceğiz dedik. Böyle bir yerde ancak büyük düşünenler bu tür büyük projeleri gerçekleştirirler. Bunlar bizim iftihar vesilemiz. İnşallah ağustos ayı olarak Bakanımız bize ifade etti, ağustos ayında da bütün her şeyi ile tamamlanıp açılışını gerçekleştireceğiz. Bu yıl sonunda Avrasya tünelinin de bitişi olacak. Bir de körfez geçişi dev projedir. Körfez hattındaki köprü hızla devam ediyor. Onun da bu ay sonunda birleştiğini Bakanımız söylüyor. Atacağımız bu adım bu kaynak hayırlı olsun diyorum."

Törende önemli açıklamalar yapan Başbakan Davutoğlu, "Tarihi bir gün. Her bir taşı bize emanet aziz İstanbul bu köprüyle beraber üzerindeki yüklerden bir kısmını atmış olacak. Türkiye Yavuz Sultan Selim köprüsüyle dünya gündemine damgasını bir kez daha vuruyor. Yepyeni projelerle cumhuriyetimizin yüzüncü yılına gururla yürüyeceğiz. Milletimiz iki kıtaya bir kez daha mührünü vuruyor. Bu köprüden geçen her yolunu menzile Allah sağlık ve mutlulukla varmayı nasip etsin. Allah hayırlı mübarek eylesin Allah gönülleri birleştirenlerden eylesin" dedi.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ise şöyle konuştu: "Tarihi bir an yaşıyoruz. Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Yavuz Sultan Selim köprüsünün son parçasının ilk kaynağını Sayın Cumhurbaşkanımız ve Sayın Başbakanımız yapacak. Üç yıldan kısa sürede dünyada tamamlanan başka bir asma köprü yok. Birinci ve ikinci köprüyü yabancılar yaptı, Türk müteahhitler taşeron olarak çalıştı. Bu köprüde ise ana yükleniciler Türk, taşeronlar yabancı. İnşallah bu yıl içinde ağustos ayının sonuna doğru takdir edeceğimiz bir günde açılışını yapacağız. FSM üzerindeki ağır taşıt trafiği bu köprü'nün üzerinden geçecek."

Yapımına 29 Mayıs 2013 yılında başlanan 3 milyar dolar maliyetli 3. köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesinin en önemli bölümü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü 6 Mart 2016 tarihinde konan 9 metrelik son tabliye ile boğazın iki yakasını üçüncü kez birleştirdi.

The last deck slab put on Yavuz Sultan Selim Bridge

The last deck slab of Yavuz Sultan Selim Bridge, Istanbul's third bridge, has been installed.

Welding of the last deck slab placed with the ceremony attended by President Recep Tayyip Erdoğan and Prime Minister Ahmet Davutoğlu has been completed.

3. köprü hakkında

1973 yılında faaliyete geçen Boğaziçi Köprüsü ve 1988 yılında tamamlanan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden sonra İstanbul Boğazı'na yapılan 3. Köprü, bir dizi ilki içeriyor:

*Köprü üzerinden 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolu aynı seviyede geçecek.

*Köprü, 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş, 1408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü olacak.

*Köprü'nün bir başka ilki ise 322 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip

asma köprüsü olması.

*2013 yılında yapımına başlanan ve 59'uncu son tabliyesi konulan Köprü 4.5 milyar TL yatırım bedeline sahip

*'Yap, işlet, devret' modeliyle gerçekleştirilen proje, yapım dahil işletmesi, 10 yıl 2 ay 20 günlük süre ile IC İçtaş - Astaldi JV tarafından yapılacak ve bu süre sonunda Ulaştırma Bakanlığı'na devir edilecek.

*3. köprü'nün konsept tasarımı yapı mühendisi "Fransız köprü üstadı" olarak nitelendirilen Michel Virlogeux ile İsviçreli T-Engineering firması tarafından ortak olarak yapıldı.

Geniş Ürün Gamı ile İnşaat Sektörünün Hizmetinde



- ✓ Kalite
- ✓ Güvenilirlik
- ✓ Performans
- ✓ Ekonomi



Avrasya Tüneli 2016'da hizmete açılıyor



The Eurasia Tunnel to be inaugurated for services in 2016

The authorized representatives stated that approximately 85 percent of the construction of the Eurasia Tunnel that is considered among the best engineering projects of the world and that will merge Asia and Europe from beneath the sea by a motorway tunnel has been completed.

It was also announced that approximately 85% of the tunnel where 900 workers work a day during daytime and at nights had been completed and that a substantial part of the manufactures within the tunnel that was built in two levels and with bidirectional lanes had also been finished. Drilling operation was performed by means of the giant tunneling machine designed specifically for the project of crossing the Bosphorus known as "rotary excavator."

kullanılan 120 metre uzunluğunda ve 13.4 metre çapındaki köstebekle, öngörülenden daha kısa sürede tünel açma işlemi gerçekleştirildi. Dünyanın en büyük köstebeklerinden biri olan tünel kazma makinesi iki kıtayı birbirine bağlarken, delme

Dünyanın en iyi mühendislik projeleri arasında gösterilen Asya ve Avrupa'yı deniz altından karayolu tüneliyle birleştirecek Avrasya Tüneli inşaatının yaklaşık yüzde 85'inin tamamlandığı yetkililer tarafından bildirildi.

Günde 900 işçinin gece gündüz çalıştığı tünelin yaklaşık yüzde 85'i tamamlanırken, iki katlı, ikişer gidiş ve geliş olarak yapılan tünelde, tünel içi imalat işleminin de büyük kısmının bitirildiği belirtildi. Boğaz geçişi tüneline bu projeye özel tasarlanan ve "köstebek" olarak bilinen dev tünel açma makinesi ile delme işlemi tamamlandı. İçerisinde 300 kişinin çalıştığı tünel kazma işleminde

işleminin bitmesinin ardından parçalara ayrılan dev köstebek Çatladıkapı mevkiinde yeryüzüne çıkarıldı.

İstanbul'da araç trafiğinin yoğun olduğu Kazlıçeşme- Göztepe hattında hizmet verecek olan Avrasya Tüneli, toplam 14.6 kilometrelik bir güzergâhı kapsıyor. Proje ile bu güzergâhta yolculuk süresi 100 dakikadan 15 dakikaya kadar inecek.

Tünelde internet, telefon bağlantısı ve her türlü elektromekanik sistem bulunduğu tünelden geçerken telefonla iletişim kesilmeyecek. Tüm güvenlik önlemleriyle birlikte deprem güvenliği de ön planda tutulan ve richter ölçeğine göre 7.5 şiddetindeki sarsıntılara dayanıklı olarak tasarlanan tünel, olası tsunami dalgalarından etkilenmeyecek şekilde planlanmıştır. Tünelde araç geçiş ücretinin, açılış yılında tek yönde otomobiller için KDV hariç 4 dolar olması düşünülüyor.



*SİZİN İÇİN DEĞER,
ÇEVRE İÇİN DEĞER.*



ECO ECO PUMPING



AKILLI
DENGE
SİSTEMİ



GAMA

GAMA TİCARET VE TURİZM A.Ş.

ZOOMLION

Genel Müdürlük
Ankara 1.Organize Sanayi Bölgesi
Dağıstan Cad. No:17
Sincan 06935 ANKARA
Tel : (312) 386 26 30
Faks : (312) 386 26 40

İstanbul Şubesi
Soğanlık Yeni Mahalle, Balıkesir Caddesi
Rezidans Uprise Elite Sitesi C-AB Blok Apt. No:6
Kat:31 Daire:268, Kartal 34880 İSTANBUL
Tel : (216) 304 06 51
Faks : (216) 304 07 51

Web : www.gama.com.tr
e-mail : gama.trading@gama.com.tr

Bir GAMA Holding Kuruluşudur.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Fatma Güldemet Sarı “Deprem Çalıştayı”na katıldı

Çevre ve Şehircilik Bakanı Fatma Güldemet Sarı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Boğaziçi Üniversitesinin iş birliğiyle düzenlenen “Yüksek Binalarda Deprem Hasarı Belirlenmesi, Acil Yıkımlar ve Alınacak Tedbirler Projesi Çalıştayı”na katıldı.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Sarı, çalıştayın imar ve yapım sektörüne yönelik gelecekte yapılacak çalışmalara ışık tutacağını dile getirerek, bakanlığın, Boğaziçi Üniversitesi ile imzaladığı ortak çalışma protokolüyle ülkede herhangi bir nedenle ağır hasara maruz kalan yüksek katlı binaların hasar tespitlerinin günümüz teknolojisi ile doğru ve hızlı şekilde yapılabilmesinin hedeflendiğini söyledi. Sarı, akabinde yüksek katlı yapıların can ve mal güvenliği tehdidinde mahal verilmeden güvenli bir şekilde yıkılmasına yönelik yol ve yöntemlerin belirlenmesinin amaçlandığını kaydetti.

Bakan Sarı, konuşmasında şu bilgileri verdi: “Yapılaşmaya yönelik faaliyetler, sağlıklı yapı stoğunun bertarafı ile kentsel dönüşüm çalışmaları büyük özveriyle devam ediyor. ‘Afete Hazır Türkiye’ düşüncesiyle başlayan kentsel dönüşüm hamlesiyle bugüne kadar 47 ilimizde 178 riskli alan, 467 hektarlık Kentsel Yenileme Alanı ve 8 bin 171 hektarlık Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Proje Alanı ilan edilmiştir. Buna ek olarak 21 ilimizde 37 bin 782 hektarlık 52 Rezerv Yapı Alanı belirlenmiştir. Ayrıca 265 bin 684 konut ve 41 bin 652 iş yeri olmak üzere toplam 307 bin 336 bağımsız bölüm içeren 91 bin 213 binada riskli yapı tespiti yapılmıştır.

Bu tespitler dahilinde de iş makineleri ile yapılan mekanik, yeni tekniklerin kullanıldığı teknolojik ve patlayıcılar ile yapılan patlatmalı yıkım konusunda ayrı bir uzmanlığa sahip bakanlığımızca 33 bin 412 riskli yapının yıkımı sağlanmıştır.”

Bakan Fatma Güldemet Sarı, bakanlığın merkez teşkilatı ve 81 il müdürlüğü ile 18 itiraz komisyonu marifetiyle yürüttüğü çalışmalardan elde ettiği verilerin, üniversite ile ortak çalışmalarda girdi teşkil edilmesini sağladığını kaydederek, sözlerini şöyle sürdürdü:

“Yurtiçinde yapılan yüksek yapılara ilişkin çalışmalarla eş zamanlı yurtdışında da konuya yönelik incelemelerde bulunulmuştur. Bu kapsamda, konu ile ilgili teknik personellerimizin Japonya’da ve akademisyenlerle ABD’de, araştırma ve inceleme faaliyetlerinde bulunması sağlanmıştır. Özellikle bir deprem ülkesi olan Japonya’daki temaslarımız sırasında, projemiz Japon hükümetince takdirle karşılanmış olup, bakanlığımıza birlikte çalışma önerisi getirilmiştir. Proje kapsamında bugüne kadar yapılan

çalışmalar sonucunda yüksek yapıların hasar tespit belirleme yöntemleri ile acil yıkımlarına yönelik metotlar belirlenmiştir. Ayrıca belirlenen yöntem ve metotların kentsel dönüşüm verileriyle değerlendirilerek mevcut yapılaşmanın afetler sonrası oluşabilecek hasar oranlarını tahminine yönelik modellemenin de yapılabileceği görülmüştür. Bununla birlikte süreç içerisinde yürütülen çalışmaların çıktılarının yüksek yapıların tasarım kriterleri ile proje sürecinin denetim yöntemlerinin geliştirilmesi-

ne katkı sağlayacağı görülmüş olup, afete duyarlı şehir planlamalarına da girdi teşkil edeceği düşünülmektedir.”

Açılış konuşmasının ardından başlayan oturumlarda, “Türkiye kapsamında mevcut yüksek binalarının envanterinin hazırlanması”, “Deprem tehlike düzeyleri, bina modelleme teknikleri ve analiz metodolojisi”, “Bina envanterinin istatistiksel değerlendirilmesi ve bina tipolojilerinin belirlenmesi” konularında sunumlar gerçekleştirildi.

Fatma Güldemet Sarı, Minister of Environment and Urban Development, attends “Earthquake Workshop.”

Fatma Güldemet Sarı, Minister of Environment and Urban Development, has attended the “Workshop on the Project for Determining the Earthquake Damages in High Buildings, Emergency Demolitions, and Precautions to be Taken” held through the cooperation of the Ministry of Environment and Urban Development and Bosphorus University.





IMER
GROUP

1 ÜRETİMDE
AVRUPA
BİRİNCİSİ

“onu başkaları ile karıştırmayın.”



Türkiye Mütcaahhitler Birliği

64. kuruluş yıldönümünü kutladı

Türkiye inşaat sektörünün lider kuruluşu Türkiye Mütcaahhitler Birliği (TMB), 64. kuruluş yıl dönümünü Ankara'daki Genel Merkezinde düzenlediği özel bir resepsiyonla kutladı.

TMB Başkanı Mithat Yenigün, "TMB 142 üyesiyle Türkiye'deki altyapı taahhüt işlerinin yüzde 70'ini, yurtdışındaki işlerin yüzde 90'ı gerçekleştirerek ülke ekonomisinin lokomotifini konumundadır. Bu başarımızı katlayarak sürdürmeye kararlıyız" dedi. Başkan Yardımcısı Mehmet Şimşek, "Hükümet olarak mütcaahhitlerin başarılarıyla gurur duyuyoruz ve mütcaahhitlerimizin yanında yız" diye konuştu.

İnşaat sektörünün en köklü meslek kuruluşu ve kar amacı gütmeyen sivil toplum örgütü Türkiye Mütcaahhitler Birliğinin 64. kuruluş yıl dönümü resepsiyonu Ankara'da gerçekleşti. Genel Merkez binasında TMB Yönetim Kurulu Başkanı Mithat Yenigün'ün ev sahipliğinde gerçekleştirilen ve Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Ekonomi Bakanı Mustafa Elitaş ile yabancı misyon temsilcilerinin katıldıkları davette, sektörün önde gelen firmalarının yöneticileri, bürokrasi, iş dünyası ve medya temsilcileri TMB'nin 64. yılını kutlamak için bir araya geldi.

Türkiye Mütcaahhitler Birliğinin 142 üyesiyle yurtdışında Türk

Turkish Contractors Association celebrates 64th foundation anniversary

Turkish Contractors Association (TMB), the leader institution of the construction sector of Turkey, has celebrated its 64th foundation anniversary with a special reception it held in its Head Office in Ankara.

TMB President Mithat Yenigün said, "TMB is the locomotive of the economy of the country with its 142 members by realizing the infrastructure undertakings by 70 percent in Turkey and 90 percent abroad. We are determined to continue such achievement of us by enhancing it more and more." Vice Prime Minister Mehmet Şimşek said, "As the Government, we are proud of the success of the contractors and we are with them."

mütcaahhitlerinin yaptığı işlerin yüzde 90'ını, yurtdışındaki altyapı taahhüt işlerinin ise yüzde 70'ini gerçekleştirdiğini vurgulayan TMB Yönetim Kurulu Başkanı Mithat Yenigün, "TMB, kurulduğu 26 Ocak 1952 tarihinden bu yana yurtdışında inşaat sektörünün gelişiminde ve yurtdışı mütcaahhitlik hizmetlerinin bu noktaya gelmesinde çok önemli bir rol oynadı." dedi.

8 yıldır dünyanın en büyük uluslararası mütcaahhitleri listesinde Türkiye'yi ikinci sıraya taşıyan 43 firmadan 38'inin TMB üyesi olduğunun altını çizen Yenigün, "TMB, inşaat sektörünün ufkunun açılmasına, sektörün sorunlarının paylaşılmasına ve çözüm yollarının bulunmasına katkı sağlamış, önerilen çözümlerin hayata geçirilmesi için çaba sarf etmiş, 64 yıldır önemli bir rol üstlenmiştir." diye konuştu. Yenigün, "Dünyanın 107 ülkesinde rakiplerimizle başarıyla rekabet ediyor, uluslararası kalitede büyük ölçekli ve uzmanlık gerektiren projeleri zamanında hayata geçiriyoruz. Bu noktada bize destekleri için Eximbank'a teşekkürü borç biliriz.

Ancak hala en büyük eksiğimiz finansman kaynağıdır. Yeni pazarlarda finansman desteği sağlanabilirse, pazar payımız katlanarak büyüyecektir" şeklinde konuştu.

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, TMB'nin gösterdiği performansla dikkat çekerek, "Hükümet olarak mütcaahhitlerin başarılarıyla gurur duyuyoruz. Hükümet olarak her zaman yanlarındayız. Yakın pazarlarda jeopolitik gerginlikler, uzak pazarlarda ise enerji fiyatlarının etkisiyle sıkıntılar yaşanabiliyor. Ancak olumlu ya da olumsuz konjonktürler kalıcı değildir. Önemli olan esnek ve dinamik tepkilerin verilmesidir" diye konuştu. Ekonomi Bakanı Mustafa Elitaş ise, geçmişten bugüne 322 milyar Doları aşkın yurtdışı mütcaahhitlik hizmetlerinin gelişimiyle gurur duyduklarını, sektörün sorunlarının farkında olduklarını ve bunların el birliğiyle çözüleceğini kaydetti. Elitaş, Afrika başta olmak üzere tüm potansiyel pazarlarda sektörü desteklemeyi sürdüreceklerini belirtti.



HEP BİRLİKTE İNŞA EDİYORUZ

Beton Santrali ve Beton Pompası üretiminde **Pi Makina**; yarım asırlık tecrübesi ve teknolojisiyle, Türkiye’de ve Dünya’da tercih edilen marka olmuştur.



İstanbul Uluslararası Finans Merkezi'nde çalışmalar hızla devam ediyor



İstanbul Uluslararası Finans Merkezi'nin, 690 bin metrekare alanı, stratejisi ve eylem planı vizyonu çerçevesinde öncelikle bölgesel, nihai olarak da küresel finans merkezi olması için çalışmalarına hızla devam ediliyor.

Bakanlık denetiminde, alana ilişkin kazı işlerinin yüzde 88,84, iksa işlerinin ise yüzde 93,17 mertebelerinde tamamlandığı belirtildi. Finans merkezi alanın içerisindeki imalatların bütünlüğünü sağlayacak şekilde eş zamanlı olarak yapılması gereken park parselleri, ortak altyapı (peyzaj, yol, altyapılar, A.G, O.G, zayıf akım imalatları, mekanik, elektrik, vb.), rüzgar tüneli testi ve sosyal donatılara (yönetim binası, sosyal tesis, okul, karakol vb.) ait uygulama projeleri ile ortak altyapı imalatları da Bakanlık tarafından yaptırılacak.

Tasarım el kitabında, proje alanındaki mülkiyet sahibi olan kamu bankaları, kamu kurumları ve özel şirketlere ait yapılara ilişkin yapılaşma kriterleri (yükseklik, kütle, vs.) belirlenmiş,

sürdürülebilirlik ve mekanik konularında, tüm uluslararası standartlar ve yerel koşullar etüd edilerek, enerji, su ve malzemenin etkin olarak kullanımına odaklanılmış, LEED sertifikasına sahip bir merkez olması planlanmıştır.

Works ongoing fast at Istanbul International Finance Center

The works of rendering Istanbul International Finance Center a regional fiancé center first and ultimately a global one with its 690 thousand square-meter area, within the framework of its strategy and action plan vision are ongoing fast.

It was stated that 88,84 percent of the excavation works and 93,17 percent of the shoring works have been completed under the supervision of the Ministry. The application projects like park lots, common infrastructure (landscape, road, substructures, A.G, O.G, weak current, mechanical, electrical, etc.), wind tunnel test and social reinforcements (management building, community facilities, school, police station etc.) that must be performed concurrently and in the manner that they will provide the integrity of the area within the Finance Center will be implemented by the Ministry.

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi, 560 bin metrekare ofis binaları, 90 bin metrekare alışveriş, 60 bin metrekare rezidans, 2000 kişilik konferans merkezi olmak üzere yaklaşık 810 bin metrekare emsal inşaat alanı ile 1500 kişilik 2 adet cami, 1 adet ilköğretim okulu, Emniyet ve İtfaiye binaları, kreş ve sağlık tesisleri gibi sosyal donatı alanlarıyla ve metro bağlantısı ile, Anadolu Yakasının yeni finans merkezi bir yaşam alanı haline getirilecek.

Finans Merkezi ilan edilen alan, dünyadaki örnekleriyle karşılaştırıldığında Londra, New York ve Hong Kong Finans Merkezlerinden daha büyük olacak ve Dubai Finans Merkezi ile eşdeğer bir alanı kapsayacak.

“Yeniden DOĞUŞ SUPERLIGHT 5RZ46”

Yeniliklerden haberdar olmak için lütfen bizi takip edin facebook.com/sermacturkiye



Hafif çelik yapısı, yüksek beton basma
kapasitesi ve kullanım kolaylığı

SERMAC
BETON POMPALARI
Türkiye Genel Distribütörü



Doğuş Teknik Makina İnş. San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Yeşilbayır Mah. 29 Mayıs Cad. No:27 Hadımköy, Arnavutköy - İstanbul
Tel: +90 212 671 96 40 - 699 00 07 - Fax: +90 212 671 96 41
info@dogusteknikmakina.com - www.dogusteknikmakina.com

Yusufeli Barajında inşaat çalışmaları devam ediyor

Artvin Yusufeli Barajı'nda inşaat çalışmaları devam ediyor. DSİ Genel Müdürlüğü'nün Çoruh Nehri üzerinde gerçekleştireceği

Construction works at the Yusufeli Dam ongoing

Construction works at the Artvin Yusufeli Dam are ongoing. While the works on the Yusufeli Dam and Hydroelectric Plant, one of the 10 projects to be constructed by the DSİ Directorate General on the river Çoruh, are continuing at full throttle, the Yusufeli Dam will have the title of being the highest dam of Turkey in 'Thin Concrete Arch' category thanks to its 270-meter height.

10 projeden biri olan Yusufeli Barajı ve Hidro Elektrik Santrali için çalışmalar tüm hızıyla devam ederken, Yusufeli Barajı, 270 metre yüksekliğiyle 'İnce Beton Kemer' tipinde Türkiye'nin en yüksek barajı unvanını taşıyor.

Yusufeli Barajı, yapımı tamamlandığında kemer baraj sınıfında Türkiye'nin birinci, dünyanın üçüncü en yüksek barajı olacak. Toplam gövde hacmi 2 milyon 350 bin metreküp olacak barajda, 2,2 milyar metreküp su depolanacak.

Çoruh Nehri ana kolu üzerindeki kilit barajlardan birisi olacak Yusufeli Barajı ve HES, 540 megavat kurulu güce sahip olacak ve yıllık 1 milyar 827 milyon kilovatsaat enerji üretilecek, eko-

nomiye yılda 400 milyon lira katkı sağlayacak.

Yusufeli Barajı, ürettiği elektrik ile yaklaşık 650 bin nüfuslu bir şehrin ihtiyacını karşılayabilecek ve kendini 7 senede amorti edecek.

Baraj, gerek üreteceği enerji, gerek sağlayacağı istihdam açısından bölge ve ülke ekonomisine büyük katkı sağlayacak.





90 / 120 / 160 m³ BETON SANTRALLERİ



70 / 120 m³ MOBİL BETON SANTRALLERİ



90 m³/saat BETON SANTRALI



YAŞ BETON GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ



- İMALAT PROGRAMI -

- HAZIR BETON SANTRALLERİ
- MOBİL BETON SANTRALI
- 2 - 3 m³ TEK ŞAFTLI BETON KARIŞIM MİKSERLERİ
- MEKANİK STABİLİZASYON PLENTİ
- YAŞ BETON GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ
- ÇİMENTO HELEZONLARI
- KIRMA ELEME ve YIKAMA TESİSLERİ
- KUM ELEME ve YIKAMA TESİSLERİ
- KUM YIKAMA & SUSUZLANDIRMA MAKİNALARI
- DERE MALZEMESİ KIRMA ELEME ve YIKAMA TESİSLERİ
- STABİLİZE DAĞ MALZEMESİ ELEME ve YIKAMA TESİSLERİ
- SU GERİ DÖNÜŞÜM TESİSLERİ
- FİLTRE PRES MAKİNALARI
- PARÇALAYICI MİKSERLER
- KUM YIKAMA - AYIRMA HELEZONLARI
- ELEME MAKİNALARI 2 - 3 - 4 KADEME
- AĞIR HİZMET MADEN ELEME MAKİNALARI

ÖZFEN MAKİNA SANAYİ ve DİŞ TİCARET A.Ş.

SAMSUN Fabrika , Organize Sanayi Bölgesi. Adnan Kahveci Bulvarı No:44 55300 Tekkeköy / Samsun / TÜRKİYE

Tel: (+90 362) 266 91 60 pbx Fax: (+90 362) 266 91 63

İSTANBUL Ofis, Halit Ziya Türkkan Sk. Famas Plaza A Blok Kat 6 No.21 80127 Okmeydanı - İSTANBUL / TÜRKİYE

Tel: (+90 212) 220 20 27 pbx Fax: (+90 212) 220 20 27

TÇMB 58. Olağan Genel Kurulu yapıldı

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği'nin Seçimli 58. Olağan Genel Kurulu 12 Şubat 2016 tarihinde Ankara'da Birlik Merkezinde yapıldı.

TÇMB Genel Kuruluna Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık da katıldı. Genel Kurulda bir konuşma yapan ve hazır beton sektörü hakkında bilgiler veren THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Beton sektörü ve çimento sektörü birbirini beslemekle kalmamakta aynı zamanda birbirlerinin başarılarını da perçinlemektedir. Bildiğiniz gibi beton, çimentonun nihai ürünüdür. Ülkemizde kullanılan çimentonun yüzde 60'ı hazır beton üretiminde kullanılmaktadır. Bu nedenle beton sektörünün sürdürülebilir olması çimento sektörü için de önemlidir. Bundan dolayıdır ki beton sektörünün sorunları ve gündemi çimento sektörü için de geçerlilik kazanmaktadır." dedi.

Toplantının Divan Başkanlığına Mürsel Öztürk (Bursa Çimento), Başkan Vekilliğine Kadir Büyükkara (Konya Çimento) ve Katip üyeliğine de İsmail Bulut (Ado Çimento) seçildi.

TÇMB Yönetim Kurulu Başkanı M. Şefik Tüzün açılış konuşmasında 2015 yılı Dünya ve Türkiye ekonomisinde son durum, 2015

TÇMB 58th Ordinary General Assembly meeting held

58th Ordinary General Assembly meeting of Turkish Cement Producers' Association with elections was held in the head office of the Association in Ankara on February 12, 2016.

Yavuz Işık, Chair of the Board of Directors of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB), attended the TÇMB General Assembly meeting as well. Giving a speech and providing information about the ready mixed concrete sector in the meeting, Yavuz Işık, Chair of the Board of Directors of THBB, said "The concrete sector and cement sector not only feed one another but also rivet the achievements of each other. As you know, concrete is the final product of cement. 60% of the cement is used in ready mixed concrete production in our country. Hence, sustainability of the concrete sector is important for the cement sector as well. That is why, the problems and agenda of the concrete sector apply also to the cement sector."

yılı çimento üretimi, tüketimi, kapasite gelişimi ve 2016 beklentileri hakkında detaylı değerlendirme yaptı ve 2015 yılı Birlik çalışmalarını üyeler ile paylaştı.

TÇMB CEO'su Oğuz Tezmen ise yaptığı konuşmada, Birliğin 2015 yılı çalışmaları ve 2016 yılı bütçe tasarısı hakkında Genel Kurula bilgi sunarak, önemli yatırım, organizasyon ve proje başlıklarına değindi.

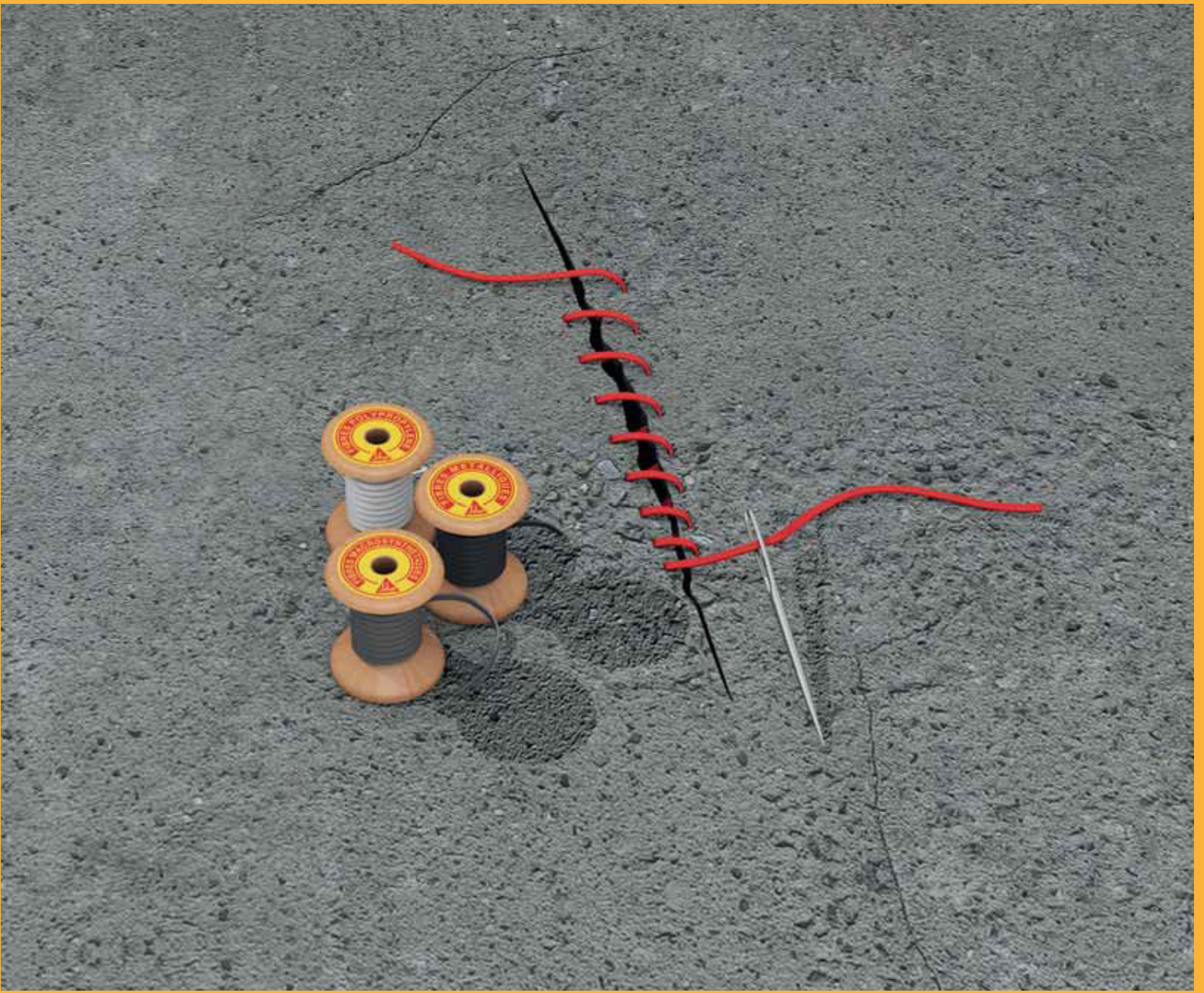
Toplantıda 2016 yılı Yönetim ve Denetim Kurulu faaliyetleri oylanarak ibra edildi. 2016 yılı Bütçe Tasarısı oy birliği ile kabul edildi ve yeni Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri seçildi.

Yönetim Kurulu'nun aynı gün yapılan toplantısında; Votorantim Çimento temsilcisi M. Şefik Tüzün, yeniden TÇMB Başkanlığına seçildi. Nuh Çimento temsilcisi K. Gökhan Bozkurt Başkan Vekili, Bursa Çimento temsilcisi Mürsel Öztürk de sayman üye oldu.

TÇMB'nin yeni üyeleri MEDCEM Çimento ve SYCS İnşaat Çimento Yönetim Kurulu'nda yer aldı.

TÇMB'nin 22. Başkanı olan M. Şefik Tüzün, 28.02.2008 tarihinden bu yana TÇMB'nde Yönetim Kurulu üyesi olarak çeşitli organlarda görev yaptı. 27 Şubat 2015 tarihinden itibaren de Başkan olarak çalışmalarını sürdürüyor.





Sika Fiber® Teknolojisi

Polipropilen Makro ve Mikro Fiberler ile;

- ▲ Çatlak Kontrolü
- ▲ Yangın Dayanımı
- ▲ Yüksek Durabilite

ÇEİS'in 28. Olağan Genel Kurul toplantısı yapıldı



ÇEİS 28. Olağan Genel Kurulu 17 Şubat 2016 tarihinde ÇEİS Merkez Binasında yapıldı.

Genel Kurulun Divan Başkanlığına Celalettin Çağlar (OYAK Otomotiv ve Çimento Grubu Yönetim Kurulu Başkanı), Genel Kurul Divan Başkan Vekilliğine Nevra Özhatay (Çimsa Çimento Sanayii ve Tic. A.Ş. Genel Müdürü) ve Genel Kurul Divan Katipliğine İsmail Gümüşdere (Çimentaş İzmir Çimento Fabrikası Trakya Şubesi

Fabrika Müdürü) oy birliği ile seçildiler.

ÇEİS Yönetim Kurulu Başkanı Tufan Ünal açılış konuşmasında, As Çimento San. ve Tic. A.Ş., Medcem Madencilik ve Yapı Mlz. San. ve Tic. A.Ş. ve Traçim Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin, ÇEİS'in yeni üyeleri olduklarını; Çimento ailesinin biraz daha büyüdüğünü ve bundan memnuniyet duyduklarını belirterek sözlerine başladı. 27 Ocak 2016 tarihinde ÇEİS ile T. Çimse-İş Sendikası arasında yaklaşık 6.700 çalışanı kapsayan yeni dönem grup toplu iş sözleşmesinin imzalandığını belirterek sözlerine devam eden Ünal; asgari ücret artışının getir-

diği yük ile oluşan zorlu müzakere ortamında görüşmelerin 40 gün gibi kısa bir sürede tamamlandığını ve bunun büyük başarı olduğunu ayrıca ifade etti.

Toplantı gündemine geçilmeden önce Prof. Dr. Kerem Alkin tarafından Genel Kurul Üyelerine, "Güncel Ekonomik Gelişmelerin Çimento Sektörüne Etkilerinin Değerlendirilmesi" başlıklı bir sunum gerçekleştirildi. Dünya Ekonomisinin 2016 yılı beklentilerine de değinen Prof. Dr. Alkin; Türk ekonomisinin sıcak gündemini de değerlendirdi.

Söz konusu sunumun ardından Tufan Ünal, Genel Kurulun verimli geçmesini dileyerek, sözü Divan Başkanına bıraktı. Gündemin 3. maddesi kapsamında ÇEİS'in 2013-2015 dönemi faaliyetleri hakkında ÇEİS Genel Sekreteri Dr. H. Serdar Şardan tarafından Genel Kurula bilgi sunuldu. Toplantıda 2013-2015 dönemi Yönetim ve Denetleme Kurulu faaliyetleri onaylanarak Kurullar ibra edildi. 2016-2018 dönemi Bütçe Tasarısı oy birliği ile kabul edildi ve yeni Yönetim ve Denetleme Kurulu Üyelerinin seçimine geçildi.

Seçimlerin ardından Yönetim Kurulu'nda yapılan görev dağılımı neticesinde; Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Tufan Ünal, Başkanvekilliği'ne Cem Sak seçildi.

Toplantı bitiminde, iş sağlığı ve güvenliği konusunda 2014 yılında ÇEİS Üyeleri arasında en iyi performans gösteren Çimsa Çimento San. ve T.A.Ş. Niğde Fabrikası, Afyon Çimento San. ve T.A.Ş. ve Akçansa Çimento San. ve Tic. A.Ş. Ladik Fabrikası'na "Çimento Sektörü 2014 yılı İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülleri" takdim edilirken, Votorantim Çorum Fabrikası'na "En Uzun Süre Gün Kayıplı Kaza Yaşanmadan Çalışan Fabrika" ödülü takdim edildi.

ÇEİS 28th Ordinary General Assembly meeting held

ÇEİS 28th Ordinary General Assembly meeting was held on 17 February 2016 at the ÇEİS Head Office.

Tufan Ünal, Chair of ÇEİS Board of Directors, stated in his inauguration speech that

Underlining that a collective bargaining agreement was signed between ÇEİS and T. Çimse-İş Union covering approximately 6.700 employees for the new period, Ünal said that the negotiations were completed as short a period as 40 days in the thorny environment of negotiation due to the burden brought along by the increase in the minimum wage and that it was a great achievement.

ÇEİS Yönetim Kurulu

Tufan ÜNAL	Batıçim Batı Anadolu Çimento San. T.A.Ş.
Cem SAK	Yurt Çimento San. ve Tic. A.Ş.
Tevfik BİLGİN	Nuh Çimento Sanayii A.Ş.
Neslihan DEMİREL	Göltaş Göller Bölgesi Çimento San. Tic. A.Ş.
Kemal DOĞANSEL	Oyak Adana Çimento Sanayii T.A.Ş.
Mehmet HACIKAMILOĞLU	Akçansa Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Nihat ÖZDEMİR	Limak Çimento San. ve Ticaret A.Ş.
Ali İhsan ÖZGÜRMAN	Çimentaş İzmir Çimento Fab. T.A.Ş.
Lütfü YÜCELİK	Aşkale Çimento San. T.A.Ş.

Beton Sağlamlığında Esnek Çözümler

Operasyonel Araç Kiralama



İnşaat sahaları artık
daha karlı,
daha avantajlı,
daha profesyonel...



HAMA

Fatih Mahallesi Yakacık Caddesi No: 33 Sancaktepe / İSTANBUL
Tel: +90 216 561 90 20 (pbx) info@hamaotokiralama.com.tr
www.hamaotokiralama.com.tr

KÜB Genel Kurulu yapıldı



KÜB (Beton ve Harç Kimyasal Katkı Maddeleri Üreticileri Derneği) Genel Kurulu 4 Şubat 2016 tarihinde yapıldı. Genel Kurulu ve takip eden Yönetim Kurulu toplantıları sonucunda görev dağılımı yapıldı. KÜB Yönetim Kurulu Başkanlığına Emrah Ertin, Denetim Kurulu Başkanlığına Mehmet Gerçeker seçildi.

Beton ve Harç Kimyasal Katkı Maddeleri Üreticileri Derneği (KÜB), beton ve harç kimyasal katkı maddeleri üreticilerini bir çatı altında toplayarak, aralarındaki koordinasyonu gerçekleştirmek ve üyelerin gelişimini sağlamak; kimyasal katkı maddelerinin uluslararası kalite ölçülerine ve standartlarına uyumlu olarak toplum yararı doğrultusunda, dünyamızın yarınlarını, gelecek nesilleri düşünme doğrusuna paralel olarak üretmek, ilgili tüm kişi ve kuruluşlara teknik, ekonomik ve sosyal yönden rehberlik yaparak tüketiciyi bilinçlendirmek amacı ile 1998 yılında kurulmuştur. Bünyesinde üç adet faaliyet gösteren komite bulunmaktadır. Bu komiteler ise Teknik Komite, Çevre Komitesi ve Tanıtım ve Halkla İlişkiler Komitesi'dir.

KÜB, EFCA (Avrupa Beton Katkıları Dernekleri Federasyonu), YÜF (Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu) ve İMSAD (Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği) üyesidir.

KÜB General Assembly held

The General Assembly meeting of KÜB (Concrete and Mortar Chemical Admixture Producers' Association) was held on 4 February 2016. Tasks were distributed subsequent to the General Assembly meeting and following Board of Directors meeting. Emrah Ertin was elected as the Chair of KÜB Board of Directors and Mehmet Gerçeker as the KÜB Board of Auditors.

Concrete and Mortar Chemical Admixture Producers' Association (KÜB) was founded for bringing the concrete and mortar chemical admixture producers under the same roof, realizing the coordination between them, and ensuring the improvement of their members; for producing the chemical admixtures in compliance with the international quality measures and standards, focusing on public benefit, and in parallel with the principle of considering the future of our world and the future generations; and for raising awareness among the consumers by providing guidance to all the respective persons and institutions in technical, economical, and social grounds, in 1998.

KÜB Yönetim Kurulu

Emrah Ertin

Osman İlgen

Haluk Abbasoğlu

Zeki Batman

Bora Yıldırım

KÜB Denetim Kurulu

Mehmet Gerçeker

Erdoğan Abay

Osman Erdoğan

Aracınıza Güç Katar...



BETON POMPA
ÜST YAPILI ARAÇLAR
İÇİN ARA ŞANZIMANLAR

TSEK

TÜV
AUSTRIA
ISO 9001

TÜV
AUSTRIA
ISO 14001

info@kozmafsan.com.tr
www.kozmafsan.com.tr



KOZANOĞLU
KOZMAFSAN

HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFS MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZİMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



YÜF, Namık Kemal Üniversitesi öğrencileri ile buluştu



Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu (YÜF), Namık Kemal Üniversitesi Çorlu Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü öğrencileri için “Yapı Malzemeleri Semineri” düzenledi. Seminere Türkiye Hazır Beton Birliği adına İnşaat Yüksek Mühendisi Cenk Kılınç katılarak sunumlar yaptı.

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu ve Namık Kemal Üniversitesi Çorlu Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisleri Topluluğu tarafından organize edilen “Yapı Malzemeleri Semineri” akademisyenlerin ve öğrencilerin katılımı ile 22 Şubat 2016 tarihinde Fakülte Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

Türkiye Prefabrik Birliğinden Ahmet Bal, Kireç Sanayicileri Derneğinden

YÜF meets Namık Kemal University students

Construction Products Producers Federation (YÜF) has organized a “Construction Materials Seminar” for the students of the Civil Engineering Department of Çorlu Engineering Faculty of Namık Kemal University. Civil Engineer m.sc Cenk Kılınç attended and made presentations in the Seminar on behalf of Turkish Ready Mixed Concrete Association.

The “Construction Materials Seminar” organized by Construction Products Producers Federation and the Civil Engineers Group of the Department of Çorlu Engineering Faculty of Namık Kemal University was held with the participation of the academicians and students on February 22, 2016, at the Conference Hall of the Faculty.

Celal Coşkun Gönültaş, Katkı Üreticileri Birliğinden Ebubekir Yavuz Şahin, Agregatör Üreticileri Birliğinden Çağlar Tanın’ın birer sunum yaptığı seminerde, Türkiye Hazır Beton Birliğinden İnşaat Yüksek Mühendisi Cenk Kılınç Türkiye Hazır Beton Birliği adına “Hazır Beton Üretimi ve Beton Uygulamaları” başlıklı sunumu, Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği adına ise “Çimento ve Beton Teknolojisindeki Gelişmeler” başlıklı sunumu gerçekleştirdi.

Namık Kemal Üniversitesi Çorlu Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Başkanı Yrd. Doç.Dr. Güler Gaygusuzoğlu ve Yapı Ürünleri Federasyonu adına Sabit Uslu’nun da katıldığı seminer soru- cevap bölümü ile sona erdi.



Karyer-Tatmak Şirketler Grubu

İstanbul Merkez: Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad. No:9 Kavacık-Beykoz

Tel: 0216 383 60 60 Faks: 0216 371 45 45

Tuzla Servis: İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi D16 Parsel Modül A 34957 Tuzla/İstanbul

Ankara: Ankara Bölge Müdürlüğü Alinteri Bulvarı Gül-86 Yapı Koop. 43330 Ada No:1/2 Ostim

06370 Yenimahalle Tel: 0312 385 84 10 Faks: 0312 385 84 12

İzmir: Kemalpaşa Cad. Pınarbaşı Yolu Yalçın İş Merkezi No:9/5 Işıkkent-Bornova

Tel: 0232 472 04 47 Pbx Faks: 0232 472 04 49



Mimar adayları Ünye'de betona dokunuyor

2002 yılından beri TÇMB (Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği)'nin "BETONART" markası altında mimarlık öğrencilerine yönelik düzenlediği BETONART Mimarlık Yaz Okulu'nun 14.sü, OYAK Ünye Çimento'nun desteğiyle Ünye/ORDU'da 30 Ocak Cumartesi günü başladı.

Çalışmanın ilk günü TÇMB adına Sabit Uslu ve OYAK Ünye Çimento Genel Müdürü Yıldırım Yıldız'ın açılış konuşmalarıyla başladı. Yıldız, mimar adaylarına hem Ünye Çimento hem de sektör hakkında bilgiler verdi. OYAK Beton'dan Bora Yağlı'nın beton üzerine teknik bilgiler içeren "Beton ve Hazır Beton" başlıklı sunumuyla devam eden açılıшта, OYAK Betonun üstlendiği Marmaray, Avrasya Tüp geçidi, Tüneller, İzmit Körfez Geçişi asma köprüsü, CSO gibi kendi alanında öncü olan projeler anlatıldı.

Candidate architects touch concrete in Ünye

14th of the BETONART Architecture Summer Schools organized since 2002 by TÇMB (Turkish Cement Producers' Association) under the brand of "BETONART" for the architecture students started in Ünye/ORDU on 30 January, Saturday, with the support of OYAK Ünye Cement.

The first day of the training was commenced with the inauguration speeches of Sabit Uslu on behalf of the TÇMB and Yıldırım Yıldız, OYAK Ünye Cement General Manager. Yıldız provided information to the candidate architects regarding both Ünye Cement and the sector.

Sabah oturumu küratör Seçil Yaylalı'nın "Betonun Bilindik Hafifliği" teması üzerine bilgilendirmesi ile son buldu. Konuşmaların ardından kısa bir Ünye turu ile bulundukları kenti gezen öğrenciler öğleden sonra ilk tasarım fikirleri üzerinde çalışmaya başladılar. İlk gün Giorgio Caione'nin çağdaş sanatta beton kullanımı üzerine yaptığı sunumun ardından öğrencilerin ilk önerilerinin tartışılmasıyla son buldu.

17 farklı üniversiteden 20 mimar adayının katıldığı atölye, mimarlık öğrencilerinin malzeme olarak betonun potansiyellerini ve uygulama tekniklerini deneyimleyerek öğrenmelerini amaçlıyor. 7 Şubat tarihinde son bulan çalışmada öğrencilerin "Betonun Bilindik Hafifliği" temasını baz alarak bir kent mobilyası tasarımları hedeflendi.





İŞ MAKİNALARI SAN. ve TİC. A.Ş.

DÜNYA DEĞİ LIEBHERR BETON POMPALARI GÖKER İLE TÜRKİYE'DE !



LIEBHERR
Die Firmengruppe

www.goker.com.tr

Akçansa 'Benim Mahallem' adlı sosyal sorumluluk projesini başlattı



Büyükçekmece İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve TOÇEV işbirliğiyle Pilot uygulamasına Büyükçekmece'de başlanan ve projeye özel olarak tasarlanan eğitim tırının, ilçedeki 68 okulu tek tek dolaşarak, çocuklara ve ebeveynlere farklı konularda TOÇEV uzmanları tarafından eğitimler vererek 2015-2016 eğitim yılı sonuna kadar 10 bin kişiye ulaşması hedefleniyor.

Akçansa Genel Müdürü Mehmet Hacıkamiloğlu, törende yaptığı konuşmada, "Akçansa olarak rakamsal performansımızın başarısı yanında çevremize ve topluma faydalı çalışmalar sağlıyoruz. Bu anlayışla Benim Mahallem Projesi'ni hayata geçirdik. Bu projeye yeni neslin ve onları yetiştiren ebeveynlerin birbirleriyle daha iyi iletişim kurmasını sağlamayı ve yarınları sağlam temeller atmayı hedefliyoruz" dedi.

Akçansa'nın 1967 yılından bu yana faaliyet gösterdiği, ilk üretim tesisini kurduğu, aradan geçen 50 yılda ekonomik ve sosyo-kültürel kalkınmasına destek verdiği Büyükçekmece'yi 'kendi mahallesi' olarak gördüğünü vurgulayan Hacıkamiloğlu, "Pilot uygulamasına Büyükçekmece'de başlattığımız

projemiz kapsamında şu ana kadar 500 kişiye ulaşarak eğitimler verdik. Sadece Büyükçekmece bölgesinde 2015-2016 eğitim yılı sonuna kadar ulaşmak istediğimiz kişi sayısı ise 10 bin. Bu sene Büyükçekmece'de başlayan projemizi daha sonra Çanakkale ve Ladik'te de sürdürmeyi planlıyoruz. Büyükçekmece'nin ekonomik olduğu kadar sosyal açıdan da gelişmesi için çalışmaya kararlılıkla devam edeceğiz" diye konuştu.

Büyükçekmece İlçe Eğitim Müdürü Hasan Uygun yaptığı konuşmada eğitimin önemine dikkat çekerek Benim Mahallem projesinin Türk Milli Eğitim Sisteminin genel amaçlarına ve temel ilkelerine uygun olduğunu dile getirdi. Uygun, "Bu projeye hem öğrencilerimize hem de velilerimize ihtiyaç duyulan alanlarda eğitimler verilerek, mutlu çocuk, mutlu aile, mutlu mahalle oluşumunu sağlayabilmeyi amaçlıyoruz." dedi.

TOÇEV Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Betül Erzin Mermertaş da, TOÇEV olarak Türkiye'de eğitimle ilgili önemli projelere imza attıklarını belirterek, "21. Yılıımızda 15 ulusal projeye ve 5 milyon çocuğa ulaştık. Çocukların kültürlü, bilgili, uyumlu, üretken olmaları ve toplumsal hayata kazandırılmaları için hiç durmadan çalışıyoruz. Yarınlarımızı emanet edeceğimiz çocuklarımızın sağlıklı bireyler olarak yetişmeleri için gayret ediyoruz" dedi.

Akçansa starts social responsibility project called 'My Neighborhood'

Objective is that the Training Trailer designed specifically for the project, whose pilot application has been commenced through the cooperation between Büyükçekmece District National Education Directorate and TOÇEV in Büyükçekmece, will visit the 68 schools in the district one by one to provide trainings to the children and parents in various issues by the TOÇEV experts and that 10 thousand persons will have been reached until the end of 2015-2016 educational year.

Büyükçekmece Kaymakamı Mustafa Hulusi Arat, Akçansa'nın çevreye duyarlı bir şirket olduğunun altını çizerek, "Günümüz dünyasında şirketlerin çevreye ve ülkeye yaklaşımları değişiyor. Şirketler bulundukları çevreye ve topluma daha duyarlı yaklaşıyorlar. Büyükçekmece ailesinin önemli bir ferdi, ilçemizin göz bebeğidir. Böyle önemli bir projeyi hayata geçirdikleri için Akçansa ve TOÇEV'e teşekkür ediyoruz" dedi.

Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün de yaptığı konuşmada, böyle önemli bir projenin Büyükçekmece ilçesinde hayata geçmiş olmasından dolayı mutlu olduklarını dile getirdi.

Nazmi Şahin'den “Türkiye’de Yapı Denetimi” uyarısı



Yapı Denetim ve Deprem Mühendisleri Derneği Başkanı Nazmi Şahin; “Yapı denetim sektörü can çekişiyor, önlem alınmazsa biter” dedi.

Binaların sağlıklı ilgili sorunlarının önemli kısmının müteahhitlik işinden kaynaklandığını ifade eden Şahin, sektöre mutlaka yaş kriteri getirilmesi gerektiğini bildirdi. Aynı zamanda mevcut müteahhitlerin de en az 3 aylık bir eğitimden geçmesi gerektiğinin altını çizen Nazmi Şahin; “18 yaşına gelen herkes müteahhitlik yapabiliyor. Bu kişilerin 18 yaşına geldiklerinde 10 katlı bir bina dikmelerinin önünde herhangi bir engel bulunmuyor. Binalarda demirin çimento-dan ayrılmasını engelleyen ‘çiroz’ diye tabir ettiğimiz yapı elemanları var. Deprem gibi herhangi bir riskte binaların zarar görmesini büyük ölçüde azaltıyor. Ancak bugün halen çirozun ne olduğunu bilmeyen müteahhitler var.” dedi.

Türkiye’de yapı denetiminin ilk kez 1999 depreminin ardından gündeme geldiğini hatırlatan Nazmi Şahin, kanunun 2001 yılında çıkarıldığını, ancak aradan geçen 15 yıllık zaman içinde yapı denetim sektörünün can çekişir hale geldiğini söyledi. Şahin, sıkıntıların denetçiler açısından giderek artmasına

rağmen, 2001 yılından bu yana yapı malzemelerinin kalitesinde artış yaşandığı bilgisini verdi.

Yapı denetim firmalarına sayı yönünden sınırlama getirilmesini isteyen Şahin, “Halen bir firmanın yapabileceği denetim miktarı belli. İllerdeki inşaat alanları bu miktara bölünerek il bazında bir sayı belirlenmeli, gerekirse bunun yüzde 10 fazlası kadar firma ya izin verilmelidir” dedi.

Yapı denetim firmalarının yüzde 1.5 hizmet bedeli aldığını ve yapılan masraflara bu oranın yeterli olmadığını söyleyen Şahin, bu oranın da yüzde 3’e çıkarılmasını istedi. Mevcut mevzuatta denetlenen bir inşaatla sorun çıkması halinde, bazen milyon lirayı aşan sorumluluğun 4-5 bin lira alan denetçi mühendise yüklendiğini ve bunun büyük sıkıntıya neden olduğunu belirten Nazmi Şahin, sektöre yönelik mesleki sorumluluk sigortası uygulanmasını önerdi.

Yapı denetim firmalarının görev alanlarının kuruldukları illerle sınırlı olmasını da öneren Nazmi Şahin, “Şu an 200 kilometre

gibi geniş bir sınır var. Bunun yerine bulunduğu ilde görev yapma şartı getirilmeli” diye konuştu.

Şahin, halen 120 bin mühendis ve mimar istihdam eden sektörün gerekli önlemler alınmaması halinde, can çekişmeyi de bırakıp tamamen bitme noktasına geleceğini öne sürdü.

İnşaatlarda iş sağlığı ve güvenliği konusunda çıkan sıkıntılarda ise doğrudan sorumlu olmadıkları halinde denetçilerin sorumlu tutulduğuna vurgu yapan Şahin, “Bizler inşaatın sağlam yapılıp yapılmadığını denetliyoruz. Oysa iş sağlığı ve güvenliği tedbirini almayan işveren yerine biz sorumlu tutuluyoruz” dedi.

Kentsel dönüşüm sırasında dikkati bir yapı denetim yapılmasının şart

olduğunu dile getiren Şahin, aksi takdirde bir süre sonra kalitesiz binalar yüzünden yeniden kentsel dönüşüm yapılmak zorunda kalılabileceği uyarısında bulundu.

Building inspection in Turkey warning from Nazmi Şahin

Nazmi Şahin, President of Building Inspection and Earthquake Engineers Association, said, “Building inspection sector has death throes; it will end if no precaution is taken.”

Şahin states that a significant part of the problems of buildings relating to health stem from the construction business and that an age criteria must be applied in the sector. Underlining that at the same time, the current contractors must receive at least 3-month trainings, Nazmi Şahin said, “Everyone who turns 18 years of age can act as contractors. There is no prevention for such people from constructing 10-storey buildings when they turn 18. There are building elements we call ‘çiroz’ (tie spacer) that prevent iron from disintegrating from cement. They reduce the damages on buildings to a great extent in the case of any risk like earthquakes. However, there are still contractors who do not know what çiroz is.”

Kartal Panorama Beton



Kartal Panorama Beton, 2012 yılında Mersin'de kurulmuş ve üretime başlamıştır. 2015 Nisan ayında İstanbul'a gelerek Kartal'da üretimine devam eden Kartal Panorama Beton'un Yönetim Kurulu Başkanlığını Engin Şahin ve Beşir Acar, Genel Müdürlüğünü ise Ertuğrul Şahin üstlenmiştir. Kartal Panorama Beton'un İstanbul/Kartal'da bir adet 120 m³/saat kapasiteli hazır beton tesisi bulunmaktadır.

24 Aralık 2015 tarihinde Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) üyesi olan Kartal Panorama Beton, KGS - Kalite Güvence Sistemi Uygunluk Belgesi, TSE ve G belgelerine sahiptir. Kartal Panorama Beton, 3. Köprüde taşıma ve pompalama işiyle beraber 50 adet mikser ve 15 adet pompası ile ekipman hizmeti de vermektedir.

Toplam kalite felsefesini esas alarak, takım ruhu içerisinde şirket ve birim hedeflerine ulaşmayı amaç edinen Kartal Panorama Beton, sürekli iyileştirme yaklaşımı doğrultusunda tüm süreçlerdeki verimliliğin uluslararası düzeyde rekabet edebilecek seviyeye yükseltilmesi; yenilikçi ve yaratıcı yaklaşımların cesaretlendirilmesi; teknik ve davranışsal yetkinlikleri artıracak eğitimlerin gerçekleştirilmesini sağlayarak büyümesini sürdürmektedir.

Ar-Ge çalışmalarıyla geri kazanılmış agrega projesini hayata geçiren Kartal Panorama Beton, kısa zamanda ikinci ve üçüncü tesisini açarak iş alanını genişletmek hedefiyle çalışmalarına devam etmektedir.

Kartal Panorama Beton'un bugüne kadar beton üretimi sağladığı firmalar arasında, Helis Yapı, Demirli Mesken, Demirli İnşaat, İbrahim Demirli, Çanakkale Seramik, Ekşioğlu Teksen, Ekşioğlu Grup, Güneysu İnşaat, Temel İnşaat, Murat Mermer, Can Yapı, Adadan İnşaat, Ustaoglu İnşaat, Çağdaş İnşaat, Reme İnşaat, ABS Alçı, Mekan Yapı, Çözüm İnşaat (Kiptaş İmam Hatip İnşaatı), İbrahim Zirekoğlu, Kervan Kardeşler, Taf Yapı, Koç Yapı, ASF Yapı, Arkon İnşaat, Ahram Yapı, Bahçeşehir İnşaat, Eska İnşaat, Gimsa, İdemim, Aderans (Okul İnşaatı) ve Kareas bulunmaktadır.



Kartal Panorama Beton

Kartal Panorama Beton was founded and commenced production in 2012 in Mersin. Engin Şahin and Beşir Acar have assumed the role as the Chair of the Board of Directors and Ertuğrul Şahin as the General Manager of Kartal Panorama Beton that came to Istanbul in April 2015 and continued its production in Kartal. Kartal Panorama Beton has a ready mixed concrete plant with 120 m³/hour capacity in İstanbul/Kartal.



KARTAL
PANAROMA
BETON

Panorama 33 Harman Grup İnş. Petrol Madencilik İthalat İhracat San. Tic. A.Ş.

Adres: Çavuşoğlu Mah. Sanayi Cad. No:23 Kartal/İstanbul

Tel: 0216 488 44 77

Web: www.kartalpanoramabeton.com

Beton Yollar - Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Örneği

Yavuz Abut¹

Tolga Cankaya²

Giriş

Rijit kaplama olarak da bilinen beton yolların uzun dönemlerde esnek üstyapılara nazaran daha fazla fayda sağladığı birçok otorite tarafından kabul edilmektedir. Bu bakış açısının oluşmasında -ekonomik açıdan değerlendirildiğinde- esnek üstyapıya kıyasla rijit yapıların yaşam döngü maliyetinin daha avantajlı olduğu gerçeğinin önemi büyüktür. Beton yollar; dünya ölçeğinde şehir içi yollar, sokaklar, otoyollar, havaalanı pistleri, park ve depo alanları, endüstriyel yapılar gibi birçok alanda başarılı bir şekilde uygulanmaktadır. Günümüz modern ulaştırma politikalarında -gidererek artan nüfus ve araç sahiplikleri de düşünüldüğünde- yeni yol yapımından ziyade, mevcut üstyapıların gelecekteki yolculuk taleplerine karşılık verebilecek tarzda üstyapı modellerinin tasarlandığı konular öne çıkmaktadır. Her iki durum örneğinde de üstyapı tipinin seçimi büyük önem taşımaktadır. Üstyapı tipine karar verme konusu çok aşamalı bir çözümlemedir ve en önemli unsurlarından birisi de malzemedir. Bu duruma en çarpıcı örnek, 1973'teki petrol krizinden

sonra Fransa ve Almanya gibi birçok Avrupa ülkesinde beton yollara olan eğilimin artması verilebilir.

Ülkemiz karayolu ağı düşünüldüğünde beton yolların oranı ise bir hayli düşüktür. Beton yollar, Karayolları Genel

Müdürlüğü tarafından 2004 yılından itibaren yapılmaya başlanmıştır. Sırasıyla Afyonkarahisar-İscehisar'da 2 km (2004), Hasdal-Kemerburgaz'da 3.5 km (2006), Ordu-Ulubey'de 1 km (2007) ve Kocaeli-Karamürsel Şehir Geçişi'nde 1.6 km (2009) olmak üzere toplamda 8.1 km beton yol imalatı yapılmıştır. Asfalt kaplamalı yolları düşündüğümüzde beton yolların oranı bu verilere göre sadece %0.02'dir.

Kaliteli malzeme ve işçilikle beraber uygun koşullarda iyi bir tasarım sonucu ortaya çıkan beton yolun bakım ve onarım durumlarının uzun vadede gerçekleşiyor olması, mevsimsel koşullardan daha az etkilenmesi, yerel idareler açısından durumu daha farklı boyutlara taşımaktadır. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi dışında Denizli Belediyesi, Antalya ve Samsun Büyükşehir Belediyeleri gibi yerel idareler de son yıllarda rijit üstyapı modellerini yatırım programla-

Concrete Pavements - Kocaeli Metropolitan Municipality Case

It is widely accepted by the authorities that concrete pavement also known as rigid pavement is more beneficial than the flexible superstructure in the long term. The reality that the concrete road's lifecycle cost is more advantageous comparing it with the flexible superstructure plays a big role forming that perspective -considering economically.

Concrete pavements are being implemented successfully across the world in the fields such as streets, highways, airport runways, parks and warehouse areas and industrial structures.

In today's modern transportation policies -considering the gradually growing population and vehicle ownerships- the subjects comes forward in which the current superstructures' models are re-designed in order to meet future's needs instead of making new roads.

¹ İnş.Yük.Müh. Lab Şefi (yavuzabut@kocaeli.bel.tr)

² İnş.Yük.Müh. Yol Bakım Onarım ve Yapım Şube Müdürü (tolgacankaya@kocaeli.bel.tr)

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı, D100 Karayolu Üzeri Ordu Evi Karşısı Eski Seka İdari Binası İzmit/KOCAELİ - TEL : 0 (262) 324 22 60

In both cases the choosing the type of the superstructure looms large. The issue of choosing the superstructure type is a multi-staged analysis and one of its most essential factors is the material. The most striking example with regard to this situation can be stated as after the Oil Shock in 1973, the tendency to concrete roads increased in the European countries such as France and Germany.

Considering our country's highway networks, the ratio of the concrete roads is pretty low. Concrete roads were started to be built after the year of 2004. Consecutively the following roads has been built with a total length of 8.1 km, in Afyonkarahisar - İscehisar 2km (2004, in Hasdal - Kemerburgaz 3.5 km (2006), in Ordu - Ulubey 1 km (2007) and Kocaeli - Karamürsel City Crossing 1.6 km (2009).

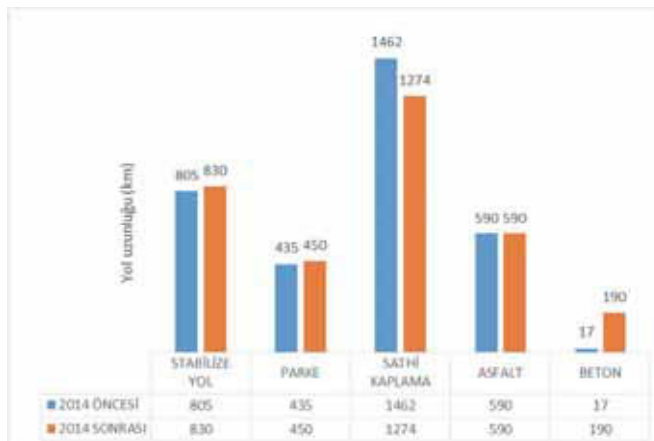
Comparing the asphalt roads the ratio between them is only %0.02.

rına dahil ederek, köy içi ve köyler arası bağlantı yolları, köy grup bağlantı yolları gibi kesimlerde beton yol imalatları gerçekleştirilmişlerdir.

Bu çalışmada, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi - Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın 2014-2015 yılları içerisinde yapımını bitirdiği ilk beton yol uygulamaları hakkında bilgiler verilecektir. Yaklaşık 173 km'ye varan bu beton yol uygulamalarının tasarımı, maliyet analizi, imalat, kalite kontrol ve performans gözlem aşamalarına değinilerek, gelecekte yapılması planlanan bakım/onarım stratejilerinden bahsedilecektir.

2. Ulaşım Ağı ve İlk Beton Yol Uygulamaları

Kocaeli, 2014 yılı verilerine göre; 502 km'si devlet yolu ve 3309 km'si ilçe - köy bağlantı yolu olmak üzere toplamda 3811 km'lik bir yol ağına sahiptir. Büyükşehir Belediyesi sorumluluğunda bulunan 3309 km'lik bu yol ağının, yıllara ve kaplama tipine göre dağılımı ise Şekil 1'de gösterilmektedir.



Şekil 1. Büyükşehir Belediyesi Sorumluluğundaki Yol Ağının Yıllara ve Kaplama Tipine Göre Değişimi

Şekil 1'den görüleceği üzere, 2014 yılı öncesinde toplam beton yol

uzunluğu 17 km'dir. Kocaeli ilinde 2003 yılında İl Özel İdaresi tarafından yapılan ve şu zamana dek herhangi bir bakım veya onarım görmeyen bu ilk beton yol uygulamaları; Gölcük İlçesi, İhsaniye - Hamidiye - Ümmiye köyleri arası bağlantı yolu (5 km), Kandıra İlçesi, Kefken - Akçabeyli - Karaağaç köyleri arası bağlantı yolu (8 km) ve Akçabeyli - Çamkonak - Ketenönü köyleri arası bağlantı yolu (4 km) olarak halen servis sağlamaktadır (Şekil 2).



Şekil 2. 2003 Yılında Kocaeli İlinde İl Özel İdaresi Tarafından Yapılan İlk Beton Yol

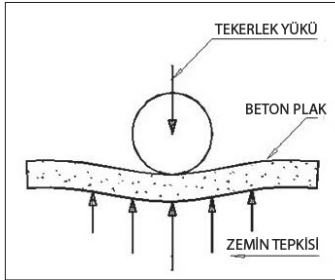
3. Materyal ve Yöntem

3.1. Beton Karışımının Optimizasyonu

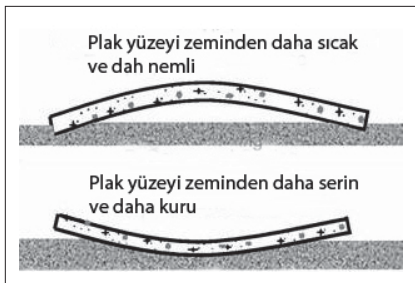
Projeye esas platform genişliği 7 m'yi geçmeyen köy içi ve köyler arası bağlantı yolları, köy grup bağlantı yolları olduğundan, boyuna ve enine eğimler sıklıkla değişmektedir. Beton finişlerinin çalışmasının mümkün olmadığı açıklık ve boyuna profillerde el işçiliğiyle C30 sınıfı geleneksel beton karışımların kullanılmasının daha uygun olacağı düşünülmüştür (Slump = 8 - 11). Kullanılan çimento türü CEM I 42.5 olup, beton karışımında puzolanik bağlayıcı veya doğal katkı malzemeleri kullanılmamıştır. Agrega karışımının en büyük tane çapı TS 802'ye uygun olacak şekilde 19 mm seçilmiştir. Dene amaçıyla belirli bir kesimde, tek sıra hasır donatı yerine çelik tel (2 kg/m³) veya polipropilen lif (20 kg/m³) kullanılarak performans gözlemlemesi yapılmıştır.

3.2. Beton Plağın Tasarımı

Trafik yüklerinin plak üzerinde yaratacağı eğilme direnci (flexural stress), beton yol tasarımının birincil öncülünü oluşturur (Şekil 3). Betonda oluşan bu maksimum dolaylı çekme gerilmesi birçok durumda donatı ihtiyacını gerekli kılmaz. Ayrıca bu plağın kuruma rötresi (drying shrinkage), sıcaklık etkisinde kıvrılma (curling) gibi nedenlerden dolayı durabil olması istenir (Şekil 4). Donma çözünme, ıslanma kuruma, ısınma soğuma gibi mevsim etkileri düşünüldüğünde agrega tipi, boşluk yapısı, katkı tipi gibi özellikler de hayati önem arz etmektedir.



Şekil 3.
Beton Plak - Zemin Tepkisi



Şekil 4.
Sıcaklık ve Nem
Etkisinde Kıvrılma
(Curling)

Beton yolların tasarımında, trafik, iklim koşulları, taban zemininin taşıma gücü, beton plağın mekanik özellikleri, yolun ekonomik hizmet ömrü ve yoldan beklenen hizmet kalitesi gibi proje faktörleri dikkate alınır. Projelerin oluşturulmasında rijit plağın tasarımı için AASHO 72 amprik yöntemi kullanılmış olup tasarım parametreleri aşağıda topluca verilmiştir.

t, Analiz Süresi = **20 yıl**

P_s, Son servis yeteneği indeksi = **2.0**

W_t veya **W₍₁₈₎**, Proje trafiği (SDYTS) = **1 milyon**

k, Taban zemini yatak katsayısı = **%50 CBR = 500 psi/inc**

C30 sınıfı beton

S_c, Betonun 28 günlük eğilme direnci : **40 kg/cm²**

f_t, Eğilmede çekme emniyet gerilmesi : **0.75 * S_c = 0.75 * 40 = 30 kg/cm²**

E_c, Betonun Elastisite Modülü : **32.000 MPa = 4.600.000 psi**

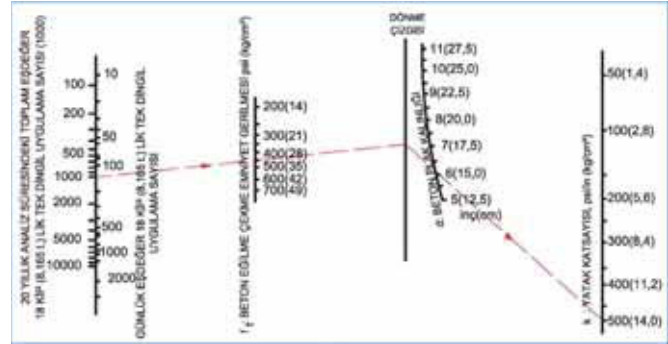
S420 sınıfı donatı

L, Plak Uzunluğu : **6 m (20 feet)**

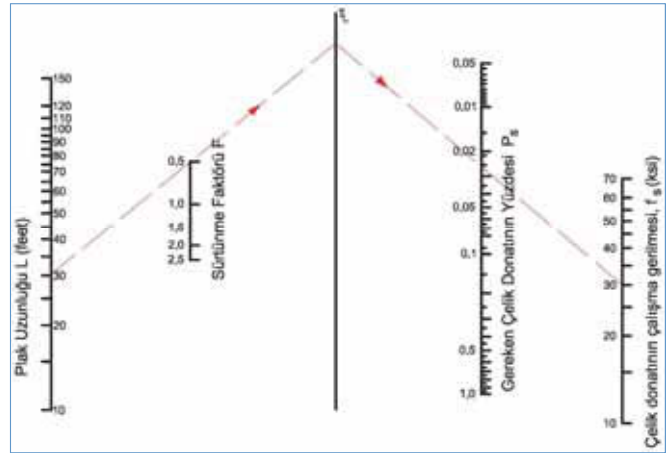
P_t, Çelik Donatının Çalışma Gerilmesi (S420) : **200 MPa (30.000 psi)**

F, Sürtünme Faktörü : **0.5 (Naylon, 150 mikron PE)**

İlk aşamada, bu veriler kullanılarak Şekil 5'deki nomogram yardımıyla gerekli plak kalınlığı tespit edilecek, daha sonraki aşamada ise Şekil 6'daki nomogram yardımıyla donatı tahkiki yapılacaktır. Burada betonun eğilmede çekme emniyet gerilmesi değerinin taşıma kapasitesi açısından yeterli olduğu ancak mevcut donatının rötire veya sıcaklık ve nem etkisinde kıvrılma (curling) gibi nedenlerden ötürü betonda oluşacak kılcal çatlakların kontrollü bir şekilde gelişmesini sağlamak için konduğunu belirtmekte fayda vardır.



Şekil 5. Pt = 2.0 için Plak Kalınlığını Hesaplama Nomogramı (AASHO 72)

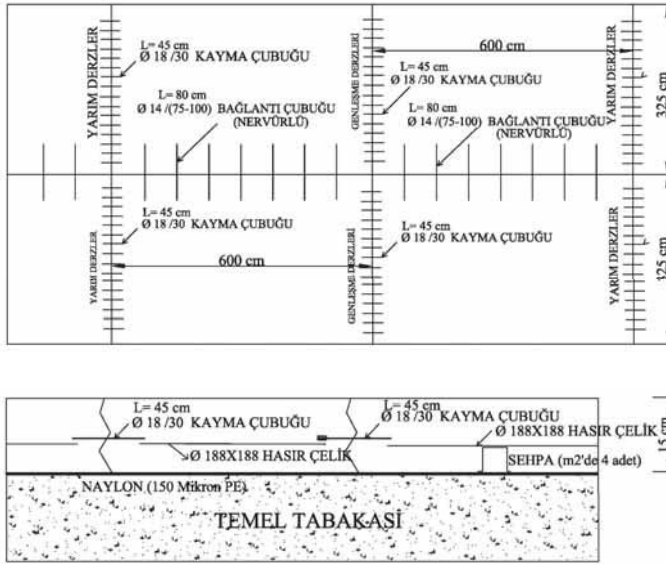


Şekil 6. Plak Uzunluğuna Göre Donatı Yüzdesi Hesaplama Nomogramı (AASHO 72)

Şekil 3'te görüleceği üzere plak kalınlığı 15 cm olarak belirlenmiştir. Donatı yüzdesinin tespit edildiği Şekil 4'te ise sürtünme faktörü proje kapsamında beton plak ile alt-temel arasında naylon (150 mikron PE) kullanılacağı için 0.5 kabul edilmiştir. Beton plak uzunluğunun 6 m olacağı bu projede gerekli donatı oranı % 0.03 olarak tespit edilmiştir. Q188/188 Hasır Donatı (Φ6/15) ile oluşacak bu düşük hacimli çekme gerilmelerinin karşılanacağı düşünülmektedir.

Plaklar arasında yük transferinin sağlanabilmesi ve farklı oturumların önüne geçebilmek için enine doğrultuda Φ18/20 (L=45 cm) kayma donatısı, boyuna doğrultuda ise Φ14/20 (L=100 cm) bağlantı donatısı yerleştirilecektir. Platform plan görünüşü, boyuna kesit ile derz kesimi detayı Şekil 7'de gösterilmektedir.

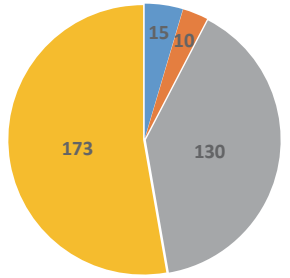
With high quality material and workmanship, after a good design that has been put through within the proper conditions, the fact that the concrete road's maintenance and repair situations occur in the long term and the fact that it is effected less by the seasonal conditions brings the situation to a beyond level. Subnational Administrations such as Kocaeli Metropolitan Municipality, Denizli Municipality, Antalya and Samsun Metropolitan Municipalities have added the rigid pavement models to their investment plans within the last years and done concrete road manufacturing over the rural side.



Şekil 7. Plan ve Kesit Detayı

3.3. Maliyet Analizi

2014-2015 yılları içerisinde gerçekleştirilen Parke, Sathi, Asfalt ve Beton kaplamalı yol miktarı 328 km olup, kaplama tipine göre dağılımı Şekil 8'de verilmiştir.

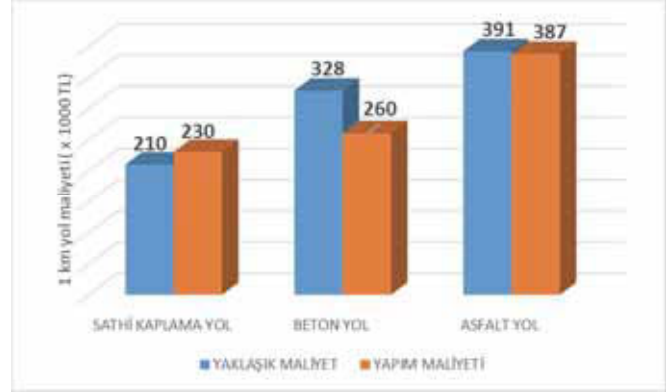


2014-2015 YILI YAPILAN YOL (km)

PARKE	SATHİ KAPLAMA	ASFALT	BETON
Parke (8 cm)	Sathi Kaplama (2 cm)	Aşınma (5 cm)	Beton (15 cm)
	Plentmiks Temel (15 cm)	Binder (9 cm)	Alt-temel (20 cm)
	Alt-temel (20 cm)	Plentmiks Temel (15 cm)	Terasman (30-50 cm)
	Terasman (30-50 cm)	Alt-temel (20 cm)	
		Terasman (30-50 cm)	

Şekil 8. 2014-2015 Yılları Arasında Yapımı Biten Parke, Sathi, Asfalt ve Beton Kaplamalı Yol Miktarları (km)

Şekil 8'de belirtilen kesitler kullanılarak, 6.5 m genişlik ve 1 km uzunluktaki yol tipinin yaklaşık maliyeti **2014 yılı** Bayındırlık Birim Fiyatlarına göre belirlenmiştir. Bu yaklaşık maliyetler ile aynı yıl içerisinde 6 adet yüklenici firmanın ihale sonuçlarına göre vermiş olduğu ortalama yapım maliyetleri arasında ekonomik bir değerlendirme yapılarak, Şekil 9'da ayrı ayrı gösterilmiştir.



Şekil 9. 2014-2015 Yılları Arasında Yapımı Biten Sathi, Beton ve Asfalt Kaplamalı Yolların Maliyetleri (6.5 m genişlik, 1 km uzunluk)

Sathi ve asfalt kaplama yolların ilk yapım maliyetlerinde, yaklaşık maliyet hedeflerinin hemen hemen yakalandığı görülmektedir. Beton yollarda bu fark daha fazladır. İlerleyen yıllarda, bu farkın da kapanacağı düşünülmektedir. Yapım maliyetleri ele alındığında ise 6.5 m genişlik ve 1 km beton yolun, sathi kaplamalı yoldan % 13 daha pahalı, asfalt kaplamalı yoldan ise %33 daha ucuz olduğu görülmektedir (Şekil 9). Bakım, onarım, yenileme, yaşam döngü maliyetleri gibi diğer maliyetlerin de eklenmesi sonucu hizmet ömrü boyunca bu farkın artacağı düşünülmektedir.

3.4. Beton Yolun İmalatı

Yapımına 2014 yılı itibarıyla başlandığı, 2015 yılı içerisinde büyük bir kısmının bittiği beton yol uygulamaları ile ilgili örnekler Şekil 10 ile Şekil 21 arasında gösterilmektedir.



Şekil 10. Derince, Terziler-Geredeli Grup Yolu (26 km)



Şekil 11. Gölcük, Zeytinlik Yolu (1 km)



Şekil 12. Sevindikli, Kutluca Taş Ocağı Yolu (15 km)



Şekil 16. Beton Yollarda Kullanılan Kalıp Sistemi



Şekil 13. Beton Yol Yüzey Dokusu



Şekil 17. Trafiğe Kapalı Bölgelerde Paspayı ve El Mastarı Uygulaması



Şekil 14. Derz Kesme Yerlerinin Belirlenmesi



Şekil 18. Trafiğe Kapalı Bölgelerde Vibrasyonlu Mastar Kullanımı



Şekil 15. Derz Uygulama ve İzolasyonu



Şekil 19. Beton Yollarda Perdah Uygulaması



Şekil 20. Beton Yollarda Perdah ve Süpürge Uygulaması



Şekil 21. Polipropilen Lif Donatılı Beton Yüzey Dokusu

3.5. Kalite Kontrol Çalışmaları

Proje kapsamında kullanılacak olan geleneksel beton karışımı TS 206'ya uygun olacak şekilde optimize edilmiştir. Hasır donatı için ise TS 708'deki esaslar dikkate alınmıştır. Taze betonda üretim kontrolü ASTM C 31 standardına göre her bir günlük üretimden veya her 200 m³ beton karışımı için bir set (3 adet 7 günlük, 3 adet 28 günlük küp numune) almak koşuluyla sağlanmıştır (Şekil 22). Günlük üretimlerde 200 m³'ün üzerindeki her 50 m³'lük üretim için ilave bir numune seti daha alınmıştır. Küp numunelerin hazırlanması ve kür edilmesi ASTM C 31 standardına göre, basınç dayanımı ise ASTM C 39'a göre yapılmıştır.



Şekil 22. Beton Kaplama Tamiri Sırasında Standart Numune Alımı

Uygulaması tamamlandıktan sonra 28 günü doldurmuş beton yolun kalitesinin uygun olup olmadığının belirlenmesi amacıyla, her 5000 m²'lik beton yol uygulamasından ve ayrıca Kontrol Mühendisinin mukavemetin yetersiz olduğunu düşünüp, gerekli gördüğü yerlerde 10 cm çapında en az 3 adet karot numune tekniğine uygun olarak alınıp, İdare laboratuvarında basınç dayanım deneyine tabi tutulmuştur. Karotlar EN 12504-1 Standardı'na uygun olacak şekilde alınmış, EN 12390-3 Standardı'na uygun olacak şekilde basınç dayanımı test edilmiş ve EN 13791'e göre değerlendirilmiştir. Karot başlıklama işlemlerinde ise Kalsiyum Alüminatlı Çimento'lu karışımlar kullanılmıştır (Şekil 23).



Şekil 23. Kalsiyum Alüminatlı Çimento ile Karot Başlıklama Yapılması

Beton kaplama kalınlığının denetlenebilmesi için bütün giderleri Müttehahite ait olmak üzere kabul işlemini gerçekleştirecek olan İdare elemanlarınca belirlenen yerlerden, (toplam karot sayısı 15 adetten az olmamak üzere) yeterli sayıda silindirlik karot numunesi alınacak olup aşağıdaki iki şartın yerine getirilmesi sağlanacaktır.

- 1- Herhangi bir kısımdaki beton tabaka kalınlığı, projelerde gösterilen kalınlıktan en çok 10 mm eksik olabilir.
- 2- Genel ortalama kalınlık ise, projelerde belirtilen kalınlıktan en çok 5 mm eksik olabilir.

4. Sonuçlar ve Öneriler

Yerel yönetimlerde sürdürülebilir ulaştırma politikaları düşünüldüğünde; %100 yerli malı bir üretim, çalışılabilir gün sayısının daha fazla olması, plastik bozulmalara (ondülasyon) karşı sağladığı direnç, yüksek sürtünme direnci (0.70) ve zayıf zeminler üzerine rahatlıkla uygulanabiliyor olması gibi nedenlerden ötürü beton yolların köyler arası birçok bağlantı yolu ve kırsal arterlerde Asfalt ve Sathi kaplamalı yollara iyi bir alternatif olabileceği açıktır.

Uzun dönemlerde karşılaşılabilecek problemlerin çözümü ise çok boyutludur; çatlaklar ve onarımı, çatlağın derze dönüştürülmesi, yüzeydeki çıkıntıların değiştirilmesi, çukurların onarımı, bitümlü karışımla onarım, beton plağın tamamının veya bir kısmının yenilenmesi, ince beton tabakası ile takviye, genleşme derzlerinin onarımı, oturmuş plakların restorasyonu, plak altı enjeksiyonu, altyapı inşaatı veya onarımından ileri

gelen bozulmalar ve kaybolan yüzeysel pürüzlülüğün yeniden oluşturulması v.b. bakım, onarım ve yenileme stratejileri uzun vadede gerçekleştirilecektir. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı denetiminde 2014-2015 yılları içerisinde imalatı bitmiş yolların, kaplama tipine göre ilk yapım maliyetleri ele alındığında (6.5 m genişlik ve 1 km uzunluk) beton yolun, sathi kaplamalı yoldan % 13 daha pahalı, asfalt kaplamalı yoldan ise %33 daha ucuz olduğu tespit edilmiştir. İlerleyen zamanlarda bakım, onarım, yenileme, yaşam döngü maliyetleri gibi diğer maliyetlerin de eklenmesi sonucunda uzun dönem fayda/maliyet analizi yapılabilecektir.

Düşük bağlayıcı içeriği, donatısız uygulama koşulları, derz kesiminin daha uzun aralıklarla yapılması, kalıp kullanılması ve asfalt ekipmanları ile serilip sıkıştırılabilir olması gibi nedenlerden ötürü yerel yönetimlerin ulaştırma politikalarında önemli bir teknoloji alternatifi olmaya başlayan ve Denizli Belediyesi ile Samsun Büyükşehir Belediyesi'nin de daha önce uygulamaya koyduğu Silindirle Sıkıştırılabilir Beton yol teknolojisi, beton yollarla ilgili pozitif yaklaşımları bir üst çığırda çıkarmıştır. Bu bağlamda Kocaeli Büyükşehir Belediyesi de, 2016 yılı programına Silindirle Sıkıştırılabilir Beton yol teknolojisini de dahil edip, takip eden yıllarda fayda/maliyet analizi yapmayı planlamaktadır.

Kaynaklar

- [1] Ağar, E., Sütaş, İ., Öztaş, G. "Beton Yollar" İTÜ, 1998
- [2] AASHTO, AASHTO Guide for Design of Pavement Structures, American Association of State Highway and Transportation Officials, Washington, D.C., 1972, 1986, 1993.
- [3] Sağlık, A., Güngör, A.G, 2008, Karayolları Esnek Üstyapılar Projelendirme Rehberi, KGM, ANKARA, TÜRKİYE.
- [4] Karayolu Teknik Şartnamesi, KGM., ANKARA, 2006.
- [5] NCHRP, Mechanistic-Empirical Design of New and Rehabilitated Pavement Structures, National Cooperative Highway Research Program, NCHRP Project 1-37A, National Research Council, Washington, DC, 2004.
- [6] Huang, Y.H., 1993, Pavement Analysis And Design. Englewood Cliffs, New Jersey, Prentice Hall.

Türkiye'nin ilk ve tek antika Traktör Müzesi Gelibolu'da



Türkiye Hazır Beton Birliği üyesi olan Dünya Beton Yönetim Kurulu Başkanı Dursun Keskin, Türkiye'nin ilk ve tek antika Traktör müzesini ziyaretçileri ile buluşturuyor. Türk tarımının tarihsel gelişimini anlatmak amacıyla bu müzeyi kurduğunu belirten Keskin, Avrupa'nın en büyük traktör müzesinin kurucusu olmayı hedefliyor.

Turkey's first and only antique Tractor Museum in Gallipoli

Dursun Keskin, Chair of the Board of Directors of Dünya Concrete, a member of Turkish Ready Mixed Concrete Association, is introducing Turkey's first and only antique Tractor museum to the visitors. Stating that he established the museum to introduce the historical development of the Turkish agriculture, Keskin aims to be the founder of Europe's biggest tractor museum.

2006 yılında Almanya'da bir antika traktör müzesini dolaşırken ortaya çıkan fikir Çanakkale Gelibolu'da hayat buldu. Ülkemizde neden böyle bir müze olmasın düşüncesiyle yola çıkan ve hobi olarak başlayan merakını bir süre sonra müzeye dönüştüren Dursun Keskin; traktör müzesinin oluşumunu şöyle açıkladı; "Biga Gümüşçay'daki fabrikamın önüne bir fanusun içine koymak amacıyla eski bir



traktörün restorasyonunu yapayım istedim. Tarıma yönelik bir fabrika olduğu için hem fabrikaya hem de o bölgeye hoş bir anlam katacağını düşündüm. Sonra araştırmalar yaptık ve 1949 model John Deere marka bir traktör bulduk. İlk traktörümüz oydu. İstanbul'da hazır beton tesisimdeki atölyelerde bu traktörü tamamen söküp, bütün eksik parçalarını tamamladık. Far, panjur ve gösterge saatleri gibi burada bulunmayan bazı parçalarını Amerika'dan getirterek traktörü restore ettik. Çok da başarılı ve güzel oldu. Yeniden yaptığımız araştırmalar neticesinde ikinci traktörü bulduk ve o traktörü de aynı şekilde yeniledik. Bu traktörlerle neden bir müze açmayalım diye düşündük ve bu anlayışla müzemizi kurduk."

Tamamen kendi öz varlıklarıyla ve sergilenen her bir traktörün kendisi için çok kıymetli olduğunu ifade eden Keskin, müzenin kalabalık şehirlerde değil de bir sahil kasabasında açılmasının nedenini ise şöyle açıklıyor: "Çanakkale ve Gelibolu tarıma dayalı bir bölge, burada büyük sanayi kuruluşları yok. Buradaki insanlar daha çok çiftçilikle, hayvancılıkla uğraşıyorlar. Denizcilik ve balıkçılıkla da ilgilenenler de var tabii. Hem bu nedenlerle hem de bu bölgeyi çok sevmemden ötürü Gelibolu'yu müze açmak için seçtim. Tercihimiz İstanbul da olabilirdi tabii ama Çanakkale'nin daha isabetli bir karar olduğuna inanıyorum. Burası eski bir konserve fabrikasıydı. 75 yıllık bu binayı satın aldık, restorasyonunu yaptık



ve müze haline getirdik. Lokasyonu çok güzel. Gelibolu'nun en güzel yerinde, deniz kenarında bir müze binasına sahibiz. O yüzden müzenin Gelibolu'da olması ziyaretçi sayısını hiç etkilemedi. Geçen yılki ziyaretçi sayımız 15 bin civarındaydı. Havaların soğuması bu yöne olan gezilerin sayısını biraz düşürüyor tabii. Dolayısıyla kışın ziyaretçi sayılarında azalma oluyor ama yazın oldukça yoğun. Yalnızca Cumartesi ve Pazar günleri açtık. O günlerde 250 ile 300 arasında ziyaretçimiz oluyor. Bu da beni memnun ediyor. İnsanların tatil günlerinde müzeyi görmelerini, burası için geniş zaman ayırmaları gerektiğini düşünüyoruz."

Hepsi birbirinden farklı renk ve özellikte, 1884 ile 1963 yılları arasında üretilmiş, toplam 48 adet traktörün sergilendiği müze, şu an Avrupa'nın üçüncü ya da dördüncü büyük traktör müzesi durumunda. Bu unvana sahip olabilmek için restorasyon kalitesinin yüksek olması gerektiğini vurgulayan Keskin; "Traktörlerin restorasyonunu Dünya Beton'un tesislerinde yapıyoruz. Traktörlerin boyası, bütün kaporta işleri, kaynak işleri gibi birçok işçiliği atölyemizden çıkıyor. Özel boyahane kurduk bunun için; fırınlı boya yapıyoruz. Bu traktörlerin eski hallerini görseydiniz çok kötü durumlardı.



Bunlar yapılır mı denen traktörleri restore ettik. Tesisimizde restorasyon işlemini yapan 12 elemanımız çalışıyor. Hepsi kendi branşlarında profesyonel insanlar. Başlarında İlyas Usta var. Onlar da bu işi çok severek yapıyorlar. Müzeye, müzeciliğe çok inanmış insanlar. Fransa ve Yunanistan'dan bir müzeci grup geldi ziyarete. Restorasyonumuzu çok beğendiler ve bizden destek istediler. Biz otomobil restorasyonu yapıyor muyuz inceliği ve anlayışı ile traktör restore ediyoruz. Onun için boyasına, yapımına çok dikkat ediyoruz." dedi.

Dursun Keskin, bundan sonraki hedeflerinin 100 traktör sergilemek olduğunu ve bunun için çalışmalarına ara vermeden devam ettiklerini belirterek, müzeyi ziyaret etmek isteyenlere şu tavsiyelerde bulundu: "Ziyaretçiler burada antika ve eski olan traktörleri yenilenmiş halde bulacaklar. Bu markaları Türkiye'ye getiren mümessillerin 40'lı, 50'li yıllarda dergilere verdikleri orijinal ilanları, traktörle ilgili objeleri, eski aksesuarları görecekler. Traktörü, makineyi, tarımı, çiftçiliği seven her insanın bu müzeyi ziyaret etmesi gerektiğine inanıyorum. Ziraatçılar, tasarımcılar, akademisyen, öğrenciler ve tarih meraklıları muhakkak buraya gelmelidir. Bu müze Türkiye'nin ilk ve tek antika traktör müzesi. Türk çiftçisinin, sanayicisinin, öğretim görevlisinin, öğrencisinin, bütün Türk halkının bu müzeyi ziyaret etmelerini istiyorum. Traktörle ilgisi olsun olmasın herkesi bekliyorum, böylece bir tarihe tanıklık edecekler. Burayı ziyaret eden herkesin buradan farklı duygularla döneceğine inanıyorum. Bu arada müzemiz Türkiye'nin nadide bir bölgesinde, tarihin yattığı bir yerde bulunuyor. Gelibolu, muhteşem bir kasaba. Onları hem Gelibolu'ya hem de Çanakkale'ye tarihe tanıklık edecekleri bir bölgeye davet ediyorum."

Web: www.traktormuzesi.com.tr



39.

TURKEY BUILD
YAPI
FUARI
İSTANBUL

YAPI, İNŞAAT MALZEMELERİ VE TEKNOLOJİLERİ
BUILDING, CONSTRUCTION MATERIALS AND TECHNOLOGIES EXHIBITION

10 - 14 MAYIS / MAY 2016

TÜYAP - BÜYÜKÇEKMECE

Konuk Bölge Afrika / Guest Region Africa



Kenya
Kenya



Mozambik
Mozambique



Nijerya
Nigeria

1.250 katılımcı firma exhibitors, 18.640 ürün products, 105 ülke countries
100.000 m² fuar alanı sqm exhibition area, 111.000 ziyaretçi visitors



yapifuariturbuybuil



yapiturbuybuil



yapi-turbuybuil



yapiturbuybuil

www.yapifuari.com.tr | www.turbuybuil.com.tr



TURKEY



FUAR
EXHIBITIONS



ZİRVEYE YÜRÜYORUZ

AB Çevre Ödülleri'nde Finalist Olduk!

Sadece çevreye ve insana önem veren seçkin şirketlerin aday gösterildiği **Avrupa Birliği Çevre Ödülleri'nde**, stratejik sürdürülebilirlik yönetimimiz ve vizyonumuzla gösterdiğimiz üstün başarılarından dolayı Yönetim Kategorisi Finalisti ödülüne layık görüldük ve Akçansa olarak yine büyük bir başarıya imza attık.

Yeni Nesil
Beton Katkıları
Adva® Serisi



Beton için
Fiber Donatılar
Strux®



Dekoratif Beton
Paneller & Döşemeler
Pieri®



Yangın Yalıtımı
Monokote®



Temel altı Su Yalıtımı
Preprufe®



Yapısal Teknik Harçlar
Betec®



Grace Yapı Kimyasalları

Grace Yapı Kimyasalları, inşaat sektörünün süregelen ihtiyaçlarına cevap vermek için yenilikçi ürünler ve yeni teknolojiler geliştirmektedir.

www.graceconstruction.com +90 216 593 09 70

GRACE

“Şantiyelerdeki
çözüm ortağınız”

CHRYSO-KAT KATKI MALZEMELERİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

DİLOVASI FABRİKA

GEBKİM Organize Sanayi Bölgesi Burak Sarıcı Cad. No:3 Dilovası, 41455 KOCAELİ/TÜRKİYE

Tel: +90 262 653 52 53 - Fax: +90 262 653 78 31

www.chryso.com.tr

TRABZON FABRİKA

Beşikdüzü Org. San. Bölgesi 5 Nolu Cad. No:5 Beşikdüzü - TRABZON/TÜRKİYE

Tel: +90 462 248 50 09 - Fax: +90 462 248 50 10

www.chryso.com.tr

ADANA FABRİKA

Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölgesi Hilal Caddesi No:13 Sarıçam - ADANA/TÜRKİYE

Tel: +90 322 503 01 54 - Fax: +90 322 503 01 55

www.chryso.com.tr

Müşteri Hattı +90 532 111 0 112

CHRYSO
www.chryso.com

