

# Türkiye ekonomisi üçüncü çeyrekte yüzde 4,4 büyüdü

Üretim yöntemiyle gayri safi yurtiçi hasıla tahmininde, 2013 yılı üçüncü üç aylık çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre sabit fiyatlarla %4,4'lük artışla 33.033 milyon TL oldu. 2013 yılının ilk dokuz aylık döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre sabit fiyatlarla gayri safi yurtiçi hasıla %4'lük artışla 91.219 milyon TL oldu.

Mali aracı kuruluşlar, 2013 yılı üçüncü üç aylık çeyreğinde cari fiyatlarla %9,4'lük artışla 12.706 milyon TL, sabit fiyatlarla %11'lik artışla 3.998 milyon TL oldu.

İmalat sanayi, 2013 yılı üçüncü üç aylık çeyreğinde cari fiyatlarla %10,2'lik artışla 58.924 milyon TL, sabit fiyatlarla %4,9'luk artışla 7.249 milyon TL oldu.

## Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH) değeri cari fiyatlarla %10 arttı

Üretim yöntemiyle gayri safi yurtiçi hasıla tahmininde, 2013 yılı üçüncü üç aylık çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre cari fiyatlarla %10'luk artışla 414.459 milyon TL oldu. 2013 yılının ilk dokuz aylık döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre cari fiyatlarla gayri safi yurtiçi hasıla %9,7'lik artışla 1.153.872 milyon TL oldu.

## Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sabit fiyatlarla GSYH bir önceki çeyreğe göre %0,9 arttı

Takvim etkisinden arındırılmış sabit fiyatlarla GSYH 2013 yılı üçüncü üç aylık çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %4,3'lük artış gösterirken, mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH değeri bir önceki çeyreğe göre %0,9 arttı.

## İnşaat üçüncü çeyrekte %8,7 büyüdü

Üçüncü çeyrek büyümesinde ise finans sektörü etkili oldu. Dolaylı ölçülen mali aracılık hizmetleri yüzde 14,9 büyürken, mali aracı kuruluşlarının faaliyetleri yüzde 11 büyüdü. İnşaat sektörü yüzde 8,7 büyürken sektörel büyümede üçüncü sırada yer aldı. İnşaat sektörü ilk çeyrekte yüzde 5,9, ikinci çeyrekte ise yüzde 7,6 büyümüşü.

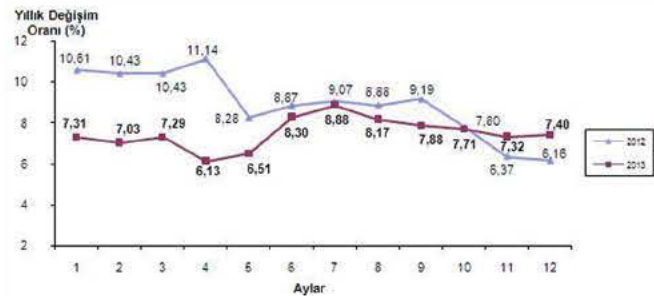
Dikkat çeken diğer sektörler ise yüzde 8,3 büyüme ile otel ve lokantalar ile yüzde 7,1 ile gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri oldu.

Yıl	Çeyrek	Cari fiyatlarla GSYH (Milyon TL)	Büyüme hızı %	Cari fiyatlarla GSYH (Milyon \$)	Büyüme hızı %	Sabit fiyatlarla GSYH (Milyon TL)	Büyüme hızı %
2012	I	325 165	12,2	160 603	-1,7	27 209	-3,1
	II	349 600	10,1	193 673	-4,4	28 864	2,8
	III	376 901	7,3	208 871	2,9	31 656	-1,5
	IV	364 120	7,3	202 574	9,6	29 948	1,4
2013	Yünlük	1 415 786	9,1	785 721	1,5	117 675	2,2
	I*	364 896	9,1	198 662	10,0	28 016	3,0
	II*	384 519	10,0	209 388	8,1	30 171	4,5
2013	III	414 459	10,0	211 252	1,1	33 033	4,4
	9 aylık	1 153 872	9,7	619 303	8,2	91 219	4,0

Kaynak: TÜİK

## Tüketici Fiyatları Endeksi (TÜFE) aylık %0,46 arttı

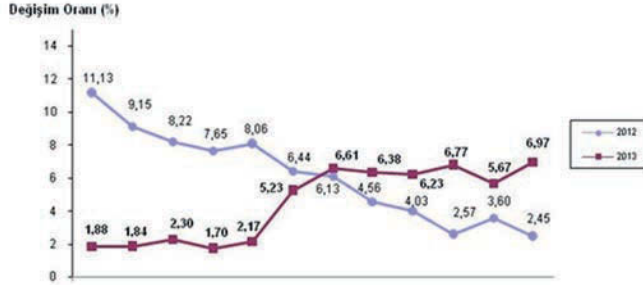
TÜFE'de 2013 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre %0,46, bir önceki yılın Aralık ayına göre %7,40, bir önceki yılın aynı ayına göre %7,40 ve on iki aylık ortalamalara göre %7,49 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

## Üretici Fiyatları Endeksi (ÜFE) aylık %1,11 arttı

Üretici Fiyatları Endeksi (ÜFE), 2013 yılı Aralık ayında bir önceki aya göre %1,11, bir önceki yılın Aralık ayına göre %6,97, bir önceki yılın aynı ayına göre %6,97 ve on iki aylık ortalamalara göre %4,48 artış gösterdi.



Kaynak: TÜİK

### Yapı Ruhsatı verilen yapıların yüzölçümü %9,3 arttı

2013 yılının ilk dokuz ayında bir önceki yıla göre belediye tarafından Yapı Ruhsatı verilen yapıların bina sayısı **%13,4**, yüzölçümü **%9,3**, değeri **%13,8**, daire sayısı **%10,8** oranında arttı. 2013 yılının ilk dokuz ayında Yapı Ruhsatına göre yapıların yüzölçümü 120.029.711 m<sup>2</sup> iken; bunun 69.937.388 m<sup>2</sup>'si (**%58,3**) konut, 30.648.571 m<sup>2</sup>'si (**%25,5**) konut dışı ve 19.443.752 m<sup>2</sup>'si (**%16,2**) ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

### Sanayide toplam ciro %6,8 arttı

Sanayi Ciro Endeksi (Toplam), 2013 yılı Ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre **%6,8** arttı. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2013 yılı Ekim ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre; madencilik ve taşocakçılığı endeksi **%5,8**, imalat sanayi endeksi ise **%6,8** arttı.

### Sanayide istihdam %3,8 arttı

Sanayi İstihdam Endeksi (2010=100 temel yıllı) 2013 yılı III. çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre **%3,8**, bir önceki çeyreğe göre **%1,5** arttı. Üç Aylık Sanayi İstihdam Endeksi 117 oldu.

### Sanayide çalışılan saat %2,9 arttı

Sanayide Çalışılan Saat Endeksi (2010=100 temel yıllı) 2013 yılı III. çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre **%2,9** arttı, bir önceki çeyreğe göre **%0,7** azaldı. Üç Aylık Sanayide Çalışılan Saat Endeksi 112,8 oldu.

### Sanayide brüt ücret-maaş %14,9 arttı

Sanayide Brüt Ücret-Maaş Endeksi (2010=100 temel yıllı) 2013 yılı III. çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre **%14,9**, bir önceki çeyreğe göre **%5,9** arttı. Üç Aylık Sanayide Brüt Ücret-Maaş Endeksi 157,9 oldu.

### Saatlik işgücü maliyeti endeksi bir önceki çeyreğe göre %1,3 arttı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış saatlik işgücü maliyeti endeksi, 2013 yılı III. çeyreğinde, bir önceki çeyreğe göre **%1,3** arttı. Endeks, sanayi sektöründe **%2,2**, inşaat sektöründe **%3,7** ve hizmet sektöründe **%2,2** arttı.

## Turkey's economy grew by 4.4% in the third quarter

According to the quarterly estimates of gross domestic product (GDP) by production approach, the third fiscal quarter of 2013 reached TL 33.033 million with an increase of 4.4% in comparison to the same quarter of the previous year at constant prices.

The GDP for the first three quarters of 2013 reached TL 91.219 million with an increase of 4% in comparison to the same period of the previous year at constant prices.

In the third fiscal quarter of 2013, the financial intermediaries reached TL 12.706 million with an increase of 9.4% at current prices, and TL 3.998 million with an increase of 11% at constant prices.

In the third fiscal quarter of 2013, the manufacturing industry reached TL 58.924 million with an increase of 10.2% at current prices, and TL 7.249 million with an increase of 4.9% at constant prices.

While the construction sector grew by 8.7%, it ranked third in the list of sectoral growth.

The construction sector grew by 5.9% in the first quarter, and by 7.6% in the second quarter.

### İşsizlik oranı %9,9 seviyesinde gerçekleşti

Türkiye genelinde işsiz sayısı 2013 yılı Eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 292 bin kişi artarak 2 milyon 831 bin kişiye yükseldi. İşsizlik oranı ise 0,8 puanlık artış ile **%9,9** seviyesinde gerçekleşti. Tarım dışı işsizlik oranı 0,7 puanlık artış ile **%12,3**, 15-24 yaş grubunu içeren genç işsizlik oranı ise 1,4 puanlık artış ile **%19,4** oldu.

### Tüketici güven endeksi %3,3 azaldı

Türkiye İstatistik Kurumu ve Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası işbirliği ile yürütülen Tüketici Eğilim Anketi sonuçlarından hesaplanan Tüketici Güven Endeksi 2013 Aralık ayında bir önceki aya göre **%3,3** oranında azaldı; Kasım ayında 77,5 olan endeks Aralık ayında 75 değerine düştü.

### Hizmet, perakende ticaret ve inşaat sektörlerinde güven azaldı

Bir önceki ayda; 99,6 olan hizmet sektörü güven endeksi 95 değerine; 98,2 olan perakende ticaret sektörü güven endeksi 92 değerine ve 77,1 olan inşaat sektörü güven endeksi 73,3 değerine düştü.

### Perakende ticaret sektörü güven endeksi %6,4 azaldı

Perakende ticaret sektörü güven endeksindeki azalış, son 3 aylık dönemde iş hacmi-satışlar alt endeksindeki **%15,6**'lık ve gelecek üç aylık dönemde

iş hacmi-satışlar beklentisi alt endeksindeki %6,4'lük düşüştten kaynaklandı. Mevcut mal stok seviyesi alt endeksi ise bir önceki aya göre %3 arttı.

**İnşaat sektörü güven endeksi %4,9 azaldı**

İnşaat sektörü güven endeksindeki azalış, alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi ve gelecek üç aylık dönemde toplam çalışan sayısı beklentisi alt endekslerindeki düşüştten kaynaklandı. Söz konusu endeksler bir önceki aya göre sırasıyla %2 ve %7,2 azaldı.

**Hizmet sektörü güven endeksi %4,6 azaldı**

Hizmet sektörü güven endeksindeki azalış, son üç aylık dönemde iş durumu değerlendirmesindeki %6'lık, son üç aylık dönemde hizmetlere olan talep değerlendirmesindeki %4'lük ve gelecek üç aylık dönemde hizmetlere olan talep beklentisi değerlendirmesindeki %3,6'lık kötüleşmeden kaynaklandı.

**İnşaat sektöründe ciro %4,6 arttı**

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Ciro Endeksi 2013 yılı III. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %4,6 oranında arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Ciro Endeksi ise bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %16,4 oranında arttı.

**İnşaat sektöründe üretim %1,9 arttı**

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Üretim Endeksi 2013 yılı III. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %1,9 oranında arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Üretim Endeksi ise bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %8,2 oranında arttı.

**Çimento Üretimi Ekim ayında yüzde 8,75 arttı**

2013 yılı Ekim ayında çimento üretiminde geçen yılın aynı ayına oranla %8,75 oranında artış yaşandı. Bu dönemde üretilen çimentonun yaklaşık %14'ü ihracata gitti. Yine bu dönemde iç satışlarda %10,36 ve ihracatta %1,80 oranlarında artış yaşandı. Sektör, 2012 yılında çok sert geçen kış aylarından sonra, mevsim normallerinin üstünde seyreden hava şartları sebebiyle 2013 yılına büyük oranda artışlarla girdi, ancak sektör verilerinde normalleşme başladı. Bu artış oranlarının önümüzdeki aylarda düşmesi bekleniyor. Yılsonunda iç satış artışının %10 seviyelerinde olması bekleniyor. Bölgesel olarak bakıldığında en yüksek artış, üretimde ve iç satışta Akdeniz, ihracatta Karadeniz bölgelerinde yaşandı.

2000-2013 Ocak-Ekim Çimento Verileri (ton)			
Çimento	Üretim	İç Satış	Dış Satış
2000	30.550.817	26.760.833	3.946.449
2001	26.914.024	22.746.423	4.375.381
2002	28.765.330	23.806.733	5.062.774
2003	30.616.759	24.422.643	6.342.277
2004	33.629.276	26.565.064	7.117.083
2005	36.700.753	29.964.562	6.742.823
2006	39.925.870	34.993.240	4.825.275
2007	41.932.716	36.435.372	5.447.892
2008	43.920.381	34.873.697	8.885.234
2009	47.998.861	34.753.372	13.218.642
2010	52.629.782	39.833.538	12.819.997
2011	55.321.633	45.594.027	9.714.267
2012	54.967.318	46.186.267	8.349.282
2013	59.776.242	50.969.341	8.499.981

Kaynak: TÇMB

## Ankara-İstanbul YHT hattı Şubat ayında açılacak

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı'nın 2014 yılı Şubat ayında devreye girebileceğini söyledi.

TBMM Plan Bütçe Komisyonu'nda, Bakanlığının 2014 bütçesi ile ilgili sunuş yapan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, İstanbul-Ankara arası seyahat süresini 3 saate indirecek olan tren hattının 2014 yılı Şubat ayında açılabilirliğini ifade etti.

Ankara-İstanbul YHT hattında bir kısmında test çalışmalarına başladıklarını anlatan Yıldırım, "Önümüzdeki yılın ilk aylarında Ankara-İstanbul'un açılışını yapacağız. Özellikle Bozüyük-Sakarya arasındaki güzergâhta heyelanlar var, çok zorluklar yaşıyoruz. Heyelanlar oldu, işleri sıfırdan yapmak zorunda kaldık. İnşallah önümüzdeki yılın ilk aylarında, belki Şubatta açılabilir. Bunların testleri biraz uzun sürüyor. Vezirhan-Köseköy, Pamukova, Mekece, Sakarya geçişinde yol ağırlıklı olarak viyadük.

Biraz zorlanıyoruz ama işin sonuna geldik" diye konuştu.

### Ankara-Istanbul High Speed Rail Line will be launched on February

*Binali Yıldırım, the Minister of Transport, Maritime and Communication, said that the Ankara-Istanbul High Speed Rail Line may be put into operation on February, 2014.*

*Binali Yıldırım, the Minister of Transport, Maritime and Communication, made a presentation on the Ministry's Budget for 2014 at the TBMM (Grand National Assembly of Turkey) Planning and Budget Commission, and stated that the rail line to reduce the transportation time between Istanbul and Ankara to 3 hours may be launched on February, 2014.*

TCDD Genel Müdürlüğünden yapılan açıklamaya göre, YHT teknolojisi konusunda dünyada 8, Avrupa'da 6. sırada olan Türkiye'de, Ankara-İstanbul YHT Projesi'nin Ankara-Eskişehir kısmı 13 Mart 2009'da işletmeye açılmıştı. YHT'lerin işletmeye alınması ile Ankara-Eskişehir arasında otobüsle ulaşımın payı yüzde 55'ten yüzde 10'a, özel araçla ulaşımın payı yüzde 37'den yüzde 18'e düştü. Trenin, bu hat üzerindeki payı ise yüzde 8'den yüzde 72'ye yükseldi.

Ankara-Konya YHT hattının 24 Ağustos 2011 tarihinde işletmeye açılmasıyla da ulaşımında otobüsün payı yüzde 70'ten yüzde 18'e, yüzde 29 olan

özel araç payı ise yüzde 17'ye düştü. Bu hatta taşıma payı olmayan tren ise YHT sonrası yüzde 65 pay aldı.

Eskişehir-Konya YHT hattı 23 Mart 2013 tarihinde işletmeye açıldı. Otobüsle 5.5 saat olan iki kent arasındaki seyahat süresi 2 saate indi. Eskişehir-İstanbul YHT hattı ise 250 kilometre hıza uygun çift hatlı, elektrikli, sinyalli ve yüksek düzeyli teknolojiyle inşa ediliyor. Hattın yaklaşık yüzde 25'i tünel, viyadük ve köprülerden oluşuyor. Hat üzerinde toplam 38 kilometre uzunluğunda 26 tünel bulunuyor.

Bugüne kadar 10 milyondan fazla insanın seyahat ettiği YHT'ye ilişkin bin 500 kişi üzerinde yapılan araştırmaya göre, katılımcıların yüzde 95'i YHT'lerin konforundan, hızından ve ergonomisinden memnun olduğunu belirtti.

Yapımına başlanan Ankara-Sivas, Ankara-Bursa ve Ankara-İzmir YHT hatlarında ise çalışmalar sürüyor. Kısa vadede Ankara merkezli oluşturulan çekirdek demiryolu ağıyla 15 il YHT ile birbirine bağlanacak.



# İzmit Körfez Geçişi Köprüsü inşaatı tüm hızıyla devam ediyor

Yalova-İstanbul arası ulaşımı 1.5 milyar dolarlık yatırımla 6 dakikaya indirecek İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü'nün, ayaklarının yükseleceği 25 bin tonluk kesonlar (temel kalıp) denize indirildi. Kesonların, 40 metre deniz dibine batırılma işleminin 6 ay sürmesi beklenirken, işlem 2014 sonuna doğru bitecek.

İstanbul - İzmir arasında TEM, D-100 ve E-130 karayollarındaki trafiği de büyük ölçüde rahatlatacak olan otoyolun en önemli geçiş güzergahlarından 2 bin 682 metre uzunluğundaki Körfez Köprüsü inşaatı da tüm hızıyla devam ediyor. Gece gündüz devam eden çalışmalarda, 4 katlı apartman yüksekliğinde ve yaklaşık 16 basketbol sahası büyüklüğünde keson denize indirildi.

## The Construction of İzmit Bay Bridge continues at full steam.

New step for İzmit Bay Suspension Bridge which will reduce the transportation time between Yalova and Istanbul to 6 minutes with an investment of \$ 1.5 billion: The caissons weighing 25 thousand tons on which the abutments will be mounted were launched. The installation process of the caissons at a depth of 40 meters is expected to last 6 months, the process will be completed by the end of 2014.

100 yıllık servis ömrü ile dizayn edilen, toplam 220 bin metreküp özel betonun imalatı, testleri ve dökümü denizin içerisinde devam ediyor. Köprü ayaklarının temeli vazifesini görecek kesonların betonarme, su alma sistemi ve 27 metre yükseklikteki çelik şaft montajları, yaklaşık bir süre denizde devam ettikten sonra, şaft bağlantı kirişlerinin inşaatına başlanacak.

Körfez Projesi'nin sadece köprüsü değil, otoyolu çalışmaları da hızla sürüyor. Köprü'nün hemen üzerinde bulunacak otoyolun ayaklarının yapımı tamamlandı. Proje, İstanbul'da yapılan Yavuz

Sultan Selim Köprüsü'ne otoyol ile bağlanacak. Böylelikle, sürücüler körfezi dolanmak yerine direkt olarak karşı tarafa geçebilecek. Proje çalışmaları hızla ilerlerken, Şubat ayı sonuna kadar Körfez'in içerisine, biri güney'de biri kuzey'de, denizin 40 metre dibinde hazırlanan temellere beton yerleştirme işlemi yapılacak. Bunlar temellere yerleştirildiği zaman, donatılarla birlikte deniz yüzeyinin üzerine 2 metrede çıkılmış olacak ve Mart ayı sonuna kadar denizden 42 metre yükseklikte ayaklar konulacak.

Dilovası'nda merkezi bulunan köprü yapım çalışmalarında, Körfez'in her 2 yakasında da kazılan dev çukurlar dikkat çekti. Proje sadece Türkiye'nin değil, dünyanın da en ilgi çekici projelerinden biri oluyor. Körfez Projesi'nin tüm otopan bağlantıları tamamlandığında, 427 kilometrelik bir uzunluğa ulaşacak olması projenin bugüne kadar tek seferde tamamlanan en uzun yola sahip olması bakımından da oldukça ilgi çekiyor. Projenin, İstanbul-Bursa arası kısmının, 2015'in ortalarına kadar tamamen bitirilmesi bekleniyor. Körfez'in üzerinde inşası yapılan köprü tamamlandığında, feribot ile 45 dakika süren bitirilen Körfez geçişi, 2 dakikaya inecek.



### 3. köprünün ayakları 125 metreyi geçti

Yüksek mühendislik ve teknoloji kullanılarak inşaatı süren ve teknik özellikleriyle dünyanın sayılı köprüleri arasında yer alacak olan 3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu'nda çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor.

Temelleri 29 Mayıs 2013'te atılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 320 metrelik yüksekliğiyle, asma köprüler arasında en yüksek kuleye sahip olacak. Köprünün iki yakasında aynı anda devam eden üç aylık yoğun çalışma sonrası, ayakların yüksekliği 125 metreye ulaştı. Gökdelen inşaatının 40 katına denk gelen yükseklikle birlikte, ayaklarda projelendirilen bağlantı kirişlerinin de betonları atıldı. 3. köprü ile ilgili beton deneyleri Yıldız Teknik Üniversitesi Teknokent'inde faaliyet gösteren Türkiye Hazır Beton Birliği Yapı Malzemeleri Laboratuvarı'nda yapılıyor.

Toplam 65 viyadük, 7 tünel Köprü inşaatında, bin 300 kişi aylardır gece - gündüz vardiyasıyla çalışmalarına devam ediyor. 2015'te bitirilmesi hedeflenen köprünün işletmesi ise yapım dahil, 10 yıl 2 ay 20 gün konsorsiyum tarafından yapı-

lacak. Köprü, özellikle hayvan sürülerinin zarar görmemesi ve daha küçük popülasyonlara ayrılmaması için çevreye duyarlı bir şekilde inşa ediliyor. Bu özelliğiyle de Türkiye'nin ilk ekosistem köprüsü olacak. Köprüyü yapan IC İÇTAŞ ile Astaldi ortaklığı, projenin tamamlanacağı 3 yıl sonunda bin 400 hektarlık ağaçlandırma gerçekleştirmiş olacak. Köprü ayakları 20 metre derinliğinde ve 20 metre çapında olacak. Ayrıca, ayaklar deniz seviyesinden 12 metre aşağıda kalacak. Proje kapsamında 65 viyadük ve 7 tünel yapılacak.

Köprü kuleleri yükselirken 3 aşamalı bir çalışma yapılıyor. Köprü kuleleri kayar kalıp sistemiyle yükseliyor. 3 katlı çalışma alanının en üst katında, kalıbı yükselten pistonlar çalışıyor. Orta katta ise, beton ve demir imalatı gerçekleştirilirken, ilk katta ise, siva katı bulunuyor. Köprü kuleleri böylece 208 metreye kadar yükselecek. 208 metreden sonra kalıp sistemi değişecek. Tırmanan kalıp sistemi devreye girecek.

#### The 3<sup>rd</sup> bridge's abutments are over 125 meters in height.

The works on the Northern Marmara Highway as well as the third Bosphorus Bridge that will be included in the short list of the world's most important bridges due to its technical specifications and whose construction is still ongoing with the high engineering methods and technology continue at full steam.

Köprü kuleleri yükselirken 3 aşamalı bir çalışma yapılıyor. Köprü kuleleri kayar kalıp sistemiyle yükseliyor. 3 katlı çalışma alanının en üst katında, kalıbı yükselten pistonlar çalışıyor. Orta katta ise, beton ve demir imalatı gerçekleştirilirken, ilk katta ise, siva katı bulunuyor. Köprü kuleleri böylece 208 metreye kadar yükselecek. 208 metreden sonra kalıp sistemi değişecek. Tırmanan kalıp sistemi devreye girecek.



## Çanakkale Boğaz Köprüsü dünyanın 4. büyük asma köprüsü olacak



Karayolları Genel Müdürlüğü, Çanakkale Köprüsü ve 370 kilometrelik otoyol projesinin toplam maliyetinin 6 milyar TL düzeyinde olduğunu belirtti. Proje kapsamında Çanakkale'ye 2 bin 800 metre uzunluğunda bir asma köprü inşa edilecek.

Çanakkale'nin de iki yakasını köprüyle bir araya getirecek projede ihale aşamasına gelindi. Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü, proje kapsamında çıkılacak ihaleyle ilgili 'izin' almak üzere Yüksek Planlama Kurulu'na (YPK) başvurdu. Çanakkale Boğazı'na yapılacak köprü için daha önce belirlenen Sarıçay-Kilitbahir güzergâhı, tarihi Gelibolu Yarımadası'na zarar vereceği endişesiyle, Sütlüce (Gelibolu)-Şeker kaya (Lapseki) olarak değiştirildi. Güzergâhın değişmesi ile köprünün boyu da uzadı. Sarıçay - Kilitbahir arasındaki eski güzergâhta bin 400 metre olan iki ayak arasındaki uzunluk, Sütlüce-Şeker kaya arasındaki yeni güzergâhta bin 600 metre olacak.

Dünyanın en uzun 4'üncü asma köprüsü olacak yeni köprünün direklerden sonraki bölümleriyle birlikte toplam uzunluğu 2 bin 800 metre olacak. Bağlantı yollarının da eklenmesiyle köprü projesinin toplam uzunluğu 3 bin 860 metreye çıkacak. Üç gidiş üç geliş olmak

üzere toplam altı şerit olarak inşa edilecek otoyol, 370 kilometre uzunluğunda olacak. Çanakkale Köprüsü'nün maliyetinin 1.5 milyar TL civarında olması bekleniyor.

### Çanakkale Bosphorus Bridge will be the 4<sup>th</sup> greatest suspension bridge of the world.

While the General Directorate of Highways states that the total cost of Çanakkale Bridge and highway project of 370 km is around TL 6 billion, a 2.800 meter-long suspension bridge will be constructed in Çanakkale within the scope of the project.

This project to connect both sides of Çanakkale with a bridge is now at the tender phase. The General Director of Highways within the body of the Ministry of Transport applied to Higher Planning Council (YPK) for getting 'permission' for the tender to be organized within the scope of the project.

It will be the fourth longest suspension bridge of the world, and the total length of the bridge will be 2.800 meters along with the parts following the pillars. With the addition of the linking roads, the total length of the bridge project will reach 3.860 m.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Gelibolu-Keşan duble yolunun açılış töreninde yaptığı konuşmada hedeşerinin Çanakkale Boğaz Köprüsü'nü 2023 yılına kadar yapmak olduğunu söylemişti.

İstanbul'un trafik sorununa çözümün de parçası olan Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu Projesi, Avrupa'dan gelerek Ege ve Akdeniz'e gidecek trafiğin Çanakkale üzerinden geçmesini sağlayacak. Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu, Kınalı Kavşağı'nda Kuzey Marmara Otoyolu ile buluşacak. Ardından, Tekirdağ'dan geçip, Çanakkale'nin Gelibolu ilçesinin 7.5 kilometre güneyindeki Sütlüce köyünden Çanakkale Boğazı'na ulaşacak. Boğaz'ı asma bir köprü ile geçecek olan otoyol, Anadolu yakasında ise Çanakkale'nin Lapseki ilçesinin 2.5 kilometre güneyindeki Şeker kaya mevkiine ulaşacak. Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu, daha sonra Lapseki-Çan-Yenice ve ivrindi güzergâhını izleyerek, Balıkesir'in Savaştepe ilçesinde Gebze-izmir Otoyolu ile birleşecek.

## İNTEŞ'in Yeni Başkanı Celal Koloğlu oldu



Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTEŞ)'nin 25'inci Olağan Genel Kurulu sonrası yapılan seçimlerde yeni Yönetim Kurulu belirlendi. İNTEŞ'in yeni Başkanı Celal Koloğlu oldu.

### Celal Koloğlu has become İNTEŞ's New Chairman

The new Board of Directors has been determined during the elections held in the wake of the 25<sup>th</sup> Ordinary General Assembly of the Union of Turkish Construction Industrial Employers (İNTEŞ). Celal Koloğlu has become İNTEŞ's new chairman.

Reminding that İNTEŞ is one of the most important non-governmental organizations of Turkey during the ceremony, İNTEŞ's new Chairman Celal Koloğlu said: "I would like to express my gratitude to Şükrü Koçoğlu for his services. This is a relay race. İNTEŞ will successfully carry on this mission in the following periods with your and our members'

İNTEŞ'in 50'inci kuruluş yıldönümüne denk gelen 25'inci Genel Kurulu 6 Aralık Cuma günü gerçekleştirilen protokol ve açılış konuşmalarıyla başladı. İkinci günkü genel kurul çalışmalarının ardından 8 Aralık 2013 günü Yönetim Kurulu, Denetleme ve Disiplin Kurulu üyelikleri seçimleri yapıldı. İNTEŞ Yönetim Kurulu'nun 13 Aralık Cuma günü yapılan ilk toplantısında Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Celal Koloğlu seçildi.

Yönetim Kurulu toplantısında, İlhan Adiloğlu, Mustafa Demir ve Gürhan Özdemir Başkan Vekilliği görevlerine getirilirken, Kemal Tahir Güleriyüz, Osman Şenol, Levent Kafkaslı, Barış Haşemoğlu ve Deha Emral Yönetim Kurulu üyeleri oldu.

Yönetim Kurulu'ndaki görev dağılımının ardından devir teslim töreni yapıldı. İNTEŞ'te 12 yıl Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini başarıyla yürüten M. Şükrü Koçoğlu, Celal Koloğlu'nu tebrik etti. Veda konuşmasında Celal Koloğlu'na başarılar dileyen Koçoğlu, "İNTEŞ'in başarılarının ve hizmetlerinin yeni dönemde daha da artarak devam edeceğine inanıyorum" dedi.

İNTEŞ'in yeni Başkanı Celal Koloğlu da devir-teslim töreninde İNTEŞ'in Türkiye'nin önemli sivil toplum kuruluşlarından biri olduğunu hatırlatarak, "Sayın Şükrü Koçoğlu'na hizmetlerinden dolayı şükran borçluyuz. Bu bir bayrak yarışıdır. İNTEŞ bundan sonraki dönemde de bu misyonunu sizlerin ve üyelerimizin de desteği ile başarıyla devam ettirecektir" diye konuştu.

İNTEŞ Yönetim Kurulu		
Başkan	Celal Koloğlu	(Kolin İnşaat)
Başkanvekili	İlhan Adiloğlu	(Eser İnşaat)
Başkanvekili	Mustafa Demir	(Kazova İnşaat)
Başkanvekili	Gürhan Özdemir	(Gena İnşaat)
Üye	Kemal Tahir Güleriyüz	(Gülermak İnşaat)
Üye	Osman Şenol	(Mesa Mesken)
Üye	Levent Kafkaslı	(Tekfen İnşaat)
Üye	Barış Haşemoğlu	(Haşemoğlu İnşaat)
Üye	Deha Emral	(Özdemir İnşaat)

İNTEŞ Denetleme Kurulu	
Haydar Kurt	(Kurt İnşaat)
Mehmet Şencan	(Çap İnşaat)
Kemal Erdoğan	(Öz İnşaat)
İNTEŞ Disiplin Kurulu	
Yaşar Öncan	(Yöntaş İnşaat)
Zeynel Ceylan	(Ceylan İnşaat)
Ahmet Çelik	(Tisan İnşaat)