

Türkiye ekonomisi

ilk çeyrekte yüzde 3 büyüdü

Turkish economy grew 3% in the first quarter

In accordance with the data announced by Turkish Statistical Institute (TÜİK), the gross domestic product estimation through production process in the first quarter of 2013 has become 28.075 million TL with 3.0% of increase with fixed prices comparing to the same quarter of the previous year.

In the gross domestic product estimation through production process, the first quarter of the year 2013 has become 357.854 million TL with 9.5% of increase in current prices comparing to the same quarter of the previous year.

While GDP has shown 3.7% of increase in the first quarter of 2013 comparing to the same quarter of the previous year with fixed prices net of calendar effect, GDP values net of calendar and seasonal effects became 1.6% comparing to the previous quarter.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'nin açıkladığı verilere göre üretim yöntemiyle gayri safi yurtiçi hasıla tahmininde, 2013 yılı birinci üç aylık çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre sabit fiyatlarla %3,0'lık artışla 28.075 Milyon TL oldu.

Üretim yöntemiyle gayri safi yurtiçi hasıla tahmininde, 2013 yılı birinci üç aylık çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre cari fiyatlarla %9,5'lik artışla 357.854 Milyon TL oldu.

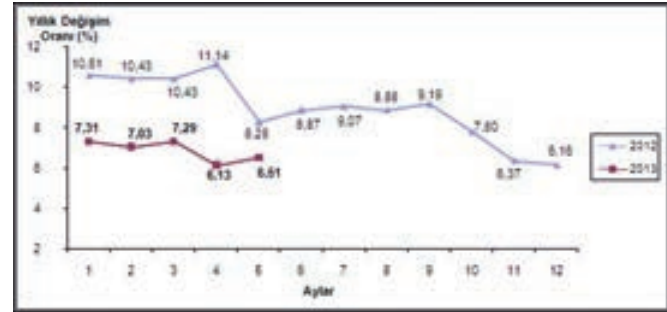
Takvim etkisinden arındırılmış sabit fiyatlarla GSYH 2013 yılı birinci üç aylık çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %3,7'lik artış gösterirken, mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH değeri bir önceki çeyreğe göre %1,6 oldu.

İnşaat ilk çeyrekte %5,9 büyüdü

İlk çeyrekte imalat sanayi yüzde 2,8, inşaat sektörü ise yüzde 5,9 büyüdü. Enerji sektörü ilk çeyrekte yüzde 3 daralma kaydetti. Madencilikteki daralma ise yüzde 4,5 olarak gerçekleşti.

TÜFE Mayıs ayında yıllık %6,51 arttı

TÜFE'de (2003=100) 2013 yılı Mayıs ayında bir önceki aya göre %0,15, bir önceki yılın Aralık ayına göre %3,21, bir önceki yılın aynı ayına göre %6,51 ve on iki aylık ortalamalara göre %7,51 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

ÜFE Mayıs ayında yıllık %2,17 arttı

Üretici Fiyatları Endeksi (ÜFE), 2013 yılı Mayıs ayında bir önceki aya göre %1,00, bir önceki yılın Aralık ayına göre %0,99, bir önceki yılın aynı ayına göre %2,17 ve on iki aylık ortalamalara göre %3,27 artış gösterdi.

Yıl	Çeyrek	Cari Fiyatlarla GSYH (Milyon TL)	Gelişme hızı %	Cari Fiyatlarla GSYH (Milyon \$)	Gelişme hızı %	Sabit Fiyatlarla GSYH (Milyon TL)	Gelişme hızı %
2012	I	326 880	12,8	181 543	-1,2	27 257	3,3
	II	348 340	10,1	193 526	-4,5	28 895	2,9
	III	376 419	7,2	208 644	2,8	31 667	1,6
	IV	364 177	7,4	202 580	9,6	29 935	1,4
2012	Yıllık	1 416 817	9,2	786 293	1,6	117 764	2,2
2013	I	367 864	9,6	200 319	10,3	28 075	3,0

Kaynak: TÜİK



Kaynak: TÜİK

Yapı Ruhsatı verilen yapıların yüzölçümü %2,2 arttı

2013 yılının ilk üç ayında bir önceki yıla göre belediyeler tarafından Yapı Ruhsatı verilen yapıların bina sayısı %17,4, yüzölçümü %2,2, değeri %1,2, daire sayısı %9,3 oranında arttı. 2013 yılının ilk üç ayında Yapı Ruhsatına göre yapıların yüzölçümü 31.995.430 metrekare iken; bunun 18.436.845 metrekaresi (%57,6) konut, 8.736.141 metrekaresi (%27,3) konut dışı ve 4.822.444 metrekaresi (%15,1) ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

	Göstergeler			Bir Önceki Yılın İlk Üç Aya Göre Değişim Oranı (%)	
	2013	2012	2011	2013	2012
Bina Sayısı	22 995	19 587	16 860	17,4	16,2
Yüzölçümü (m²)	31 995 430	31 304 118	21 085 361	2,2	48,5
Değer (TL)	21 765 348 578	21 509 397 704	12 924 461 382	1,2	66,4
Daire Sayısı	158 466	144 972	110 526	9,3	31,2

Kaynak: TÜİK

Türkiye genelinde 273.826 konut satışı gerçekleşti

Konut satışlarında İstanbul 58.682 konut satışı ile en yüksek paya (%21,4) sahip oldu. İstanbul'u 34.786 konut satışı ile (%12,7) Ankara, 17.602 konut satışı ile (%6,4) İzmir izledi. Aynı çeyrekte, en az satış ise 9 konut ile Hakkâri'de gerçekleşti. Konut satışının en düşük olduğu diğer iller ve satış sayıları sırasıyla 18 konut ile Ardahan ve 37 konut ile Bayburt oldu.

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki aya göre %1,3 arttı

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2013 yılı Nisan ayında bir önceki aya göre madencilik

ve taşocakçılığı sektörü endeksi %0,1, imalat sanayi sektörü endeksi %1,4, elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi ise %1,1 arttı.

Takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre %3,4 arttı

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde, 2013 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi %3,1, imalat sanayi sektörü endeksi %3,6, elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi ise %2,3 arttı.

Sanayide toplam ciro %2 arttı

Sanayi Ciro Endeksi (Toplam), 2013 yılı Mart ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2 arttı. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2013 yılı Mart ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre; madencilik ve taşocakçılığı endeksi aynı kaldı; imalat sanayi endeksi ise %2,1 arttı.

Bina İnşaatı Maliyet Endeksi bir önceki çeyreğe göre %1,9 arttı

Bina İnşaatı Maliyet Endeksi (BİME), Ocak-Şubat-Mart aylarını kapsayan 2013 yılı birinci çeyreğinde, toplamda bir önceki çeyreğe göre %1,9, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %3 ve dört çeyrek ortalamalarına göre ise %3,6 arttı.

BİME'de 2013 yılı birinci çeyreğinde işçilik endeksi bir önceki çeyreğe göre %2,7, malzeme endeksi ise %1,6 arttı. Bir önceki yılın aynı

çeyreğine göre işçilik endeksi %6,7 ve malzeme endeksi %1,9 arttı.

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış saatlik işgücü maliyeti bir önceki çeyreğe göre %3,9 arttı

Kazanç ve kazanç dışı işgücü maliyeti kalemlerinin tümündeki saatlik değişimi gösteren mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış 2010 temel yıllı saatlik işgücü maliyeti endeksi, 2013 yılı I. çeyreğinde, bir önceki çeyreğe göre %3,9 arttı. Endeks değerleri, sanayi sektöründe %2,4, inşaat sektöründe %4,4 ve hizmet sektöründe %8 arttı.

İşsizlik oranı %10,5 seviyesinde gerçekleşti

Türkiye genelinde işsiz sayısı 2013 yılı Şubat döneminde ge-

çen yılın aynı dönemine göre 163 bin kişi artarak 2 milyon 884 bin kişiye yükseldi. İşsizlik oranı ise 0,1 puanlık artış ile %10,5 seviyesinde gerçekleşti. Tarım dışı işsizlik oranı 0,2 puanlık artış ile %12,9, 15-24 yaş grubunu içeren genç işsizlik oranı ise 2,1 puanlık artış ile %20,4 oldu.

Tüketici güven endeksi %0,9 arttı

Türkiye İstatistik Kurumu ve Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası işbirliği ile yürütülen Tüketici Eğilim Anketi sonuçlarından hesaplanan tüketici güven endeksi 2013 Nisan ayında bir önceki aya göre %0,9 oranında arttı; Mart ayında 74,9 olan endeks Nisan ayında 75,6 değerine yükseldi.

Hizmet sektöründe artan güven, inşaat ve perakende ticaret sektörlerinde azaldı

Bir önceki ayda; 110,8 olan hizmet sektörü güven endeksi 112,6 değerine yükselirken; 113,6 olan perakende ticaret sektörü güven endeksi 113,5 değerine ve 92,6 olan inşaat sektörü güven endeksi 91,5 değerine düştü.

İnşaat sektöründe istihdam %1 azaldı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat İstihdam Endeksi 2013 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %1 oranında azaldı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat İstihdam Endeksi ise; bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %2,8 oranında azaldı.

İnşaat sektöründe çalışılan saat %1,2 azaldı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Çalışılan Saat Endeksi 2013 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %1,2 oranında azaldı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Çalışılan Saat Endeksi ise; bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %3,4 oranında azaldı.

İnşaat sektöründe brüt ücret - maaş %2 arttı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Brüt Ücret - Maaş Endeksi 2013 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %2 oranında arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Brüt Ücret - Maaş Endeksi ise; bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %12,4 oranında arttı.

Çimento Üretimi Mart ayında yüzde 37,96 arttı

2013 yılı Mart ayında çimento üretiminde geçen yılın aynı ayına oranla %37,96 oranında artış yaşandı. Bu dönemde

üretilen çimentonun yaklaşık %20'si ihracata gitti. Yine bu dönemde iç satışlarda %34,28 ve ihracatta %44,60 oranlarında artış yaşandı. Sektör, 2012 yılında çok sert geçen kış aylarından sonra, mevsim normallerinin üstünde seyreden hava şartları sebebiyle 2013 yılına büyük oranda artışlarla başladı. Bu artış oranlarının önümüzdeki aylarda düşmesi bekleniyor. Bölgesel olarak bakıldığında, üretim, iç satışta en yüksek artış İç Anadolu'da, ihracatta Karadeniz bölgesinde yaşandı.

2000-2013 Ocak-Mart Çimento Verileri (ton)			
Çimento	Üretim	İç Satış	Dış Satış
2000	2.617.565	1.906.712	717.408
2001	3.996.564	3.604.838	623.846
2002	2.846.340	2.064.959	803.045
2003	2.926.226	2.061.224	823.436
2004	3.322.199	2.249.380	1.104.300
2005	4.067.615	2.941.381	1.074.912
2006	3.972.374	3.075.807	816.181
2007	5.246.273	4.506.848	826.156
2008	5.389.966	4.421.021	1.050.064
2009	6.294.930	4.182.061	2.113.732
2010	7.078.879	4.445.969	2.577.517
2011	7.917.365	6.045.767	1.748.237
2012	5.760.546	4.566.078	1.115.062
2013	8.255.721	6.509.334	1.654.235

Kaynak: TÇMB

Marmaray Projesi 29 Ekim'de hizmete girmeye hazırlanıyor



Temelleri 2004 yılında atılan asrın en büyük projesi olarak planlanan Marmaray Projesi'nde sona yaklaşıyor. Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada projenin hedefi

"Bu proje ile İstanbul'da 1984 yılından bu yana gerçekleştirilen kapsamlı bilimsel çalışmalar sonucunda kentteki mevcut yapıyı devam eden ve planlanan raylı sistemlerle bütünleşecek bir "Boğaz Demiryolu Geçişi" nin projesi ile mevcut Banliyö Demiryolu hatlarını İstanbul Boğazı altında bir tüp tünelle birleştiren bir proje ortaya çıkmıştır" sözleri ile özetlendi.

29 Ekim 2013'de hizmete girmesi planlanan Marmaray projesi ile Gebze ve Halkalı arasındaki toplam 76,3 kilometrelik seyahatin süresini 105 dakikaya indirecek. İstanbul Metrosu'nun Taksim-Yenikapı ve Yenikapı-Havalimanı hatlarıyla entegre olacak bir aktarma merkezi olarak tasarlanan Yenikapı'da, Marmaray İstasyonu yüzde 90 oranında tamamlandı. İstasyonun çatı kaplama, yürüyen merdiven, yer döşeme, yangın sistemleri inşa edildi. Havalandır-

Marmaray Project to be put into service on 29 October

The Marmaray Project whose foundations were laid in 2004 and planned to be the biggest project of the century is about to come to an end. In the statement made by the Ministry of Transport, the objective of the project was summarised through the following wording: "Thanks to this project, a project of "Strait Railroad Crossing" that is combining the current suburban rail lines with a tube tunnel under the strait of Istanbul and that will be integrated with the current rail systems and the planned rail systems whose constructions are ongoing within the province as a result of the scientific studies conducted in Istanbul since 1984 has emerged.

ma sistemi, asansör çalışmaları ise devam ediyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin istasyonun hemen yanındaki İstanbul Metrosu çalışmaları da hızla devam ediyor. Deniz seviyesinden 13 metre aşağıda olan yolcu peronunda, 3 asansör, 17 adet yürüyen merdiven yer alıyor. İstanbul Metrosu'na bağlantı koridorlarının da yer alacağı istasyon saatte 75 bin yolcuya hizmet verecek.

Gebze - Halkalı yolculuk süresi dışında kalan bölgelerde ise ulaşım süreleri Bostancı - Bakırköy arası 37 dakika, Söğütlüçeşme - Yenikapı arası 12 dakika ve Üsküdar - Sirkeci arası 4 dakikaya inecek. Böylece Marmaray'ın hizmete açılacağı yılda, zamandan elde edilecek toplam tasarrufun yaklaşık 13 milyon saat olacağı hesaplanmıştır; 2015 yılı itibarıyla elde edilecek olan toplam zaman tasarrufu, yaklaşık 25 milyon saat olacak ve sistemlerin kapasitesi tamamen kullanılabilir hale geldiğinde, elde edilecek zaman tasarrufu yılda yaklaşık 36 milyon saat veya tüm dünya genelinde her gün insanlar tarafından kazanılan yaklaşık 100.000 saat (11.4 yıl) olacak.

3. Boğaz Köprüsü'nün temeli atıldı



İstanbul Boğazına yapılacak 3. Köprü'nün temel atma töreni Cumhurbaşkanı Gül ve Başbakan Erdoğan'ın da katılımlarıyla gerçekleşti.

İstanbul'un fethinin yıl dönümü olan 29 Mayıs tarihinde Sarıyer Garipçe'de düzenlenen temel atma törenine; Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, TBMM Başkanı Cemil Çiçek ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ile birçok bakan katıldı.

Başbakan Erdoğan törende şöyle konuştu: "Bir medeniyet şehri olan İstanbul'a bir medeniyet projesi kazandırıyoruz. Raylı sistemiyle bu köprümüz farklı özellik arz ediyor. Nasıl Marmaray'da Pekin ile Londra'yı bağlayan hızlı tren varsa bu köprüde de bunun alternatifini göreceğiz. Artık İstanbul'da ağır vasıtalar görmeyeceğiz. Bu köprü aynı zamanda çevreyi korumaya yönelik özellikleri olan bir köprü olacak. Bu köprü ile 3. gerdanlığı takıyoruz. Şimdiden Türkiye'ye, İstanbulumuza ve tüm dünyaya hayırlı olmasını diliyorum." Başbakan Erdoğan konuşmasının ardından köprü'nün tamamlanma tarihi için yapımcı firmalara 29 Mayıs 2015 tarihini önerdi. Yapımcı firmalar "Elimizden gelenin en iyisini yapacağız" diyerek köprü'nün 29 Mayıs 2015'e yetişeceğini sinyalini verdi.

3. Köprü'nün temel atma töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, köprü'nün adının "Yavuz Sultan Selim Köprüsü" olduğunu açıkladı.

Üçüncü köprü üzerinde 10 şerit olacak, araçlar için 8 şerit, tren

için de 2 şerit ayrılacak. Transit geçişler bu köprüden yapılacak. Özellikle yük taşıyan TIR'lar ve kamyonlar 3. köprüden geçecek. Köprü, 59 metreyle dünyanın en geniş köprüsü olacak. (Diğer iki köprü ise 40'ar metre genişliğinde). Bir ucu Poyrazköy'de diğer ucu ise Sarıyer Garipçe'de yer alacak köprü'nün uzunluğu ise 1875 metre. Geçiş ücreti olarak, otomobiller için 3 dolar yani yaklaşık 5 buçuk lira ödenecek. İlk çıkışlar Avrupa Yakası'nda Uskumruköy'de, Anadolu Yakası'nda ise Riva'da olacak. Maliyetin ise, yaklaşık 2,5 milyar dolar olması bekleniyor. Köprü inşaatıyla birlikte bu köprüden geçişi sağlayacak diğer yollar da yapılacak. Avrupa Yakası'nda Eyüp-Odayeri, Anadolu Yakası'nda Sancaktepe-Paşaköy arasında yer alacak bu yolun uzunluğu yaklaşık 60 kilometre olacak. Bütün bu projede 9'u köprülü 19 kavşak, yayalar için 45 alt geçit ve 63 üst geçit yer alacak.

Proje hakkında bilgi veren Karayolları Genel Müdürü Cahit Turhan, ihaleyi alan ortak girişim grubunun Korelilerle anlaşacağını belirterek, "3. köprü'nün temelden üstteki kısmını yani kuleleri, tabliyeleri, kabloları, askı halatları dahil Koreli firma Hyundai

ve SK firmalarıyla anlaştilar. Koreliler şu anda şantiyede çalışıyorlar. Firma, temellerin kazılarını tamamladı. Temel kotu, zemin seviyesine geldiğinde kayar kalıpla beton işlerini ve diğer köprü'nün kesimlerinin beton dökümüne başlanacak" diye konuştu. Turhan, köprü'nün teknik özelliklerine ilişkin olarak da şu bilgileri verdi: "3. köprü'nün boyutları, ölçüleri ve hizmet bakımından diğer köprülerden farklılık arz ediyor. Köprü tabliyesi, çok şeritli olacak. Tabliye üzerinde (2x4 araç yolu, 2x1 raylı sistem) 8 şerit araç yolu, 2 hat demiryolu yer alması nedeniyle de 59 metre tabliye genişliğiyle dünyanın ilk köprüsü olacak. Raylı geçiş sisteminin aynı tabliyede olması nedeniyle de köprü dünyada ilk olacak. Köprü'nün kule yüksekliği ise 320 metre olacak." Dünyadaki son teknolojinin kullanılacağı 3. köprüde bin 408 metre açıklıklı ve tek tabliye olarak inşa edilmesi nedeniyle

le köprü'nün hem asma hem de eğik kablolarla takviye özelliğinin olacağını bildiren Turhan, "Köprü'nün tabliyesini askı halatlar taşıırken, eğik kablolarla tabliyenin rijitliği yani sağlamlığı pekiştirilecek. Yük altında deformasyon olmaması sağlanacak. Tabliyeden gelen yükler arasında denge sağlanacak ve yükler ana kuleye aktarılmış olacak" diye konuştu.

The foundations of 3rd Bosphorus Bridge have been laid

The groundbreaking ceremony of the 3rd Bridge on the Bosphorus took place with participation of the President Abdullah Gül and Prime Minister Erdoğan.

President Abdullah Gül, President of TBMM Cemil Çiçek and Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan and numerous ministers have participated to the groundbreaking ceremony in Sarıyer Garipçe on May 29, which is the anniversary of Conquest of Istanbul.

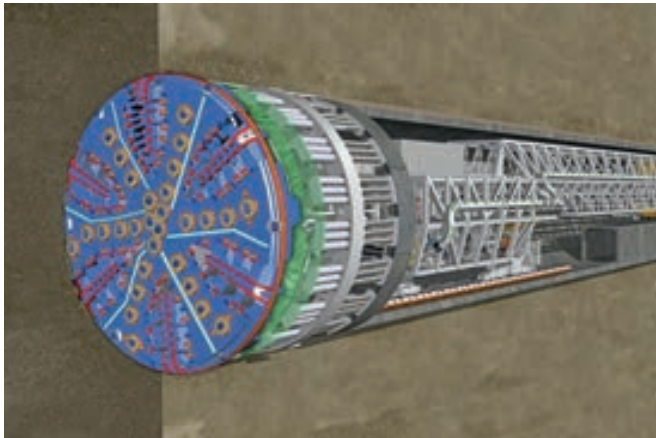
Denizin altından geçen çift katlı proje: Avrasya Tüneli



İhalesi 2008 yılında yapılan İstanbul'un Avrupa ve Asya yakalarını karayoluyla bağlayacak olan Avrasya Tüneli Projesi'nin fore kazık çalışmalarına başlandı. 2015 yılında tamamlanması planlanan proje, İstanbul Boğazı'nı deniz tabanının altından geçen 5,4 km uzunluğundaki iki katlı tüneli de kapsayan toplam 14,6 km'lik bir güzergâhta İstanbul trafiğini rahatlatmak amacıyla Kazlıçeşme ile Göztepe arasında inşa edilecek.

1.3 milyar dolar yatırımla gerçekleştirilecek Avrasya Tüneli Projesi, İstanbul Boğazı'nı geçen karayolu tüneline ek olarak mevcut yolların tünele girişlerini sağlamak üzere her iki yakada toplam 9,2 km boyunca genişletilmesini ve iyileştirilmesini de içeriyor.

Avrasya Tüneli Projesi üç ana bölümden oluşuyor. Birinci bölüm, Avrupa Yakası: Kazlıçeşme'den Sarayburnu'na devam eden Kennedy Caddesi üzerinde U-dönüşlerin altgeçit olarak ve engellilerin erişimine uygun yaya köprüleri de üstgeçit olarak inşa edilecek. Toplam uzunluğu yaklaşık 5,4 km olan mevcut yolu içeren kısmın



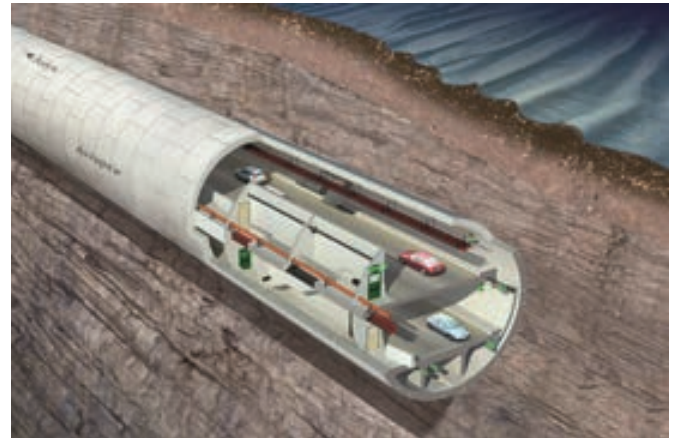
tamamının genişletilerek 2x3 şeritten 2x4 şeride çıkartılacak.

İkinci bölüm olan Boğaz Geçişi: Tünelin her iki ucunda havalandırma bacaları ve geçiş gişeleri, bir yakada merkezi işletme binası ile birlikte, 5,4 km'lik bir mesafe boyunca her katta çift şerit olmak üzere, iki katlı bir tünel inşaatı yapılacak.

Üçüncü bölüm ise Asya Yakası: Göztepe'de Ankara-İstanbul Devlet Karayolu'na ulaşan mevcut D-100 yolunun iki köprülülük kavşak, bir üstgeçit ve üç yaya köprüsünün engellilerin ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde modernizasyonu dahil olmak üzere, yaklaşık 3.8 km boyunca genişletilerek 2x3 ve 2x4 şeritten 2x4 ve 2x5 şeride çıkartılacak.

Teknik özellikleri bakımından dünyanın sayılı ve ender mühendislik projelerinden biri olarak nitelendirilen Avrasya Tüneli Projesi, azalan seyahat süresi ve artan güvenilirlik gibi önemli ekonomik ve fiziki faydalar sağlarken, yakıt tüketimi, sera gazı ve diğer emisyonlarda ve gürültü kirliliğinde azalmalara da katkıda bulunacak.

Projenin, Avrupa yakasında Atatürk Havalimanı ile Asya yakasında Sabiha Gökçen Havalimanı arasında sağlayacağı entegrasyonun, İstanbul'un uluslararası hava ulaşımındaki konumuna önemli katkıda bulunması bekleniyor.



2-floor project passing beneath the sea

Bored pile works of the Eurasia Tunnel Project that will combine the European and Asian sides of Istanbul via a motorway whose tender was held in 2008 were started. The project planned to be completed in 2015 will be constructed between Çeşme and Göztepe in order to ease the traffic in Istanbul in a total 14.6km route that also covers the 5.4km two-floor tunnel crossing the Bosphorus beneath the sea.

İstanbul'un Avrupa yakasında yapılacak 3. havalimanı ihalesi sonuçlandı

İstanbul'a yapılacak 3'üncü havalimanı ihalesinde en yüksek teklifi 22,152 milyar Euro ile Limak-Kolin-Cengiz-Mapa-Kalyon Ortak Girişim Grubu verdi. 22 milyar 152 milyon Euro'luk miktarın kira bedeli olarak devletin şimdiye kadar kazandığı en yüksek rakam olduğu belirtildi.

3 Mayıs 2013 tarihinde Esenboğa Havalimanı Sosyal Tesisleri'nde gerçekleştirilen ihalenin kapalı zarfla verilen ilk tekliflerinde, 25 yıllık kira bedeli olarak IC İçtaş/Fraport OGG 20 milyar Euro artı KDV, Makyol İnşaat 4 milyar Euro artı KDV, Limak/Kolin/Cengiz/Ma-Pa/Kalyon OGG 12 milyar 682 milyon Euro artı KDV, TAV Havalimanları Holding 9 milyar Euro artı KDV teklif etti.

Açık arttırma başlamadan önce Makyol İnşaat, ihaleden çekildiğini açıkladı. Açık arttırma 20 milyar Euro artı KDV üzerinden başladı. TAV Havalimanları Holding AŞ, 78'inci turda ihaleden çekildi. IC İçtaş-Fraport OGG, 95'inci turda Limak/Cengiz/Kolin/Ma-Pa/Kalyon inşaat OGG'nin 22 milyar 152 milyon Euro artı KDV teklifi üzerine ihaleden çekildiğini açıkladı. Böylece ihalede en yüksek teklifi 22 milyar 152 milyon Euro artı KDV ile Limak/Cengiz/Kolin/Ma-Pa/Kalyon inşaat OGG vermiş oldu. İhale, DHMİ Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın onayıyla sonuçlanacak. İhalede teklif edilen en yüksek tutarın üzerine ilave edilecek yüzde 18'lik KDV ile birlikte elde edilecek kira bedeli firma tarafından 3. havalimanının tamamlanmasının ardından ilk



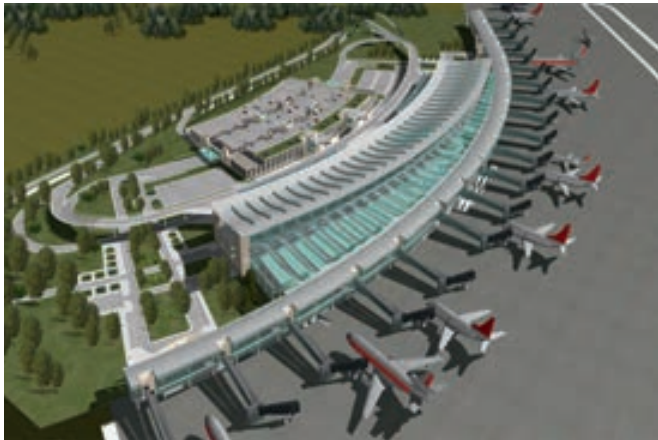
Tender of the 3rd airport to be built in Istanbul's European side announced

Highest price of the tender for the 3rd airport to be built in Istanbul was proposed by Limak-Kolin-Cengiz-Mapa-Kalyon Joint Venture Group as 22,152 billion Euros. The 22 billion 152 million Euros' amount was stated to be the highest figure earned by the state as a rental amount.

işletme yılından itibaren eşit taksitler halinde ödenecek.

İstanbul'un 3'üncü havalimanı ihalesini kazanan, Cengiz-Kolin-Limak-Mapa-Kalyon ortaklık grubu adına Nihat Özdemir açıklama yaptı. Limak Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, en yüksek teklifi verdikleri İstanbul'un 3'üncü havalimanının finansmanının yüzde 20'sini öz kaynaklarından karşılayacaklarını söyledi. Özdemir, inşaat için bir yıl içinde kazmayı vuracaklarını vurguladı. Türkiye'nin ve dünyanın en önemli ihalesini kazandıklarını kaydeden Özdemir, ihalenin; şeffaf, açık ve güvenilir olduğunu vurguladı. 2018'in sonlarına doğru yeni İstanbul Havalimanını bitireceklerini kaydeden Özdemir, "Büyük ve zor bir proje, ama bizler 5 ortak Türkiye'nin önemli projelerini kısa zamanda yapan ortak girişim gurubudur. Yatırımlarımız etap etap olacak. Şartnamemize baktığımızda 22 milyar 152 milyar Euro, 25 yıla bölünerek ödenecektir. Finansman modellerinin kaynaklarını hallederek bu salona gelmiş bulunmaktayız. Herhangi bir zorluk çekeceğimize inanmıyoruz. Çalışmalarımıza da önümüzdeki sene başlayacağız." dedi.

İhale sonrası Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın verdiği bilgiye göre üçüncü havalimanında 6 pist ile 1,5 milyon metrekare terminal yer alacak. Yardımcı tesisleriyle birlikte havaalanı 80 milyon metrekarelik alanda inşa edilecek. Havalimanına yapılacak yatırımın bedeli 10 milyar Euro olacak.



Salıpazarı ihalesi 702 milyon dolara Doğuş'un oldu



Salıpazarı Liman Sahası'nın özelleştirme ihalesinde en yüksek teklifi, 702 milyon dolar ile Doğuş Holding AŞ verdi.

16 Mayıs 2013 tarihinde Özelleştirme İdaresi'nde yapılan ihaleye, Doğuş Holding, Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret, Polimeks-Folkart-Sembol Ortak Girişim Grubu, Torunlar Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı, Global Yatırım Holding AŞ-Özak Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı AŞ-Delta Proje İnşaat Turizm ve Sanayi AŞ Ortak Girişim Grubu katıldı. İhaleyi 702 milyon dolarla Doğuş Holding kazandı.

İstanbul Salıpazarı Kruvaziyer Limanı, 2011 yılındaki 627 bin 897'yi aşan yolcu ve 420 gemi sayısı ile Akdeniz'in en uğrak 10 kruvaziyer limanından biri konumunda bulunuyor. Limanın yolcu bazındaki pazar payı yüzde 26'ya karşılık geliyor. İstanbul'un faaliyet halindeki tek kruvaziyer limanı olma özelliğine sahip Salıpazarı Limanı, tarihi yarımada, Beyoğlu ve Galata Kulesi gibi turistik ve sosyal kültürel merkezlere yakınlığı nedeniyle kruvaziyer turisti tarafından tercih ediliyor. Liman bu özellikleri nedeniyle dünyanın en önemli kruvaziyerlerinin uğrak durakları arasında bulunuyor. Liman sahasının, 100 bin 280 metrekare Türkiye Denizcilik İşletmeleri AŞ mülkiyetindeki planlama alanı, 131 bin 821 metrekare kapalı alanı, bin 115 metre toplam rıhtım uzunluğu bulunuyor.

Projenin toplam planlama alanı 11 bin 867 metrekarelik dolgu alanla 112 bin 147 metrekareye çıkıyor. Kruvaziyer liman alanı 85 bin 208, yollar 892, rekreasyon alanı 13 bin 941, kültürel tesis alanı 12 bin 107 metrekareyi buluyor. Proje için maksimum 127 bin 811 metrekare yapılaşma ve 99 bin 256 metrekare inşaat öngörülüyor.

Özelleştirmeyle Türkiye'nin en önemli ve İstanbul'un tek kruvaziyer limanı olan İstanbul Salıpazarı Kruvaziyer Limanı'nın, çağdaş limancılığın gereklerine göre işletilen prestij bir kruvaziyer liman haline getirilmesi amaçlanıyor. Böylece İstanbul'un turizm potansiyeli ile Türkiye'nin turizm gelirlerinin artırılması hedefleniyor. Ayrıca hayata geçirilecek imar planıyla, proje alanı ve arka plandaki kültür varlıklarının öne çıkarılarak, halkın proje alanı ve çevresindeki tarihi ve yeni yapılara erişimine imkan sağlanması, bölgenin ülke ekonomisine katma değer yaratacak yeni yapılarla kullanıma açılması öngörülüyor. İstanbul'un eşsiz konumundaki alanın içerisindeki tarihi binalarının depreme karşı güçlendirilmesi de projenin hedefleri arasında yer alıyor.

Daha önce "Galataport" adıyla, Salıpazarı Liman Sahası için ilk ihale 2005 yılında yapılmıştı. "Yap-işlet-devret" modeli çerçevesinde 49 yıllık işletme hakkını kapsayan ihalede en yüksek teklifi, 3 milyar 538 milyon 449 bin 233 Euro ile Royal Caribbean Cruises Ltd'nin önderliğindeki konsorsiyum vermiş ama ihale Danıştay tarafından iptal edilmişti. Salıpazarı ve Galataport ihaleleri arasındaki farkın iki ihale şartları arasındaki farklardan kaynaklandığı belirtiliyor. 2005'teki ihale 49 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle; yeni ihale 30 yıl süreyle "işletme hakkı verilmesi" yöntemiyle yapıldı. Aradaki fiyat farkını belirleyen en önemli etkenlerden birisi ise limanda konut inşa edilemeyecek olması. Ayrıca önceki ihalede 2 olan emsal değer 1.5'e düşürüldü yani kapalı inşaat alanı yüzde 25 azaltıldı. İki ihalenin ödeme şartları da farklı. 2005'teki ihalede ödeme 49 yıla yayılarak yıllık 87.7 milyon dolar olarak belirlenmişti. Yeni ihale ise peşin ödeme şeklinde yapıldı. Ancak ihaleyi kazanan Doğuş Grubu'nun ödemeyi taksitle yapacağı belirtiliyor. 2005'teki ihalede ödemeler kiralama süresinin sonunda yapılıyordu. Bu ihalede ise başından itibaren yapılacak.

Doğuş has won Salıpazarı tender with \$ 702 million

Doğuş Holding A.Ş. has offered the highest bid with \$ 792 million in privatization tender of Salıpazarı Port.

Doğuş Holding, Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret, Polimeks-Folkart-Sembol Ortak Girişim Grubu, Torunlar Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı, Global Yatırım Holding AŞ-Özak Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı AŞ-Delta Proje İnşaat Turizm ve Sanayi AŞ Ortak Girişim Grubu has participated in this tender, which has been held in Privatization Administration in May 16, 2013. Doğuş Holding has won the tender with \$ 702 million.

Ankara-İstanbul YHT hattı 29 Ekim'de hizmete girecek



İstanbul ve Ankarayı birbirine yakınlaştıracak olan Yüksek Hızlı Tren(YHT) hattının 29 Ekim'de tamamlanması planlanıyor.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren(YHT) hattının Bozüyük Akpınar-İçköyde bulunan en uzun tüneline son delme işleminin gerçekleştirilmesi dolayısıyla 27 Nisan 2013 tarihinde düzenlenen törene katıldı. Bakan Yıldırım, buradaki konuşmasında, hem Marmaray hem de Ankara-İstanbul YHT hattı şantiyelerini yerinde incelediğini anlattı.

Bugün tünellerden en uzununu ışıkla buluşturdıklarını belirten Yıldırım, tünelin 4 bin 100 metre uzunluğunda olduğunu bildirdi. Yıldırım, 29 Ekim'de tamamlanması planlanan hattın işletmeye alınmasıyla Osmanlı'nın başkenti İstanbul ile Ankara arasındaki mesafenin 3 saatte alınabileceğini, böylece iki il arasında demiryolu ile seyahat edenlerin oranının yüzde 10'dan yüzde 78'e çıkmasının beklendiğini vurguladı. "Heyecanımız da stresimiz de artıyor.

Bu tür dev projelerde beklenmedik olaylar, sürprizler mey-

dana gelebiliyor. Onun için arkadaşlarımız dikkatli çalışıyor" diyen Yıldırım, projenin iki etap olarak planlandığını, ilk etap içerisinde yer alan 221 kilometre uzunluğundaki Sincan-Eskişehir YHT hattının 2009 yılında işletmeye açıldığını anımsattı. 30 kilometre uzunluğundaki Eskişehir-İnönü kesiminde sertifikasyon aşamasına geldiğini anlatan Yıldırım, İnönü-Vezirhan ve Vezirhan-Köseköy kesimlerinde ise altyapının yüzde 96'sının tamamlandığını kaydetti.

Yıldırım, yapılan çalışmalar hakkında şu bilgileri verdi: "Tünel inşaatlarında yüzde 99, viyadük inşaatlarında yüzde 98, kazı ve dolgu işlerinde yüzde 92, üst yapı ve elektromekanik işlerinde yüzde 30 seviyesinde gerçekleştirme sağlandı. Bu kesimde 35 bin metre tünel açılmış ve 10 bin metre viyadük şu ana kadar bitirildi. 3 kilometrelik Bolu Dağı Tüneli bile 10 yılda tamamlandı. Bugüne kadar 6 milyon metreküp dolgu

gerçekleştirildi. Güzergahta 150 menfez, 42 altgeçit, 13 üst geçit tamamlandı. Her taraf sanat yapılarıyla dolu. Bugüne kadar üst yapı 52 bin metre çift hat, 104 bin metre tek hat ray paneli serildi. 1657 katener direği dikildi. Proje kapsamında 2 bin 550 kişi istihdam edildi. Hattın 73 kilometrelik kısmı üst yapıya teslim edildi. Bu büyük projede çalışmalar planlandığı şekilde devam ediyor."

Marmaray hattında da incelemelerde bulunduğunu hatırlatan Yıldırım, bu projede de bir sorun olmadığını söyledi. TCDD Genel Müdürlüğü'ne ilişkin yasanın TBMM'den geçtiğini anımsatan Yıldırım, "Tarihi bir dönüşüme de imza attık. Bundan böyle demiryolları çok daha hızlı gelişecek, çok daha hızlı büyüyecek. Millet devlet el ele demiryollarını tekrar ülkemizin prestijli kurumu haline getireceğiz" diye konuştu. Yıldırım ve beraberindeki bürokratlar ile basın mensupları, tünelin bulunduğu yerden Eskişehir'e konvansiyonel trenle döndü.

Ankara-İstanbul HST line starts servicing on October 29

It is planned to complete the High Speed Train (HST) line that will bring Istanbul and Ankara closer to each other on October 29.

Binali Yıldırım, the Minister of Transport Maritimes and Communication, participated in the ceremony held for the realization of the final drilling within the longest tunnel situated in Bozüyük Akpınar-İçköy area of the Ankara-İstanbul High Speed Train (HST) line on 27 April 2013. Minister Yıldırım said, in his speech, he had conducted in-situ examinations on both the Marmaray and Ankara-İstanbul HST line worksites.

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi'ne 4.5 milyar yatırım



İstanbul'un Ataşehir ilçesinde konumlandırılan yeni finans merkezi nedeniyle Ataşehir, bölgesinde projeler yükselmeye başladı. Bölgenin ulaşım bakımından E-5 ve Tem karayollarına yakın olması ve metro hattının üzerinde konumlandırılması da projeyi destekleyen özellikler arasında yer alıyor. Türkiye'nin en büyük ölçekli projelerinden biri olan İstanbul Uluslararası Finans Merkezi, 4.5 milyar TL yatırım ile Ataşehir'de yaklaşık 3.2 milyon metrekarelik inşaat alanı oluşturuyor.

14 Mart 2009 tarihinde bölgenin finans merkezi olarak yapılandırılacağı açıklandı. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı proje ile ilgili hedeflerini "New York, Londra ve Dubai'de yer alan mevcut finans merkezlerinden daha büyük bir finans merkezi inşa etmek ve İstanbul'un uluslararası bir finans merkezi haline getirmektir." sözleri ile belirtti.

Yapılan açıklamalara göre projenin amacı hem finans sektörünün kalbi olacak bir merkez yaratmak hem de günün 24 saati yaşayan bir yer inşa etmek olarak belirtildi.

4.5 billion Investment to Istanbul International Finance Centre

Projects started to be implemented in Istanbul's Ataşehir region thanks to the new finance centre to be established in the district of Ataşehir.

Proximity of the region to the E-5 and Tem motorways and its positioning on the metro line in terms of transportation are among the features that support the project. Being one of Turkey's biggest-scale projects, Istanbul International Finance Centre creates a construction area of approximately 3.2 million square meters in Ataşehir through 4.5 billion TL of investment.

Projenin tamamlanmasıyla yaklaşık 30 bin kişiye istihdam kaynağı olacağı da eklendi. Yaklaşık 2 milyon 500 bin metrekare inşaat alanının 560 bin metrekaresi ofis, 90 bin metrekaresi alışveriş merkezleri, 70 bin metrekaresi otel, 60 bin metrekaresi rezidans ve 2 bin kişi kapasiteli bir kültür ve kongre merkezi olacak.

4 ana bölgeden oluşturulacak olan finans merkezinde özel kurumlara ve denetim kuruluşlarına ait binalar birinci ana bölgede, banka ve finans merkezlerine ait binalar ikinci ana bölgede konumlandırılacak. Üçüncü ana bölgede kongre ve kültür merkezleri ile oteller, konutlar ve alışveriş merkezleri yer alacak. Dördüncü ana bölgede ise okul, itfaiye, karakol ve camii gibi hizmet binaları yer alacak.

Finans merkezi projesi ile hareketlenen Ataşehir bölgesinin değeri hızla artış göstermeye başladı. 2010 yılında ilçedeki konutlar yüzde 7.3 değer kazanmıştı. 2011 yılının daha ilk aylarında ise konut fiyatları yüzde 4.1 artış göstermiştir.

Betonik Fikirler Proje Tasarım Yarışması sonuçlandı



Akçansa tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen Betonik Fikirler Proje Tasarım Yarışması'nın ödül töreni, Sabancı Center'da gerçekleştirildi.

Akçansa tarafından üniversite öğrencilerini sektörle tanıştırmak ve yaratıcı fikirleri değerlendirmek amacıyla bu yıl dördüncü kez düzenlenen Betonik Fikirler Proje Yarışması'nın sonuçları, 15 Mayıs Çarşamba günü Sabancı Center'da düzenlenen ödül töreninde açıklandı. Törene, Sabancı Holding Çimento Grup Başkanı ve Akçansa Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Göçmen, Akçansa Genel Müdürü Hakan Gürdal'ın yanı sıra Betonik Fikirler Proje Yarışması jüri üyeleri ve finale kalan öğrenciler de katıldı.

Bu yıl ilk kez Mimarlık ve İnşaat Fakültelerinin yanı sıra Güzel Sanatlar, İktisadi ve İdari Bilimler, İşletme, İktisat ve İletişim fakültelerinden lisans ve yüksek lisans öğrencilerinin de katılabildiği yarışmaya, 30'u aşkın üniversiteden 300 grup öğrenci başvurdu. Gruplar halinde yarışan öğrenciler, bu yılki ana tema gereğince, yeni konut veya işyeri alacak insanlarda betonun markasını sorgulatacak, bilinci arttıracak ve farkındalık yaratacak çözümler üretmek için projeler geliştirdiler. Yarışmaya sunulan

projeler, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Mehmet Ali Taşdemir, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi'nden Prof. Dr. Halit Yaşa Ersoy, Sabancı Üniversitesi Yönetici Geliştirme Birimi Direktörü Dr. T.Cüneyt Evirgen, Marka Danışmanı Temel Aksoy ve Marketing Türkiye Genel Yayın Yönetmeni Günseli Özen Ocakoğlu tarafından değerlendirildi.

Jüri değerlendirmesi sonucunda 4. Betonik Fikirler Yarışması'nın birincisi, ODTÜ Mimarlık Fakültesi'nden dört öğrencinin oluşturduğu Grup Brüt oldu. İkinciliği Boğaziçi Üniversitesi'nden Bi'Ton Fikir alırken, İTÜ, Bahçeşehir ve Süleyman Demirel Üniversitesi öğrencilerinden oluşan karma grup Shke de üçüncü olarak yarışmayı tamamladı. Grup Brüt üyeleri, hem birer iPad hem de Türkiye'nin lider yapı malzemeleri şirketi Akçansa'da staj imkânı kazandılar. İkinciye Teknosa'dan 3 bin TL değerinde

hediye çeki, üçüncüye ise Teknosa'dan 1.500 TL değerinde hediye çeki verildi.

Ödül töreninde konuşma yapan Sabancı Holding Çimento Grup Başkanı ve Akçansa Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Göçmen, "Akçansa, Betonik Fikirler ile bir yandan sektöre yeni bir bakış açısı ve genç soluk kazandırırken, diğer yandan da geleceğimizi emanet edeceğimiz gençlerin eğitimine katkı sağlıyor. Betonik Fikirler, üniversite öğrencileriyle sık sık farklı platformlarda bir araya gelmeye çalışan ve üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesine büyük önem veren Akçansa'nın bu anlayışının en güzel örneklerinden biridir.

Akçansa Genel Müdürü Hakan Gürdal yarışma hakkında "Gençlerden, kişilerin konut veya iş yeri alırken markasını sorgulatacak, bilinci arttıracak ve farkındalık yaratacak pazarlama projeleri ve fikirleri üretmelerini istedik. Genç arkadaşlarımız da en temel yapı malzemelerinden betonu kullanarak birbirinden yaratıcı çözümler ürettiler. Akçansa olarak kurduğumuz sürdürülebilir dünya hayalimizin gençler tarafından paylaşıldığını görmekten büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.

Betonik Fikirler Project Design Contest has been concluded

Award ceremony of 4th Betonik Fikirler Project Design Contest, which has been organized by Akçansa, has been held in Sabancı Center.

The results of Betonik Fikirler Project Contest, which has been organized for the 4th time by Akçansa in order to introduce college students with the sector and to review creative ideas, have been announced in the award ceremony in Sabancı Center on Wednesday, May 15.

THBB, Yapı İstanbul Fuarı'na katıldı



Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), 24 Nisan-28 Nisan 2013 tarihleri arasında İstanbul'da yapılan 36. Yapı Fuarı'na katıldı.

THBB takes part in Building Istanbul Fair

Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) took part in the 36th Building Fair held between the dates of 24 April and 28 April 2013 in Istanbul.

THBB welcomed the visitors this year at its modular stand it has prepared specifically for using in the events.

aldı. 81.000 m²'lik 12 salon ve açık alanda düzenlenen, 1.150 firmanın katıldığı fuarı 109.537 kişi ziyaret etti. Yapı Fuarı - Turkeybuild İstanbul kapsamındaki İş Geliştirme Platformu, çeşitli etkinliklerle bu yıl da katılımcı firmalara, sektöre ve Türkiye ekonomisine katkı sağladı. Platformun bu yılki etkinlikleri olan; "Konuk Ülke Azerbaycan Projesi" ve "4. Avrasya Yapı Forumu" büyük ilgi gördü.

THBB bu yıl ziyaretçileri, etkinliklerde kullanılmak üzere özel olarak hazırladığı modüler standında karşıladı. Fuar süresince broşür ve teknik yayınların dağıtıldığı standımıza gelen ziyaretçilerin betonla ilgili soruları yanıtladı ve bilgiler verildi.

Betondan uzaktan kumandalı uçak yapıldı



En yaygın taşıyıcı yapı malzemesi olan beton, mimarlar kadar tasarımcılara da ilham kaynağı olmaya devam ediyor. Son olarak, Amerika'da Güney Dakota Maden ve Teknoloji Okulu öğrencileri betondan uçak yaptı.

David Haberman ve Tyler Pojanowski'nin betondan yaptığı 8 kg ağırlığındaki uzaktan kumandalı uçak uçuruldu ve daha sonra yere güvenle indi. Daha önce Florida'da betondan uçak yapılmış fakat iniş esnasında yere çarparak parçalanmıştı. David ve Tyler'in ürettiği uçak ise başarıyla uçtu ve inişini başarılı bir şekilde tamamladı. Sadece test uçuşu istikrarsızdı ve sert geçti. Uçuş, çatlak kanat ve gövde ile tamamlandı ama hasar gören uçak küçük bir onarımın ardından yeniden uçabilecek. Mevcut teknolojilerle betondan tam boyutlu bir uçak yapmak hala pratik değil. Fakat bu 102 cm kanat açıklığına sahip beton uçağın küçük versiyonu, bina strüktürleri söz konusu olduğunda daha güçlü, daha hafif ve daha kolay çalışılabilir beton üretilmesinde daha ileri gelişmelere yol açabilir.

Tasarımcıların elinde birer sanat eserine dönüşen betondan bugüne kadar, heykel, parfüm şişesi, bilezik, tabure, kitaplık, kalem, telefon şarj yuvası, hava nemlendirici, bardak, USB bellek gibi birçok ürün yapıldı.

Kaynak: <http://www.gizmodo.com.au/2013/05/believe-it-or-not-this-concrete-rc-plane-actually-flies/>

Remote controlled aircraft was made out of concrete

Concrete, which is the most common bearer construction material, continues to be an inspiration for architects, as well as for designers. Recently, the students of South Dakota School of Mining and Technology have designed a concrete aircraft.

The remotely controlled aircraft, which is 8 kg and designed by David Haberman and Tyler Pojanowski, has taken off and landed safely. Another concrete aircraft was made in Florida but it was crashed while landing.

Yeni Volvo FMX, tüm koşullarda üstün yol tutuş sunuyor



Yeni Volvo FMX, daha kolay sürüş özelliklerinin yanı sıra yapılan yenilikler ile verimliliğini ve arazide sürüş kapasitesini de arttırıyor. Sürücü, yeni Volvo Dinamik Direksiyon teknolojisi sayesinde ağır yük taşıyan bir kamyonu bile çok rahat kullanabiliyor.

New Volvo FMX presents superior road handling under all conditions

New Volvo FMX is, in addition to its easier driving features, increasing its efficiency and land driving capacity thanks to the innovations applied.

Driver is able to drive even a truck carrying heavy load thanks to the new Volvo Dynamic Steering Wheel technology very conveniently.

Direksiyon dişlisine takılan elektronik kontrollü bir elektrik motoru, büyük bir teknolojik yenilik olarak ön plana çıkıyor. Elektrik motoru, kamyonun hidrolik direksiyonu ile birlikte çalışıyor ve elektronik kontrol ünitesi tarafından saniyede binlerce kez düzenleniyor. Bu sayede dinamik direksiyon sistemi, ticari araç sürücülerinin maruz kaldığı en yaygın mesleki yaralanmalara çözüm getiriyor. Ayrıca sistem, geri manevra sırasında direksiyonun kendini otomatik olarak ortalamasını sağlayarak büyük bir avantaj sunuyor.

Yeni Volvo FMX'in, 11 ve 13 litrelik Euro 6 motor seçenekleri bulunuyor. Avrupa dışındaki pazarlar için Euro 3, Euro 4 ve Euro 5 normlarında motorlar da üretiliyor.

ASC Türk İş makinalarına gönül verenleri buluşturuyor



ASC Türk, iş makinaları sektöründe yer alan her meslek grubundan insanı, sosyal paylaşım ağı sahadakiler.com'da buluşturuyor. İş makinaları sektöründe faaliyet gösteren her meslek grubunun içeriğinde kendinden bir şeyler bulabileceği sosyal ağ, sahadakiler.com açıldı. Volvo İş Makinaları, Sandvik Mobil Kırma ve Eleme Üniteleri ve Chigago Pneumatic Kırıcı, Kompresör ve Ekipmanları'nın Türkiye distürbütörü olarak hizmet veren ASC Türk'ün iş makinası sahibi olan, kullanan herkese hediyesi olan sahadakiler.com, tür, marka ve model ayırmaksızın bütün iş makinesi sahiplerine ve kullanıcılarına açık olacak.

İş makinaları sektörüne öncülük eden sahadakiler.com projesi hakkında bilgi veren ASC Türk Pazarlama Müdürü Ebru Nihan Celkan: "Toplumun her kesimini ortak bir platformda buluşturmayı başaran sosyal ağlar artık eğlencenin, bilgi, fotoğraf veya video paylaşımının, gündemi yakalamanın ve hatta gündem yaratmanın da merkezi haline geldi. Sosyal ağların bu itici gücünü gözlemliyoruz, iş makinaları sektörünün yeniliğe ve gelişmeye açık yapısını da biliyorduk. Bundan hareketle pazarlama stratejileri ile her zaman sektöre öncülük eden ASC Türk, iş makinaları sektörünün tüm paydaşlarını tek bir sosyal ağda buluşturacak olan Sahadakiler'i yaratarak öncü misyonunu bir kez daha yerine getirmiş oldu" diyen Ebru Nihan Celkan, iş makinaları sektöründeki bütün haber sitelerinden ve firmalara ait mikro internet sitelerinden farklı olan Sahadakiler'in gerek kapsamı gerekse proje değeri ile sektöründe bir ilk olduğuna dikkat çekti.

ASC Türk brings the authorities of construction equipment together

ASC Türk brings all kinds of people from different occupational groups in construction equipment sector together in the social network sahadakiler.com.

The social network sahadakiler.com was opened, which is based on fun and sharing and where each occupational group in construction equipment sector can find something.

Türkiye Prefabrik Birliği 29. Olağan Genel Kurulu Yapıldı



Türkiye Prefabrik Birliği'nin 29. Olağan Genel Kurul Toplantısı 27 Nisan 2013 tarihinde Ankara'da CK Otel'de yapıldı.

Turkish Precast Concrete Association's 29th Ordinary General Committee Meeting Held

Turkish Precast Concrete Association's 29th Ordinary General Committee Meeting was held on 27 April 2013 in Ankara at CK Hotel.

It was seen that the members showed great interest to the General Committee meeting that was held without election. In the "Top Executives Meeting" held prior to the General Committee meeting, 2014 targets, R&D, and promotion issues were handled.

Before the General Committee meeting, the representatives of Emek Prefabrik Yapı Elemanları İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi and Selka Precast Concrete Yapı Elemanları İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş. that joined with the Association in 2012 were given by President Buğra Küçükkayalar.

Seçimsiz olan Genel Kurul toplantısına üyelerin büyük ilgi gösterdiği görüldü. Genel Kurul toplantısından önce yapılan "Üst Düzey Yöneticileri Toplantısı"nda 2014 yılı hedefleri, Ar-Ge ve tanıtım konuları ele alındı.

Genel Kurul toplantısından önce Birliğe 2012 yılında katılan Emek Prefabrik Yapı Elemanları İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi ve Selka Prefabrik Yapı Elemanları İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş. temsilcilerine Başkan Buğra Küçükkayalar tarafından üyelik plaketleri verildi.

Plaket töreninden sonra Genel Kurul toplantısı tamamlandı.

53'üncü OYAK Genel Kurulu yapıldı



OYAK 53'üncü Olağan Genel Kurul'u 27 Nisan 2013 tarihinde Ankara'da yapıldı. Genel Kurul, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Sayıştay Başkanı Doç.Dr. Recai Akyel, Kale Grubu Teknik Hizmetler Başkanı Osman Okyay, Sivas Ticaret Odası Başkanı Mustafa Sarılar ve işadamı Selahattin Ayan ve diğer üyelerin katılımıyla gerçekleşti.

OYAK Genel Kurulu'na başkanlık yapan Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz açılış konuşmasında; "OYAK, Türkiye'nin sosyal güvenlik sistemi dışındaki ilk ve en büyük tamamlayıcı mesleki emeklilik fonu olarak değerlendirilebilir. Sayısı 276 bine yaklaşan üyelerine sunduğu hizmet ve ürünler anlamında bir hayat sigortası kuruluğu ve aynı zamanda bir kredi kurumu olarak da faaliyetlerini sürdürmektedir." dedi. Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz konuşmasını şöyle sürdürdü: "Ülkemizin ihtiyacı olan şey tasarruf. Gerçekten "Ülkede en büyük eksiklik ne?" dense, "tasarruf eksikliği" denir. Dolayısıyla da daha çok tasarruf yapmamız lazım. Bir şekilde, yasayla da olsa, bu ülkemizin şu ana kadar biriktirilmiş en önemli tasarruf kurumu. Gönül arzu eder ki sadece bu "bir" olmasın, bunun sayısı artsın. Sadece OYAK'ın ödediği toplam vergiler içindeki payı %0.66. Yani, 200 tane OYAK olsun, Türkiye'nin başka hiçbir şeye ihtiyacı yok. Kurumlar vergisi arasında da %1.5. Yani, 100 tane OYAK olsun, başka bir şeye ihtiyacı yok. Böyle bir kuruluş desteklenmez mi?" dedi. Yönetim ve Denetleme Kurullarının ibra edildiği toplantıda alınan kararlar OYAK kurumsal internet sayfasında kamuoyuyla paylaşıldı.

53rd OYAK General Committee held

OYAK's 53rd Ordinary General Committee Meeting was held on 27 April 2013 in Ankara. General Committee was convened with the attendance of İsmet Yılmaz, the Minister of National Defence; Associate Prof. Dr. Recai Akyel, President of the Exchequer Court; Osman Okyay, Chairman of Technical Services of Kale Group; Mustafa Sarılar, Chairman of Sivas Chamber of Commerce; businessman Selahattin Ayan; and other members.

Filo yönetiminde Ford Otosan ve Vodafone işbirliği yaptı



Ford Otosan, Filobil - Filo Yönetim Sistemi'nde Vodafone'un Makineler Arası İletişim teknolojisinden yararlanma kararı aldı. Vodafone'nun sağladığı M2M olanaklarıyla hayata geçi-

rilen sistemde alınan veriler, hem filo sahibi müşterilere, hem de Ford Cargo servislerine iletiliyor.

Ford Otosan Kamyon İş Birimi Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kınay, açıklamasında Vodafone gibi güvenilir bir iş ortağıyla yaptıkları işbirliğinden mutluluk duyduklarını belirterek şunları söyledi: "Ford Otosan olarak Türkiye otomotiv sektörünün 11 yıldır aralıksız lideri ve aynı zamanda Ar-Ge'ye en yüksek yatırımı yapan otomotiv şirketiyiz. Teknoloji odaklı çözümlerimizden biri olan "Filobil", yani filo bilgi sistemi ile de Cargo filosu sahibi işletmelere katma değer yaratıyoruz. Müşteri filo araçlarına taktığımız bu SIM kart sayesinde araçtan alınan tüm verileri Vodafone ağı üzerinden sisteme aktarıyoruz. Türkiye ve dünyanın herhangi bir bölgesindeki müşterilerimiz filobil.com.tr üzerinden araç sahiplik maliyetlerinin yüzde 60'ını takip edilebiliyor. Ayda 10 bin kilometre yol kat eden tek bir araç, Filobil verilerinin değerlendirilmesi sonucunda bir işletmeye aylık yaklaşık 2000 TL tasarruf sağlayabiliyor. 100 araçlık bir filo düşünürsek, bu miktar aylık 200 bin TL'nin üzerinde yakıt tasarrufu demek."

Ford Otosan and Vodafone have collaborated for fleet management

Ford Otosan has decided to benefit from Inter-machine Communication technology of Vodafone in its Filobil - Fleet Management System. The received data in the system, actualized by M2M utilities of Vodafone, are conveyed both to the fleet owners and Ford Cargo services.

IMER'den ağaçlandırma projesi



IMER-L&T, "IMER Yeşili" projesi kapsamında Beton 2013 Fuarı'ndaki ziyaretçi sayısı kadar ağacı Aksaray Organize Sanayi Bölgesi'ne dikti.

19 Mayıs 2013 tarihinde IMER-L&T'nin tüm satış ekibinin katıldığı etkinlikte, Aksaray'a uygun olarak seçilen yaklaşık 750 adet mavi selvi, sedir ve mavi ladin ağaç dikildi. Ağaç yerlerinin büyük bir hassasiyet ile ölçülüp belirlendiği dikim yaklaşık 1,5 günde tamamlandı.

Proje hakkında bilgiler veren IMER-L&T Satış ve Pazarlama Sorumlusu Burcu Uygur şöyle konuştu: "Beton 2013 Fuarı öncesinde iş ortaklarımızla dağıtılabilecek en iyi hediye ne olduğunu düşündük ve en kalıcı hediye kendileri adına ağaç dikmek olduğuna karar verdik. Şu an iş ortaklarımızın adının yazılı olduğu bir tabela yaptırıyoruz. Fabrikamızı ziyaret eden herkes bu alanı görebilir. Bu bizim Aksaray'a yaptığımız üçüncü ağaçlandırma projesi. Doğanın korunması ve bu bilincin aşılması için Beton2013 Fuarı'nda tamamı geri dönüşümlü olan malzemeler kullanıldı, kağıt çantalarımıza bu şekilde mesajlar yazıldı ve fuara özel olarak Akvaryum Transmikser tasarlandı. Bundan sonraki fuarlarda da IMER Yeşili projesini geliştirmeye ve yaymaya devam edeceğiz. Bize her yeşillendirme projemizde destek olan Aksaray Organize Sanayi Müdürlüğü'ne teşekkürlerimizi sunarız."

Forestation project from IMER

Within the scope of "IMER Yeşili" project, IMER-L&T has planted as many trees as the number of the visitors of Concrete 2013 Fair in Aksaray Organized Industry Zone.

In this event, where the entire sales team of IMER-L&T participated, approximately 750 blue cypress, cedar and blue spruce trees that are suitable for Aksaray were planted in

May 19, 2013.