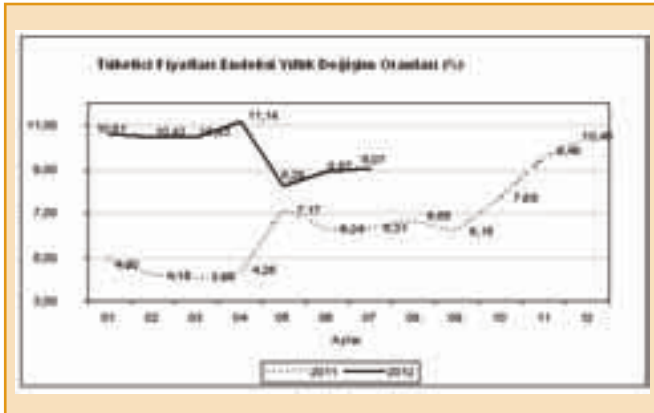


# Yıllık enflasyon TÜFE'de yüzde 9,07, ÜFE'de yüzde 6,13 oldu

**Annual inflation has become 9.07% in CPI (Consumer Price Index) and 6.13% in PPI (Producer Price Index)**

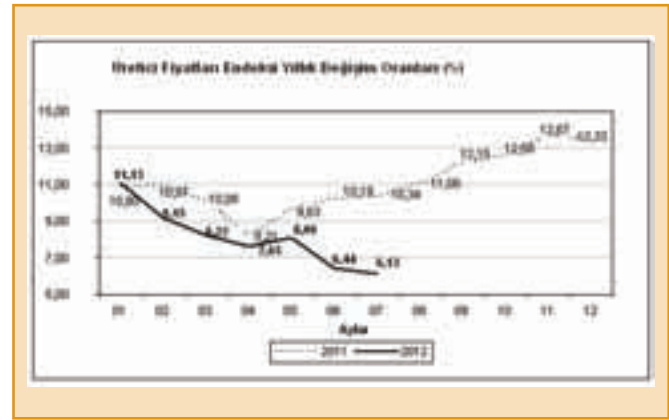
In accordance with the data announced by Turkish Statistical Institute (TÜİK), annual inflation in July 2012 has become 9.07% in Consumer Price Index (CPI) and 6.13% in Producer Price Index (PPI).

2012 yılı Temmuz ayında ÜFE'de bir önceki aya göre %-0,31, bir önceki yılın Aralık ayına göre %-0,56 düşüş, bir önceki yılın aynı ayına göre %6,13 ve on iki aylık ortalamalara göre %9,88 artış gerçekleşti.



Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'nin açıkladığı verilere göre 2012 yılı Temmuz ayında yıllık enflasyon Tüketici Fiyatları Endeksi'nde (TÜFE) yüzde 9,07, Üretici Fiyatları Endeksi'nde (ÜFE) yüzde 6,13 oldu.

2012 yılı Temmuz ayında TÜFE'de bir önceki aya göre %-0,23 düşüş, bir önceki yılın Aralık ayına göre %1,71, bir önceki yılın aynı ayına göre %9,07 ve on iki aylık ortalamalara göre %9,11 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

## Sanayi üretimi, Haziran ayında yıllık yüzde 2,7 arttı

2012 yılı Haziran ayında 2005=100 temel yıllık sanayi üretim endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %2,7 arttı. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2012 yılı Haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre; madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi %4,6, imalat sanayi sektörü endeksi %1,8 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi %9,2 arttı. Takvim etkisinden arındırılmış endeks 2012 yılı Haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,7 arttı, mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış sanayi üretim endeksi ise bir önceki aya göre %2 azalış gösterdi.

### **Sanayi Ciro Endeksi, Haziran ayında yıllık yüzde 10,5 arttı**

Sanayi Üretim Anketi kapsamında yer alan İmalat Sanayi ile Madencilik ve Taşocakçılığı kısımlarında bulunan işyerlerinden 2005=100 temel yıllık oluşturulan Sanayi Ciro Endeksi, 2012 yılı Haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %10,5 arttı, bir önceki aya göre ise %1,6 azaldı.

Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2012 yılı Haziran ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre; Madencilik ve Taşocakçılığı endeksi %12,5; İmalat

Sanayi endeksi ise %10,4 arttı. Ana sanayi grupları sınıflamasına göre 2012 yılı Haziran ayında en yüksek artış Dayanıklı Tüketim Malı İmalatında görüldü.

### **Sanayi Sipariş Endeksi, 2012 yılı Haziran ayında yıllık yüzde 11,1 arttı**

Avrupa Birliği düzenlemelerine göre, İmalat Sanayi kısmında sipariş ile çalışan faaliyetlerde bulunan ve Sanayi Üretim Anketi'nin kapsamına giren işyerlerinden, 2005=100 temel yıllık oluşturulan Sanayi

Sipariş Endeksi, 2012 yılı Haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11,1 arttı, bir önceki aya göre ise %2,3 azaldı. Ana sanayi grupları sınıflamasına göre 2012 yılı Haziran ayında en yüksek artış Dayanıklı Tüketim Malı İmalatı'nda görüldü.

### **Bina inşaatı maliyet endeksi bir önceki döneme göre % 0,57 arttı**

2005=100 Temel Yıllık Bina İnşaatı Maliyet Endeksi, Nisan-Mayıs-Haziran aylarını kapsayan 2012 yılı ikinci döneminde, toplamda bir önceki döneme göre %0,57, bir önceki yılın son dönemine göre %1,83, bir önceki yılın aynı dönemine göre %6,39 ve dört dönem ortalamalara göre ise %11,15 artış gösterdi.

2012 yılı ikinci döneminde bir önceki döneme göre işçilik endeksi %2,64 artarken, malzeme endeksi ise %0,02 azaldı. 2012 yılı ikinci döneminde bir önceki yılın

aynı dönemine göre işçilik endeksi %5,74 ve malzeme endeksi ise %6,58 artış gösterdi. 2011 yılı ikinci döneminde, toplamda bir önceki döneme göre %4,35, bir önceki yılın son dönemine göre %8,91, bir önceki yılın aynı dönemine göre %12,76 ve dört dönem ortalamalara göre ise %8,70 artış gerçekleşmişti.

### **İnşaat Sektöründe Ciro % 2,9 arttı**

Üç Aylık İnşaat Sektörü Ciro Endeksi 2012 yılı 1. döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre % 2,9 arttı. Bina İnşaatı Sektörü Ciro Endeksi % 0,9 artarak 85,4'ten 86,2'ye, Bina Dışı İnşaat Sektörü Ciro Endeksi % 6,6 artarak 72,1'den 76,9'a yükseldi.

### **İnşaat Sektöründe Üretim % 3,6 arttı**

Üç Aylık İnşaat Sektörü Üretim Endeksi 2012 yılı 1. döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre % 3,6 arttı. Bina İnşaatı Sektörü Üretim Endeksi % 4,7 artarak 98,2'den 102,8'e yükseldi,

Bina Dışı İnşaat Sektörü Üretim Endeksi % 0,3 azalarak 131,7'den 131,3'e düştü.

### **Konut satışları yılın 2. döneminde yıllık yüzde 1,19 düştü**

2012 yılı ikinci döneminde, 106.035 konut satış sonucu el değiştirdi ve Türkiye genelinde bir önceki döneme göre %10,35 oranında artış gerçekleşti. 2012 yılı ikinci döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre %-1,19 oranında düşüş gerçekleşti. 2012 yılı ikinci döneminde 4 dönemlik ortalamalara göre değişimlere bakıldığında Türkiye genelinde %11,37 oranında artış gerçekleşmiştir.

2012 yılı birinci döneminde 4 dönemlik ortalamalara göre değişimlere bakıldığında Türkiye genelinde %16,95 oranında artış gerçekleşti. Konut satışlarında 4 dönemlik ortalamalara göre tüm bölgelerde artış meydana geldi.

### İşsizlik oranı % 8,2'ye geriledi

Hanehalkı İşgücü Araştırması 2012 Mayıs Dönemi Sonuçları'na göre, Türkiye genelinde işsiz sayısı geçen yılın aynı dönemine göre 278 bin kişi azalarak 2 milyon 272 bin kişiye düştü. İşsizlik oranı ise 1,2 puanlık azalış ile % 8,2 seviyesinde gerçekleşti. Kentsel yerlerde işsizlik oranı 1,5 puanlık azalışla % 10,1, kırsal yerlerde ise 0,9 puanlık azalışla % 4,5 oldu.

### Tüketici güveni 2012 Temmuz ayında arttı

Tüketici Güven Endeksi 2012 Temmuz ayında bir önceki aya göre %1,1 oranında arttı; Haziran ayında 91,8 olan endeks Temmuz ayında 92,8 değerine yükseldi.

### 2012 Ağustos ayında hizmet, perakende ticaret ve inşaat sektörü güven endeksleri azaldı

2012 Ağustos ayında bir önceki aya göre, Hizmet Sektörü Güven Endeksi %5,0, Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksi %0,3 ve İnşaat Sektörü Güven Endeksi %3,5 oranında azaldı. 2012 yılı Temmuz ayında 113,9 olan Hizmet Sektörü Güven Endeksi 108,2; 109,3 olan Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksi 109,0; 89,9 olan İnşaat Sektörü Güven Endeksi 86,8 değerine düştü.

Hizmet Sektörü Güven Endeksindeki düşüş, son üç aylık dönemde iş durumu ve son üç aylık dönemde hizmetlere olan talep değerlendirmelerinin kötüleşmesinden; Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksindeki düşüş, son üç aylık dönemde iş hacmi-satışlar değerlendirmelerinin kötüleşmesinden; İnşaat Sektörü Güven Endeksindeki düşüş ise, alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi ve gelecek üç aylık dönemde toplam çalışan sayısı beklentisi değerlendirmelerinin kötüleşmesinden kaynaklanmaktadır.

### Çimento Üretimi Haziran ayında yıllık yüzde 4,38 azaldı

2012 yılı Haziran ayı sonunda çimento üretiminde geçen yıla oranla %4,38'lik azalma yaşandı. Bu dönemde üretilen çimentonun yaklaşık %17'si ihracata gitti. Yine

bu dönemde iç satışlarda %1,78 ve ihracatta %14,82 oranlarında daralmalar yaşandı. Sektör, çok sert geçen kış aylarından sonra toparlanmaya başladı ancak henüz geçen yılın rakamlarına ulaşamadı.

Bölgesel olarak bakıldığında, üretimde Doğu Anadolu Bölgesi dışında, iç satışta Ege ve Doğu Bölgeleri dışında düşüşler yaşanırken, ihracatta neredeyse tüm bölgelerde düşüşler yaşandı. En sert düşüşler üretimde ve iç satışlarda yaklaşık %9 ile Marmara bölgesinde yaşandı. İhracatta ise Doğu Anadolu Bölgesinde %84 oranında düşüş yaşandı.

2000-2012 (Ocak-Haziran) Çimento Verileri (ton)			
Çimento	Üretim	İç Satış	Dış Satış
2000	15.458.907	13.238.708	2.351.753
2001	15.189.044	12.866.498	2.511.819
2002	15.463.244	12.479.289	2.998.125
2003	15.752.252	12.427.573	3.442.150
2004	18.366.191	14.119.497	4.320.060
2005	19.885.309	15.910.230	3.995.006
2006	22.310.049	19.400.083	2.924.663
2007	23.558.411	20.642.222	3.002.246
2008	26.093.231	20.499.243	5.458.758
2009	27.272.870	19.450.100	7.924.033
2010	30.097.778	21.996.727	8.153.032
2011	30.621.486	25.005.388	5.673.436
2012	29.280.249	24.559.886	4.832.639

Kaynak: TÇMB

# New Jersey bariyerleri kazalardaki ölüm oranını yüzde 70 azaltıyor\*



Ankara Büyükşehir Belediyesi, trafik kazalarında yaşanan can ve mal kaybını minimuma indiren özel New Jersey bariyerlerini, Başkent'in dört bir tarafındaki bulvar ve caddelere döşemeye devam ediyor.

Özellikle Türkiye'nin giriş kapısı Esenboğa Yolu, Başkent'in en büyük ana arterleri olan Eskişehir, İstanbul, Konya, Samsun yolları ile Çetin Emeç ve Yozgat bulvarları başta olmak üzere Başkent yollarının refüjlerine "hayat kurtaran bariyerleri" yerleştiren Büyükşehir Belediyesi, şimdi de son yılların gelişen bölgesi İncek Bulvarı'na da bariyer döşemeye başladı.

Büyükşehir Belediyesi'nin yol güvenliği adına attığı adımların her biri hayat kurtarmaya devam ederken, dünya ül-

\* Büyükşehir Ankara Dergisi, Sayı 385, 10-17 Temmuz 2012

## New Jersey Barriers reduce death rate in accidents up to 70 percent\*

Ankara Metropolitan Municipality continues to lay down the New Jersey Barriers, which minimize loss of life and property, to the boulevards and main streets of the Capital City.

New Jersey Barriers, which reduce damage rate up to 80 percent and death rate up to 70 percent in accidents, are applied by Ankara Metropolitan Municipality in Turkey for the first time. By means of these barriers, which continues to save lives by reducing the rates of accidents involving death up to 70 percent, the accidents, which occur when the pedestrians cross to the other lane by passing the traffic islands, and which are far more dangerous, are prevented completely.

kelerinin tercihi New Jersey bariyerleri de Başkent yollarında hem güvenliğin hem de estetiğin göstergesi olmaya devam ediyor.

## Türkiye'de İlk Kez Ankara'da

Kazalardaki hasar oranını yüzde 80, ölüm oranını da yüzde 70 düzeyinde azaltan New Jersey bariyerlerini Türkiye'de ilk defa Ankara Büyükşehir Belediyesi uyguladı. Bu sayede yaşanan ölümlü kaza oranlarında yüzde 70'e varan bir azalma sağlayarak hayat kurtarmaya devam eden bariyerler sayesinde, refüjün aşılması karşı şeride geçilmesiyle gerçekleşen ve çok daha tehlikeli olan, çoğunlukla ölümlü sonuçlanan kazaların da neredeyse tamamen önüne geçildi.

Sürücülerin güvenliği açısından son derece önemli olan ve "hayat kurtaran bariyerler" olarak nitelendirilen New Jer-



sey bariyerlerinin, çarpma esnasında yapımındaki özel dizaynı sayesinde hızı yüzde 30 oranında absorbe (emerek) ederek, aracın takla atmasını, yolun karşı tarafına geçmesini engellediğini ve aracın yeniden yola çevrilmesini sağladığını kaydeden Fen İşleri Daire Başkanlığı yetkilileri, çalışmaların süreceğini ve bariyerlerin hayat kurtarmaya devam edeceğini söylediler.

### **Hasar Oranını Yüzde 80, Ölüm Oranını da Yüzde 70 Azaltıyor**

Bariyerlerin Başkent bulvarlarına ve caddelerine döşenmesinin ardından trafikte meydana gelen yaralanma ve ölümlü kaza olaylarında ciddi oranlarda azalma olduğu da Emniyet Genel Müdürlüğü'nün istatistiki bilgilerinde yer alıyor.

Verilere göre bariyerlerin döşenmeye başladığı ve şu anda Başkent'in 5 ana arteri dışında; Yozgat, Bağılıca, Anadolu ve Turgut Özal Bulvarları ile caddelere ve köprülül kavşaklara da uygulanan bariyerlerin ardından bu yollarda, özel-

likle de karşı şeride geçilmesi sonucu meydana gelen ölümlü kazaların neredeyse tamamının önüne geçildi. Araçların çarpmasının ardından yola geri dönmelerini sağlayan bariyerler, hızı da azaltması nedeniyle aynı şeritte meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazaları da yüzde 70'e varan oranlarda düşürüyor.

Daha çok trafik akışının yoğun olduğu, buzlanma ve sisin yoğun olduğu bölgeler ile ağır tonajlı vasıtaların kullanıldığı yollarda uygulanan bu bariyerler, özel kilit sistemiyle birbirlerine bağlanarak, asla ayrılmıyor ve kazalardaki hasar oranını da yüzde 80 düzeyinde azaltıyor.

### **Karşı Şeride Geçmeyi Engelliyor ve Hayat Kurtarıyor**

New Jersey bariyerleri sayesinde kaza anında araçların refüjleri aşarak, karşı şeride geçmeleri yüzünden olası ölümlü ve yaralanmalı kazaların da önemli ölçüde önüne geçilmiş oluyor. Örneğin, New Jersey bariyerleri konulmadan önce 23 Ocak 2006'da İstanbul Yolu'nda meydana gelen kazada halk otobüsü karşı yola geçerek Dışişleri Bakanlığı mensuplarını taşıyan servis aracına çarpmış ve kazada 9 kişi hayatını kaybetmişti. O zaman tüm Başkenti yasa boğan kazanın bir daha yaşanmaması adına konulan bu hayat kurtaran bariyerler, ihtiyaç bulunan yerlere yerleştirilmeye devam ediyor. New Jersey bariyerlerinin özellikle ana arterlere döşenmesiyle buna benzer kazaların önüne geçen Büyükşehir Belediyesi, bu sayede Ankara'nın yollarında da güvenliği üst seviyede tutarak, birçok kente ve ülkeye örnek oluyor.

### **ABD'de Keşfedildi**

1980'li yıllarda Amerika'da keşfedilen bu sistem, bugün Avrupa ülkelerinde de insanların hayatını tehlikeden ve trafik kazalarından korumak için uygulanıyor. Bariyer üzerindeki kıvrım ve açılar, tamamen aracın çarpma halinde en az hasar ve en az can kaybını sağlayacak, hız ve çarpma darbelerini emecek şekilde özel olarak dizayn ediliyor. Üretilen bariyerlerin ağırlığı, en, boy ölçüleri ile kalınlıkları da kullanılacak yolun trafik akışına, hız limitine, eğim ve virajlara göre değişiyor. Bu sebeple de özel tasarlanan beton ile üretimi yapılan bariyerler, 10 farklı tip ve ebatlarda olup, ağırlıkları ise 500 ile 3 bin 800 kilo arasında değişiyor. Ayrıca bariyerler 3 aylık analiz ve testlerin ardından üretiliyor. Bariyerlerin üzerine monte edilen reflektörler sayesinde de araçlar gece ve sisli havalarda yol güzergahını bulabiliyor ve sürücülerin dikkatlerinin artırılması sağlanıyor.



2006 yılında meydana gelen kazada, İstanbul yönüne giden yeşil halk otobüsü, önündeki otomobile çarpıp karşı yola geçerek Dışişleri Bakanlığı personelini taşıyan servis minibüsünü ezmişti. Kazada olay yerinde 9 kişi yaşamını yitirmişti.



Büyükşehir Belediyesi tarafından İncek Bulvarı'nda orta refüjlere döşenen New Jersey bariyerleri, bazı gruplar tarafından eleştirilmişti. Eleştirilerin ne kadar yersiz ve haksız olduğu daha bariyerler döşenirken kanıtlandı. Bariyerlerin döşenmesi sırasında kontrolden çıkan bir aracın karşı yola geçmesi bariyerlerce engellendi

# İSO, 500 Büyük Sanayi Kuruluşunu Açıkladı



İstanbul Sanayi Odası (İSO) 'Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu' 2011 yılı raporunun sonuçlarını açıkladı. Buna göre Türkiye'nin en büyük şirketi 27.4 milyar TL ciro ile Tüpraş oldu.

Tüpraş'ı 8.5 milyar lira ile Ford Otomotiv ve 7.3 milyar TL ile Oyak Renault izledi. Elektrik Üretim

A.Ş. ((EÜAŞ)) 7 milyar lira ile dördüncü, TOFAŞ 6.4 milyar TL ile beşinci oldu. İlk 10'a giren diğer firmalar ise şöyle sıralandı: "Arçelik 6.2 milyar TL, Ereğli Demir Çelik 5.2 milyar TL, İskenderun Demir Çelik 5.1 milyar TL, İçdaş 4.8 milyar TL, Aygaz 4.5 milyar TL."

## Tüpraş ihracatta ilk sırada yer aldı

İSO 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesinde en fazla ihracat yapan ilk özel kuruluş sıralamasında da Tüpraş birinci oldu. Tüpraş 4.2 milyar dolar ile ihracat sıralamasında ilk sırada yer alırken, Ford Otomotiv 3.4 milyar dolar ile ikinci, Oyak Renault 3.2 milyar dolar ile üçüncü oldu.

## TPAO Karlılık Şampiyonu Oldu

En fazla kâr eden kuruluşlar listesinde 1.7 milyar TL ile Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) birinci oldu. TPAO'yu 1.3 milyar TL ile EÜAŞ ikinci, 1.2 milyar TL ile Tüpraş üçüncü sırada izledi.

## '2011 Pek Parlak Geçmedi'

Sunumda, "İSO 500 büyük sanayi kuruluşu araştırması 2011 yılı sonuçları, yüksek cari açık dışında, ekonominin genelindeki olumlu gidişe rağmen, 2011'in sanayi kuruluşları açısından pek parlak geçmediğini ortaya koymuştur. 2011 yılında sanayi kuruluşlarında üretimden satışlar ve toptan satışlar bir önceki yıla göre artarken, dönem kâr ve zarar toplamı başta olmak üzere kârlılığa ilişkin göstergeler ve yaratılan katma değer, bir önceki yıla göre gerilemiş ve mali yapı bozulmuştur" denildi.

Rapordaki yer verilen diğer yorumlar ise şöyle: "Karlılık ve katma değerdeki bir önceki yıla göre düşüşün, mali yapıdaki nispi bozulmanın nedeni, kurlardaki yukarı doğru hareketlilik ve kredi faizlerindeki artıştır. Kurlardaki yükseliş, kuruluşların yabancı para cinsinden borçlarının TL karşılığını yükseltirken, kredi faizlerindeki artış, kuruluşların finansman giderlerinin bir önceki yıla kıyasla yükselmesine yol açmıştır. Uluslararası karşılaştırmalar Türk özel sektöründe, borçluluk oranlarının yüksek olduğunu ve kuruluşlarımızın borçlanmaya bağımlı bir yapı sergilediğini göstermektedir. Türkiye'de borçlanmaya olan aşırı bağımlılığın nedeni, işletmelerimizin kaynak yaratmada zorlanıyor olmasıdır. Bunda üretim ve rekabet ortamındaki sıkıntıların yanısıra ülkemize özgü başka bazı nedenlerde etkili olabilmektedir. Örneğin, gelişmiş ülkelerde işletmeler sermaye piyasalarından önemli ölçüde kaynak sağlayabilirken, Türkiye'de işletmelerin çok büyük bölümü bu imkandan yararlanamamaktadır. Diğer taraftan, özellikle kamu kaynaklı girdi maliyetlerindeki görece yükseklik, rekabet gücü yanında kaynak yaratma açısından da büyük bir engel teşkil etmektedir.

Son yıllardaki İSO 500 sonuçları, finansman maliyetlerinin, kaynak yaratma açısından ne kadar büyük önem taşıdığını net bir şekilde görmemize imkan tanımıştır. hatırlanacağı üzere, kriz yılı 2009'da üretimden satışlar düşerken, finansman maliyetlerindeki gerilemenin etkisiyle, karlılık ve katma değer

in yükselmesini izah etmekte zorlanmıştık. Finansman giderlerindeki düşüş 2010 yılında da devam etmiş ve İSO 500 karlılık ve katma değerinde yine beklenenden daha iyi sonuçlar ortaya koymuştu. 2011'de ise, makro göstergelerin çoğundaki olumlu gidişe ve üretimden satışlardaki artışa karşın, kurların ve kredi maliyetlerinin yükselmesi, İSO 500'de karlılık, katma değer ve mali yapıyı olumsuz etkilemiştir. Kurlar ve kredi maliyetlerindeki yükselişin arka planında, ekonomimiz için bir kırılma noktası olan yüksek cari açık sorunu bulunmaktadır. Zaten, kurlarda ve kredi maliyetlerindeki oynaklık da, çoğunlukla yüksek cari açığın yarattığı kırılmalardan kaynaklanmaktadır.

## ISO has Announced 500 Major Industrial Enterprises

Istanbul Chamber of Industry (ISO) has announced the results of "Türkiye's 500 Major Industrial Enterprises" report of 2011. According to this report, Tüpraş is the biggest company in Türkiye with 27.4 billion TL of endorsement.

Ready mixed concrete and cement companies in ISO 500

26 companies from ready mixed concrete and cement sector have taken place in ISO Türkiye's 500 Major Industrial Enterprises 2011 Report.

İSO 500'ün son üç yıldaki sonuçları bize, Türkiye'nin asıl meselesinin, başta cari açık ve sanayi kuruluşlarının kaynak yaratamaması olmak üzere, ekonomisindeki temel sorunlara, süratle, yapısal dönüşüm odaklı çözümler üretmek olduğunu hatırlatmakta, hatta adeta haykırmaktadır. Aksi takdirde, sağlanan başarı ve kazanımlara rağmen, ülkemiz ekonomide bir üst lige çıkamayacak ve ekonomi literatüründe, gereken yapısal dönüşümü bir türlü gerçekleştiremediği için "orta gelir tuzağı" olarak adlandırılan aşamaya takılıp kalan ülkelerden biri olacaktır."

#### GSYH'deki paylar azaldı

En büyük 500 sanayi kuruluşunun 2010 yılında yüzde 9.3 olan GSYH içindeki payı ise 2011'de yüzde 9'a geriledi.

#### Geçtiğimiz yıl tablo nasıldı?

Geçtiğimiz yıl İSO 500'e göre en büyük sanayi şirketi 20.8 milyar TL ile Tüpraş olmuştu. EÜAŞ 9.7 milyar TL ile ikinci, Ford Otomotiv de 6 milyar TL ile üçüncü sırada yer almıştı. 2010 yılında ilk 10'a giren diğer firmalar, Oyak Renault, TOFAŞ, Arçelik, Aygaz, Ereğli Demir Çelik, İçdaş ve İskenderun Demir Çelik olarak sıralanmıştı.

#### İSO 500'de hazır beton ve çimento şirketleri

İSO Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2011 Raporu'nda hazır beton ve çimento sektöründen 26 şirket yer aldı.

#### İSO Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2011 Raporu İlk 10 Kuruluş

2011 SIRA NO	2010 SIRA NO	KURULUŞ	Kamu Sıra No	Özel Sıra No	Üretimden Satışlar (Net) (TL)
1	1	TÜPRAŞ	-	1	27.409.868.901
2	3	FORD OTOMOTİV	-	2	8.533.757.811
3	4	OYAK-RENAULT	-	3	7.357.961.625
4	2	EÜAŞ	1	-	7.027.130.941
5	5	TOFAŞ	-	4	6.366.477.476
6	6	ARÇELİK	-	5	6.231.566.091
7	8	EREĞLİ DEMİR VE ÇELİK	-	6	5.274.727.229
8	10	İSKENDERUN DEMİR ÇELİK	-	7	5.099.690.583
9	9	İÇDAŞ	-	8	4.882.363.871
10	7	AYGAZ	-	9	4.577.117.597

#### İSO Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2011 Raporu'nda Yer Alan Hazır Beton ve Çimento Şirketleri

Sıra No 2011	Sıra No 2010	Kuruluşlar	Üretimden Satışlar (Net) (TL)
66	60	Akçansa Çimento San. ve Tic. A.Ş.	982.015.418
84	75	ÇİMSA Çimento San. ve Tic. A.Ş.	769.814.180
160	147	Çimko Çimento ve Beton San. Tic. A.Ş.	456.430.664
166	144	Nuh Çimento Sanayi A.Ş.	444.127.274
167	139	Limak Çimento San. ve Tic. A.Ş.	443.702.318
186	164	Aşkale Çimento Sanayii T.A.Ş.	405.425.046
216	175	As Çimento San. ve Tic. A.Ş.	352.597.115
221	197	Nuh Beton A.Ş.	348.711.514
234	230	Limak Batı Çimento San. ve Tic. A.Ş.	336.369.839
239	235	Cimpor Yibitaş Çimento San. ve Tic. A.Ş.	327.171.427
251	203	Adana Çimento Sanayii T.A.Ş.	305.869.814
252	214	Oyak Beton San. ve Tic. A.Ş.	305.272.622
277	258	Çimentaş İzmir Çimento Fabrikası T.A.Ş.	282.384.527
291	263	BATIÇİM Batı Anadolu Çimento Sanayii A.Ş.	273.947.758
308	255	Mardin Çimento San. ve Tic. A.Ş.	255.098.411
349	292	Konya Çimento Sanayi A.Ş.	226.139.186
367	321	Ünye Çimento San. ve Tic. A.Ş.	213.728.863
381	403	KÇS Kahramanmaraş Çimento Beton Sanayi ve Madencilik İşletmeleri A.Ş.	202.659.384
415	352	Denizli Çimento Sanayii T.A.Ş.	188.442.941
421	419	Bursa Çimento Fabrikası A.Ş.	186.707.260
428	-	KİBSAŞ Karadeniz İnşaat ve Beton San. ve Tic. A.Ş.	184.056.536
431	375	Adoçim Çimento Beton San. ve Tic. A.Ş.	183.046.142
437	409	GÖLTAŞ Göller Bölgesi Çimento San. ve Tic. A.Ş.	179.861.285
450	406	Bursa Beton San. ve Tic. A.Ş.	174.180.937
464	478	Bolu Çimento Sanayii A.Ş.	169.004.012
491	-	Traçim Çimento San. ve Tic. A.Ş.	163.013.272



# “İnşaat sektörü, Türk ekonomisinin can simididir”



Ahmet Çelik

İnşaat sektörü'nün Türk ekonomisinin can simidi olduğunu ve Türkiye'de istihdamın önemli bir oranını karşıladığını ifade eden İstanbul Ticaret Odası Toprak Ürünleri Komitesi Başkanı Ahmet Çelik, Yeni Teşvik Paketi, Afet Dönüşüm Yasası ve Mütakabiliyet Yasası'yla birlikte inşaat sektörünün daha çok ivme kazanacağına ve sektördeki büyümenin ciddi boyutlara ulaşacağına inandığını söyledi.

Bu sayımızda İstanbul Ticaret Odası Toprak Ürünleri Komitesi Başkanı ve Sinpaş Yapı Genel Müdürü Ahmet Çelik ile görüştük. 2012 yılı değerlendirmelerini ve önümüzdeki yıllara ilişkin öngörülerini aktaran Çelik, inşaat sektörünün canlanması için yapılabilecek çalışmalar ve inşaat sektörünün sorunları ile ilgili çözüm önerilerini dergimizle paylaştı.

**THBB: Türkiye ekonomisi ve inşaat sektörü açısından 2012 yılının ilk 6 ayını değerlendirir misiniz?**

**Ahmet Çelik:** 2008-2009 krizinden sonra, 2010'da gayrimenkul geliştirme sektörü önemli bir ivme kazandı.

Ancak 2011'de ciddi boyutlarda bir cari açık problemi yaşanınca, devlet cari açığa neden olan sorunlardan birini gayrimenkul geliştirme sektörü olarak gördü.

Bu nedenle sektörün söğütülmesi için bir takım tedbirler almaya başladılar. Bu tedbirlerden en önemlisi kredi faizlerinin yükseltilmesi oldu. Tabii bunun yanında da bankalar da kredi faizlerini artırmaya başladılar.

Geçtiğimiz yıl 0,60 rakamlarında müşterilerimize kredi kullanırken, 2012'de bu rakamlar 1,70'lere kadar çıktı. Şu anda bir miktar düşüyor.

Konut sektörünü bir amiral gemiye benzetebiliriz. Tüketiciyi ürküttüğünüz zaman sektör birden bire durmuyor, yavaş yavaş durmaya başlıyor.

Bu durumu kullanılan tüketici kredilerinde de görüyoruz. 2012'nin ilk yarısında 550 milyon TL'lik aylık kredi kulla-

**“Construction sector is the lifesaver of Turkish economy”**

President of Istanbul Chamber of Commerce Soil Products Committee Ahmet Çelik, who has stated that the construction sector is the lifesaver of Turkish economy and compensates considerable amount of employment in Türkiye, has also said that the construction sector will gain momentum with the New Stimulus Package, Disaster Transformation Act and Reciprocity Act and the growth in this sector will become momentous.

In this issue, we have interviewed with President of Istanbul Chamber of Commerce Soil Products Committee and General Manager of Sinpaş Yapı, Ahmet Çelik. Çelik, who has stated his 2012 evaluations and forecasts for the upcoming years, has shared his ideas on the works that can be performed to rally the construction sector and his solutions about the problems in construction sector.

nımı gerçekleşirken, bu yılın ikinci yarısında ise 200 milyon TL'lik rakamlara kadar gerileyebileceğini düşünüyoruz.

### **THBB: İnşaat sektörü açısından 2013 yılını ve önümüzdeki yılları nasıl görüyorsunuz?**

**A.Ç.:** Türkiye'de her yıl yaklaşık olarak 700 bin konut yapılması gerekiyor. Çünkü köyden kente göç, hızlı nüfus artışı gibi sebeplerden ötürü konutta bir açık söz konusu. Ayrıca Türk insanının gelir seviyesi artıyor ve daha iyi yaşam alanlarına geçmek istiyorlar. Bunun yanında bir de eskiyen yapı stokunun yenilenmesi de gerekiyor. Bunların hepsi birleşince yıllık konut ihtiyacı 700 binlere ulaşıyor.

Bir takım ekonomik dalgalanmalardan ve yeni düzenlemelerden etkilenmesine karşın, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'e kadar emlak sektörünün canlılığını koruyacağına inanıyoruz. 38 yıllık sektör tecrübesine sahip bir firma olarak gayrimenkulün her zaman en iyi yatırım aracı olduğunu da iddia ediyoruz. Bütün verileri incelediğinizde birikimini konuta yatıranın her zaman kazandığını görebilirsiniz.

### **THBB: İnşaat sektörünün canlanması için neler yapılabilir? Hangi önlemler alınmalıdır?**

**A.Ç.:** İnşaat sektörü, Türk ekonomisinin can simidi ve bu sektördeki yükseliş ekonomiye direkt olarak yansımaktadır. Ayrıca Türkiye'de istihdamın önemli bir oranını karşılayan inşaat sektöründeki olumlu gelişmeler, işsizliğin azalmasına da katkı sağlamaktadır.

Yeni Teşvik Paketi, Afet Dönüşüm Yasası ve Mütakabiliyet Yasası'yla birlikte inşaat sektörünün daha çok ivme kazanacağına, sektördeki büyümenin ciddi boyutlara ulaşacağına inanıyoruz. Ancak bu yasaların konut alıcısını ve konut satıcısını mağdur etmeyecek şekilde düzenlenmesi büyük önem taşıyor.

### **THBB: İnşaat sektörü hangi sorunlarla karşı karşıya? Çözüm önerileriniz neler?**

**A.Ç.:** İnşaat sektöründe son yıllarda yaşanan en önemli sorunlardan biri KDV konusu. Biz biriken katma değer vergilerimizi sektör olarak geri almayı beklerken, küçük konutlarda bir de yüzde 18 KDV riski ortaya çıktı. Şu an mevcut uygulamaya göre 150 m<sup>2</sup>'yi geçmeyen konutların tesliminde yüzde 1 KDV ödenmektedir. Ancak mevcut düzenlemenin değiştirilmesi ve KDV oranının yüzde 18'e yükseltilmesi halinde, ilave gelecek yüzde 17 oranındaki

KDV yükü, pek çok aileyi olumsuz etkileyecektir. Bugünlerde artan konut kredisi faiz oranları nedeniyle zaten zorlanan konut alıcısı, KDV artışı olması halinde ihtiyaç duydukları konutları alamaz hale gelecek. Bu durumun, yaklaşık 1 milyon adete yakın konut stoku olan ülkemizde yeni projelerin önünü keseceğini düşünüyoruz.

KDV oranlarının netleştirilmemesi yasalaşan mütakabiliyet konusunu da olumsuz etkilemektedir. Bu sorunların aşılabilmesi için KDV oranlarının belirlenmesi ve konut satışı yapılabilecek ülkelerin netleştirilmesi gerekmektedir.

Bir diğer konu ise mütakabiliyet ile ilgili. Yasanın çıkmasının konut satışlarını, henüz hissedilmese de uzun vadede artıracığına ve sektörün gelişimine katkı sağlayacağına inanıyoruz. Ancak bu yasa sayesinde Türkiye'den gayrimenkul satın alacak yabancıların, oturma ve çalışma izinlerine yönelik bir düzenlemenin olmaması bir sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. İnsanlar ev satın alırken o ülkede ne kadar yaşayabileceklerine, ne kadar zaman geçirebileceklerine bakmakta, ofis alıyorsa veya iş kuruyorsa da çalışma iznine dikkat etmektedir. Ev alıp, oturma izni alamıyorsa, bu alımdan vazgeçmektedir. Bu anlamda Türkiye'den gayrimenkul alan yabancıların oturma ve çalışma izinleriyle ilgili düzenlemelerin de yeniden gözden geçirilmesinde fayda olduğuna inanıyoruz.

2011 ikinci yarısından itibaren cari açığı azaltmak adına, gayrimenkul geliştirme sektöründe büyümenin yavaşlatılması kararı alındı. Bu doğrultuda konutta kullanılan krediler yüzde 25, ticaride kullanılan krediler yüzde 50 ödenmesi şartıyla faizler yükseltildi. Gayrimenkul sektörünün durması bu sektöre bağlı faaliyet gösteren yaklaşık 100'e yakın yan sektörün de durması anlamına geliyor. Bunun yanı sıra, nitelsiz iş gücünü en fazla istihdam eden sektör olduğu için durması halinde, işsizliğin artmasına sebebiyet vermektedir.

Devlet yıllardır Güneydoğu ve Doğu Anadolu'ya birçok teşvik yapmakta ancak bu bölgenin yatırımcısı dahi bölgeye gereken önemi göstermemektedir. Bölgedeki iş gücünü büyük oranda istihdam eden gayrimenkul sektöründe yavaşlamanın olması, Doğuda ve Güney Doğu'da işsizlik oranının artması anlamına gelir. Bu da birçok problemi ortaya çıkaracaktır. İdari makamların bu sektörü yavaşlatmak bir yana, geliştirmesini destekleyecek bir takım yasal düzenlemelere gitmesi gerektiğine inanıyoruz.

# Cimpor Yibitaş Filosunu Güçlendiriyor

Hazır beton filosunu güçlendiren Cimpor Yibitaş, ilk aşamada Renault Trucks'dan 6 adet Optidriver'lı Kerax Kamyon aldı.

Optidriver robotize şanzımanlı Kerax 430 kamyonların teslimat töreni, araçlara üstyapılarının monte edildiği L&T Imer Aksaray tesislerinde yapıldı. 19 Temmuz 2012 tarihinde düzenlenen törende Renault Trucks Türkiye ve Orta-doğu Başkanı Mete Büyükkakıncı, L&T Imer Yönetim Kurulu Başkanı Metin Uygur ve Genel Müdür Giampaolo Mercati, Cimpor Yibitaş Agregası ve Beton Direktörü Onurhan Kıçkı ve Ali Rıza Onat Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Ertuğrul Onat hazır bulundular.

Teslimat töreninde bir konuşma yapan Cimpor-Yibitaş Agregası ve Beton Direktörü Onurhan Kıçkı şunları söyledi: "Hazır beton üretiminde, çimento ve agregadan sonra en büyük maliyet kalemleri motorin ve araç bakımlarıdır. Dolayısıyla taşıma ve pompalama da kullandığımız araç ve ekipmanların seçimini yaparken, bu araçların uzun dönem performansları, yakıt tüketimleri ve

bakım masraflarını dikkate alıyoruz.

Daha önceki taşeronlarımızdan bazılarının filolarının Renault Trucks marka araçlardan oluşması, araçların uzun dönem performansları ve yakıt tüketimleri hakkında gerekli ön bilgiyi vermişti. Şirketimiz araç yenileme kararı aldığı anda bu kriterleri dikkate alarak, operatörlerin de memnun kaldığı ve kullanım kolaylıkları getiren Renault Kerax araçların satın alınmasına karar verdik.

İlk aşamada 6 adet Kerax kamyon alımı için Ali Rıza Onat Firması ile anlaşma yaparak alımlarımızı gerçekleştirmiş bulunuyoruz. Kamyon ve pompa yenilemelerimiz, hizmet verdiğimiz pazarlardaki stratejilerimize bağlı olarak önümüzdeki dönemlerde de süreceğinden, Renault Trucks ile yeni başlayan bu işbirliğimizin, gelişerek uzun süreler sürmesini umut ediyoruz."

Renault Trucks Türkiye ve Orta Doğu Bölge Başkanı Mete Büyükkakıncı "Sektöründe dünyanın önde gelen şirketlerinden biri olan Cimpor'un Renault Trucks'ı tercih etme kararını memnuniyetle karşılıyorum. Renault Trucks Türkiye olarak inşaat gamına yönelik ilk optidriver robotize şanzımanlı Kerax teslimatını gerçekleştirmekten de büyük mutluluk duyuyoruz" dedi ve sözlerine şöyle devam etti. "Nakliye taşımacılığında olduğu gibi inşaat malzemesi taşımacılığı ve şantiye araçlarında da, yakıt tüketimi firmaların en büyük masraf kalemlerinden birini oluşturmaktadır. Renault Trucks olarak müşterilerimize düşük kullanım maliyetleri ve yakıt tasarrufu sağlamaktayız. Teslimat sonrasında iş ortağımızı uzman eğitimler tarafından verilen Optifuel Eğitimi ile de destekleyerek; sağlayacağımız yakıt tasarrufunu kalıcı bir hale getirmek istiyoruz."

## Cimpor Yibitaş is Reinforcing its Fleet

Cimpor Yibitaş is reinforcing its ready mixed concrete fleet primarily by purchasing 6 Kerax Trucks with Optidriver from Renault Trucks.

Delivery ceremony of Kerax 430 trucks with Optidriver robotized transmission has been held in L&T Imer Aksaray facilities, where the superstructures of the vehicles were assembled.



# BASF, artan ekonomik risklere rağmen 2012 yılı öngörüsünü teyit etti



Dr. Kurt Bock

BASF, yılın 2. çeyreğinde şirket satışlarını %6 arttırarak 19.5 milyar Euro'ya çıkarttı ve özel kalemler öncesi faaliyetlerden elde ettiği geliri de (FVÖK) 253 milyon Euro'luk bir artışla 2.5 milyar Euro'ya çıkı. Kimyasallar, Plastikler, Performans Ürünleri ve İşlevsel Çözümler segmentlerinden oluşan kimya işinde satış hacimleri azalsa da, Tarım Çözümleri ve Petrol ve Doğalgaz segmentlerindeki performans şirkete katkı sağladı. 2012 yılının ilk yarısında, satışlar önceki yılın aynı dönemine oranla %6 artış göstererek 40.1 milyar Euro seviyesinde gerçekleşti. 5 milyar Euro'nun üzerinde gerçekleşen özel kalemler öncesi FVÖK ise 2011 yılının ilk yarısında elde edilen seviyede gerçekleşti.

Şirketin yılın ikinci yarısına ait sonuçlarının sunumu sırasında, Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Kurt Bock büyüyen ekonomik risklerle ilgili yorumda bulundu: "Müşterilerimiz dikkatli bir şekilde hareket etmeye devam ediyor, envan-

terlerini azaltıyorlar ve düşen hammadde maliyetleri nedeniyle fiyatlarda azalma beklentisi içerisinde." Dr. Bock ayrıca, Çin'deki büyüme motorunun hız keserek BASF'nin satışlarında 2012 yılının ilk çeyreğinde olduğu gibi ikinci çeyrekte de Asya'daki yerel para birimlerinde düşüşe geçmesine neden olduğunu belirtti.

## **BASF dünyanın en şeffaf kimya şirketi seçildi**

BASF, sivil toplum örgütü Transparency International tarafından hazırlanan yeni global sıralamada dünyanın en şeffaf kimya şirketi olarak yer aldı. BASF ayrıca tüm sektörler içinde merkezi Almanya'da bulunan şirketler arasında ilk sırada yer aldı.

Transparency in Corporate Reporting (Kurumsal Bildirimde Şeffaflık), kamuya yönelik şeffaflık taahhütlerine dayanarak halka açık şirketlerin en büyük ilk 105'ini puanlandırdı. Şirket skorları, yolsuzlukla mücadele sistemleri hakkındaki bilgilerin kamuya sunulması, şirketlerin kendilerini ne şekilde yapılandırıldıklarına ilişkin raporlamanın şeffaflığı ve faaliyet göstermekte oldukları her ülkede sundukları mali bilgi miktarına dayanarak belirlendi.

## **BASF has confirmed the forecast for 2012, despite of the increasing economic risks**

BASF has increased the sales of the company by 6% up to 19.5 billion Euro in the second quarter of the year and its income, which has been acquired from the activities prior to private items (FVÖK) up to 2.5 billion Euro with 253 million Euro of increase.

# Kadıköy- Kartal Metrosu açıldı



Kadıköy ve Kartal arasındaki trafik yoğunluğunu rahatlatmak amacı ile çalışmalarına 2005 yılında başlanılan metro inşaatı 20 Ağustos 2012'de tamamlanarak hizmete açıldı.

Metro; 21.663 metre güzergah uzunluğu ve 48.572 metre ray uzunluğu ile Anadolu Yakası'nın ilk metrosu oldu. Toplam 16 istasyondan oluşan Metro Kadıköy'den başlıyor, Ayrılıkçeşme, Acıbadem, Ünalán, Göztepe, Yenısahra, Kozyatağı, Bostancı, Küçükyalı, Maltepe, Huzurevi, Gülsuyu, Esenkent, Hastane/Adliye, Soğanlık istasyonlarını da kapsayarak Kartal istasyonunda sona eriyor.

Metro inşası sırasında, zemin içerisindeki basıncı sürekli olarak ölçüp, tünel açımı sırasında bu basıncı dengede tutarak yüzeyde ve çevre yapılar da herhangi bir deformasyona sebep olmadan ilerleme sağlayan özel makinalar kullanıldı. Bu makinalar, beton kaplama ve zemin ile tünel kaplaması arasında harç enjeksiyonu işlemlerinin tamamını otomatik olarak yaparak günde ortalama 10 m tünelli bitmiş halde imal etti. Kadıköy - Kartal metro istasyonunda püskürtme beton uygulandı.

Kadıköy - Kartal Metrosu'nun açılışına katılan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan konuşmasında "Eğer bu hat (Kadıköy-Kartal metro hattı) yapılmayıp, Kadıköy-Kartal arasında her yıl 32 otobüs ve 67 minibüsün devreye alınması gerekiyordu. Biz şimdi, tam tersine, ilk yılda 572 otobüsün, 1.227 minibüsün trafikten çekilmesini bekliyoruz ki bu da trafikte çok büyük rahatlamaya yol açacak" dedi. Kadıköy-Kartal metrosu açıldığı ilk günden 29 Ekim 2012 tarihine kadar yüzde 50 indirimli hizmet verecek.

## Kadıköy - Kartal Underground Railway has been opened

The subway construction, which has started in 2005 for the purpose of facilitate the traffic density between Kadıköy and Kartal, has been concluded in August 20th 2012 and has been brought into service.

