

# ERMCO HABER

AVRUPA HAZIR BETON BİRLİĞİ  
EUROPEAN READY MIXED CONCRETE ORGANIZATION  
ASSOCIATION EUROPEENNE DU BETON PRET A L'EMPLOI  
EUROPÄISCHER TRANSPORTBETONVERBAND

Boulevard du Souverain 68  
1170 Brüksel  
BELÇİKA

Tel: + 32 (0) 2 645 5212  
Faks: + 32 (0) 2 35 1467  
Web: <http://www.ermco.eu>



## ÖZET

Hoş Geldiniz

2010 ERMCO  
İstatistikleri

Sayfa 1

Teknik haberler: Alkali-  
etkin bağlayıcılar

Farklı vergilendirme  
oranlarına sahip yakıtlar  
ve Transmikserler

Beton üzerine  
CEN/TC104/SC1 teknik  
toplantısı – şartname,  
performans, üretim ve  
uygunluk

Beton, yol yapımlarında  
neden daha fazla  
kullanılmıyor?

Sayfa 2

## Hoş Geldiniz

ERMCO Temsilciler 2011 toplantısı Kopenhag'daki Admiral Otel'de 9-11 Haziran tarihlerinde yapıldı: bu toplantı ERMCO Üyelerini bir araya getirmek ve Beton Endüstrisindeki durumu değerlendirmek için bir fırsat olmuştur.

Temsilciler Toplantısı seçkin sunumlarla dikkat çekti. Norveç Yeşil Bina Konseyi'nden Sverre Tiltne ve bir hakla ilişkiler firması olan Futerra'dan Kaj Török, ilgililere sürdürülebilir gelişme için betonun kullanımını üzerine ve "Yeşil Binaların" yararlarının nasıl anlatılacağı üzerine temalar sundular. Jessica Johnson ise Avrupa Beton Platformu'nun *Sürdürülebilir Yapı üzerine Çok Dilli Sözlüğü*'nü tanıttı. İtalyan Birliği ATECAP'ın Başkanı ise 21-22 Haziran 2012'de Verona'da (İtalya) gerçekleştirilecek olan ERMCO Kongresi ile ilgili hazırlıkları anlattı.

Resmi toplantı esnasında Andrea Bolondi, başkanına hitaben pek çok Avrupa ülkesinin iskan ve kamu yatırımlarından kesintiler yapmaya devam etmesine rağmen 2011 yılının bu düşüş döneminin sonu olabileceğini vurguladı. Bu bağlamda beton en esnek, sürdürülebilir ve en iyi performans gösteren yapı malzemesi olarak kabul edilmelidir.

Temsilciler, Messrs'in adaylarını onayladı. Apuzzese (Fransa), Caviedes Mondragon (İspanya), Teles Fernandes (Portekiz), Grönvall (İsveç) ve Ayhan Güleriyuz (Türkiye) yeni Kurul üyeleri oldular. Yeni Kurul, Bolondi'yi Messrs ile birlikte ERMCO'nun Başkanı olarak yeniden seçti. Tosterud ve Rusecki ise Başkan Yardımcıları olarak seçildiler.

Ledreborg Castel'de, tüm etkinliğin sponsoru olan İskandinav Birlikleri (Danimarka, Finlandiya, Norveç ve İsveç) tarafından bir Gala yemeği düzenlendi. Üç büyüleyici opera sanatçısı şarkılar söyledi ve katılımcıları ve başkanı gösterilerine dahil ettiler.

Her zaman olduğu gibi Kurul ve Ecotec Komitesi toplantıları da bu etkinlikte yer aldı. Kurul, beton için ortak Avrupa Çevresel Ürün Manifestosu yazılması için temel bir yazılım hazırlanması adına yeni bir Görev Grubu'nun oluşturulmasını onayladı.

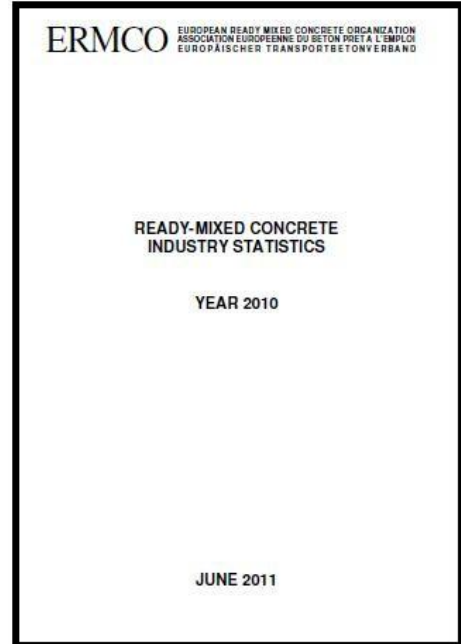
EcoTec toplantısı, ayın ilerleyen günlerinde yapılacak olan TC104/SC1 toplantısının hazırlıklarına adandı.

Kopenhag'da olan herkese katılımları ve yıllık toplantımızın başarısına olan katkılarından dolayı teşekkür etmek istiyoruz.

ERMCO Sekreteryası ekibi ■

## 2010 ERMCO İstatistikleri

2010 ERMCO istatistikleri ERMCO internet sayfasında geliştirilmiş versiyonu, güncellenmiş bilgileri ve bir çok yeni diyagramı ile birlikte mevcuttur.



Üyesidir.

## Teknik haberler: Alkali-etkin bağlayıcılar

İngiliz 'Concrete' dergisinde son dönemlerde yayımlanmış olan bir makale, British Research Establishment'ın sodyum hidroksit gibi alkalın etkinleştiricilerin uçucu kül ve yerde granüle edilmiş yüksek fırın cürufu gibi malzemeleri Portland çimentosu kullanılmadan 'etkinleştirmek' için kullanımı ile ilgili çalışmalarını yazmıştır. 'Aktive Edici', polimerizasyon reaksiyonunda bağlayıcıların çimentosu özelliklerini ortaya çıkarır. En kolay şekilde prekast fabrika ürünlerine uygulanır ve bu yöntemler Avustralya'da yine de hazır betonda kullanılır. Daha fazlası için ([buraya](#)) tıklayınız.

## Farklı vergilendirme oranlarına sahip yakıtlar ve Transmikserler

2009 yılı yaz mevsiminde Belçikalı üyemiz Fedbeton, transmikserlerin karıştırma tamburunun çalıştırılması için kullanılan yakıtın vergilerinin düşürülmesi teklifini Dolaylı Vergilendirme Müdürlüğü ve AB Komisyonu İdaresi'ne sundu. Bu teklif, motor yakıtına farklı vergilendirme oranları öngören Yönerge 2003/96/EC'nin 8. Maddesinde öngörülmüştür. Genel amaçla kullanılan yakıt için 1000 litreye 421€ uygulanırken, sabit motor ya da inşaat, yapım ve kamu işleri için kullanılan tesis ve makineler gibi endüstriyel ve ticari amaçlı kullanılan yakıtlarda 1000 litreye 21€ uygulanmaktadır. Fedbeton'un girişiminden sonra ERMCO'da Komisyona aynı konu ile ilgili bir yazı yazdı ve bu yılın Mart ayında Komisyon'dan Üye Ülkelerin transmikserlerin karıştırma tamburu için kullanılan yakıtlar için indirimli oranı (1000 litrede 21€) uygulayabileceklerini ilan eden bir tebliğ aldı. İndirimli fiyatın uygulanma koşullarının düzenlenmesi her bir Üye Ülke'ye bağlıdır. Buna göre, Ulusal Birlikler kendi ülkelerinde indirimli vergilendirmelerin uygulanabilmesi için ulusal düzeyde birleşmelidirler. ERMCO davasını ve tartışmaları süren AB Komisyonu resmi mektubunu okumak için ([buraya](#)) tıklayınız.

## Beton üzerine CEN/TC104/SC1 teknik toplantısı – şartname, performans, üretim ve uygunluk

29-30 Haziran tarihlerinde EcoTec komitesi Genel Sekreteri ve Başkanı, Helsinki'de yapılan ve genel olarak beton standartlarının revize edilmesi ile ilgili olan CEN/TC104/SC1 toplantısına katıldı. ERMCO'nun taleplerinin pek çoğu memnun edici bir şekilde karşılandı. Gelecekte EN206'daki birleşmeleri nedeniyle *Kontrol Tabloları* üzerinde ve *k-değeri*, *Eşdeğer Beton Performansı* ve *Kombinasyonların Eşdeğer Performansı* (çimento) eklentilerinin kullanımı ile ilgili üç konsept üzerine *Eşdeğer Dayanıklılık Prosedürü* ile ilgili Teknik Raporlar hazırlanacak.

Çeşitli diğer hususlar:

- Uygunluk ile ilgili tartışma konusu olan bir dizi sorun üzerinde anlaşmaya varılacak;
- TC154 ile ERMCO işbirliği sağlandı, *çimento ve kireç*;
- AEA dışında her hangi bir karışımının kontrollü bir şekilde kamyonda eklenmesine izin verilecek.

Toplantıda uzlaşılan çözümler ve bir rapor ERMCO'ya gönderildi.



## Beton, yol yapımlarında neden daha fazla kullanılmıyor?

Neredeyse herkes araç kullanır. Herkes yol onarımlarından ve gecikmelerden rahatsızlık duyar. Sorun asfaltta mı? Neden dayanıklı beton kaplama daha fazla kullanılmıyor? Maliyet? Gürültü? Bu soruna yanıt olarak hep beton cevabını duyduk, ancak ABD'den gelen yeni bir çözüm İngiliz *Concrete* dergisinde yayımlandı – gürültüyü en aza indirmek için yol kaplamalarının yüzey taşıma yapılması. Daha fazlası için ([buraya](#)) tıklayınız.

Yine Amerika'da betonun yol yapımlarında kullanımı için pazarlanmasında beton endüstrisinin ne kadar agresif olduğunu görmek için ([buraya](#)) tıklayınız.