

Ekonomide alınan önlemler olumlu etki gösterdi

Genel Görünüm:

Ekonomide alınan önlemler mali piyasalarda paniği dağıttı

Erken seçimler ile beklentiler zayıflamış, bunların üzerine yaz aylarında dış politik gelişmelere bağlı olarak mali piyasalarda kayıplar yaşanmıştır. Ekonomi yönetimi eylül ayı başından itibaren alınan birçok önlem ile ilk aşamada mali piyasalarda yaşanan paniği dağıtmıştır. Yeni Ekonomi Programı,

kamu maliyesinde disiplin yaklaşımı, Merkez Bankasının faiz artırımları ve son olarak da Rahip Brunson'ın serbest bırakılması mali göstergelerde hızlı değer kayıplarını sona erdirmiştir. Mali göstergelerde dalgalanmalar sona ermiş olmakla birlikte mevcut seviyeler halen oldukça yüksek kalmaya devam etmektedir. Alınan önlemlerin reel sektör üzerindeki etkisi sınırlı kalmıştır. Bu nedenle ekonomide reel sektöre yönelik yeni önlemler beklenmektedir.

İnşaat sektörü ile firmalar için yeni ve kalıcı bir politika gerekiyor

İnşaat harcamaları ve sektörü 2002 yılından sonra kademeli olarak büyümüştür. Bu büyüme ekonominin ortalama büyümesinin üzerinde gerçekleşmiştir. Kamunun tercihleri,

politikaları ve destekleri de büyümeyi hızlandıran bir unsur olmuştur. Yine kamunun alt yapı yatırımları, büyük projeler ve kentsel dönüşüm faaliyetleri de inşaat sektörünü desteklemiştir. Büyüyen pazara çok sayıda yeni firma katılmıştır.

İnşaat sektörü genişleyen faaliyetlerinin finansmanı için de önemli ölçüde dış kaynak kullanmıştır. Banka kredileri ile netli satışlar önemli finansal araçlar olmuştur. Ancak inşaat sektörü en son 2017 yılında gerçekleşen büyüme ardından 2018 yılında biriken yapısal sorunlar ile karşı karşıya kalmıştır. Bu çerçevede inşaat ve konut sektörlerinde talep ve finansman tarafında süreli ve geçici destekler yerine kalıcı bir dengenin kurulması için yeni politikalara ihtiyaç duyulmaktadır. Nitekim, TÜİK İnşaat Sektörü Güven Endeksi verileri sektördeki zayıflamanın devam ettiğini ortaya koymaya devam etmektedir.

İnşaat sektöründe küçülme, inşaat sektörü istihdamında gerilemeye yol açıyor

İnşaat sektöründe yavaşlama ve küçülme inşaat sektörü istihdamında da hissedilmeye başladı. İnşaat sektörü son yıllarda sağladığı hızlı büyüme ile yüksek sezonların yaşandığı yaz aylarında 2,2 milyon üzerinde istihdama ulaşmıştı. Ancak 2018 yılında aylar itibarıyla inşaat sektöründe görülen zayıflama istihdam verilerine de yansımaya başladı. 2018 yılı temmuz ayında inşaat sektöründe istihdam 2,0 milyon kişiye indi ve geçen yılın temmuz ayı istihdamının 180 bin kişi altında kaldı. İnşaat sektörü istihdamının toplam istihdam içindeki payı ise 2017 yılı temmuz ayında %7,6 iken, 2018 yılı temmuz ayında %6,9'a indi. İnşaat sektöründe firmaların bazıları ellerindeki mevcut işlerin azalması, bazıları kamu projelerini tamamlamaları ve yeni kamu projesi alamamaları bazı firmalarda mali yapılarındaki sıkıntılar nedeniyle istihdamlarını azaltmaktadır.

Ekonomiyi canlandırma politikaları yerindedir

6 ay süreyle konut teslimlerinde %18 yerine %8 KDV uygulaması ve yüzde 4 olan tapu harcının %3'e indirilmesi 31 Ekim'de son bulacakken alınan kararla yıl sonuna kadar uzatıldı. Aynı zamanda yıl sonuna kadar beyaz eşyada ÖTV'nin sıfırlanması ve mobilyadaki KDV'nin %8'e indirilmesi de ekonominin canlanması açısından alınan yerinde kararlardır (1600 cc araçlarda ÖTV'de 15 puanlık indirim ve ticari araç-

Precautions taken in economy yield positive impact

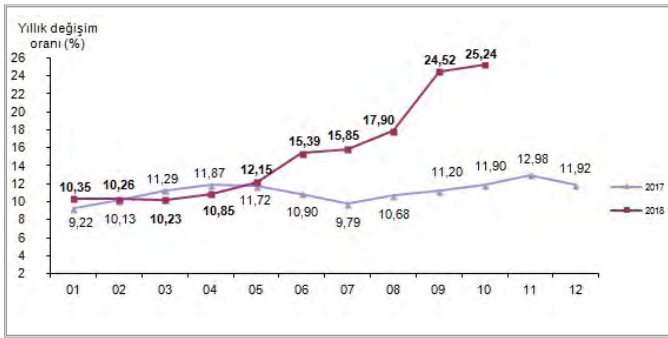
Expectations were weakened with the early elections and, in addition to them, losses were incurred on the financial markets depending on the foreign political developments in the summer months. The economy administration relieved the panic experienced on the financial markets, on the first phase, through numerous measures taken as of the beginning of September. The New Economy Program, the approach of discipline in public finance, interest increases of the Central Bank, and finally the release of Priest Brunson ended the rapid losses of value in the financial indicators. While the fluctuations in the financial indicators ended, current levels still continue to remain very high. The impact of the precautions taken on the real sector remained very limited. Therefore, new measures for the real sector in the economy are expected.

larda KDV %1 olarak uygulanacaktır). Ancak mevcut faiz düzeyi ile ipotekli konut satışlarındaki düşüşü bu desteklerin önemli bir oranda tetikleme beklenmemelidir.

Son Açıklanan Veriler:

Tüketici fiyat endeksi ekim ayında yıllık %25,24 arttı

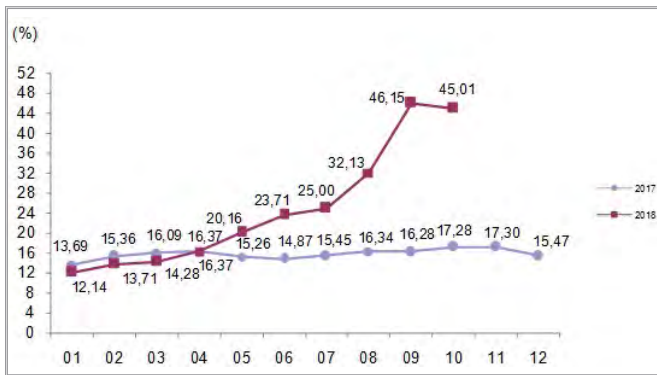
TÜFE'de (2003=100) 2018 yılı ekim ayında bir önceki aya göre %2,67, bir önceki yılın aralık ayına göre %22,56, bir önceki yılın aynı ayına göre %25,24 ve on iki aylık ortalamalara göre %14,90 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

Yurt içi üretici fiyat endeksi ekim ayında yıllık %45,01 arttı

Yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE), 2018 yılı ekim ayında bir önceki aya göre %0,91, bir önceki yılın aralık ayına göre %40,22, bir önceki yılın aynı ayına göre %45,01 ve on iki aylık ortalamalara göre %23,73 artış gösterdi.



Kaynak: TÜİK

İşsizlik oranı %11,1 seviyesinde gerçekleşti

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaştakilerde işsiz sayısı 2018 yılı ağustos döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 266 bin kişi artarak 3 milyon 670 bin kişi oldu. İşsizlik oranı 0,5 puanlık artış ile %11,1 seviyesinde gerçekleşti. Aynı dönemde; tarım dışı işsizlik oranı 0,4 puanlık artış ile %13,2 olarak tahmin edildi. Genç nüfusta (15-24 yaş) işsizlik oranı 0,2

puanlık artış ile %20,8 olurken, 15-64 yaş grubunda bu oran 0,6 puanlık artış ile %11,4 olarak gerçekleşti.

İnşaat Sektörü Güven Endeksi 2010 yılından bu yana en düşük seviyesinde kalmaya devam etti

İnşaat Sektörü Güven Endeksi'nde ağustos ve eylül aylarında gerçekleşen sert düşüş sonrası gerileme ekim ayında yavaşlayarak sürdü. Böylece İnşaat Sektörü Güven Endeksi ölçülmeye başlandığı 2010 yılından bu yana en düşük seviyesinde kalmaya devam etti. Ekim ayında güven endeksi 1,5 puan daha düştü. İnşaat Sektörü Güven Endeksi'nde gerçekleşen gerilemede ekonomide yaşanan sıkıntılar yanı sıra daha çok inşaat sektöründeki sorunlar belirleyici olmaya devam etti. İnşaat sektöründe önemli ölçüde talep ve finansman sorunları yaşanmaktadır. Ancak daha önemlisi müteahhit firmaların mali yapılarına ilişkin endişeler ile piyasa işleyişinde yaşanan tıkanmanın henüz giderilememiş olmasıdır.

Mevcut inşaat işleri seviyesi ekim ayında 2,1 puan daha düştü

Eylül ayında mevcut inşaat işleri seviyesinde yaşanan önemli gerileme sonrası mevcut işler seviyesi ekim ayında da gerilemeye devam etti. İnşaat işlerinde önemli bir durgunluk yaşanmaya başladı. Mevcut işler tamamlandıkça ve yeni işlere başlanmadığı için mevcut işler seviyesi giderek daralmaktadır. Mevcut inşaat işleri seviyesini ölçen endeks ekim ayında 2,1 puan daha düşerek 2010 yılından bu yana en zayıf seviyesinde kalmaya devam etti. İnşaat işlerinin gerilemesinde iki önemli neden bulunmaktadır. Bunlardan ilki talep tarafındaki küçülmedir. Diğer önemli neden ise finansman maliyetlerinin gelmiş olduğu seviyeler ile finansman olanaklarının kesilmiş olmasıdır. Mevcut inşaat işlerinde toparlanma için bu iki koşulda iyileşme sağlanması gerekmektedir.

Yeni alınan inşaat işleri seviyesi ekim ayında zayıf kalmaya devam etti

İnşaat sektöründe alınan yeni iş siparişleri ağustos ayından itibaren sert bir düşüş göstermektedir. Alınan yeni iş siparişlerinde gerileme ekim ayında yavaşlamakla birlikte sürmüştür. İnşaat sektöründe ve piyasalarında yaşanan talep ve finansman sorunları yeni inşaat siparişlerinde küçülmenin sürmesine yol açmaktadır ve küçülmenin yavaşlayarak sürmesi beklenmektedir.

Konut satışları 2018 yılı eylül ayında %17,3 azaldı

Konut satışları eylül ayında geriledi ve 2017 eylül ayına göre %17,3 azalarak 115.977 adet olarak gerçekleşti. Eylül ayındaki bu gerilemede yüksek kredi faizleri ve konut kredisi kullanı-

mindaki daralma etkili oldu. Konut kredi faiz oranlarındaki artışlar konut talebini ve satışlarını yavaşlatmaya devam etmektedir. 2018 yılı ilk dokuz ayında konut satışları 991.041 adet oldu. Geçen yılın aynı dönemine göre toplam konut satışları %3,9 geriledi. Konut satışlarında gerilemenin süreceği öngörülmektedir.

Yeni konut satışları eylül ayında %21,9 geriledi

Türkiye genelinde ilk defa satılan konut sayısı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %21,9 azalarak 54.712 adet oldu. 2017 yılı eylül ayı satışları konut satışlarına verilen desteklerin son ayı olması itibarıyla 70 bin gibi yüksek bir veri ile gerçekleşmişti. Bu nedenle 2018 yılı eylül ayında önemli bir baz etkisi de yaşandı. Ancak baz etkisi dışında esas etki yükselen kredi faizleri nedeniyle yeni konut alımına yönelik talebin zayıflaması oldu.

İpotekli konut satışlarında eylül ayında sert düşüş yaşandı

Türkiye genelinde konut satışlarında banka kredileri ile yapılan satışlar veya bir başka deyimle ipotekli satışlar önemli rol oynamaktadır. Eylül ayında ipotekli konut satışlarında tarihi yeni bir düşüş yaşandı. Eylül ayında ipotekli konut satışları 11.330 adet olarak gerçekleşti. Konut kredi faizlerinin aylık ortalama %2,69'a ulaşması ile birlikte kredili-ipotekli konut alım talebi de kuvvetli şekilde düştü. Konut kredisi faiz oranlarında artış devam etmektedir. Buna bağlı olarak ipotekli konut satışlarında düşüşün süreceği öngörülmektedir.

Konut kredi faiz oranlarında artış sürüyor

Türkiye'de yılın üçüncü çeyreğinde bankaların kullandırdıkları bütün kredi faizlerinde önemli artışlar yaşandı. Bu çerçevede konut kredisi faiz oranları da yılın üçüncü çeyreğinde hızlı bir artış gösterdi. Konut kredisi faiz oranları haziran ayında aylık ortalama %1,18 iken, ekim ayında %2,69'a kadar yükseldi. Konut kredisi faiz oranlarının ulaştığı bu seviyelerden konut kredisi kullanma olanağı çok azaldı. Konut kredisi faizlerinde makul seviyelere dönüş zaman alacaktır.

İnşaat Malzemesi Sanayi Üretimi ağustos ayında %16,8 geriledi

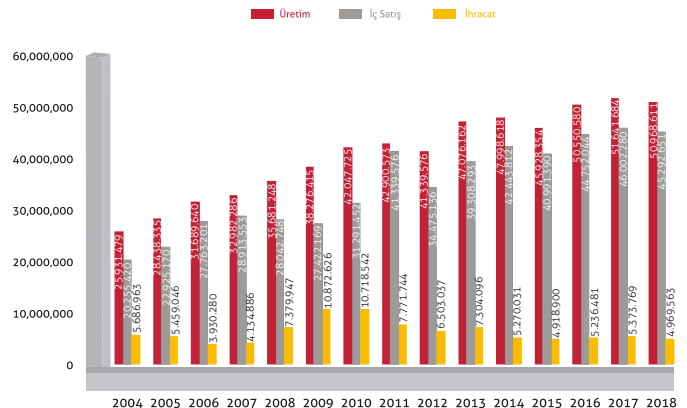
2018 yılı ağustos ayında inşaat malzemesi ortalama sanayi üretimi 2017 yılı ağustos ayına göre %16,8 azaldı. Üretimdeki gerilemede iki unsur etkili oldu. Öncelikle uzun resmî tatiller nedeniyle ağustos ayında çalışma gün sayısı azaldı. Bu nedenle üretimde düşüş yaşandı. İkinci neden ise iç piyasa koşullarının bozulması ile iç talebin gerilemeye başlaması oldu. Böylece ağustos ayında 2018 yılı içindeki en yüksek aylık gerileme yaşandı. Ağustos ayında iç talebin hızla yavaşlaması

ve alınan siparişlerdeki düşüş önümüzdeki aylarda da üretimin zayıf kalacağı endişesi yaratmaktadır. İç talepteki küçülmeye karşın ihracat üretim artışını desteklemeye devam etti. 2018 yılı ağustos ayında 23 alt sektörden 21'inde üretim geçen yılın ağustos ayına göre gerilerken sadece 2 alt sektörde üretim geçen yılın ağustos ayına göre arttı. İnşaat malzemeleri sanayisi genelinde yılın ilk sekiz ayında ise üretim geçen yılın aynı dönemine göre %5,0 arttı. Yılın ilk sekiz ayında ise sadece dört alt sektörde üretim geçen yılın ilk sekiz ayında göre geriledi. Diğer sektörlerde üretim artışları gerçekleşti. Bununla birlikte artış oranları aylar geçtikçe düşmektedir. Yılın ilk sekiz ayında geçen yılın aynı dönemine göre iki haneli üretim artışı gösteren alt sektör sayısı altıya indi.

Çimento iç satışı Ocak-Ağustos döneminde geçen yıla göre %1,54 azaldı

2018 yılı Ocak-Ağustos döneminde çimento üretiminde, geçen yıla oranla %1,3'lük bir düşüş yaşandı. Yine 2018 yılı Ocak-Ağustos döneminde üretilen çimentonun yaklaşık %9,8'i ihraç edildi. 2018 yılı ilk 8 ayında iç satışlarda %1,54, çimento ihracatında ise %7,52'lik azalış gerçekleşti. Geçen yıl yaşanan zorlu kış şartlarından sonra bu yılın ilk aylarında beklenmedik şekilde hava sıcaklıklarının mevsim normallerinin üstünde seyretmesiyle, üretim ve satışlarda çok yüksek artışlar yaşandı. Bu artış oranları mart ve nisan aylarında aylık bazda normale dönmüş ancak mayıs ayından itibaren son 4 ayda Ramazan ayı ve bayramların etkisiyle satışlar aylık bazda azalmış ve ağustos ayı sonu itibarıyla devre bazında da eksi olarak gerçekleşti. Bölgesel bazda ise, iç satışlarda en büyük artış Ege, İç ve Doğu Anadolu bölgelerinde yaşandı.

2004 - 2018 Ocak-Ağustos Çimento Verileri (ton)



Kaynak: TÇMB

İstanbul, yeni havalimanına kavuştu



76,5 milyon metrekarelik alanıyla dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olacak Yeni İstanbul Havalimanı'nın açılışı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından görkemli bir törenle yapıldı.

Dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olan Yeni İstanbul Havalimanı'nın ilk fazı, 42 ay gibi rekor sürede tamamlanarak 29 Ekim 2018 tarihinde Cumhuriyet'in 95'inci yıl dönümünde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından büyük bir törenle hizmete alındı. Hizmeteye giren ilk fazda; 1,4 milyon m²'lik ana terminal binası, 2 pist, Hava Trafik Kontrol Kulesi ve destek binalar bulunuyor.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı açılış töreninde yaptığı konuşmada, "Coğrafi olarak ülkemiz, özellikle de İstanbul, tarih boyunca hep stratejik bir konumda yer almıştır. İstanbul Havalimanımızın hizmete girmesiyle Türkiye, kuzey-güney ve doğu-batı aksları arasındaki en önemli transit merkez konumuna gelmiştir. Havalimanımız, hitap ettiği bu geniş alanda 60 ül-

keyi ve 20 trilyon dolarlık ekonomileri birbirine bağlıyor." dedi.

Istanbul has its new airport

Istanbul New Airport that will be the biggest airport built from scratch in the world, with its 76.5 million square-meter area, has been inaugurated in a magnificent ceremony by President Recep Tayyip Erdoğan.

The first phase of Istanbul New Airport, the biggest airport built from scratch in the world, was completed in such a record-breaking period as 42 months, and put into service in a magnificent ceremony by President Recep Tayyip Erdoğan on October 29th, 2018, the 95th anniversary of the Republic. A 1.4 million m² main terminal building, two runways, and Air Traffic Control Tower and utility buildings are present in the first phase put into service..

Bugün iki büyük mutluluğu bir arada yaşadıklarına değinerek, dünyanın en büyükleri arasında yer alan İstanbul Havalimanı'nın açılışını, yurt dışından gelen dostlarla birlikte gerçekleştirdiklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, havalimanının tüm dünyaya, bölgeye ve Türkiye'ye hayırlı olmasını diledi.

"Yeni Havalimanı, İstanbul Havalimanı olarak isimlendirilecek"

Havalimanının açılışının yanı sıra bugün Cumhuriyetin 95'inci kuruluş yıl dönümünün gururunu da bugün hep birlikte yaşadıklarına işaret eden ve Cumhuriyet Bayramı'nı kutlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, bugünü Türkiye ile paylaşan konuk devlet ve hükümet başkanlarına, bakanlara, ülke ve uluslararası kuruluşların temsilcilerine teşekkür etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan konuşmasında Endonezya'da yaşanan uçak kazasına da değinerek, uçak kazasında ölenlere Allah'tan rahmet diledi ve Endonezya halkına baş sağlığı dileklerini ilettili.

İstanbul Havalimanı tam kapasiteyle hizmete girdiğinde, Yeşilköy'deki Atatürk Havalimanı'nın, ticari seferlere kapanacağını fakat havalimanı vasfını koruyacağını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Gerek havacılık fuarları, gerekse başka birtakım faaliyetler için Atatürk Havalimanı, aynı isimle hizmet vermeyi sürdürecektir. Atatürk Havalimanı'nın bu faaliyetler dışındaki alanları ise, söz verdiğimiz şekilde Millet Bahçesi olarak İstanbul halkının kullanımına açılacaktır. Fakat şu andaki kapalı alanları da inşallah ülkemizin, İstanbulumuzun en büyük fuarı hâline getireceğiz. Dolayısıyla orası Atatürk Havalimanı, burası ise İstanbul Havalimanı olarak isimlendirilecektir. Havalimanımızın ismi de hayırlı olsun." şeklinde konuştu.

"İstanbul Havalimanı'nın hizmete girmesiyle Türkiye, en önemli transit merkez konumuna gelmiştir"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, coğrafi olarak Türkiye'nin, özellikle de İstanbul'un tarih boyunca hep stratejik bir konumda yer aldığını belirterek, "İstanbul Havalimanımızın hizmete girmesiyle Türkiye, kuzey-güney ve doğu-batı aksları arasındaki en önemli transit merkez konumuna gelmiştir. Havalimanımız, hitap ettiği bu geniş alanda 60 ülkeyi ve 20 trilyon dolarlık ekonomileri birbirine bağlıyor." dedi.

İstanbul Havalimanı'nın hizmete girmesiyle, Avrupa hava sahasının yeniden yapılandırılmasının gerekeceğini de dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Artık en önemli transfer noktası İstanbul olacağı için kıtalar arası uçuşların güzergâhları da büyük ölçüde değişecektir." diye ekledi.

2015 yılı mayıs ayında inşaatın başladığı ve birçok özelliği ile Türkiye ve dünya mühendislik tarihi açısından büyük bir kilometre taşı niteliğindeki Yeni İstanbul Havalimanı açılış törenine; Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanı sıra TBMM Başkanı Binali Yıldırım, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Cumhurbaşkanı Sözcüsü İbrahim Kalın, Genelkurmay Başkanı Yaşar Güler, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Ersoy, Millî Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turan, Adalet Bakanı Abdulhamit Gül, Çalışma, Sosyal Hizmetler ve Aile Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Kasapoğlu katıldı.



Törene aynı zamanda Arnavutluk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Ilir Meta, Katar Devleti Emiri Şeyh Tamim Bin Hamad Al-Thani, Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sooronbay Jeenbekov, Kosova Cumhurbaşkanı Hashim Thaçi, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, Moldova Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Igor Dodon, Pakistan İslam Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Dr. Arif Alvi, Sırbistan Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Aleksandar Vučić, Sudan Cumhurbaşkanı Feldmareşal Omar Hassan Ahmad Al Bashir, Bosna Hersek Bakanlar Konseyi Başkanı (Başbakan) Dr. Denis Zvizdić, Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov, Kongo Demokratik Cumhuriyeti Başbakan Yardımcısı ve Ulaştırma ve İletişimden Sorumlu Bakanı, Slovenya Başbakan Yardımcısı ve Altyapı Bakanı Alenka Bratušek, Gürcistan Dışişleri Bakanı David Zalkaliani (heyet başkanı), İran Dışişleri Bakanı Dr. Muhammed Cevad Zarif (heyet başkanı) ve Moldova Cumhuriyeti Gagauz Özerk Yeri Başkanı Irina Vlah katılım gösterdi. Ayrıca, birçok ülkenin ulaştırma bakanı, devlet ve hükümet başkanları da törende yer aldı.

42 ayda 200 bin kişilik emek

Temelinin atıldığı günden bu yana toplamda yaklaşık 200

bin işçinin emek verdiği Yeni İstanbul Havalimanı'nın, 2025 yılında da 225 bin kişiye doğrudan ya da dolaylı istihdam sağlayacağı öngörülüyor. 2016 yılında yaptırılan Yeni İstanbul Havalimanı Ekonomik Etki Raporu'na göre 2025 yılında havalimanı bağlantılı faaliyetlerden kaynaklanan ekonomik değer, GSMH'nin %4,89'u değerinde olacak.

İlk uçuş Ankara'ya yapıldı

Türk Hava Yolları, 31 Aralık'a kadar ISL koduna sahip, Yeni İstanbul Havalimanı'ndan 1 Ocak 2018 tarihine kadar dış hatlarda Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Azerbaycan Bakü, iç hatlarda ise Ankara, Antalya ve İzmir'e her gün, karşılıklı sefer düzenleyecek. Açılış sonrası ilk uçuş ise 31 Ekim Çarşamba günü 11.10'da Türk Hava Yolları tarafından özel bir uçakla Ankara'ya gerçekleştirildi. Atatürk Havalimanı'ndan Yeni İstanbul Havalimanı'na yapılacak büyük taşınma 30 Aralık'ta başlayacak ve 31 Aralık tarihinde sona erecek.

Büyükülüğü ile tüm dünyaya meydan okuyor...

Yeni İstanbul Havalimanı, havalimanı bölgesine ayrılan alan büyüklüğü ile de rakiplerinin hayli üzerinde yer alıyor. Dünyanın en büyük havalimanı listesi zirvesinin eski sahibi olan 23 milyon metrekarelik Pekin Havalimanı'nın yaklaşık 3,5 katı büyüklüğünde olan Yeni İstanbul Havalimanı, 29 Ekim





itibarıyla 90 milyon, bütün fazları tamamlandığında ise yıllık 200 milyon yolcuya hizmet verebilecek. Günümüzde en çok yolcuya hizmet veren havalimanı sıfatını Atlanta Havalimanı yıllık 104 milyon yolcu ile elinde tutuyor.

Yeni İstanbul Havalimanı 80 Eyfel Kulesine bedel!

Yeni İstanbul Havalimanı'nın büyüklüğü rakamlarla kıyaslandığında ise ilginç bilgiler ortaya çıkıyor. 1,4 milyon metrekaarelik terminal binası sekiz adet Ankara Esenboğa Havalimanı'na tekabül ederken, havalimanında kullanılan 640 bin ton çelikle 80 adet Eyfel Kulesi inşa edilebiliyor.

İnşaat için kullanılan 6 milyon 700 bin metreküplük betonla 28 adet Yavuz Sultan Selim Köprüsü yapılabiliyor. 450 bin metrekaarelik çatı kaplaması bulunan Yeni İstanbul Havalimanı'nın çatısıyla ise 64 adet futbol sahası çatısı kapatılabiliyor.

31 Aralık'a kadar otopark ücretsiz

Yeni İstanbul Havalimanı'na ulaşımın zahmetsizce ve güçlü bir teknolojik altyapı gerçekleştirilmesi ile ilgili çalışmalar

sürüyor. Şu anda, Levent'ten D-20 Karayolu (Göktürk-Kemerburgaz istikameti) üzerinden 30 dakikada Yeni İstanbul Havalimanı'na ulaşmak mümkün. 30 Aralık 2018 tarihine kadar havalimanına kendi araçlarıyla gelecek yolcular için otopark hizmeti ücretsiz olacak.

Öte yandan 31 Aralık'a kadar İstanbul Otobüs AŞ, 150 adet özel tasarlanan otobüsle İstanbul'un 18 noktasından havalimanına ulaşım sağlayacak. Açılışa özel, Yeni Havalimanında yolcu ve çalışanların ulaşım ihtiyaçları dikkate alınarak, her hat için günlük 10 sefer olmak üzere ek seferler dâhil ortalama 50 sefer planlandı. Planlanan hatlar İstanbul genelinde 15 ilçe sınırı içerisinde 17 merkezden yolcu alabilecek şekilde belirlendi.

2020 itibarıyla Gayrettepe - Kağıthane - Kemerburgaz - Göktürk - İhsaniye ve Yeni İstanbul Havalimanı duraklarından oluşan metro hattı ile yolcular Gayrettepe'den Yeni İstanbul Havalimanı'na 25 dakikada ulaşabilecekler.



Ayrıca Halkalı-Temapark-Olimpiyat-Kayaşehir (Merkez)-Arnavutköy (Merkez)-yeni İstanbul Havalimanı duraklarından oluşacak ikinci metro hattıyla da Halkalı istikametinden yolcular rahatlıkla havalimanına varabilecek.

Teknoloji ile harmanlanmış yolculuk deneyimi...

Temelin atıldığı günden bu yana, henüz açılmadan aldığı dokuz ödülle uluslararası alanda da rüştünü ispat eden, adını sivil havacılık tarihine altın harflerle yazdıracak ve pek çok özelliğiyle ilklere imza atan Yeni İstanbul Havalimanı, Airbus A380 ve Boeing 747-8 gibi süper jumbo uçakların rahatlıkla yaşayabileceği ve yolcu deneyimi konusunda dünyada çığır açacak bir terminale sahip. Robotlar, yapay zekâ, yüz tanıma ya da diğer kişisel bilgilerle işlem yapmanın mümkün olacağı Yeni İstanbul Havalimanı, yolcuların rahatı ve konforu için akıllı sistem, kablosuz internet, telsiz ve yeni nesil GSM altyapısı ile LTE, sensor ve konuşan "nesneler" gibi son teknolojilerle donatıldı.

Havalimanının güvenliği ise 3 bin 500 güvenlik görevlisi ve son teknoloji 9 bin kamera tarafından sağlanacak. Güvenlik aynı zamanda terminal içinde bulunan sanal kuleden idare edilecek.

Dünyanın en iyi bagaj sistemi, daha az bekleme süreleri

Yeni İstanbul Havalimanı'nda bagaj bekleme süresi azalacak. Saatte 10 bin 800 bagaj işleme kabiliyeti olan 42 km uzunluğundaki bagaj sistemiyle 13 check-in adasından toplanacak bagajlar uçaklara ve yolculara vakit kaybettirmeden

ulaşacak. Erken gelen bagajların depolanması için EBS (Erken Bavul Sistemi) sistemi devrede olacak. Dünya çapındaki havalimanlarında bulunan bagaj sistemleri arasında en gelişmiş olan sistem Yeni İstanbul Havalimanı'nınki olacak.

Bir uçuş noktasının ötesinde 7/24 hayat

Bir uçuş noktasının ötesinde hayatın 7/24 aktif olacağı Yeni İstanbul Havalimanı'nda en önemli önceliklerden biri, yolcu konforunu ve alışveriş deneyimini kusursuz hale getirmek ve en üst düzeyde yolcu deneyimi yaşatmak... Bu doğrultuda 55 bin m²'den fazla perakende mağaza ve 32 bin m²'den fazla yiyecek içecek alanı ile 400'den fazla yerli ve yabancı markanın ilk defa tek çatı altında buluşturacak...

Özgün mimari, Türkiye'yi anlatıyor

Terminalde bulunan camilerin, kubbelerinin ve daha birçok tarihî yapının zenginliği, proje mimarisine ince ince işlenirken, Türk-İslam sanat ve mimarisi motifleri projeye güzellik, doku ve derinlik sağlıyor.

Yeni İstanbul Havalimanı hava trafik kontrol kulesi, yüzyıllardır İstanbul'un simgesi haline gelen ve Türk-İslam tarihinde kültürel öneme sahip lale figüründen esinlenerek tasarlandı. 90 metre uzunluğunda olan Yeni İstanbul Havalimanı kontrol kulesi, dünyanın önde gelen tasarımcılarından aynı zamanda Ferrari'nin de tasarımcısı olan Pininfarina ve AECOM şirketi tarafından tasarlandı. Hava trafik kontrol kulesi, 2016 Uluslararası Mimarlık Ödülü'ne layık görüldü.

Türkiye'nin ilk ve tek süpersonik raylı test hattı açıldı



TÜBİTAK SAGE Raylı Test Hattı ve hattın bulunduğu Test Kampüsü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından törenle açıldı. 1 Kasım 2018 tarihinde düzenlenen açılış törenine ayrıca Yapı Merkezi Holding Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Ersin Arıoğlu, Yapıray Genel Müdürü Volkan Okur Yılmaz, Yapı Merkezi İDİS Genel Müdürü Tamer Taşkın ve TÜBİTAK Üst Yönetimi de hazır bulundu. TÜBİTAK SAGE Raylı Sistem Test Hattı ve hattın bulunduğu Test Kampüsü'nde; delici delme etkinliği, ses üstü hızlarda aerodinamik testler, savaş jetlerinde fırlatma koltuğu testleri, roket motoru testleri, çeşitli bileşenler üzerinde yüksek ivme testleri başta olmak üzere çok çeşitli testlerin gerçekleştirilmesi ve uçuş çevre simülasyonlarının yapılması planlanıyor.

Projenin hayata geçmesiyle, bugüne kadar başka ülkelerin alt yapıları kullanılarak ve her biri milyon dolar mertebesinde maliyetlerle gerçekleştirilen testlerin dışa bağımlı kalmadan, çok daha düşük maliyetlerle ve tamamen yerli imkânlarla yapılması mümkün olacak.

Raylı test hattı çok yüksek miktarda patlayıcı malzeme ile hassas mekanik ve elektronik alt bileşenler içeren sistemlerin raylı bir test hattı üzerinde, roket motorları yardımıyla süpersonik (ses-üstü) (>1200 km/s) hızlara çıkartı-

arak dinamik ortamdaki davranışlarının test edilmesine olanak sağlayacak.

Test Kampüsü ve test altyapısının ihtiyaç duyduğu bütün ekipmanları ile testleri gerçekleştirmek için ihtiyaç duyulan bütün yardımcı binalar, Yapı Merkezi ve TÜBİTAK SAGE tarafından tasarlandı. Yapı Merkezi tarafından anahtar teslim olarak inşaatı tamamlanan Test Kampüsü içerisinde; kontrol binası, müşteri kabul binası, enerjik malzeme deposu ve enerjik malzeme bütünleme atölyelerinden oluşan 1.280 m² inşaat alanına sahip 9 adet servis binası ve 2000 metre uzunluğunda bir raylı test hattı bulunuyor.

Çeşitli test kalemlerinin istenen hızlara çıkartılarak gerekli testlerin yapılıp, ilgili verilerin toplanmasına olanak verecek şekilde tasarlanıp inşa edilmiş olan Raylı Test Hattı, 1000 kg kütleli bir test konusu cismin 2000 km/s hızda test edilmesine imkân tanıyor.

Testler sırasında raylar üzerinde oluşacak büyük dinamik yükleri güvenli bir şekilde altyapıya aktaracak kapasitede ray bağlantı elemanları, Yapı Merkezi tarafından bu projeye özel olarak tasarlanmış ve patenti alınmış bulunuyor.

Turkey's first and only supersonic rail test line inaugurated

The TÜBİTAK SAGE Rail Test Line and the Test Campus where the line is present have been inaugurated by President Recep Tayyip Erdoğan in a ceremony. Dr. Ersin Arıoğlu, Chair of the Board of Directors of Yapı Merkezi Holding; Volkan Okur Yılmaz, Yapıray General Manager; Tamer Taşkın, İDİS General Manager; and the Top Executives of TÜBİTAK were present in the inauguration ceremony held on November 1, 2018.

Üst düzey güvenlik ve teknolojik altyapının yer aldığı projede Roket Motoru Ateşleme Sistemi için geliştirilen kontrol ve izleme yazılımı FIRESOFT, çift anahtar ile güvenli ateşleme imkânı sağlıyor. Yapı Merkezi bünyesinde yüzde 100 Türk Mühendisleri tarafından gerçekleştirilmiş olan Roket Motoru Ateşleme Sistemi, kimyasal reaksiyonun başlatılması için gereken ısıyı içinde bulunan direnç üzerinden akım ile sağlıyor.

2000 km/s hızlara erişilebilen test hattında Doppler Radar ile hat boyunca kesintisiz hız ölçümü de yapılabiliyor. Hız ölçüm sisteminin tasarımı, hattın olası uzama veya çok daha yüksek hızlara çıkma gereksinimleri öngörülerek planlanarak uygulamaya alınmış bulunuyor.

Test sırasında kullanılacak Hız Ölçme, Ateşleme, Kapalı Devre Kamera ve Data sistemleri arasında dijital veri aktarımı ile bağlantı kuruluyor.

Mercedes-Benz Türk, ikinci resmî AR-GE Merkezi unvanını aldı



Mercedes-Benz Türk acquires the second official R&D Center title

The new R&D Center of Mercedes-Benz Türk, whose foundation was laid in Aksaray with 8.4 million-euro investment in 2017 became Daimler's "Only Center" presenting truck road test and engineering services to the entire world.

Aksaray'da 2017 yılında temeli atılan, 8,4 Milyon Avro yatırım ile kurulan Mercedes-Benz Türk'ün yeni AR-GE Merkezi, Daimler'in tüm dünyaya kamyon yol testi ve mühendislik hizmeti sunan "Tek Merkez" oldu.

Türkiye'deki faaliyetlerinde yarım asrı geride bırakarak, toplamda 1 milyar avroyu aşan yatırımıyla Türkiye'nin en büyük yabancı sermayeli şirketlerinden olan Mercedes-Benz Türk, 2017 senesinde Aksaray Kamyon Fabrikası'nda temelini attığı, 8,4 milyon Avro'ya mal olan yeni AR-GE Merkezi'nin inşaatını

tamamladı. Bu yatırım ile Aksaray ili, Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler AG'nin Almanya, ABD, Brezilya, Hindistan, Çin ve Japonya'da bulunan küresel AR-GE merkezleri ağına dâhil oldu.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, 2 bin kişiyi aşkın istihdamı ve yan sanayisi ile bölgenin en büyük istihdam kaynağı olma unvanını taşıyor. İç Anadolu Bölgesi'nde 1986 yılından bu yana yatırımı, üretimi, ihracatı ve istihdamı ile Türkiye ekonomisine önemli katkılarda bulunan Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesinde kurduğu yeni AR-GE Merkezi ile tüm dünyaya test ve mühendislik hizmeti sunan "Tek Merkez" olma özelliğine sahip. Şirketin Türkiye'deki 51 yıllık serüvenindeki en yeni mihenk taşı olan Aksaray AR-GE Merkezi'nde 215 Türk mühendis, kamyon ürün grubu özelindeki çalışmalarına devam edecek.

Mercedes-Benz Türk'ün yeni AR-GE Merkezi, Mercedes-Benz yıldızı taşıyan bütün kamyonların testlerinin başlangıç ve bitiş noktası olacak. Her bir test kamyonu bütün hava ve yol koşulları göz önünde bulundurularak belirlenen 6 kategoride, toplamda 32 farklı güzergâh üzerinde; şehiriçi ortalama 100.000 km, şehirlerarası ise ortalama 250.000 km teste tabi tutulacak. AR-GE Merkezi'nin toplam alanı 40.000 m²'lik alanının 8.000 m²'lik bölümü kapalı kullanıma ayrılırken, 32.000 m²'lik bölümü ise açık kullanıma ayrılmış durumda.

Endüstri 4.0 koşullarına uygun olarak donatılmış yeni AR-GE Merkezi'nde bulunan İş Hazırlama Atölyesi'nde kullanılan Sanal Gerçeklik (Virtual Reality) ve Karma Gerçeklik (Mixed-Reality) teknolojileri sayesinde, Daimler global ağı içerisinde dünyanın dört bir yanında görev yapan AR-GE mühendisleri aynı anda beraber çalışabiliyorlar. Türk mühendisler, dünyanın diğer AR-GE merkezlerindeki meslektaşları ile sanal ortamda buluşarak henüz üretilmemiş bir parçayı 3 boyutlu şekilde gerçeğe en yakın haliyle, gerek araç üzerinde, gerekse yalın haliyle birbirleriyle eş zamanlı olarak bilgi alışverişinde bulunabiliyor.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda faaliyete geçen yeni AR-GE Merkezi ile ilgili Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün şunları söyledi: "Aksaray Kamyon Fabrikası'nın 30'uncu yılını kutladığımız 2016 yılında Mercedes-Benz Türk olarak üretim ve istihdam kapasitemizi artırmaya yönelik 113 milyon avroluk yatırım planımızı açıklamıştık. Mercedes-Benz Türk olarak, Aksaray'a yatırımımızı tam gaz sürdürüyoruz; Aksaray'da kurduğumuz vaha büyümeye devam ediyor. Ana şirketimiz Daimler AG'nin küresel AR-GE ağı içerisinde 'yetkinlik merkezleri' oluşturma stratejisine bağlı olarak üstlendiğimiz sorumluluklardan en yenisine imza atmış bulunuyoruz. 8,4 milyon avroluk yatırım ile geçtiğimiz sene temelini attığımız AR-GE Merkezimiz artık araç konseptinden konstrüksiyona, simülasyon ve araç testlerine kadar bütün araştırma ve geliştirme süreçlerinde yetkin 215 kişi ile hizmet vermeye hazır. Yeni AR-GE Merkezimiz; kamyon ürün gamı için Almanya, ABD, Brezilya, Çin, Hindistan ve Japonya'da bulunan AR-GE merkezleri ile birlikte Daimler AG'nin küresel ağı içerisinde yer alıyor. Bu yeni merkezde AR-GE mühendislerimiz, tüm dünyaya yol testi ve mühendislik hizmeti sunacaklar. Anadolu'nun bağrından, Aksaray'dan tüm dünyaya mühendislik hizmeti sunacağımız için gurur duyuyoruz."

OKT Trailer yeni AR-GE Merkezi'ni hizmete açtı

Araç üstü ekipman ve treyler sektörünün öncü firmalarından OKT Trailer, AR-GE Merkezi'ni hizmete açtı.

OKT Trailer Aydın'da yer alan firma binasında "Curiosity Center" isimli AR-GE Merkezi'ni 12 Ekim 2018 tarihinde açtı. Açılışa, OKT Trailer yönetimi ve çalışanlarının yanı sıra AK Parti TBMM Grup Başkanı ve Ankara Milletvekili Naci Bostancı, Aydın Milletvekili Metin Yavuz, Aydın Sanayi Odası Başkanı Mehmet Yunus Şahin, kurum müdürleri, sivil toplum örgütü ve siyasi parti temsilcileri ile iş adamları katıldı.

Açılışa konuşan OKT Trailer Genel Müdürü Hakan Maraş, AR-GE Merkezi hayallerini gerçekleştirmenin gururunu yaşadıklarını belirterek, "Merkezimiz yüksek teknolojiyi estetikle harmanlayacak ve yenilikçi bir yaklaşım ile sanayimize hizmet verecektir. Yüksek nitelikli istihdamla da pek çok kuruma cesaret verecek ve rol model oluşturacak. OKT Trailer kurulduğu ilk yıldan beri pek çok ilke imza attı. Yapılan bu başarılı çalışmalarda, azim ve sebat olduğu kadar meraklı bir yaşam tarzının da önemli bir payı var. İşte bu nedenle merkezimize, Curiosity Center yani merak merkezi adını verdik. Merak bizleri dayanıklı kılar, sorunlar karşısında çözümler bulmamıza yardımcı olur ve bizi geliştiren en önemli duygudur. Gücümüzü meraklı yapımızdan alıyoruz." dedi.

AR-GE Merkezi'ni hazırlarken bu zamana kadar oluşan bilgi ve birikimlerini, iş ortaklarından gelen beklentilerle birleştiren sonuçları hedeflediklerini kaydeden Maraş, "Curiosity Center'de son teknoloji yatırım yapılmış ve bilişim sektörünün en üst noktasına ulaşılmıştır. Burada görev yapan kaliteli mühendis ve teknik ekip sürekli tasarım çalışmaları yapacak, iş ortaklarımızdan gelen talepleri beklentiler doğrultusunda hızlı ve kusursuz gerçekleştirecek. Bunun yanı sıra tüm süreçlerimizde işlevselliği arayan, bakış açımız ile kurum hafızamızdaki verileri sanallaştıracak ve yazılım faaliyetleri yapacak. Sektörün 4'üncü, Aydın'ın 8'inci ve ülkemizin

OKT Trailer inaugurates its new R&D Center

One of the trailblazing firms of the on-vehicle equipment and trailer sector, OKT Trailer has inaugurated its R&D Center.

OKT Trailer opened its R&D Center called "Curiosity Center" in its corporate head office in Aydın on October 12th, 2018. In addition to the OKT Trailer management and employees, Naci Bostancı, AK Party TBMM Group President and Ankara Public Representative; Metin Yavuz, Aydın Public Representative; Mehmet Yunus Şahin, President of Aydın Chamber of Industry; directors of institutions; representatives of the nongovernmental organizations; and representatives of the political parties participated in the ceremony.

964'üncü AR-GE Merkezi'ni açmanın mutluluğunu yaşıyoruz." diye konuştu.

OKT Trailer'in hizmet yolculuğuna 37 yıl önce başladığını hatırlatan OKT Yönetim Kurulu Başkanı Gökhan Maraş da, "Kurucularımız Sayın Ramazan ve İsmet Maraş'ın açtığı yoldan birlik ve beraberlik içinde devam ediyoruz. Günümüzde rekabet oldukça yoğun ve bu çetin mücadelede inovatif olmak zorundasınız. Hızla değişen teknoloji, insan beklentilerindeki farklılık ve değişen global ekonomik göstergeler karşısında sanayi gelişiminde bir değer ve farklılık oluştur-

mak gerekiyor. İnsani merkezli yaklaşımı benimseyen OKT Trailer, aynı zamanda teknolojiye, araştırmaya ve geliştirmeye senelerdir yatırım yapmaktadır. Bugünkü merkezimiz araştırma ve geliştirme çalışmalarımızın önemli bir noktası olmakla birlikte ne ilk ne de son projemizdir. 'Değişmeyen tek şey değişimin kendisidir' düsturuyla hareket etmeyi benimsiyoruz. Bunu yaparken değişimin ülkemize, iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza katkı sağlamasını hedeflemeye devam edeceğiz." ifadelerini kullandı.



Ford Trucks F-Max

"2019 Uluslararası Yılın Kamyonu" seçildi



Ford Trucks'ın 2018 Hannover Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda (IAA) dünyaya tanıttığı yeni çekicisi F-Max, Uluslararası Yılın Kamyonu Yarışması'nda (IToY) 23 Avrupa ülkesinin önde gelen sektörel gazetecilerinden oluşan bağımsız bir jüri tarafından "2019 Uluslararası Yılın Kamyonu" ödülüne layık görüldü.

Ford Trucks'ın IAA Hannover Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda dünya prömiyerini yaptığı yeni çekicisi F-Max, "2019 Yılın Uluslararası Kamyonu" ödülünü almaya hak kazandı. Ağır ticari araç sektöründeki en saygın ve prestijli ödüllerden biri olan ödül, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün'e Uluslararası Yılın Kamyonu

(ITOY) Jüri Başkanı Gianenrico Griffini tarafından IAA Hannover Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda Ford Trucks standında yapılan törende takdim edildi.

23 Avrupa ülkesinin önde gelen sektörel gazetecilerinden oluşan Uluslararası Yılın Kamyonu Yarışması (IToY) jüri üyeleri, 2019 Uluslararası Yılın Kamyonu'nu seçmek amacıyla zorlu bir değerlendirme süreci gerçekleştirdi. Farklı kategorilerdeki yol testleri ve diğer statik değerlendirmelerin ardından F-MAX, teknolojik inovasyon, konfor, güvenlik, sürüş dinamikleri, yakıt ekonomisi ve toplam sahip olma maliyeti gibi kriterlerden oluşan zorlu bir değerlendirmeden geçti. Tüm bu süreçler sonunda jüri üyelerinden en yüksek puanı olarak "2019 Uluslararası Yılın Kamyonu" ödülünün sahibi oldu.

2,5 metre genişliğindeki yeni kabini ve 500 beygirlik gücü ile F-MAX'ın uluslararası taşımacılık sektöründe rekabetin güçlü bir oyuncusu olacağını vurgulayan Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, şunları söyledi: "Yeni Ford Trucks F-MAX, 13 litre hacimli 500 PS güce ve 2500 Nm torka sahip Ecotorq motoruyla, dünya çapında bir oyuncu. Prestije ve güce dayanan modern tasarım dilimiz, profesyonellik ve yenilikçiliği bir arada sunarken, üstün aerodinamizm, güç ve aktarma organlarının optimum kalibrasyonu ve teknik özellikleri ile, mevcut modele göre yakıt tüketimini yüzde 6 oranında düşürüyor.

Yeni çekicimizle yüzde 7'ye kadar azaltılan bakım maliyetleri ve uzun periyodik bakım aralıkları düşük toplam sahip olma maliyetini beraberinde getiriyor. Yeni F-MAX ile sektöre yeni bir soluk getirecek bir teknoloji de sunuyoruz. 'ConnecTruck' teknolojsi ile, yeni çekicimiz, Ford'un bağlanabilirlik özelliklerine sahip ilk ağır ticari aracı olarak öne çıkıyor. 5 yıllık emeğin sonucunda, 4 kıtada 11 ülkede toplamda 5 milyon kilometre testi başarıyla geçen yeni çekicimizle uluslararası taşımacılık sektöründe rekabetin boyutlarını değiştiriyoruz. Uluslararası Yılın Kamyonu ödülü, geleceğimiz için çok önemli bir adım. Bu gurur verici ödülü kazanmamızda emekleri geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür ederim."

Ford Trucks F-Max chosen "2019 International Truck of the Year"

F-Max, Ford Trucks's new tow truck that it introduced to the world at 2018 Hannover International Commercial Vehicle Fair (IAA), has been deemed worthy of the "2019 International Truck of the Year" award by an independent jury consisting of the leading journalists of the sector in 23 European countries at the International Truck of the Year Contest (IToY).

“Ürün Güvenliği Mevzuatının Ekonomik Aktörlere Etkisi” paneli düzenlendi



T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ürün Güvenliği Haftası Açılış Töreni ve Ürün Güvenliği Mevzuatının Ekonomik Aktörlere Etkisi Paneli düzenlendi. Ürün Güvenliği Haftası dolayısıyla düzenlenen panele Uygunluk Değerlendirmesi Derneği adına Türkiye Hazır Beton Birliği KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçar panelist olarak katıldı.

22 Ekim 2018 tarihinde KOSGEB’de Ürün Güvenliği Haftası dolayısıyla düzenlenen panel Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank’ın açış konuşmasıyla başladı. Bakan Varank konuşmasında vatandaşların tehlikeli ya da kalitesiz ürünler kullanmasını engellemek için çok hassas davrandıklarını, bakanlık olarak bin 500’den fazla ürün grubunu büyük bir titizlikle denetlediklerini bildirdi. Denetimlerde asansörlerden elektrik-elektronik, otomotivden basınçlı ekipmanlara, makinelerden gaz yakan cihazlara kadar birçok ürünün teknik düzenlemelere uygun olup olmadığını tespit ettiklerini vurgulayan Varank, vatandaşların can ve mal güvenliğini temin ettiklerini, aynı zamanda ürün piyasasının kalitesini koruduklarını dile getirdi. Varank, ürün güvenliğinin sağlanmasının birçok bakanlık ve kamu kurumunun ortak görevi olduğunu ifade ederek, bu konuda piyasa

gözetimi ve denetimini etkin, verimli ve işlevsel hale getirmek için ciddi çalışmalar yürüttüklerini anlattı.

Bakan Varank, bu alanda güçlü bir mevzuat yapısına da sahip olduğunu belirterek, “Mevzuatımızın çoğunluğunun AB ile uyumlu olduğunu özellikle belirtmek istiyorum. Ürün gruplarının denetimine ilişkin laboratuvar altyapımızda da oldukça donanımlıyız. Bilgi teknolojilerini aktif kullanarak denetim performansımızı üst seviyede tutmaya çalışıyoruz. Bu anlamda güçlü bir veri tabanımız bulunuyor.” ifadesini kullandı.

Piyasada yer alan güvensiz ürünlere karşı en önemli dayanağın tüketiciler olduğuna dikkati çeken Varank, şöyle devam etti: “Vatandaşlarımızdan da isteğimiz, bakanlığımızca toplatılmasına karar verilen, üzerinde CE işareti gibi zorunlu olarak kullanılması gereken işaretleri taşımayan, kullanma kılavuzu Türkçe olmayan ürünleri satın almamalarıdır. Güvensiz ürünlere karşı en büyük denetimci ve gözlemci vatandaşlarımızdır.” Varank, güvensiz olduğu için toplatılan ürünlerin listesine bakanlığın internet sitesinden ulaşılabilirliğini vurgulayarak, söz konusu sitenin daha kullanıcı dostu hale getirilmesini istedi.

“Impact of the Product Safety legislation on Economic Actors” panel organized

The Inauguration Ceremony of the Product Safety Week and Impact of the Product Safety legislation on Economic Actors panel have been organized by the Ministry of Industry and Technology. In the panel held due to the Product Safety Week, Selçuk Uçar, Director of the Turkish Ready Mixed Concrete Association KGS Economic Enterprise, took part as a panelist on behalf of Compliance Assessment Society.

Ankara Sanayi Odası Genel Sekreteri Yavuz Cabbar tarafından yönetilen panele T.C. Ticaret Bakanlığından Genel Müdür Yardımcısı Hakkı Karabörklü, Türk Standardları Enstitüsünden Genel Sekreter Aykut Kırbaş ve Tüketicileri Koruma ve Dayanışma Birliği Başkanı Prof. Dr. Mahmut Hamil Nazik ve Uygunluk Değerlendirmesi Derneği adına Türkiye Hazır Beton Birliği KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçar katıldı. Yoğun bir ilginin olduğu panelde bir sunum yapan Selçuk Uçar,

uygunluk değerlendirme sektörü hakkında bilgiler vererek yerli/yüksek teknolojili üretim açısından uygunluk değerlendirmesinin stratejik önemini vurguladı. Ayrıca daha etkin piyasa gözetimi ve denetimi için uygunluk değerlendirme tarafı ile etkileşimin mutlaka artırılması gerektiğinin altını çizerek, konu ile ilgili öneriler sundu.

Avrupa'nın ilk su altı restoranı Norveç'te açılacak



Mimarlık şirketi Snøhetta, güney Norveç'te, kısmen denizin içinde olacak bir restoran kurma planlarını açıkladı. Yapımına başlanan restoran 2019'da hizmete girecek. Restoran müşterilerine deniz altı manzarası ve sessiz bir ortam vadedecek.

Mimarlık şirketi Snøhetta, Norveç'in güneyinde bir kısmı denizin içinde yer alan bir su altı restoranı açmayı planladıklarını açıkladı. Oslo ve New York merkezli şirket tarafından "Avrupa'nın ilk su altı restoranı" olarak adlandırılan yapının bir kısmı sahil kenarında bir kısmı suyun altında olacak. Binanın temel işlevi 100 kadar kişiye hizmet veren bir restoran olmak fakat aynı zamanda deniz araştırmaları merkezi ve yapay midye resifi olarak da kullanılacak.

Müşteriler içeri girdiklerinde, devasa panoramik bir camın ardından deniz yaşamını gözlemleyebilecek. Snøhetta, "Batık bir periskoba benzeyen restoranın devasa camları, çeşitli hava

koşullarında ve mevsimlerde değişen deniz yaşamına tanıkl olmanızı sağlayacak." diyor. Bu yapı, Norveç'in en güney ucunda Lindesnes bölgesinde Båly köyüne yakın bir yerde

Snøhetta unveils plans for "Europe's first underwater restaurant"

Architecture firm Snøhetta has revealed plans to build a restaurant in southern Norway that will be partly submerged in the sea to give diners a glimpse below the waves. Described by the Oslo- and New York-based firm as "Europe's first underwater restaurant", the building will comprise a rugged concrete box with half of its body on the coastline, and the other half sunken underwater.

inşa edilecek. Bir metre kalınlığında betonla inşa edilecek duvarlar, zor şartlara dayanıklı hâle gelmiş olacak. Binanın dış kısmındaki betonun yapısı, midyelerin yapışabilmesini sağlayacak özellikte olacak. Tasarım ekibi, "Zamanla, yumuşakçaların sayısı arttıkça binanın batık kısmı yapay bir midye resifi haline gelerek hem suyu temizleyecek hem de temizlenen suya daha fazla canlılığın gelmesini sağlayacak." diyor.

Binanın içindeki deniz araştırmaları merkezi, balıkları ses sinyalleriyle eğitmenin mümkün olup olmadığının, balıkların farklı mevsimlerde farklı davranıp davranmadığının araştırılmasına imkân sağlayacak.

Binanın girişi büyük bir çerçeve benzeri meşe duvar olacak. Buradan restoran alanına geçilecek. Mi-

marlar, "Denizin dalgalı olduğu günlerde, restorana girerken yüzünüzde hafif bir okyanus serpintisi hissedebilirsiniz." diyor. Deniz tabanı, deniz yosunu ve dalgalı denizden ilham alan restoran alanı, koyu mavi ve yeşil tonlarında boyanacak. Ayrıca, deniz kabuklarını, kayaları ve kumları andırması için daha yumuşak renklerle boyanmış bir şampanya barı olacak. 11 metre genişliğindeki büyük panoramik pencere, binanın uçtaki duvarını tamamen kaplayacak.

Snohetta isimli özel bir şirket tarafından hayata geçirilen projenin maliyeti hakkında ise şu an için resmî bir rakam bulunmuyor.

Snohetta, mimarlar Craig Dykers ve Kjetil Trædal Thorsen tarafından yönetiliyor. Şirket, ünlü Oslo Opera Binası'nın yanı sıra Norveç'in Lofoten takımadaları için bir otel ve bir yaz kampı için bir kayıkhanesi gibi bir dizi su kenarı bina tasarladı.

Kaynak: www.dezeen.com/2017/10/23/snohetta-unveils-plans-europes-first-underwater-restaurant-under-norway/



Bol ödüllü bir yapı: Louvre Abu Dhabi

Mimarlar	: Ateliers Jean Nouvel
Konum	: Saadiyat Kültür Bölgesi, Abu Dhabi, Birleşik Arap Emirlikleri
Yetkili Mimar	: Jean Nouvel
Ortak Mimar	: Hala Warde
Alan	: 97000,0 m ²
Proje Tarihi	: 2017
Fotoğraflar	: Roland Halbe, Abu Dhabi Tourism & Culture Authority, Fatima Al Shamsi, Mohamed Somji, Luc Boegly & Sergio Grazia
İmalatçılar	: Zumtobel, VetroTech Saint-Gobain



Denizde insan eliyle yapılmış bir takımada bulmak oldukça sıra dışı bir durumdur. Bundan daha sıra dışı olan ise bu adanın ortaya ışık yağmuru çıkaran bir güneş şemsiyesiyle kurulduğunu görmektir.

Eşsiz koleksiyonları görmeye, cazip kitapçılara sızmaya ya da yerel çayları, kahveleri veya diğer lezzetleri tatmaya istekli bir ziyaretçinin adada uzun süredir beklenen bir konuk olarak karşılanmadan önce, müzeye tekne ile ulaşması ya da kıyıdan yürüyerek ulaşmak için bir duba bulması olasılığı, aynı derecede sıra dışı.

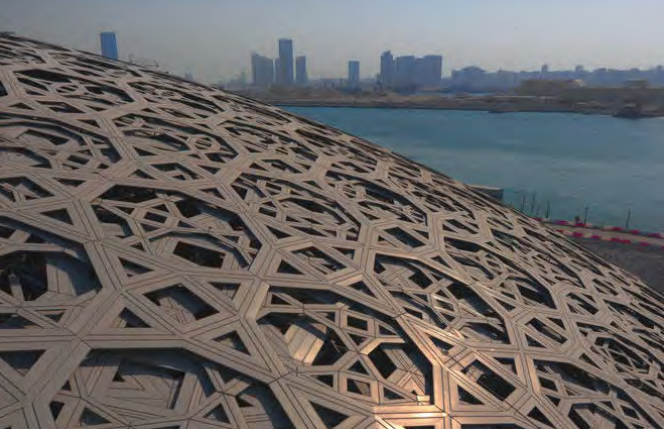


Louvre Abu Dhabi / Ateliers Jean Nouvel

"All climates like exceptions. Warmer when it is cold. Cooler in the tropics. People do not resist thermal shock well. Nor do works of art. Such elementary observations have influenced Louvre Abu Dhabi.

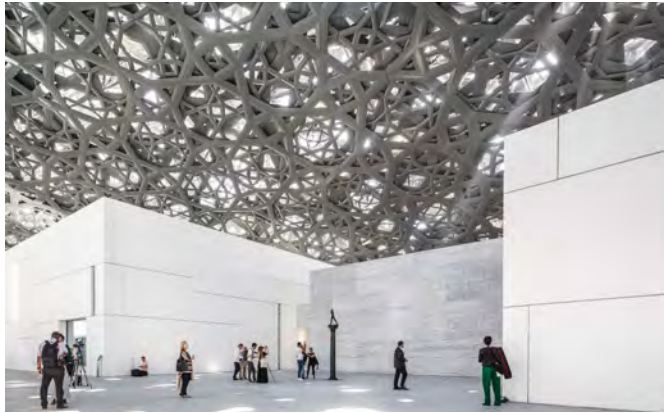
"Tüm iklimler istisnai durumları sever. Soğukken ısınan havalar, tropiklerde soğuk hava... İnsanlar bu gibi termal şoklara karşı dirençli değildir ve aynı şekilde, sanat eserleri de değildir. Louvre Abu Dhabi'nin tasarımında bu tür temel gözlemlerden ilham alındı. Yapı; ışık, gölge, yansıma ve sükûneti bir arada sunan samimi bir dünya yaratmak istiyor. Can sıkıntısı ve alışkanlık ile sonuçlanan bir laf kalabalığı olmak yerine, hiç değiştirmeden bir ülkeye, tarihine, coğrafyasına ait olmak istiyor. Dahası bu yapı, nadir karşılaşmaların yarattığı cazibeyi vurgulamayı amaçlıyor.

Burası hem sakin hem de karmaşık bir yerdir. Farklılıkları ve özgünlükleriyle beslenen bir dizi müze arasındaki karşıtlık... Arap mimarisinin önemli bir sembolü olan kubbeden esinlenen bu proje, geleneklerden bariz bir şekilde uzaklaşan kubbesi ile modern bir tasarıma dönüşüyor.



180 metre çapında, yatay, ışığı mükemmel şekilde yayan geometriye sahip, gelişigüzel perforated bir dokuma malzemesinden üretilen, ufak güneş ışınlarıyla bölünen bir gölge sunan çift kubbe. Kubbe, Abu Dhabi güneşinde kendine yer buluyor. Geceleri, bu korumalı manzara, yıldızlı bir kubbe altında, bir ışık vahasına dönüşüyor.

Louvre Abu Dhabi, kalabalık sahil şeridinin son durağı, deniz kıyısındaki bir bahçe, serin bir sığınak ve de hem gündüz hem de akşam saatlerinde aydınlık bir barınak görevi görüyor. Bu özellikleriyle, en kıymetli sanat eserleri için bir sığınak olma rolüne de uyum sağlıyor."



TASARIM

Pritzker ödüllü mimar Jean Nouvel, Louvre Abu Dhabi'nin konsepti için geleneksel Arap mimari kültüründen ilham aldı. Şantiyeye bağlamsal bir yaklaşım katan Nouvel, Louvre Abu Dhabi'yi denizdeki bir "müze şehri" olarak tasarladı. Karşıtlık yaratan beyaz binalar dizisi, Medine'den ve deniz seviyesinin altında kalan diğer Arap yerleşim bölgelerinden ilham alıyor.

Müze kent, 23 galeri de dâhil olmak üzere, toplamda 55 binadan oluşuyor. Binaların cepheleri 3.900 adet yüksek performanslı fiberli betondan (UHPC) inşa edilmiştir.

180 metre çapındaki geniş kubbe, müze kentin büyük bir bölümünü kaplamaktadır ve denizden, çevre bölgelerden ve Abu Dhabi şehrinden görülebilmektedir. Kubbe, çelik yapılar konusunda uzman, Avusturyalı Waagner Biro şirketi tarafından geliştirilmiştir ve sekiz farklı katmandan oluşmaktadır: Paslanmaz çelik kaplı dört dış katman ve beş metrelik bir çelik çerçeveye ayrılmış alüminyum kaplı dört iç katman. Çerçeve, her biri yaklaşık 50 ton ağırlığında 85 adet süper boyutlu parça haline getirilen 10.000 yapısal bileşenden elde edilmiştir.

Kubbenin karmaşık deseni, çok çalışılmış geometrik bir tasarımın sonucudur. Tasarım aşaması, Ateliers Jean Nouvel'in mimari tasarım ekibi ile Buro Happold Engineering'in yapısal mühendisleri arasındaki iş birliğiyle gerçekleşmiştir. Desen, sekiz adet üst üste eklemeli katmanda, çeşitli boyut ve açılarda tekrarlanmaktadır. Her bir ışık huzmesi görünüp kaybolmadan önce sekiz katmana nüfuz etmektedir. Sonuç ise, gün boyunca güneşe karşı konumun değişmesiyle ortaya çıkan sinematik bir etkidir. Yapı, geceleri hem içeriden hem dışarıdan görünür 7.850 yıldız ortaya çıkarmaktadır. "Işık yağmuru" olarak adlandırılan bu etki, yıllar boyunca birçok model ve maketin konusu olmuştur ve konseptin belirleyici özelliklerinden biridir.

Kubbe, her biri 110 metre aralıklarla yerleştirilmiş sadece dört adet kalıcı temel ayağıyla desteklenmektedir. Ayaklar, kubbenin yüzdüğü izlenimini vermek için, müze binaları içine saklanmıştır. İç kubbe yüksekliği, zemin kattan kaplamanın en alt katmanına kadar 29 metredir. Kubbenin en yüksek noktası deniz seviyesinden 40 metre ve zemin kattan 36 metre yüksektir.

Müzenin tasarımı, geleneksel tasarımlar ve modern inşaat teknikleri arasındaki bir iş birliğidir. Yapı sakin ortamıyla ziyaretçileri güneş ile kubbe arasındaki ve deniz, binalar ve arazi arasındaki sürekli değişen ilişkinin tadını çıkarmaya teşvik etmektedir. Karmaşık mühendislik konsepti, Louvre Abu Dhabi'yi son zamanlarda inşa edilen en yenilikçi ve zorlu müze projelerinden biri haline getirmektedir.

Louvre Abu Dhabi projesinin için Konsept Tasarım aşaması 2006 ve 2007 yılları arasında gerçekleşmiştir. Tasarım geliştirme aşamaları 2007'den 2012'ye, müzenin inşası ise 2013 yılından 2017'ye kadar sürmüştür. Louvre Abu Dhabi, daha müze tamamlanmadan üç farklı uluslararası ödülün sahibi olmuştur: Bunlardan ilki, 2015'te Kimlik Tasarım Ödülü'nün 'Gelecek Projesi' kategorisi ödülü; ikincisi, 2017 yılında Louvre Abu Dhabi'nin kubbe uzmanı Waagner Biro'yla kazanılan Avrupa Çelik Tasarım Ödülü'ne ve son olarak da 2017'de Kimlik Tasarımı Ödülü'nün "En Değerli BAE Projesi" kategorisinde bir ödüle layık görüldü.

Kaynak: www.archdaily.com/883157/louvre-abu-dhabi-atelier-jean-nouvel