

# Ekonomik büyüme için inşaat sektörünün canlanması gerekiyor

## Genel Görünüm:

### İnşaat sektörü, 2019 yılına durgun başladı

2019 yılının ilk çeyreğe ilişkin göstergeleri hem hazır beton sektörünün hem de inşaat sektörünün oldukça durgun başladığına işaret etmektedir. Türkiye Hazır Beton Birliğinin (THBB) hazırladığı Hazır Beton Endeksi sonuçları, ilk 3 aydaki faaliyet ve beklentinin oldukça zayıf kaldığını ortaya koymuştur. Hem beklentinin hem de güven endekslerinin geçen yılın aynı dönemine kıyasla düşüş göstermesi, önümüzdeki dönemde sektöre toparlanma yaşanma ihtimalini aşağı çekmektedir.

Diğer taraftan 2019 yılında Türkiye ekonomisi, Yeni Ekonomik Programda belirlenen büyüme bandında yoluna devam etmek ve hedeflenen istihdam hacmini yakalamak için inşaat sektörüne ihtiyaç duyacaktır. Ancak, yılın ilk göstergeleri, inşaat sektörünün ilk çeyrekte daraldığını ortaya koymaktadır. Türkiye genelinde ilk el konut satışları ilk üç ayda, bir önceki yılın aynı ayına göre -%22 oranında düşüş göstermiştir. İlk el

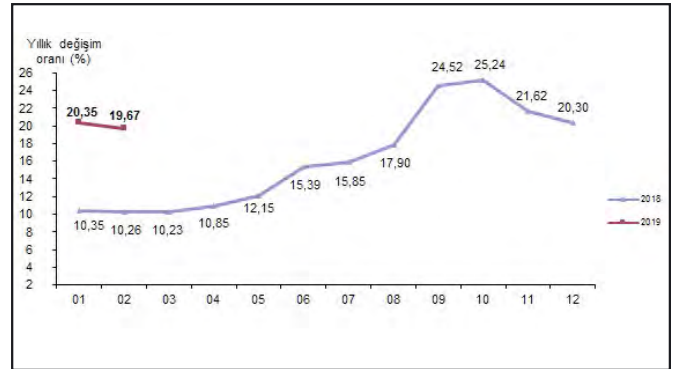
ipotekli konut satışları ise ilk 3 ayda, bir önceki yılın aynı ayına göre -%58 oranında azalış göstererek yalnızca 16.394 olmuştur. Toplam ilk el konut satışları içinde ipotekli satışların payının %15'e gerilemesi, mevcut faiz düzeyinin inşaat sektörünü ne derece derinden etkilediğini göstermektedir.

2018 yılının başında 1 milyon 958 bin olan inşaat sektörünün istihdamı 2019 yılının ilk ayında 1 milyon 478 bine gerilemiştir. İnşaat sektöründe 500 bin kişilik bir istihdam kaybı söz konusudur. Diğer sektörler ile kıyaslandığında bu boyutta herhangi bir istihdam kaybının olmadığı net bir şekilde görülmektedir. Türkiye'nin 2,5 milyonluk yeni istihdam hedefini yakalaması için inşaat sektöründe bir hareketliliği hayata geçirmesi gerekmektedir.

## Son Açıklanan Veriler:

### Tüketici Fiyat Endeksi nisan ayında yıllık yüzde 19,50 arttı

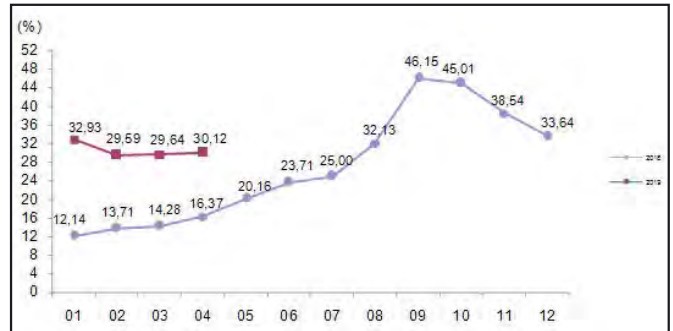
TÜFE'de (2003=100) 2019 yılı nisan ayında bir önceki aya göre yüzde 1,69, bir önceki yılın aralık ayına göre yüzde 4,00, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 19,50 ve on iki aylık ortalamalara göre yüzde 19,39 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

### Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi nisan ayında yıllık yüzde 30,12 arttı

Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE), 2019 yılı nisan ayında bir önceki aya göre yüzde 2,98, bir önceki yılın aralık ayına göre yüzde 5,18, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 30,12 ve on iki aylık ortalamalara göre yüzde 32,24 artış gösterdi.



Kaynak: TÜİK

## The construction sector must be reanimated for economic growth

The indicators of 2019 for the first quarter show that both the ready mixed concrete sector and the construction sector commenced the year in high-level stagnation. The results of the Ready Mixed Concrete Index drawn up by Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) demonstrated that the activity and expectation in the initial three months remained highly weak.

**Ekonomik Güven Endeksi 84,7 oldu**

Ekonomik Güven Endeksi mart ayında 81,9 iken, nisan ayında yüzde 3,4 oranında artarak 84,7 oldu. Ekonomik Güven Endeksi'ndeki artış, tüketici, reel kesim (imalat sanayi) ve hizmet sektörü güven endekslerindeki artışlardan kaynaklandı. Nisan ayında Tüketici Güven Endeksi 63,5 değerine, Reel Kesim Güven Endeksi 100 değerine ve Hizmet Sektörü Güven Endeksi 83,1 değerine yükseldi. Nisan ayında Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksi 90,6 değerine, İnşaat Sektörü Güven Endeksi ise 53,9 değerine geriledi.

**TL ticari kredi faiz oranları yeniden artıyor**

Türk Lirası faiz oranları nisan ayında yeniden artmaya başlamıştır. TL faiz oranlarında hissedilir artış ticari kredi faizlerinde yaşanmaktadır. Faizlerdeki artışın birkaç nedeni bulunmaktadır. Öncelikle yerel seçimler öncesi piyasa dinamiklerine bağlı olmayan düşüşler nisan ayında normalleşmeye başlamıştır. TL mevduat faizlerindeki artış kredi maliyetlerini artırmaktadır. Enflasyon ve risklerdeki artışlar da faizleri yükseltmektedir.

**Türk Lirası'nda değer kaybı sürüyor**

Türk Lirası nisan ayında iç ve dış dinamiklerden kaynaklanan nedenlere değer kaybetmeye başlamış olup değer kaybı sürmektedir. Öncelikle yerel seçimlerden çıkmış olmasına karşın siyasi belirsizlikler hâlen devam etmektedir. Yoğun bir borç yenileme dönemi içinde bulunmaktadır. Yeni açıklanan ekonomide yol haritası kalıcı çözümler getirememiştir. Dış politikada da gerginlikler sürmektedir. Bu nedenle Türk Lirası'nda değer kaybı sürecektir.

**İnşaat Sektörü Güven Endeksi 53,9 oldu**

Mevsim etkilerinden arındırılmış İnşaat Sektörü Güven Endeksi bir önceki ayda 54,1 iken, nisan ayında yüzde 0,3 oranında azalarak 53,9 oldu. İnşaat sektöründe bir önceki aya göre; alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi endeksi yüzde 1,8 azalarak 40,8 değerini aldı. Toplam çalışan sayısı beklentisi endeksi ise yüzde 0,7 artarak 67 oldu.

**Mevcut İnşaat İşleri seviyesi nisan ayında 2,3 puan arttı**

Mevcut inşaat işleri seviyesinde geçen yılın ikinci yarısından başlayarak 2019 yılı ocak ayına kadar yaşanan sert bir düşüşten sonra yeni yılın şubat ve mart aylarında ise bir kısım yükselme görülmüş, artış nisan ayında yavaşlayarak sürmüştür. Yükselişte mevsimsellik de olumlu katkı sağlamaya devam etmiştir. Mevcut inşaat işleri seviyesi 2019 yılı nisan ayında 2,3 puan artış göstermiştir. Bundan sonra mevcut işlerin artışında yeni inşaat başlangıçları önemli olacaktır.

**Yeni Alınan İnşaat İşleri seviyesi nisan ayında 0,8 puan geriledi**

İnşaat sektöründe alınan yeni iş siparişleri 2018 yılını 2010 yılından bu yana en düşük seviyesinde kapatmıştı. Yeni yılda ise alınan yeni iş siparişleri dalgalanma göstermektedir. Ocak ayında 7,1 puan artan alınan yeni iş siparişleri, şubat ayında 5,6 puan gerilemiş, mart ayında ise 0,8 puan artmıştı. Nisan ayında ise yeni alınan inşaat işleri bir önceki aya göre bu kez 0,8 puan gerilemiştir. İnşaat sektöründe ve piyasalarında yaşanan talep ve finansman sorunları nedeniyle yeni inşaat siparişlerindeki dalgalanma hâlen devam etmektedir.

**Konut satışları 2019 yılı ilk çeyreğinde yüzde 15,6 geriledi**

Konut satışları ocak ayında yüzde 24,8 ve şubat ayında yüzde 18,2 geriledikten sonra mart ayında da yüzde 5,3 gerilemiş ve 105.046 adet olarak gerçekleşmiştir. Böylece 2019 yılının ilk çeyrek döneminde konut satışları 2018 yılının ilk çeyreğine göre yüzde 15,6 gerileyerek 256.433 adet olmuştur. Satışlarda gerileme 2019 yılının ilk çeyrek döneminde sürmüştür. Konut satışlarına yönelik teşviklerin devam etmesine rağmen yılın ilk çeyrek döneminde konut satışlarında önemli bir gerileme yaşanmıştır. Özellikle konut kredi faizlerindeki yüksek seviyeler konut talebinde ve satışlarında gerilemeye yol açmaya devam etmiştir.

**Yeni konut satışları yılın ilk üç ayında yüzde 22,3 geriledi**

Türkiye genelinde ilk el konut satışları 2019 yılının ilk üç ayında yüzde 22,3 düşerek 107.859 adet olarak gerçekleşmiştir. Geçen yılın ilk çeyrek döneminde yeni konut satışları 138.777 adet olmuştu. Yeni konut satışları konut stokunun eritilmesi ve yeni konut başlangıçları için önemli olmakla birlikte stokları eritme hızı düşük kalmaya devam etmektedir. İkinci el konutlardaki gerileme ise daha sınırlı gerçekleşmiştir.

**İpotekli konut satışları 2019 yılı mart ayında artış gösterdi**

Türkiye genelinde konut satışlarında banka kredileri ile yapılan satışlar veya bir başka deyimle ipotekli satışlar önemli rol oynamaktadır. 2018 yılının ağustos ayından 2019 yılı şubat ayına kadar olan dönemde ipotekli konut satışları çok sert düşüşler göstermiştir. Mart ayında ise ipotekli konut satışları 22.762 adet olarak gerçekleşerek toparlanma göstermiştir. Konut kredi faz oranlarının yüksek olmasına karşın ipotekli konut talebi daha çok vergi ve harç indirimlerinin mart ayı sonunda kaldırılacak olmasından kaynaklanmıştır. Bununla birlikte vergi ve harç indirimleri ayrıca 2019 yılı sonuna kadar uzatılmıştır. İpotekli konut satışlarının önümüzdeki aylarda yeniden 10 bin seviyelerine ve altına ineceği öngörülmektedir.

**Markalı konut projelerinde erime hızı yavaş gerçekleşiyor**

Markalı konut projelerinde satışlar ve buna bağlı olarak mevcut stokların erime hızı konut satışları için önemli bir göstergedir. Buna göre markalı konut projeleri stok erime hızı yeni yılın ilk 3 ayında yavaş gerçekleşmiştir. Mart ayında hız bir miktar artmakla birlikte ortalama erime hızı ile tüm stokların satışı için 28,9 ay gerekeceği görülmektedir. Konut satışlarının hızlanması gerekmektedir.

**Markalı konut projelerinde ödemelerde peşinat ve senet ağırlığı yaşanıyor**

Markalı konut satışlarında peşinat, banka kredisi ve senet kullanılan üç ödeme yöntemidir. Bu üç yöntem içinde peşinat ile senet kullanımının satın almalarındaki payı ağırlığını korumaktadır. Peşinat kullanımı için hane halklarının yeterli tasarrufunun oluşması gerekmektedir. Senet kullanımı ise konut üreticilerine ilave risk ve finansman maliyeti getirmektedir. Banka kredilerinin kullanım payı ise önemli ölçüde düşük seyretmeye devam etmektedir. Daha sağlıklı ve yüksek konut satışları için kredi kullanım payının artışına ve bunun için de konut kredi faiz oranlarının gerilemesine ihtiyaç duyulmaktadır.

**Müteahhitler kesiminde talep ve finansman sıkıntıları artarak sürüyor**

İnşaat sektöründe yaşanan mali sıkışıklık ve talep darlığı 2019 yılının ilk 4 ayında da sürmüştür. Öncelikle talepteki ve satışlardaki gerileme ile nakit akışlarında daralma yeni yılda da devam etmektedir. İkinci olarak mevcut banka kredi borçlarının geri ödenmesinde yüksek döviz kurları ve faizler nedeniyle sıkıntılar sürmektedir. Nisan ayında talep ve finansman sıkıntılarındaki artış dikkat çekicidir.

**İnşaat malzemesi sanayi üretiminde sert düşüş şubat ayında da sürdü**

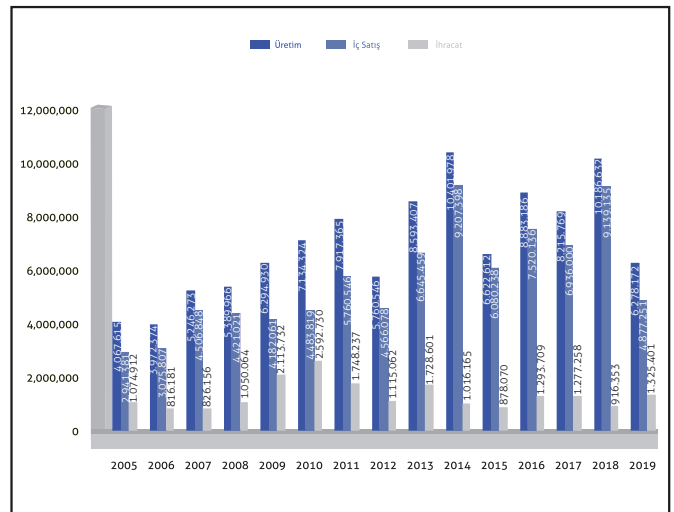
İnşaat malzemeleri sanayi üretiminde sert küçülme şubat ayında da devam etmiştir. Ocak ayından sonra şubat ayında da üretimde önemli bir gerileme yaşanmıştır. 2019 yılının şubat ayında inşaat malzemesi ortalama sanayi üretimi 2018 yılının şubat ayına göre yüzde 22,0 küçülmüştür. Böylece 2018 yılının ikinci yarısında başlayan üretimdeki sert küçülme 2019 yılında da devam etmektedir. Yılın ilk iki ayında ise üretim geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 23,1 gerilemiştir. Üretimde dörtte bire yakın bir kayıp oluşmuştur. Üretimdeki gerilemede inşaat işlerindeki küçülme ve iç talepteki keskin daralma etkili olmaktadır. İhracattaki miktar artışı ise üretim kaybını telafi edememektedir. 2019 yılının şubat ayında 22 alt sektörden 21'inde üretim geçen yılın aynı ayına

göre gerilemiştir. Birçok önemli alt sektörde yüksek üretim kayıpları yaşanmıştır. 2019 yılı şubat ayında en yüksek üretim düşüşü yüzde 47,8 ile hazır beton sektöründe olmuştur. Parke ve yer döşemeleri üretimi yüzde 35,2, merkezi ısıtma radyatörleri ve su kazanları üretimi yüzde 39,0 düşmüştür. Seramik kaplama malzemeleri üretimi yüzde 17,1 gerilemiştir. Şubat ayında 10 alt sektörde üretim gerilemesi yüzde 20'nin üzerinde gerçekleşmiştir. Soğutma ve havalandırma donanımları yüzde 3,6 ile üretim artışı gerçekleşen tek alt sektör olmuştur.

**Çimento iç satışı Ocak-Şubat döneminde yüzde 46,6 azaldı**

2019 yılı Ocak-Şubat döneminde çimento üretiminde, geçen yıla oranla yüzde 38,4'lük bir düşüş yaşanmıştır. Yine 2019 yılı ilk 2 ayında büyük bir artışla üretilen çimentonun yaklaşık yüzde 21,1'i ihracata konu olmuştur. 2018 yılı Ocak-Şubat döneminde iç satışlarda yüzde 46,6 azalma yaşanırken, çimento ihracatında ise yüzde 44,6'lık artış gerçekleşmiştir. 2018 yılının ilk aylarında mevsim normallerinin üstünde sıcak bir kış geçirilmesi sebebiyle, geçen yıl ocak ayında satışlar beklenenden fazla artış göstermiştir. Ancak hem bu mevsimselliğin getirdiği olumsuz durum, hem de geçen yılın son 5 ayında görülen küçülmenin etkisiyle, çimento iç satışlarındaki daralma artarak devam etmiştir. Bölgesel bazda iç satışlarda en az küçülen bölgeler Doğu ve Güney Doğu Anadolu bölgeleri olmuştur.

**2005 - 2019 Çimento Verileri (ton)**



Kaynak: TCMB

# Müteahhitlere yeni yeterlilik kriterleri getirildi

Müteahhitler, yeterlikleri dikkate alınarak, 9 sınıfta gruplandırıldı

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca, Yapı Müteahhitlerinin Sınıflandırılması ve Kayıtlarının Tutulması Hakkında Yönetmelik, Resmî Gazete’de yayımlandı.

Özel sektörde yapım işlerini yüklenerek müteahhitler için belirli ekonomik, mali, mesleki ve teknik yeterliklere sahip olması koşulu getirildi.

Bakanlıkça, Türkiye’deki yapı stokunun yaklaşık yüzde 95’ini inşa eden özel sektöre inşaat yapan yapı müteahhitleri için düzenleme getirildi. Buna göre, yapılan düzenlemeyle ihtiyaçlarına göre yeniden ele alınarak hazırlanan “Yapı Müteahhitlerinin Sınıflandırılması ve Kayıtlarının Tutulması Hakkında Yönetmelik” ile özel sektörde yapım işlerini yüklenerek müteahhitlerin belirli ekonomik, mali, mesleki ve teknik yeterliklere sahip olması koşulu getirildi.

Bu şekilde, yetki belgesi numarası sahibi müteahhitler, yeterlikleri dikkate alınarak, 9 sınıfta gruplandırılmış ve bunların yükümlenebilecekleri işler de yeterlikler ile uyumlu olarak detaylı şekilde tanımlandı.

Temelde firmaların mali göstergelerini esas alan müteahhitlik yeterlik sistemi, firmaların belge başvurularından önceki

## New qualification criteria enacted for contractors

Contractors have been grouped into nine classes in consideration of their qualifications.

The Regulation Regarding the Classification and Recording of Building Contractors enacted by the T.R. Ministry of Environment and Urbanization has been published in the Official Gazette.

The condition for having some particular economical, financial, vocational, and technical qualifications has been enacted for the contractors who will undertake construction works in the private sector.

son 3 yıl içerisindeki bilanço oranlarına bakılacak şekilde düzenlendi. Firmanın mali durumu cari oran, öz kaynak oranı ve borç oranı olmak üzere 3 farklı bilanço göstergesi kullanılarak değerlendirilecek. Firmanın mali yeterliği banka referans mektubu ile de desteklenecek.

Yeterlik değerlendirmesinde ikinci olarak mesleki ve teknik yeterlikler kontrol edilecek. Mesleki yeterlik için firmanın başvurduğu grup için öngörülen benzer iş deneyimini sunması gerekecek.

Firmanın 15 yılda yaptığı işler dikkate alınacak, teknik yeterliğin bir başka göstergesi ise belgeli usta çalıştırılması ve teknik personel istihdamı olacak.

D grubu belge almak isteyen bir firmanın bilanço oranlarını sağlaması ön koşuluyla daha önceden tek bir bina işinden 15 bin metrekare kadar iş deneyimine sahip olması gerekecek. Bu firma tek bir işte 30 bin metrekare iş yapabilecek.

Herhangi bir iş bitirmesi, bir başka deyişle müteahhitlik deneyimi olmayan bir firma ancak H grubundan belge sahibi olabilecek, deneyim sahibi oldukça grubu yükseltilecek. H grubu için taslak düzenlemede öngörülen tek iş miktarı yaklaşık olarak bin metrekare ile sınırlı olacak.

Firmaların ortaklıkları halinde grup sınıflandırmaları da yükseltilecek, firmaların yeterlik koşullarını kaybedip kaybetmedikleri 3'er yıllık periyotlarda tekrar kontrol edilecek.

1 Ocak 2012'den itibaren yapı ruhsatına tabi bütün yapıların bir yapı müteahhidinin sorumluluğu altında inşa edilmesi ve her müteahhidin “Yetki Belgesi Numarası” alması, 3194 sayılı İmar Kanunu ile zorunlu kılınmıştı. Bu kapsamda gerçek ve tüzel kişi yapı müteahhitlerine yetki belgesi numarası Bakanlıkça, elektronik olarak Yapı Müteahhitleri Bilişim Sistemi üzerinden veriliyordu.



## Gebze-Halkalı Banliyö Hatları Açıldı



Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının açılış töreni Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleri ile 12 Mart 2019 tarihinde, İstanbul Kartal Meydanı'nda gerçekleştirildi.

Törende konuşan Erdoğan, İstanbul'u bir ucundan, Marmaray'la boğazın altından geçip, diğer ucuna kadar giden banliyö tren hattının Türkiye ve İstanbul'a hayırlı olmasını diledi.

**"Gebze-Halkalı banliyö tren hattı İstanbul trafiğinde çok önemli bir rahatlamaya yol açacaktır"**

Gebze-Halkalı banliyö tren hattı ile 185 dakikada kat edilebilen mesafenin 115 dakikaya ineceğini belirten Erdoğan, hattın günde 1 milyon 700 bin yolcu taşıyacağı bilgisini verdi. Erdoğan, İstanbul'un tam 10 ilçesinin doğrudan kullanma imkânı olan ve Marmaray'la birlikte 43 istasyondan oluşan bu hattın, metro, tramvay ve deniz hatlarıyla entegrasyonu ile İstanbul trafiğinde rahatlamaya yol açacağını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, hatta çalışacak 440 araçtan 300'ünün Türkiye'de üretilmesinden ayrıca iftihar ettiğini dile getirerek, "Eskiden tren hatları Anadolu yakasında Haydarpaşa'ya kadar geliyordu. Avrupa

Yakası'nda da Sirkeci son duraktı. Biz Marmaray'ı inşa ederek bu iki tren hattını birleştirmiş olduk. Bir diğer önemli raylı sistem bağlantısını da Yavuz Sultan Selim Köprüsü bünyesinde kuruyoruz. İnşallah her iki taraftaki metro hatları tamamlandığında, onu da devreye alacağız." dedi.

Bugüne kadar yaklaşık 8,5 milyar lira harcanan Gebze-Halkalı banliyö tren hattının İstanbul'a kazandırılmasında emeği geçenleri tebrik eden Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, hat ile İstanbul'un 170 kilometre olan raylı sistem uzunluğunun, 233 kilometreye çıkartıldığını söyledi.

**"Gebze-Halkalı Banliyö Projesi, İstanbul'un tüm raylı sistemlerini birleştiren ana omurgadır"**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan ise törende yaptığı konuşmada, projenin hayata geçirilmesinden dolayı büyük memnuniyet duyduklarını belirterek, "Asrın projesi Marmaray'ı tamamlayacak ve bizleri kesintisiz bir İstanbul banliyö hattına kavuşturacak Gebze-Halkalı Banliyö Hattı'nın açılış törenine katıldığınız, bizimle aynı sevinci paylaştığınız ve bu tarihi ana tanıklık ettiğiniz için teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum." dedi.

İstanbul'un şehir olduğu günden bu yana dünyanın en büyük ve muazzam kentlerinden biri olduğunu dile getiren Turhan, "Bugün de dünyanın en büyük şehirlerinden birisi olan İstanbul için tarihin her döneminde büyük projeler düşünülmüştür. Bu noktada bizler de, Sayın Cumhurbaşkanımızın talimatları doğrultusunda göreve geldiğimizden bugüne kadar daha gelişmiş ve sorunsuz bir altyapıya sahip İstanbul'a ulaşmak için gece gündüz çalışıyoruz." diye kaydetti.

Konforlu yolculuklara olanak sağlayan ulaşım şebekelerini bir bir hayata geçirdiklerini belirten Turhan, gelişmiş bir şehirde raylı sistem altyapısının büyük önem taşıdığını ve tüm hatları boğazın altından birbirine bağladıklarını dile getirdi.

### Gebze-Halkalı Suburban Line inaugurated

The inauguration ceremony of the Gebze-Halkalı Suburban Train Line took place through the attendance of President Recep Tayyip Erdoğan on Tuesday at Kartal Square in Istanbul on March 12, 2019.

Giving a speech in the ceremony, Erdoğan wished that the suburban train line that sets off from one end of Istanbul and arrives at the other, crossing underside the Bosphorus via Marmaray, brings benevolences to Turkey and Istanbul.



Turhan, "Gebze-Halkalı Banliyö Projesi İstanbul için sadece bir banliyö demiryolu hattı değil bu hat İstanbul'un tüm raylı sistemlerini birleştiren ana omurgadır. Marmaray'ı da içinde bulunduran bu hatta hem metro ve yüksek hızlı tren hatlarını hem de yük treni hatlarını birbirine entegre ediyoruz, bağlıyoruz. Artık İstanbullular demiryollarında kesintisiz seyahat edebilecek." dedi.

Bakan Turhan, bunu sağlayabilmek için Marmaray'la birlikte 43 istasyon inşa ettiklerini ifade ederek, Gebze-Halkalı demiryolu hattı projesinde 2 hat üzerinden Marmaray'la bütünlük olarak kent içi banliyö işletmesi yapılacağını ve üçüncü hat üzerinden ise şehirlerarası yolcu ve yük trenleriyle yüksek hızlı tren işletmesi yapılabileceğini söyledi.

#### "Pekin'den Londra'ya kesintisiz demiryolu bağlantısı"

Toplam 13 istasyondan da 16 adet metro ve tramvay hattına bağlantı sağlanacağını belirten Turhan, "Banliyö ile Üskü-

dar-Sirkeci arası 4 dakikada, İstanbul'un iki yakasında Gebze-Halkalı arası 115 dakikada alınabilecek. Bostancı ile Bakırköy arası 37 dakikaya düşecek. Hızlı tren Gebze, Pendik, Maltepe, Bostancı, Söğütlüçeşme, Haydarpaşa, Bakırköy ve Halkalı'da durabilecek. Yük trenleri için de Pekin'den Londra'ya kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlanmış olacak. Yük trenleri gece saatlerinde boğaz geçişini kullanarak Asya-Avrupa arasında taşımacılık yapabilecek." diye söyledi.

İstanbul'a ve Anadolu'ya birçok eser kazandırdıklarını aktaran Bakan Turhan, «Sayın Cumhurbaşkanımızın yüksek vizyonu ve yol göstericiliği ile İstanbul'a ve Anadolu'ya kazandırdığımız eserler ortada. Bizim politikamız, bizim vizyonumuz, bizim ideallerimiz işte bu yollarda, bu köprülerde bu hızlı tren hatlarında, açtığımız havalimanlarında, dağları delen yaptığımız tünellerde." ifadelerini kullandı.

Bakan Turhan, projede emeği geçen herkese teşekkür ederek, "Planlama aşamasından projesine, inşasından müşavirliğine her aşamasında emeği geçen herkese, işçilerimize ve mühendislerimize teşekkür ediyorum. Benden önceki bakan arkadaşlarıma, yine bu projenin başlangıcından bitimine kadar her türlü desteği veren kamu kurumlarımıza, valilerimize, belediye başkanlarımıza teşekkür ediyorum. Hepsinden önemlisi bu projenin yapım süresince gösterdiği sabır, tahammül ve olgunluğu için saygıdeğer İstanbullulara, sizlere teşekkür ediyorum." diye konuştu.

Açılışın ardından Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Gebze-Halkalı banliyö tren hattındaki ilk seferi, makinist koltuğunda gerçekleştirdi.



## 1915 Çanakkale Köprüsü'nde ilk çelik şaftın montajı gerçekleştirildi



Tamamlandığında dünyanın en geniş açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacak ve 18 Mart 2022'de hizmete açılması planlanan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde tüm Türkiye'yi sevindiren tarihî bir gün yaşandı. 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 104. yıl dönümü etkinlikleri nedeniyle Çanakkale'de bulunan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, çalışmaları hızla devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü Gelibolu şantiyesini ziyaret ederek dev çelik şaftların ilkinin montajını gerçekleştirdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk ve Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu eşlik etti. ÇOK AŞ Yönetim Kurulu adına Seung Soo Lee, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün tüm dünya-

nın ilgisini çektiğini belirterek, "Projemiz şimdiden 5 uluslararası ödüle layık görüldü" dedi.

### Mounting of the first steel shaft at the 1915 Çanakkale bridge conducted

At the 1915 Çanakkale bridge that will, once completed, have the title of the "suspended bridge with the widest span in the world" and that is planned to be put into service on 18 March 2022, a historical day that made Turkey content was experienced. President Recep Tayyip Erdoğan who was present in Çanakkale due to the 18 March Day of Commemorating Martyrs and 104th Anniversary of Çanakkale Marine Victory visited the Gallipoli worksite of the 1915 Çanakkale Bridge, in which the works are ongoing fast, and conducted the mounting of the first of the colossal steel shafts.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen ve inşaat çalışmaları Daelim, Limak, SK&EC ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından yapılmakta olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla tarihî bir gün yaşandı. Hem Çanakkale hem tüm Türkiye için büyük öneme sahip 18 Mart'ta, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kulelerinin temellere bağlantısını sağlayacak, iki tanesi 23, diğer iki tanesi ise 26 metre yüksekliğe ve 18 metre çapa sahip 4 adet dev çelik şafttan dördüncüsünün de sahaya gelişi tamamlandı ve montajı gerçekleştirildi.

### Erdoğan, yürütülen çalışmaları yerinde inceledi

2022'de hizmete açılması için çalışmaların 7 gün 24 saat kesintisiz olarak ve büyük bir heyecanla yürütüldüğü 1915 Çanakkale Köprüsü'nü 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 104. yıl dönümünde ziyaret eden Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, çalışmaları yerinde inceledi ve projedeki ilerleme hakkında bilgi aldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, beraberinde Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bakan Yardımcısı Enver İskurt ile 1915 Çanakkale Köprüsü Gelibolu şantiyesine geldi ve Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu'ndan projedeki gelişmeler ile ilgili bilgi aldı.

Ziyaret ve bilgilendirme esnasında AK Parti Milletvekilleri Jülide İskenderoğlu, Ahmet Büyükgümüş ve Bülent Turan, Çanakkale Valisi Orhan Tavlı, Limak Holding Yönetim Kurulu Onursal Başkanı Nihat Özdemir, Limak Holding Yönetim Kurulu Onursal Başkan Yardımcısı Sezai Bacaksız, Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Yapı Merkezi İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arioğlu, ÇOK AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve SK E&C temsilcisi Seung Soo Lee ve ÇOK AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve Daelim temsilcisi Young Jin Woo bulundular.

**1915 Çanakkale şimdiden uluslararası ödüllere doymuyor**  
ÇOK AŞ Yönetim Kurulu adına Seung Soo Lee "Bilindiği üzere, dünyanın en uzun açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü Projesinde teknik zorlukları bir bir aşarken, finansmanın temini sürecinde de "referans" olarak nitelendirilebileceğimiz bir başarıya imza attık. Projemize, %70'i yurtdışı kaynaklı olmak üzere toplam 2,2 milyar avro kredi sağlandı. İki yabancı ortağımızla birlikte Projeye 900 milyon avrodan fazla sermaye yatırımı sağlayacağız."

1915 Çanakkale Projesi'nin şimdiden PFI Reuters, Bonds&Loans, IJ Global, IFN gibi dünyanın saygın kurumlarının verdiği 5 ayrı ödüle layık görüldüğünü belirten Seung Soo Lee "Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliği, değerli Bakanlarımızın rehberliğinde bu işi de en mükemmel, en güvenli şekilde tamamlayacağız." dedi

### Sadece Türkiye'nin değil, dünyanın da simge yapılarından biri olacak

• 1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa denizin üstünden dördüncü kez, toplamda ise yedinci kez birleştirilmiş olacak. Çanakkale Boğazı'nı geçmek için bayram ve tatil dönemlerinde saatlerce sürebilen feribot bekleme süreleri ve yaklaşık bir saat süren seyahat süresi, 4 dakikaya inmiş olacak.

- Sadece Türkiye'nin değil, aynı zamanda dünyanın da simge yapılardan biri olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, en yüksek mühendislik ve estetik tasarım standartlarına sahip olacak. Tamamlandığında 2023 metre ana açıklığı ile dünyanın en büyük açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanını alacak. Köprü'nün ayakları arasındaki 2023 metre ana açıklığı Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yılı'nı sembolize edecek.
- Deniz seviyesinden itibaren 318 metre kule yüksekliği ise Türk milletinin bağımsızlığını kazanmasındaki en önemli tarihlerden biri olan 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni sembolize edecek.
- 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün toplam uzunluğu 2.023 metre ana açıklık, 770'er metre yan açıklıklar ve 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleri ile beraber 4.608 metre olacak.
- Köprü'nün kule temelleri Asya yakasında -45 metre derinliğe, Avrupa yakasında -37 metreye iniyor.
- Kule temellerinin bulunacağı bölgede yapılan zemin güçlendirme çalışmaları kapsamında Asya kule temelinde 165 adet ve Avrupa kule temelinde 203 adet 2,5 metre çapında çelik kazık çakıldı.
- Köprü'nün tasarımı Danimarkalı tasarım devi COWI tarafından gerçekleştiriliyor. Tasarımın bağımsız denetçiliği ise ARUP & AAS-JAKOBSEN tarafından yürütülüyor.

### ÇOK AŞ hakkında

Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme AŞ (ÇOK AŞ), 2017 yılında Malkara-Çanakkale Otoyolu (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Projesi'ni gerçekleştirmek üzere kuruldu. Türkiye'den Yapı Merkezi ve Limak, Güney Kore'den Daelim ve SK E&C şirketleri, ÇOK AŞ'nin dört ortağıdır. Yapı Merkezi, 1965 yılından bu yana, Limak ise 1976 yılından bu yana ulusal ve uluslararası büyük çaplı müteahhitlik projelerine imza atan Türkiye'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. Daelim, 1939 yılından bu yana, SK E&C ise 1977 yılından bu yana büyük çaplı genel müteahhitlik işlerini gerçekleştiren Güney Kore'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. Bu dört firma, tamamlandığında Türkiye'nin mühendislik alanında dünya çapındaki projelerinden biri olacak 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde birlikte çalışmaktadır.





# THBB, Yapı Denetiminde Laboratuvar Sorunları ve Çözüm Önerileri Çalıştayı'na katıldı



T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, "Yapı Denetiminde Laboratuvar Sorunları ve Çözüm Önerileri Çalıştayı" düzenledi. Bu çalıştay'a katılan Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Elektronik Beton Sistemi (EBİS) ile ilgili yapı denetim laboratuvarlarının hatalı uygulamaları sonucunda yaşanan sorunları aktararak çözüm önerilerini sundu.

12 Mart 2019 tarihinde Ankara'da T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İller Bankası Tesisleri'nde düzenlenen "Yapı Denetiminde Laboratuvar Sorunları ve Çözüm Önerileri Çalıştayı"nın açılışı Yapı İşleri Genel Müdürü Banu Aslan Can tarafından yapıldı.

Türkiye Hazır Beton Birliğini KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçarın temsil ettiği çalıştaya, T.C. Çevre ve Şehircilik

Bakanlığı Yapı İşleri Genel Müdürü ve Ekibi, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Taşra Teşkilatı, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Diğer Birimleri, Hukuk Müşavirliği, Mahalli İdareler, Türkiye Hazır Beton Birliği, Yapı Denetim Kuruluşları Birliği, Yapı Denetim ve Deprem Mühendisleri Derneği, Laboratuvarlar Derneği, Yapı Denetim Laboratuvarları ve Aselsan Net'in temsilcileri katıldı. Yaklaşık 60 katılımcı üç ayrı masaya alınarak önceden belirlenen gündemler dâhilinde çalışmalar sürdürüldü.

KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçar'ın bulunduğu masada çalıştay'ın belki de en önemli hususu olan laboratuvar uygulamalarında karşılaşılan sorunlar tartışıldı ve masadaki bütün katılımcılarla her konu hakkındaki çözüm önerilerinde mutabık kalınarak bir rapor hazırlığı başlatıldı. Çalıştay'da THBB'nin özellikle belli konulardaki endişeleri ve sektörümüzün sıkıntıları ayrıntılı bir şekilde ifade edildi ve masadaki diğer katılımcıların da THBB'nin hassas olduğu konulardaki görüşlerini desteklemesi sağlandı. Çalıştay'da değerlendirilen konular ve alınan kararlar Bakanlık tarafından kayda alındı. Kararların kısa bir süre içerisinde resmî olarak yayımlanması beklenmektedir.

## THBB participates in the Workshop on Laboratory Issues in Building Inspection and Suggestions for Solutions

The T.R. Ministry of Environment and Urbanization has held a "Workshop on Laboratory Issues in Building Inspection and Suggestions for Solutions." Taking part in the Workshop, Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) provided the setbacks experienced due to the erroneous implementations of the building inspection laboratories relating to the Electronic Concrete System (EBİS) and presented its proposed solutions.

Çalıştay'da THBB olarak katıldığımız masada değerlendirilen konular aşağıdaki gibidir:

### 1) Laboratuvarların yapısal sorunları:

- Laboratuvarların mali açıdan yapı denetim kuruluşlarından bağımsız hâle getirilmesi ve ücretlerin yapı asgari maliyetine oranla ya da asgari birim fiyata göre belirlenmesine,
- Laboratuvarların ISO 17025 akreditasyon koşullarına göre mekânsal, donanımsal ve insan kaynağı şartlarının artırılmasına ve mevcut laboratuvarların bir yıl içerisinde bu şartlara uygun hâle getirilmesine,
- İllerdeki laboratuvar sayısının YDK sayısına oranla sınırlandırılma şartı konulmasına karar verilmiştir.

## 2) Laboratuvarların denetlenmesi:

- Laboratuvarların denetiminde Çevre ve Şehircilik il müdürlükleri personelleri tarafından birbirinden farklı uygulamaların yapıldığı belirtilerek, Bakanlık personelinin bir an önce denetçi eğitimi ve ISO 17025 eğitimi alarak eş denetim kriterleri ile denetim yapmasının sağlanmasına,
- Rutin denetimlerin yanı sıra yılda birkaç kere de şantiyelere ve laboratuvarlara habersiz denetimler gerçekleştirilmesine,
- Laboratuvarlar arası karşılaştırma programlarının başlatılması gerektiğine karar verilmiştir.

## 3) Numune alımı ve kırımında yaşanan sorunlar:

- Numune toplama elemanlarının yetersiz olduğu, asgari düzey mezunlarının bu işte kullanılabilmesinin son derece sakıncalı olduğu, betondan numune alımı, kalıplar, numune saklama koşulları gibi bütün unsurların standart dışında yapılması durumunda iyi betonun cezalandırılarak numune dayanımlarının olması gerekenden düşük çıktığı ve bu nedenle yapılardan karot alınarak yapı güvenliğine gereksiz yere zarar verildiği tarafımızca detaylı bir şekilde vurgulanmıştır.
- Bakanlık bu konuda öncelikle laboratuvar kür koşullarının takibi ile ilgili çalışmalarının tamamlandığını, kür havuzlarının çok yakın bir zaman içerisinde EBİS'e entegre olarak dijital takibinin başlayacağını, şantiyede transmikserlerden olması gerekenden farklı sayıda numune alınarak farklı irsaliye kayıtlarına geçirilmesi durumu ile ilgili de çalışmalarını bildirmiştir.
- Taze beton numunelerinin alındığı andan itibaren ilk 16-72 saatte şantiyede zarar görmeden 20±5°C'de muhafazası sorumluluğunun yapı müteahhidine tanımlanması ile ilgili önerimiz bütün taraflarca uygun görülmüş ve kayda alınmıştır. Bu konuda laboratuvarların numuneleri tutanak ile müteahhide teslim edip aynı şekilde tutanakla geri alması gerektiği vurgulanmıştır.
- Numune kalıplarının durumu ile ilgili düşüncelerimizi belirterek, EBİS dâhilinde pres gibi donanımlar laboratuvarlara sağlandığı göz önünde bulundurularak çok önemli bir konu olan standartlara uygun kalıpların sağlanacağı bir sistem getirilmesi gerektiği tarafımızca ifade edilmiştir. Bakanlık bu konuda şu anda laboratuvar denetimleri ile mevcuttakinden daha sıkı bir kontrol sağlayabileceklerini ve laboratuvarlara standartlara uygun kalıp tedariki ile ilgili düzenlemelerin ileriki dönemlerde yapılabileceğini belirtmiştir.

## 4) Karot alımı ve değerlendirilmesi:

- 28 günlük basınç dayanım sonuçlarının standart şartlarını sağlamadığı durumlarda, karot alımı ve kırımı işlemlerinin

taze beton numunesini alan laboratuvarın başka bir laboratuvarca yapılmasına ve bu laboratuvarın aynı il içerisindeki diğer laboratuvarlar arasında e-dağıtım ile belirlenmesine,

- Hazır beton tesisi yetkililerinin talebi halinde karot alımına ve kırımına iştirakinin sağlanması için gerekli düzenlemenin yapılmasına,
- Tarafsızlığın sağlanması için olumlu sonuçlanan karotların ücretinin hazır beton firması da dâhil olmak üzere ilgili taraflardan değil, mevzuatta yapılacak bir düzenleme ile aynı taze beton ücretlerinde önerildiği gibi mal müdürlüklerinden alınmasının sağlanmasına karar verilmiştir.

## 5) Numune adetleri ve boyutları:

- Yeni TS 13515 Standardı doğrultusunda 28 günlük basınç dayanım testinde bir deney sonucu elde etmek için üç numune sonucunun alınmasına geçilmesi gerektiğine ve bununla ilgili genelgede gerekli değişikliğin bir an önce yapılmasına,
- Deney sonuçlarını oluşturan numune sonuçlarında ortalamadan %15'e kadar sapma olması kontrolünün EBİS üzerinden yapılmasına,
- Laboratuvarlarca gündeme getirilen 10x10'luk numune ile ilgili alım hassasiyetinin önemli olduğu tarafımızca vurgulanmıştır. Ancak bu konuda Bakanlığın bir değerlendirme yapmasına,
- Numune boyutlarıyla ilgili asıl önemli olan sürecin C35 ve üzeri beton sınıflarında silindir numuneye geçilmesi olduğu tarafımızca vurgulanmış ve bu konuda da değerlendirilme yapılmasına karar verilmiştir.

Yukarıda alınan Çalıştay kararları bütün tarafların mutabakatıyla alınan tavsiye niteliğinde olup nihai karar Bakanlıkça alınacaktır. Ancak beklentimiz Yapı Denetim Sistemi'yle ilgili daha önce yapılmış Çalıştay kararlarının aynen uygulamaya alındığı gibi bu Çalıştay kararlarının da hayata geçirilmesidir. Bu konuda Bakanlık nezdinde girişimlerimiz yoğun bir şekilde devam edecektir.



# Göbeklitepe Ören Yeri'nin resmî açılışı yapıldı



UNESCO Dünya Miras Listesi'nde bulunan ve "tarihin sıfır noktası" olarak nitelendirilen Şanlıurfa'daki Göbeklitepe Ören Yeri'nin resmî açılışı yapıldı.

Göbeklitepe Ören Yeri'nin açılış töreni, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ve Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk'un katılımlarıyla 8 Mart 2019 tarihinde gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, törende yaptığı konuşmada, Göbeklitepe'nin, insanların inançlarının peşinden giderek

## Official inauguration of the Göbeklitepe Archaeological Site held

The Göbeklitepe Archaeological Site in Şanlıurfa that is on UNESCO's World Heritage List and that is qualified as the "zero point of the history" has been officially inaugurated.

The inauguration ceremony of the Göbeklitepe Archaeological Site took place through the attendance of President Recep Tayyip Erdoğan, Vice President Fuat Oktay, Mehmet Nuri Ersoy, Minister of Culture and Tourism; Mustafa Varank, Minister of Industry and Technology; and Zehra Zümrüt Selçuk, Minister of Family, Labor, and Social Services, on March 8, 2019.

yerleşik hayata geçtiklerinin ipuçlarını verdiği söyledi. "Göbeklitepe insanlık tarihinin yeniden yazılmasını gerektirecek derecede önemli bir yer." diyen Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"İnsanlığın ortak kültür hazinesine yaptığı katkılarla Göbeklitepe Anadolu'daki medeniyet köklerinin derinliğini göstermesi bakımından şimdiden çok önemli bir referans haline geldi. Göbeklitepe ile birlikte insanlık ailesinin adeta anavatanı konumundaki Anadolu sahip olduğu sayısız tarihi değere bir yenisini daha ekliyor. Göbeklitepe bize insanların inançlarının peşinden giderek yerleşik hayata geçtiklerinin de ipuçlarını veriyor."



#### “Hedefimiz bu yıl 50 milyon turisti geride bırakmak”

Göbeklitepe gibi, insanlık tarihine ait yerleşik kalıpları ve ezberleri bozan yeni kültür varlıkları ile kültür hazinesinin sürekli güçlendirildiğini anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, bunların reklamının, tanıtımının layığıyla yerine getirilememesinden doğan bir eksiklik olduğunu belirtti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin turizm sektöründeki hedeflerini şu sözlerle dile getirdi:

“Ülkemiz turizm alanında uzun bir süre, sezonluk olan deniz, güneş, kum üçgenine hapsolmuştur. Hâlbuki bizim tarihten tabii güzelliğe, müzikten gastronomiye kadar çok geniş bir turizm potansiyelimiz bulunuyor. Sağlıktan spora, yayladan tarihi alanlara kadar pek çok yeni destinasyonla turizm yelpazemizi genişlettik. Böylece geldiğimizde 13 milyon olan, ülkemize gelen turist sayısını şu anda 46 milyona çıkardık. Turizm gelirimiz de 12 milyar dolardan 30 milyar dolar sınırına geldi. Hedefimiz bu yıl 50 milyon turisti geride bırakmak, 2023'te de 70 milyon turist hedefine ulaşmak. Bunu başaracağız.”

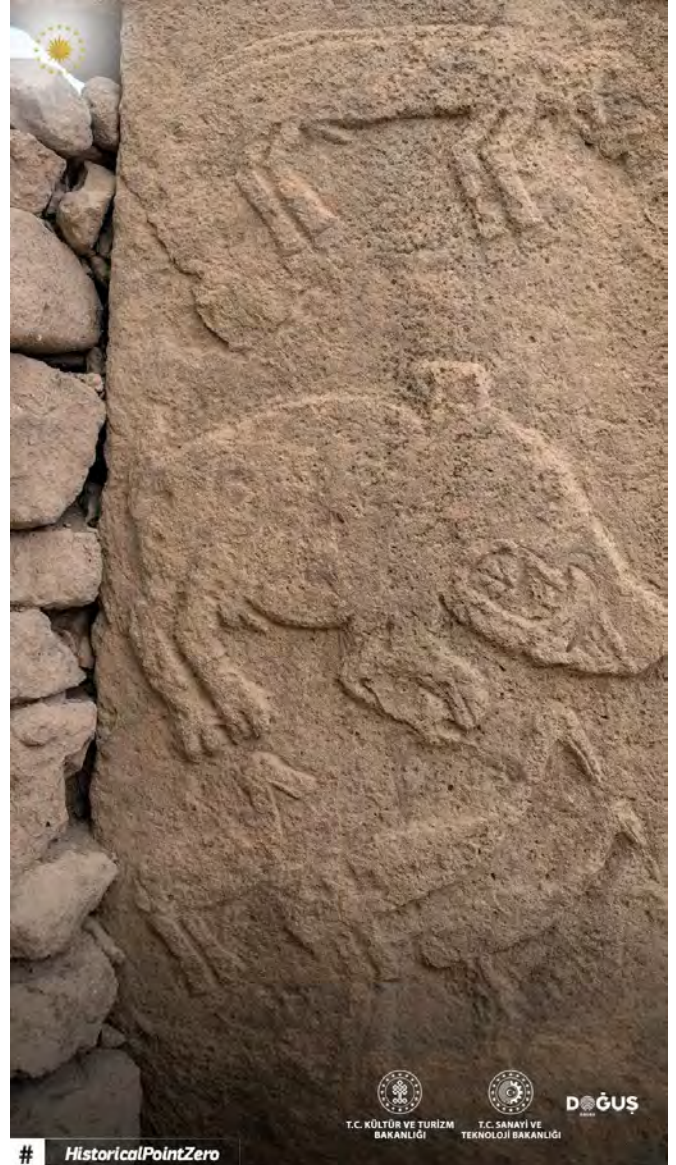
#### “Göbeklitepe, Anadolu'nun medeniyetin beşiği olduğunu ortaya koymaktadır”

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy da, Anadolu kültür mirasının zirve noktasında bulduklarını belirterek “İnsan medeniyetinin gelişim sürecine dair genel kabul gören tezi çürüten, tarihi yeniden yorumlamak zorunda bırakan bir gerçeğin önünde duruyoruz. Göbeklitepe'yi anlatırken 12 bin yıl gibi bir zamanı telaffuz ediyoruz. Üstelik kazılar hâla devam ediyor. Toprak altında gün yüzüne çıkarılmayı bekleyen daha birçok yapı var. 12 bin yıl önce, farklı insan toplulukları, dini bir yapı inşa etmek için burada birlikte çalıştılar. Bu çalışmanın büyüklüğü ve gerekli olan muazzam insan gücünün ihtiyaçları onları yerleşik düzene geçmeye zorladı. Bu, bugünkü medeniyete giden yolun ilk adımı oluyordu.” dedi.

Göbeklitepe'nin, Anadolu'nun medeniyet beşiği olduğunu ortaya koyduğunu söyleyen Bakan Ersoy, “Göbeklitepe arkeoloji ve tarih dünyasında bildiğimizi sandığımız birçok cevabı geçersiz kılmış, yerine cevap bekleyen birçok soru getirmiştir. Arkeolojide bakışların çevrildiği, düşüncelerin yöneldiği yeni ufkun ismi artık Göbeklitepe'dir.” ifadelerini kullandı.

Göbeklitepe'nin 2018 yılında UNESCO Dünya Mirası Listesi'ne girdiğini hatırlatan Bakan Ersoy, Türkiye'nin tarihi zenginliğine sahip çıkma ve değerlendirme noktasında atılan kararlı adımların sürdürüleceğini vurguladı. Bakan Ersoy şunları kaydetti:

"1 Mart 2019 tarihinde 122 yerli çalışma içerisinde 20 ayrı kazı başkanlığı ile kazı faaliyetlerinin yıl boyunca devam etmesine ilişkin protokolleri imzaladık. "Harran Ören Yeri" bu ilk 20 yerden biri. Göbeklitepe Anadolu'nun bize hem armağanı hem de emanetidir. Bu eserlerin toprak altından çıkarılması için sadece bir ayağı. Bütün diğer arkeolojik değerlerimiz gibi onu korumak, değerlendirmek ve gelecek nesillere ulaştırmak sorumluluğundayız."



# “İnovasyon Kimyamızda Var”



Osman İlgen  
CHRYSO Genel Müdürü

1942 yılında Fransa’da beton ve çimento kimyasalları üretmek amacıyla kurulan CHRYSO, dünyanın her yanındaki 20 bağlı ortaklığı ile 70 ülkede aktif, uluslararası bir lider hâline gelmiştir. CHRYSO müşterilerine - çimento üreticileri, beton fabrikaları, prekast üreticileri ve inşaat şirketlerine - inşaat malzemeleri alanındaki formülasyon uzmanlığı ve bilgilerini sunmaktadır.

Merkezi Paris’te bulunan CHRYSO dünya genelinde 20 iştirak ile dağıtım ve lisans sahibinden oluşan uluslararası ağ ve 1.200`ün üzerinde çalışanı ile 70 ülkeye doğrudan satış faaliyetlerini sürdürmektedir. Ülkemizde ise yaklaşık 22 yıldır üretim yapılmaktadır. Yenilikçi ürünler ile toplamda yıllık 250.000 ton üretim kapasitesine sahip firmanın ülkemizde Kocaeli, Trabzon ve Adana`da olmak üzere üç fabrikası bulunmaktadır. Kocaeli’nde bulunan

fabrikamız aynı zamanda uluslararası AR-GE merkezi konumundadır.

Çevreden gelen zararlı fiziksel ve kimyasal etkilere dayanıklı yapılar üretebilmek amacı ile beton dayanımı ve dayanıklılığını arttıran ürünler sunan CHRYSO, Türkiye’de ve dünyada önemli projelerin önde gelen çözüm ortağı olmuştur. CHRYSO ülkemizde Avrasya Tüp Geçit Projesi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Çamlıca Camisi, Çanakkale Köprüsü gibi betondan 100 senenin üzerinde yüksek performans beklenen ve “anıt yapı” olarak adlandırılacak projelerde tecrübesini kanıtlamıştır. Bu tecrübeyi ayrıca CEN-AL Termik Santrali, Ovit Dağı Tüneli ve ülkemizde ilk kez MSS yöntemi ile “90 metre açıklıklı” giriş üretimi yapılacak olan hızlı tren gibi “mega projelerin” hizmetine sunmaktadır. Bunların yanı sıra dekoratif ürün çeşitliliği ile mimari yapılara da katkı sağlayan CHRYSO, yenilikçi yapısını projelerine de yansıtmaktadır.

Sektöre yön veren CHRYSO sadece satış odaklı olmayıp, sosyal bir şirket konumundadır. Hem ülkemizde geliştirdiğimiz hem de Fransa’dan aldığımız AR-GE desteği ile birlikte

sektörde kendisini kanıtlamış inşaat ve kimya mühendislerinden oluşan kadrosuyla şantiyelere yüksek seviyede teknik destek de sağlamaktadır. Üniversiteler ve meslek odaları ile iş birliği içerisinde seminerler düzenleyerek genç mühendislerin gelişimine katkı sunulmaktadır. Kültürel paylaşımlar, sosyal sorumluluk projeleri, ekonomi ve benzeri konular yılda iki kez çıkarılan CHRYSO Bültenimizde yer almaktadır.

İnşaat projelerinin ertelendiği ve yavaşladığı bu günlerde, sektörün ülke ekonomisi üzerindeki önemli etkisi bir kere daha görülmüş oldu. Sürdürülebilir bir büyüme için inşaat projelerinin ve kamu yatırımlarının kaldığı yerden devam etmesi bütün ekonominin istikrara kavuşması için önem arz etmektedir. Bizler de ekonomik büyüme ve istikrara katkı vermeye devam edeceğiz.

## “Innovation is in our chemistry”

Founded to produce concrete and cement chemicals in France in 1942, CHRYSO has been an international leader, active in 70 countries with its 20 subsidiaries at all corners of the world. CHRYSO presents its customers - cement producers, concrete plants, precast producers, and construction companies - with its knowledge and expertise of formulation in the field of construction materials.

# Uluslararası "Sürdürülebilir Bir Gelecek için Tasarlanmış Çimento Esaslı Malzemeler" Konferansı



Boğaziçi Üniversitesinde, Prof. Surendra P. Shah ve Prof. Turan Özturan onuruna "Sürdürülebilir Bir Gelecek için Tasarlanmış Çimento Esaslı Malzemeler" konulu Uluslararası bir konferans düzenlenecek.

Boğaziçi Üniversitesi, Uluslararası Yapı Malzemeleri, Sistemleri ve Yapı Laboratuvarları ve Uzmanları Birliği (RILEM), Amerikan Beton Enstitüsü (ACI), Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO), Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) ve Özyeğin Üniversitesi tarafından organizasyonu yapılacak olan "Sürdürülebilir Bir Gelecek için Tasarlanmış Çimento Esaslı Malzemeler" konulu konferans 7-8 Mayıs 2020 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleşecek. Konferans, sürdürülebilir çimento sistemlerinin önemi konusundaki farkındalığı artırmak amacıyla bilgi paylaşmak ve yaymak için çimento esaslı malzemeler konusunda uzmanlaşmış, dünyanın dört bir yanından araştırmacıları ve sektörün uzmanlarını buluşturmayı hedefliyor.

Sürdürülebilir yapılar için yeni malzemeler ve yöntemler; iyileştirilmiş dürabilite

## International Conference on "Cement-Based Materials Tailored For a Sustainable Future"

The conference with the subject of "Cement-Based Materials Tailored for a Sustainable Future" to be organized by Boğaziçi University, International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures (RILEM), American Concrete Institute (ACI), European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO), Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB), and Özyeğin University will take place in Istanbul on May 7-8, 2020. This conference aims to gather researchers and industrial experts from around the world who specialize on cement-based materials to share and spread knowledge in an effort to increase awareness on the importance of the sustainable cementitious systems.

için malzemeler ve karışım tasarımı; malzemelerin karakterizasyonu ve test edilmesi için yeni yöntemler; çimento esaslı malzemelerin yaşam döngüsü değerlendirmesi; Nanoteknolojinin çimento esaslı malzemelerde kullanımı; gelişmiş çimento esaslı malzemeler; taze beton performansı başlıkları altında bildirilerin sunulacağı Konferansın açılış oturumunda, Surendra P. Shah, Turan Özturan, Nele de Belie, Liberato Ferrara, Ravindra Gettu ve Victor Mechtcherine birer konuşma yapacak.

Konferansa bildiri ile katılmak isteyenler 15 Haziran 2019 tarihine kadar bildiri özetlerini gönderilebilecek ve bildiri özeti gönderen yazarlara 31 Temmuz 2019 tarihine kadar bilgi verilecek. Konferansa kabul edilen bildiriler 31 Kasım 2019 tarihine kadar teslim edilebilecek ve yazarlara 31 Ocak 2020 tarihine kadar bilgi verilecek.

Konferans hakkında detaylı bilgi alarak kayıt olmak ve bildiri özeti göndermek için [www.cbmt2020.org](http://www.cbmt2020.org) adresi ziyaret edilebilir.

## “Ford Trucks’ın inşaat sektöründeki yükselişi sürüyor”



Serhan Turfan  
Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı

### “Ford Trucks’ rise in the construction sector ongoing”

As Ford Trucks, we kept on our growth of the recent years by closing 2018 with %28,5 market share on the heavy commercial vehicles market. If we scrutinize the market on the basis of the segments, we see that we continued our customary leadership in the road truck segment, with our share of more than 50%.

sek bir seviyeye getirmeyi başardık. Ford Trucks araçlarımız, Yeni İstanbul Havalimanı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü gibi Türkiye’nin mega projelerinde çalıştı, çalışmaya devam ediyor.

Ford Trucks olarak, 2018 yılını ağır ticari pazarında %28,5 pazar payıyla kapatarak son yıllardaki yükselişimizi sürdürdük. Pazarı segmentler bazında incelediğimizde; yol kamyonu segmentinde geleneksel liderliğimizi %50’nin üzerindeki payımızla sürdürdük. İnşaat segmentinde %39 pazar payı ile son yıllardaki istikrarlı yükselişimizi segment liderliğini alarak taçlandırdık. Çekici segmentinde ise 2017’de %9,2 olan pazar payımızı ise %15,6’ya yükselterek önemli bir adım attık. Son 10 yılda yaptığımız AR-GE ve ürün yatırımları ile 2008’den bugüne toplam pazar payımızı iki katından daha yük-

2019’da ağır ticari sektörünün toplamda 6 bin 350 adet civarında olması bekleniyor.

Mevcut ekonomik şartları göz önüne aldığımızda, inşaat segmentindeki daralmanın bir süre daha devam edeceğini segmentin toplam pazar içerisindeki payının %33’ten %28’e düşmesini öngörüyoruz. Çekici segmentinin toplam ağır ticari araç pazarındaki payının ise 2019’da %51’den %55’e ulaşacağını tahmin ediyoruz. Yol segmentinin ise geçtiğimiz 2018’e paralel bir şekilde %17 civarında olmasını öngörüyoruz.

İnşaat sektörüne yönelik sunduğumuz inşaat serisi ürün gamına, her geçen gün esnek çözümler eklemeye de devam ediyoruz. Bu kapsamda 2018 yılında 8x4 damper 4142D kamyonlarımızda da bir seri güçlendirmeye gittik, şimdi yepyeni 4142D damper araçlarımız ile en zor şantiye şartlarında dahi müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılarken, aynı zamanda araçlarının ömrünü uzatan çözümler sunuyoruz. Özellikle geliştirilmiş kardan mili, güçlendirilmiş yakıt ve SCR tankı korumaları yanında opsiyonel olarak sunulan karter koruyucu ile araç dayanımını artırdık. Çift diskli kavrama ile debriyaj ömrünü uzatan yeni Ford Trucks 4142D serisi, optimum seviyeye taşıdığı şanzıman dişli oranı ile de yüksek çekişi düşük yakıt sarfiyatı ile birleştiriyor.

Ford Trucks bugün; motor, aks ve şanzıman olarak 3 önemli ürün grubunda, Eskişehir İnönü fabrikasında yerli üretim yapıyor, üretilen yerli malı kamyon ve çekiciler 50’ye yakın ülkede yollara çıkıyor. Geçtiğimiz günlerde global başarımızı bir kere daha “yerli malı” belgesiyle taçlandırdık.

Ford Trucks olarak Türkiye’de 30 adet satış ve servis noktasında; uluslararası olarak Rusya, Türki Cumhuriyetler, Doğu Avrupa, Afrika ve Orta Doğu’da 36 ülkede bayi ve distribütörlük faaliyetlerimiz var. 2020 sonrasında 50’nin üzerinde ülkede faaliyet göstermeyi planlıyoruz.

Bu yıl girmeyi planladığımız pazarlar arasında Avrupa’da Polonya, Litvanya, Letonya, Estonya var, ilave olarak Afrika ve Orta Doğu’daki büyümemizi sürdüreceğiz. Yeni çekicimizin kazandığı ödülün ardından Avrupa’dan 70’e yakın bayilik talebi aldık. Bunun üzerine Batı Avrupa pazarına yönelik planlarımızı öne çekerek gelen ülkeleri için de bayilik görüşmelerine başladık.



# İMO'nun düzenlediği 10. Beton Kongresi Bursa'da yapıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına Bursa ve İstanbul Şubesi iş birliği ile düzenlenen Uluslararası Katılımlı 10. Beton Kongresi, 2-4 Mayıs 2019 tarihlerinde Bursa Akademik Odalar Birliği (BAOB) yerleşkinde yapıldı. Türkiye Hazır Beton Birliği'nin (THBB) desteklediği Kongre, bu yıl yaşamını yitiren Orta Doğu Teknik Üniversitesi öğretim üyesi ve İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Turhan Y. Erdoğan anısına düzenlendi.

Uluslararası Katılımlı 10. Beton Kongresi, 2 Mayıs 2019 tarihinde Bursa Milletvekili Atilla Ödünç, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, Yıldırım Belediye Başkanı Oktay Yılmaz, İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı Nusret Suna ve Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak'ın yaptığı açış konuşmalarıyla başladı.

Kongrede konuşan Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş da Türkiye'nin beton üretiminde Avrupa ülkelerini geride bıraktığını söyledi. Aktaş, "Beton en önemli yapı malzeme-

## 10<sup>th</sup> Concrete Congress organized by İMO held in Bursa

10<sup>th</sup> Concrete Congress with International Participation organized through the Bursa and Istanbul Branches of the Bursa TMMOB Chamber of Civil Engineers was held on 2-4 May 2019 at Bursa Academic Union of Chambers (BAOB) campus. Supported by Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB), the Congress was held for the memory of Prof. Dr. Turhan Y. Erdoğan, Lecturer of Middle East Technical University and Civil Engineering Department Head, who passed away this year.

lerinden biridir. Beton hem inşaat sektörü hem de ülke ekonomisi için değerli. Tabii ki depremlerde yıkımlar olabilir. Ancak bu zararların azaltılabilmesi kullanılan malzeme ve uygulanan tekniklerle önlenmesi mümkündür." dedi.

İMO Bursa Şube Başkanı Mehmet Albayrak ise, "Beton dendiğinde ilk akla gelen malzeme genellikle toplum için çok anlam ifade edemeyebilir. Hatta 'beton yığını' şeklinde olumsuz ifadeler yüklenen, şehirlerimizdeki çarpık ve plansız yapılaşmanın adeta tek suçlusu olarak görülen beton malzemesinin aslında inşaat sektörünün temel girdilerinden ve ana malzemelerinden biri olarak son derece ekonomik ve

yararlı bir üründür. Beton sektörü, 50 bin kişiye yaklaşan istihdam hacmiyle ülke ekonomisine ve istihdama büyük katkı sağlamaktadır." dedi.

3 gün süren 10. Beton Kongresi'nde THBB Genel Sekreteri Aslı Özboru Tarhan, THBB KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçar, THBB Deney Laboratuvarı Müdürü Cenk Kılınc, KORDSA'dan Uğur Alparslan, İlhan İzmit ve Burak Erdal'ın hazırladığı "Geçirimli Betonlarda Sentetik Liflerin Kullanımı" başlıklı bildiri sunuldu.

"Beton Teknolojisinde Son Gelişmeler" teması ile düzenlenen Uluslararası 10. Beton Kongresi'nde üç gün boyunca dijital beton, akıllı beton, kendi kendini onaran beton, üç boyutlu beton, sürdürülebilir beton, geopolimerler, mineral ve kimyasal katkıları, sürdürülebilir beton yollar, özel betonlar, betonun dayanıklılık özellikleri, taze beton özellikleri ve betonda içyapı özellikleri ile ilgili bilimsel araştırmalar aktarıldı.



## “Avrupa'nın en çok transmikser üreten firması konumundayız”



Metin Uygur  
IMER-L&T Yönetim Kurulu Başkanı

Firmamız 5 Nisan 2006 tarihinde İtalyan Imer Grup ortaklığı ile kurulmuştur. Şirketin kuruluş amacını şu şekilde açıklayabiliriz; genelde yurt dışından ithal edilen transmikserin Türkiye'de üretilmesi ile yurtiçi ihtiyacını karşılamak ve asıl hedef olarak ürünü yurt dışına ihraç ederek ülkemize katma değer sağlamak ve global bir marka yaratmaktır. Bu amaçla yatırımımızı Aksaray ilinde yaptık. 2018 yılında tamamlanan yeni yatırımımız ile yıllık kapasite 3.000 adet transmikser ve 850 adet yedek parça kazan üretimine ulaşmıştır.

Firmamız; Mercedes-Benz, Ford Trucks, Man ve Renault kamyon üreticileri tarafından onaylı üst yapı firmasıdır. Yurt dışındaki iş ortaklarımıza transmikserin yanı sıra kamyon monteli transmikser imkânı sunmaktayız. Gururla söyleyebiliriz ki üretim tesisimiz Avrupa'nın en önemli transmikser üreticisi konumuna gelmiştir.

2018 yılının ilk 6 ayını rekor üretim adediyle tamamladık. Yılın ikinci yarısında yaşanan durgunluğa rağmen bütçemizin % 85'ini yakalayarak 2018 yılında 1.723 adet transmikser üretimi gerçekleştirdik. Son dört yıldır Avrupa'nın en çok transmikser üreten firması konumundayız.

Firma olarak 2019 yılında ihracata daha fazla önem verdik ve ihracat satış rakamlarımızı ciddi olarak artırdık. Başta Avrupa ülkeleri olmak üzere 4 kıtaya ihracat yapmaktayız. Bu yıl birçok ülkeye kamyon ile birlikte transmikser satışını gerçekleştirdik.

Şu an toplam üretimimizin % 60'ı ihracat satışlarını oluşturmaktadır. Ancak hedefimiz bu oranı artırmaktır.

Bütün kamyon üreticilerinin onaylı üst yapı firması olarak araç üreticileri tarafından her yıl denetimden geçiyoruz. Bu denetimleri başarıyla geçmek için yalnızca belli bir ürün kalitesini yakalamak değil, aynı zamanda eksiksiz dokümantasyon, düzenli iş akışına ve teknolojik donanıma sahip olmanız gerekiyor. Avrupa'dan gelen iş ortaklarımızın büyük beğeni ile gezdiği bir tesise sahibiz. Çıkan yenilikler karşısında ürünümüzü daha da geliştirmek için AR-GE departmanımız büyük bir titizlikle çalışmalarına devam ediyor.

**“We are the firm that manufactures the highest number of truck-mixers in Europe”**

Our firm was incorporated with the partnership of the Italian Imer Group on April 5th, 2006.

We can explain the subject matter of establishment of the company as follows: to meet the domestic requirement by means of producing the truck-mixers that are generally imported from abroad and, as the main objective, to provide added-value to our country by exporting the product and creating a global brand.

## Dünyanın En Uzun 3 Boyutlu Baskılı Beton Köprüsü Şangay'da Açıldı



Tsinghua Üniversitesi Mimarlık Okulundaki Profesör Xu Weiguo'nun liderliğindeki bir ekip, 26,3 metre uzunluğuyla dünyanın en uzun 3 boyutlu baskılı beton köprüsünü uyguladı.

Şangay'ın Baoshan semtinde bir kanala yayılan 3,6 metre genişliğindeki yaya köprüsü bu yılın başlarında yapıldı. Köprü, Tsinghua Üniversitesi Mimarlık Fakültesi Zoina Arazi Dijital Mimari Ortak Araştırma Merkezi (JCDA) tarafından tasarlandı ve Shanghai Wisdom Bay Yatırım Yönetimi Şirketi tarafından inşa edildi. Üniversite 3B baskılı beton köprü'nün dünyada diğer mühendislik projelerinde kullanılması yönünde örnek bir adım

### World's Largest 3D-Printed Concrete Pedestrian Bridge Completed in China

The world's longest 3D-printed concrete pedestrian bridge has been completed in Shanghai. Designed by Professor Xu Weiguo from the Tsinghua University (School of Architecture) - Zoina Land Joint Research Center for Digital Architecture, the 26.3-meter-long bridge was inspired by the ancient Anji Bridge in Zhaoxian, China.

basılmıştır. Tasarımcılara göre, 3B baskılı beton köprü'nün geleneksel olarak inşa edilmiş bir yapı inşa etmekten çok daha ucuza mal olduğunu açıkladı.

olduğuna inanmaktadır. JCDA, "Yaya köprüsünün tamamlanması, bu teknolojinin araştırma ve geliştirmeden pratik mühendislik uygulamalarına kadar sevindirici bir adım olduğunu gösteriyor." dedi.

Tek kemerli köprü, iki robotik 3B baskılı sistemi kullanılarak basılan 176 beton ünitelerden yapıldı. Bütün bileşenler 450 saat içinde basılmıştır. Köprü'nün yapısı, 44 adet içi boş ünitelerden oluşurken, bütün bileşenler bir polietilen elyaf betonu ve katkı karışımı kullanılarak



JCDA, "Benzer boyuttaki geleneksel bir köprüyle karşılaştırıldığında maliyeti yalnızca üçte ikisidir. Bunun temel nedeni, köprünün ana gövdesinin basılması ve inşası, herhangi bir kalıp veya donatı kullanmadığından maliyetleri düşürmektir." dedi.

Köprünün tasarımı Çin'in ayakta kalan en eski köprüsü Zhaoxian'da bulunan 1.400 yıllık Anji Köprüsü'nden ilham alınarak yapılmıştır. Antik tasarımına rağmen üst düzey teknolojiyle üretilen köprü 176 adet üç boyutlu baskıyla üretilmiş beton parçadan oluşmaktadır.

Köprünün içine yerleştirilen gerçek zamanlı bir izleme sistemi sayesinde zaman içinde yaşanabilecek deformasyonlar kaydedilecek. Bu da önümüzdeki dönemlerde yeni 3B baskı mimarisi ve mühendisliği için çok önemli veriler sağlayacak.



#### Kaynaklar:

- [www.icmimarlikdergisi.com/2019/02/05/dunyanin-en-uzun-3b-baskili-beton-koprusu-sangayda-aciliyor/](http://www.icmimarlikdergisi.com/2019/02/05/dunyanin-en-uzun-3b-baskili-beton-koprusu-sangayda-aciliyor/)
- [geleceksimdi.com/uc-boyutlu-beton-baskiyla-uretilen-dunyanin-en-uzun-koprusu/](http://geleceksimdi.com/uc-boyutlu-beton-baskiyla-uretilen-dunyanin-en-uzun-koprusu/)

## Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firması beton platformlar için SRS modelleri geliştiriyor



Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firması 2018 yılında Kuzey Denizi'ndeki büyük beton platformların Yapısal Reanaliz Sistemleri (SRS) modellerinin lider tedarikçisi olarak konumunu önemli ölçüde geliştirdi. Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firması geçmişte, dünyadaki deniz beton platformlarının çoğunun detaylı tasarımına katkıda bulunmuştur ve bu detaylı tasarımlar sonucu elde edilen derinlemesine bilgiler, SRS analizleri için hazır olmamızı sağlar. İyi işleyen ve güncel bir SRS modeline sahip olmak, örneğin, modifikasyonların ve değişen ortamların mevcut varlıklara etkilerini değerlendirmek için önemlidir.

Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firması, 2016 yılından bu yana yer çekimi esaslı bir yapı (gravity based structure) olan Troll A platformu için bir SRS modelinin geliştirilmesinden sorumludur. Bu model, nihai yapıya mümkün olduğu kadar benzer olması için sürekli olarak değiştirilmiştir. Troll A platformu, insanlar tarafından Dünya'nın yüzeyinde hareket ettirilen en yüksek yapıdır ve bu yapı, deniz yatağının 330 metre kadar üstüne uzanır. Model, üst kısmı betimleyen basitleştirilmiş modellere ek olarak yer çekimi esaslı yapının ayrıntılı bir sonlu elemanlar modelini içerir. Normal ve kesme donatı miktarları, nihai yapıya çok benzerdir. Yükler ve yük kombinasyon-

ları, orijinal tasarım dokümantasyonunun yanı sıra, platformun gerçek davranışlarıyla ilgili uzun yıllar boyunca edinilen güncel yükleri de temel alır. SRS modeli, Troll A platformunda gelecekteki değişiklikleri planlamak için önemli bir bileşendir.

Troll B platformunun beton gövdesinin modellenmesine 2018 sonbaharının başlarında başlandı ve Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firması şu anda bu platform için de çalışan bir SRS modeline sahip olma yolundadır. Troll B platformu, beton bir gövdeye sahip yüzen bir yarı-deniz altıdır ve bu iki proje boyunca edinilen deneyim, Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firmasını Kuzey Denizi'nde faaliyet gösteren beton platformlarla ilgili her tür SRS analizi hakkında en iyi bilgilerle donatıyor.

Platformların bulunduğu alan, Norveç Kıta Sahaneliğindeki en büyük petrol rezervlerinden biridir ve ayrıca bu kıta sahanlığı toplam gaz rezervlerinin yaklaşık yüzde 40'ına sahiptir ve hem petrol hem de gaz platformlarının daha uzun yıllar

boyunca faaliyet göstermesi beklenmektedir. Troll A ve B platformları için güncel SRS modellerinin geliştirilmesi, Equinor firmasının platform operasyonunda ağırlık, yük veya diğer yönlerde değişiklikler meydana geldiğinde doğru kararlar almasını sağlar. İki platform ve Troll alanı hakkında daha fazla bilgi için Equinor web sayfasını ziyaret edin: <https://www.equinor.com/en/what-we-do/norwegian-continental-shelf-platforms/troll.html>

Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firması, ayrıca şu anda dünyadaki diğer deniz beton platformlarının tasarım ve modifikasyonu ile ilgili çalışmaktadır. Nitelikli yapı mühendisliği uzmanlığını korumak ve daha da geliştirmek, yaklaşık 60 yıldır Dr. Techn. Olav Olsen danışmanlık firmasının temel taşı olmuştur.

**Kaynak:** <https://www.olavolsen.no/no/aktuelt/post-iePPQ-drtechnolav-olsen-is-aiming-at-world-leading-position-for-development-of-concrete-platforms-srs-models>

**Dr.techn.Olav Olsen is aiming at world leading position for development of concrete platforms SRS models**

Dr.techn.Olav Olsen (OO) has in 2018 significantly improved their position as leading supplier of Structural Reanalysis Systems (SRS) models of the large concrete platforms in the North Sea.

## “Bütün Büyük Yapıların Temelinde Biz Varız”



Kaan Saltık

Koluman Yönetim Kurulu Başkanı

Koluman ailesi olarak şirketimizin kuruluşu 1965 yılına dayanmaktadır, hedefimiz günümüzde dünya devletlerinden elde ettiği deneyimleri uluslararası standartlarda üretim, satış, satış sonrası hizmetler ve pazarlama anlayışıyla buluşturarak, Türkiye'nin küresel rekabet gücünde stratejik rol oynayan otomotiv sektörünü uluslararası pazarlarda temsil etmektedir. Firmamız, yarım asrı geçen deneyiminin ve yatırımların sonucu olarak oluşturduğu geniş ürün yelpazesi ile Türkiye'deki birçok sektöre yaratıcı çözümler oluşturmakta ve ulaştırmaktadır.

Mersin Tarsus'ta yer alan üretim fabrikamıza 2015 yılından bu yana 350 milyon TL yatırım yaptık ve bu yatırım kapsamında fabrikamızı 22 bin metrekare kapalı alandan 70 bin metrekare kapalı alana genişlettik, 500 çalışanı bulunan fabrikamızın yıllık üretim kapasitesini 8 bin adede çıkardık. Koluman olarak ürettiğimiz ürünlerde 4 ana iştiğal konumuz var. Bunları inşaat sektörü, lojistik sektörü, kamu ve savunma sanayii çözümleri

olarak söyleyebiliriz. İnşaat sektörü için beton pompası, solo ve damper treyler, mikser gibi çözümler sunuyoruz.

Fabrikamız aynı zamanda Mersin'in ilk AR-GE merkezi olma unvanına da sahip. Her yıl ciromuzun yüzde 3'ünü AR-GE'ye yönlendiriyoruz. Ürünlerimizi AR-GE merkezi olan fabrikamızda, kendi mühendislerimiz tasarlıyor. 3 tane tescilli, 3 tane de başvuru aşamasında olmak üzere toplam 6 tane faydalı modelimiz bulunuyor. Bu yıl 5 tane patent başvurusu yapmayı planlıyoruz.

Koluman olarak 2005'ten bu yana JUNJIN beton pompalarının distribütörlüğünü yapıyoruz, 25 metre, 38 metre, 43 metre, 47 metre, 52 metre ve 57 metre olmak üzere 6 tip beton pompası getiriyoruz. Bu beton pompalarını 2012 yılına kadar komple kit olarak Türkiye'ye getirerek Mercedes-Benz kamyonlara monte edip satıyorduk. 2012 yılında JUNJIN ile lisans anlaşması yaptık ve 38 metre beton pompasını yerleştirmeye başladık. O günden bugüne şu anda 38 metre ve 52 metre beton pompalarını Tarsus Fabrikamızda yerli olarak üretiyoruz.

2005 yılında başladığımız beton pompası satışlarında sürekli artarak devam eden bir trendimiz var, 2018 yılı pazar payımız yüzde 27 olarak gerçekleşti. İnşaat sektöründe maalesef 2018 yılı ikinci yarısı başlayan durgunluk devam etmekte olup öngörümüz 2019 son çeyrekte sektörün normalleşmeye başlayacağı yönündedir.

Şu anda ürettiğimiz ürünlerin yüzde 25'sini ihraç ediyoruz. İhracat yaptığımız ülkeler arasında Rusya, Almanya, İtalya, Kuzey Afrika, Irak, Suriye, Azerbaycan, Türki Cumhuriyetler ve Cezayir yer alıyor. Tüm bunlarla beraber 2020'ye kadar ürettiğimiz ürünlerin yüzde 50'sini ihraç etmeyi hedefliyoruz.

**“It is us that is on the foundation of all large structures”**

The incorporation of the company of us as the Koluman family dates back to the year of 1965.

Our objective is to represent

Turkey's automotive sector that plays a strategic part in its global competitive power, on the international markets, by means of bringing together the experiences the company acquires from the colossal companies of the world today and the understanding of production, sales,

# Mercedes-Benz Türk, Üretici Standardında Onarım Merkezleri'ne bir yenisini daha ekledi



## Mercedes-Benz Türk adds a new one to its Repair Centers at Producer Standard

Mercedes-Benz Türk Truck and Bus Product Group continues to grant a certificate of "Damage Repair Center at Bus and Truck Producer Standard" to its authorized service stations that have completed the training process successfully.

Tesisleri'nde gerçekleşen törenle, kamyon ve otobüs ürün grubunu kapsayan "Üretici Standardında Hasar Onarım Merkezi" sertifikasını aldı.

### Yatırımlar Hız Kesmeden Devam Ediyor

Koluman Otomotiv daha önce Ankara Gölbaşı tesislerinde yaptıkları ekipman yatırımı sonrasında İstanbul Şubesi için de yatırımlarına devam ederek, projenin gerçekleştiği diğer servislerde olduğu gibi, Mercedes-Benz Hoşdere ve Aksaray fabrikasında üretimde kullanılan teknolojileri servislerine kazandırdı.

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Ürün Grubu, eğitim sürecini başarı ile tamamlayan yetkili servislerine "Otobüs ve Kamyon Üretici Standardında Hasar Onarım Merkezi" sertifikası vermeye devam ediyor. Mercedes-Benz böylelikle müşterilerinin kolaylıkla ulaşabileceği hasar onarım merkezleri ile en hızlı ve kaliteli hizmeti sunmaya devam ediyor.

Koluman Motorlu Araçlar İstanbul şubesi, Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Can Balaban, Satış Sonrası Hizmetler Kamyon Pazarlama Grup Müdürü Mehmet Doğan ve Satış Sonrası Hizmetler Otobüs Pazarlama Grup Müdürü Özgür Taşgın'ın katılımı ile 15 Mart 2019 tarihinde Koluman Otomotiv Samandıra

## Üretici Standardında Hasar Onarım Merkezi unvanı için 6 aylık eğitim ve çalışma süreci

Mercedes-Benz yetkili servislerinde 6 aylık bir çalışma sonucunda kaporta ve boya onarım süreçlerinin hızlanması, kalitesinin daha da artması ve ekipman optimizasyonu alanlarında çalışmalar yürütülüyor ve süreçleri başarı ile tamamlayan yetkili servisler "Otobüs ve Kamyon Üretici Standardında Hasar Onarım Merkezi" unvanını almaya hak kazanıyor. Eğitim kapsamında, ekipman kontrolleri ile servislerin yerinde eğitimi sağlanırken; yetkili servislerdeki kaporta teknisyenleri Mercedes-Benz Türk Hoşdere Fabrikası ve Pazarlama Merkezi eğitim bölümlerinde Fabrika'daki üretim bandındaki teknisyenlerle aynı eğitimi alarak Mercedes-Benz Kaporta Teknisyenliği eğitiminden geçiyor.

## Yetkinlik sahibi servislerde onarılan araçlara "Üretici Standardında Onarım Sertifikası"

Sertifikalı servisler tarafından onarımı gerçekleştirilen araçlara ise "Üretici Standardında Onarım Sertifikası" veriliyor. İlgili sertifika araçların fabrika standartlarında, orijinal parçalar ile Mercedes-Benz Türk "Sertifikalı Kaporta ve Boya Teknisyenleri" tarafından onarıldığını ve fabrika çıkışında olduğu gibi tüm güvenlik performans ve konfor özelliklerine sahip olduğunu temin ediyor. Ayrıca, ilgili yetkili servislerde onarımları gerçekleştirilen araçlar Mercedes-Benz Türk'ün 1 yıl yedek parça ve işçilik garantisi kapsamına dâhil ediliyor.

# “Beton makine endüstrisi küresel piyasalarda daha fazla pay sahibi olacak”



Çağrı Şen  
Özbekoğlu Firma Yöneticisi

Özbekoğlu 1974 yılında kurulmuş ve tüketim ürünleri ticareti alanında çalışmaya başlamıştır. Sektöre ithalat ettiği ürünleri pazara sunarak giren firmamız faaliyetlerine 2009 yılında Ankara Temelli’de 18.000 m<sup>2</sup> alan üzerine kurduğu üretim tesislerinde müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik imalat yaparak devam etmektedir.

Beton endüstrisinin temel elemanlarından olan beton santrali silo ekipmanları imalatı yapan firmamız özellikle 2009-2016 yılları arasında yerel pazardaki hareketlilikle yükselen satış hacmine ve yerleşik satış ağına ulaşmıştır.

Belirtilen yıllar arasında ülke olarak elde edilen hacimler ve beton üretim rakamları, yerli piyasada makine imalatına önemli katkıda bulunmuştur. Özellikle bilgi birikimi ve yatırımlar konusunda ışık tutmuştur.

Ülkemiz, nitelikli imalat ve rekabetçi fiyat endeksleri ile hem kalitenin peşinde olan hem de optimum fiyat/performansa bakan pazarlarda “satılabilir ürün” imal eden konuma gelmiştir.

Yerli imalatçılar olarak; ihracatın önemini ise ne yazık ki süreci yaşarken değil, kriz yaşarken anlamış, ihracat hamlemi-zi geç adımlamışızdır. Beton sektörünün her dalında ihracat mümkün olmasa da beton makine endüstrisinin takip eden yıllarda küresel piyasalarda daha da fazla pay sahibi olması kuvvetle muhtemeldir.

THBB’nin ülkede geliştirilen ürünleri ve teknolojileri ERMCO ve diğer çok uluslu platformlarda dile getirmesi, yeni pazarların açılmasına, millî beton teknolojilerinin bilinirliğinin artmasına büyük desteği olacaktır.

2019 yılı boyunca umutlu olmadığımız iç pazardan doğacak cari boşluğu ancak ve ancak yurtdışı pazarda elde edilecek satışlar ile doldurabilmemiz gerekmektedir.

Özbekoğlu olarak imalata başladığımız günden bugüne sürdürülebilir kalitede ürün imalatımız ile yüze yakın ülkede satış gerçekleştirmiş durumdayız. Takip eden süreçte de komşu ülkeler ağırlıklı olmak üzere, pazarlama ve satış faaliyetlerimizi yurt dışı olarak hedeflemekteyiz.

Hedeflerimizin başında beton dışı sektörlerimize hizmet sunmak vardır. Alçı, boya, yapı kimyasalları ile devam eden inşaat tüketim zincirinde silo ekipmanları ile tedarikçiler arasında yerimizi almayı hedeflemekteyiz.

Geliştirdiğimiz geri dönüşüm sistemlerinin yaygın hâle gelmesi özellikle kârlılığın zora girdiği bu dönemde daha önem kazanacak gibi görünse de beton firmalarında her türlü yatırım sonu görünmeyen bir ertelemeye girmiş durumdadır.

Ülkenin yönetim organlarının yatırımlar konusunda destek olmasının yanı sıra, yerli sermayenin desteklenmesi, sektörel bilgi birikimini ihracata çevirerek küresel ilişkileri olumlu yönde tutması elzemdir. Beton endüstrisinin bir bütün olarak hareket etmesi ile biriken potansiyelin bir sermaye olduğu düşüncesini benimsemesi gerektiğine inanıyoruz.

## “Concrete machinery industry to have more share on global markets”

Özbekoğlu was founded in 1974 and started to work on the trade of consumption products.

Our firm that accessed the sector by means of presenting the sector with the products it has imported continues its operations by manufacturing for the needs of its customers at its production facilities established on a 18.000-m<sup>2</sup> area in Ankara-Temelli in 2009.



# İnşaat mühendisliği öğrencileri sektörle doğanın içinde buluşacak



MUĞLA SITKI KOÇMAN ÜNİVERSİTESİ  
YAPI TOPLULUĞU



Türkiye'nin ilk kamp konseptli ulusal öğrenci etkinliği olan Türkiye İnşaat Mühendisliği Kampı 2019 (TİK'19), Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Yapı Topluluğu (IACES LC MUYAP) tarafından 21-24 Haziran 2019 tarihleri arasında Muğla'da gerçekleştirilecek.

Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Sağlık, Kültür ve Spor Daire Başkanlığı ve Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümünün desteklediği Türkiye İnşaat Mühendisliği Kampı (TİK'19), 52 üniversiteden yaklaşık 150 katılımcıyı Muğla Fethiye'nin en güzel koylarından birinde sektörle buluşturmayı hedefliyor.

Türkiye'nin önde gelen müteahhitlik firma yetkililerinin, inşaat malzemeleri üreticilerinin ve departmanlarında uzmanlaşmış kişilerin katılımıyla gerçekleşecek atölyeler ve workshoplar, öğrencilerin doğanın içinde kendini daha verimli bir şekilde geliştirmesine olanak sağlayacak. Etkinliğin üstlendiği diğer bir misyon ise; sektörün doğaya olan farkındalığını öğrencilere en iyi şekilde aktarmak. Bu bağlamda,

“Yeşil Mühendislik” teması altında sürdürülebilirlik ile birlikte birçok konunun işlenmesi amaçlanıyor.

## MUYAP Nedir?

Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Yapı Topluluğu (MUYAP), 2015 yılında kurulmuş bir öğrenci topluluğudur. Kurulduğundan bu yana seminerler, belgesel gösterimleri, konferanslar, sosyal sorumluluk projeleri, teknik gezi ve birçok etkinlik düzenleyerek üniversitemiz ve Türkiye'nin saygın toplulukları arasında yerini almıştır. 28 Nisan - 1 Mayıs 2016 tarihleri arasında Malzeme Şenliği'16 etkinliğine ev sahipliği yapmıştır. 150'si şehir dışından olmak üzere 200 inşaat mühendisliği öğrencisinin yanı sıra firmalar ve akademisyenler de Malzeme Şenliği'ne büyük ilgi göstermiştir. 2017 senesinde ise Türkiye'nin en büyük öğrenci

organizasyonlarından olan TİMÖB'17 (Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması) etkinliğine ev sahipliği yapıp ülkemizin her bir köşesinden 400 öğrenciyi sektör temsilcileriyle buluşturmuştur.

## Civil engineering students to come together with the sector in the heart of nature

The Civil Engineering Camp of Turkey 2019 (TİK'19), Turkey's first national students event with a camp concept, will be organized by the Construction Community of Muğla Sıtkı Koçman University (IACES LC MUYAP) in Muğla between 21 and 24 June.