

İzmir'de 6,6 büyüklüğünde deprem



30 Kasım 2020 tarihinde saat 14.51'de merkez üssü Ege Denizi, İzmir Seferihisar açıkları olan Mw 6,6 büyüklüğünde bir deprem meydana geldi. Deprem, İzmir, Aydın, Muğla, Manisa, Denizli, Çanakkale, İstanbul, Uşak, Kütahya, Bursa, Yalova, Tekirdağ ve Edirne'nin de içinde bulunduğu birçok ilde hissedildi.

İzmir'de yıkımların en ağır yaşandığı apartmanlar Rızabey, Doğanlar, Barış Sitesi, Karagöl, Yalçın, Emrah Yılmaz Erbek Apartmanları olarak belirlendi. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı kaynaklarından alınan bilgilere göre, 10 ilçede 4 bin 424 binada ve 33 bin 434 bağımsız bölümde hasar tespit edildi. 58 bina ve 1572 bağımsız bölümün de acil, ağır ve yıkık durumda olduğu belirlendi. İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD), depremde 114 kişinin hayatını kaybettiğini, 1035 kişinin de yaralandığını açıkladı.

İzmir Depremi sonrası değerlendirmelerde bulunan Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Başkanı Yavuz

Işık: "Bize üyelerimizden ilk gelen bilgilere göre yıkılan binaların 1999 Marmara Depremi öncesindeki deprem yönetmeliğine göre yapılmış olduğunu, düşük kaliteli beton ve nervüzsüz demir donatısı kullanıldığını görüyoruz. Kaliteli hazır beton ve nervürlü demir kullanımının önemini bir kez daha vurgulamak isterim. Ayrıca depremin tesir ettiği yerler zayıf zemine sahip. Bayraklı, Bornova'da zemin iyi değil, dolgu olduğu söyleniyor. Böyle bir zeminde bina yapılabilmesi için zemin etüdünün iyi yapılması, tasarım ve yapım aşamasında mühendislik hizmeti alınması gerekir." dedi.

Türkiye'nin yüzde 70'inin deprem tehdidi altında olduğunu vurgulayan Yavuz Işık; "Özellikle Ege'de aktif yatay faylar var. Biz depremi öncesi, esnası ve sonrasında yapılması gerekenler üzere üç aşamada ele alıyoruz. En önemlisi deprem öncesi alınacak tedbirdir. Bu durumda yapılması gereken şey öncelikle bina yapılırken zemin etüdünün yapılması ve projenin buna göre yapılması, kullanılacak beton ve demirin kalitesine dikkat edilmesidir. Dördüncü olarak bina projesine uygun inşa edilmelidir. Deprem insanları öldürmez, çürük binalar öldürür." dedi.

800 bin bina yıkılmalı

İzmir ve İstanbul'da yaklaşık 800 bin binanın 1999 öncesi yapılmış konutlar olduğunu söyleyen Yavuz Işık, "Betonda karbonatlaşma ve demir korozyonu olmuştur. Bunlar acilen tespit edilip yıkılmalıdır." dedi. Işık, sadece İstanbul'da 1 milyon 600 bin kişinin yaşamının tehlikede olduğunu söyledi.

Yavuz Işık, İzmir ve İstanbul başta olmak üzere 1. derece deprem kuşağındaki kentlerde acilen binaların yapı güvenliği ve yapı kalitesinin tespit edilerek, riskli olanların hiç vakit kaybetmeden boşaltılması gerektiğini söyledi. İzmir'de 1 milyon 200 bin binanın üçte birinin yaklaşık 400 bininin, yine İstanbul'da da 400 bin binanın 1999 depremi öncesi yapıldığının tahmin edildiğini belirten Işık, "En önemlisi okullar, hastaneler, öğrenci yurtları ve elbette konutlar... Betonda karbonatlaşma, demir donatıda korozyon olmuştur. Bunlar acilen tespit edilip yıkılmalıdır." dedi.

An earthquake of 6,6 magnitude in Izmir

An earthquake of Mw 6.6 magnitude with an epicenter off the Aegean Sea, İzmir Seferihisar, took place at 14:51 on 30 November 2020. The earthquake was felt in many provinces including İzmir, Aydın, Muğla, Manisa, Denizli, Çanakkale, İstanbul, Uşak, Kütahya, Bursa, Yalova, Tekirdağ, and Edirne.

1998 Deprem Yönetmeliğinde 1. ve 2. derece deprem bölgelerindeki yapılarda en az C20, diğer deprem bölgelerindeki yapılarda en az C16 beton dayanım sınıfının kullanılması gerekirken, bu standardın 2007’de bütün deprem bölgeleri için en az C20 ve 2019’da da C25’e yükseltildiğini anımsatan Yavuz Işık, 1999 sonrasında değişen yönetmeliklerde teknik kriterlerin güçlendirildiğini, beton dayanım sınıfının arttığını, zemin etüdü ve yapı denetim şartı getirildiğine dikkat çekti.

Ada bazlı dönüşüm

Sadece İstanbul’daki binaların dönüşümü için kabaca 5 milyar dolarlık bir faturadan söz edildiğini söyleyen Yavuz Işık, “Vatandaşın bu maliyeti karşılaması mümkün değil. Kentsel dönüşüm ada ve bölge bazında planlanıp, ağacıyla, yeşiliyle, rant-kâr gözetmeksizin, lükse kaçmadan, kamunun 20-30 yıl vadeli kredi desteğiyle gerçekleştirilmeli.” dedi. Yavuz Işık, özellikle Millî Eğitim Bakanlığına bağlı okulların ve yurtların, ayrıca hastanelerin ve yaşlı bakım evlerinin de ivedilikle gündeme alınıp, incelenmesi gerektiğini vurguladı.

Karbonatlaşmaya dikkat

1. derece deprem bölgelerinde binaların envanteri çıkarılarak yapı güvenliği, yapı kalitesi tespiti yapılması gerektiğini söyleyen Yavuz Işık sözlerini şöyle sürdürdü: “İzmir’in yapı stokunu çıkarmak 6 ayı bulmaz. 1999 sonrasında yapılar da bir kolonunda, kirişinde, taşıyıcı sisteminde sıkıntı varsa bunlar da güçlendirmeyle çözülebilir. 1999 öncesi yapıların betonunda karbonatlaşma oluşmuş, demir donatı korozyona uğramışsa güçlendirmenin hiçbir geçerliliği yoktur.”

Yatay yapılaşma tercih edilmeli

Sıvılaşma olan zeminlerdeki yapılaşma konusunda değerlendirmelerde bulunan Yavuz Işık, “İzmir’de 1 milyon 200 bin olan bina stokunun üçte birinin 1999 Deprem Yönetmeliği öncesi yapıldığı tahmin ediliyor. Bayraklı, Bornova, Balçova gibi zeminde sıvılaşma olan, sıkıntılı yerlerde kaliteli malzeme kullanıp, dikeyden ziyade yatay yapılaşma tercih edilmeli.” dedi.

1,6 milyon tehlikede

Beklenen İstanbul Depremi ile ilgili de görüşlerini paylaşan Yavuz Işık, “İstanbul’da fayların aktifliği ve faydalarda biriken stres dikkate alındığında risk daha da büyüyor. 1999 öncesi yapılan 400 bin bina var. Ortalama 4 kişiden, 1 milyon 600 bin insanın yaşamı söz konusu.” dedi.

Türkiye Hazır Beton Birliğinin Önerileri:

Yapı stokumuz acilen gözden geçirilmeli ve depreme dayanıklı hâle getirilmeli

Türkiye’de 20 milyonun üzerinde konut bulunmaktadır. Bunların yüzde 35’i (yaklaşık 6,7 milyon konut) maalesef dep-

reme dayanıksızdır. Bu doğrultuda, ülkemizin mevcut yapı stoku envanterinin detaylı bir şekilde çıkartılması ve bütün yapıların risk potansiyelinin ortaya konulması kritik öneme sahiptir. Bu kapsamda, ilk etapta hızlı tarama ile tespit edilen yüksek riskli yapılar acilen yenilenmelidir. Diğer riskli yapıların performansı daha detaylı analizlerle değerlendirilerek alınacak tedbirler belirlenmelidir.

İnşaat sürecindeki bütün kurallara eksiksiz uyulmalı

Yapıların depreme dayanıklı olması için inşaatların tasarım ve yapım zincirinde bulunan aşağıdaki kuralların hepsine eksiksiz uyulması gerekmektedir:

- Zemin incelemesi,
- Doğru projelendirme,
- Kaliteli malzeme,
- Doğru uygulama,
- Denetim

İnşaatlarda daha yüksek dayanım sınıfında betonlar kullanılmalı

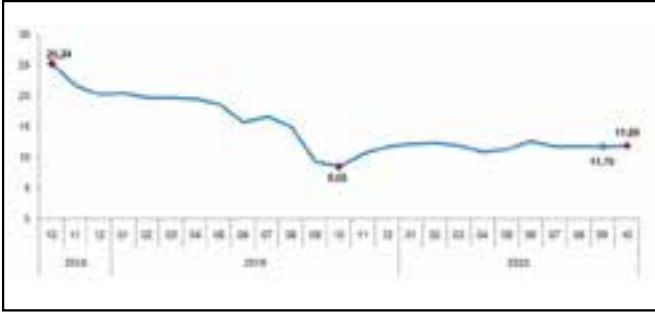
2018 Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği binalarda en az C25 dayanım sınıfı betonun kullanılmasını öngörmektedir. Yönetmeliğe göre yapılarda kullanılacak beton dayanım sınıfının bir sınıf yükseltilmesi sevindiricidir ancak yeterli değildir. Özellikle betonarme yapıların uzun yıllar boyunca depreme karşı dayanıklı olabilmesi için dış çevre etkilerine dayanıklı şekilde boşluksuz olması gerekir. Bunun için de Yönetmelik’te dürabilitenin yani dayanıklılığın sağlanması için beton dayanım sınıflarının daha da yükseltilmesi çok önemlidir. Yüksek dayanım sınıflarında ve kalite belgeli betonlarla inşa edilen binaların depremde alacağı hasarın daha az olacağını öngörebiliyoruz.

Betonda KGS’nin yaptığı etkin denetim sektörün tamamına uygulanmalı

Beton dünyada en çok kullanılan yapı malzemesidir. Bugün dünyanın en yüksek binaları betonarme ile yapılmakta ve en güvenli yapı malzemesi olarak dünyanın dört bir yanında kullanılmaktadır. Ancak, diğer yapı malzemelerinde de olduğu gibi doğru uygulanması ve üretilmesi gerekmektedir. Denetimin sağlanamadığı yapı, hangi malzeme ile yapılırsa yapıların depreme karşı yeterli dayanıma sahip olmaz. Ülkemizde beton üretiminde en etkin denetim T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmış kuruluş olarak atanan Kalite Güvence Sistemi (KGS) tarafından yapılmaktadır. Bu denetimlerde, beton üretim tesislerinin yerinde denetiminin yanı sıra habersiz ürün denetimleri de yapılmaktadır. Hazır betonda kaliteli üretim için KGS’nin uyguladığı denetim sistemi esas alınarak bütün tesisler ciddi bir şekilde denetlenmelidir.

Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) yıllık %11,89, aylık %2,13 arttı

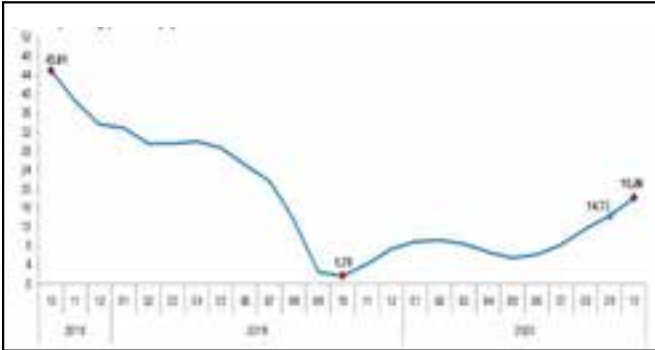
TÜFE'de (2003=100) 2020 yılı ekim ayında bir önceki aya göre %2,13, bir önceki yılın aralık ayına göre %10,64, bir önceki yılın aynı ayına göre %11,89 ve on iki aylık ortalamalara göre %11,74 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

Yurt içi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE) yıllık %18,20, aylık %3,55 arttı

Yİ-ÜFE (2003=100) 2020 yılı ekim ayında bir önceki aya göre %3,55, bir önceki yılın aralık ayına göre %17,48, bir önceki yılın aynı ayına göre %18,20 ve on iki aylık ortalamalara göre %9,11 artış gösterdi.



Kaynak: TÜİK

Ekonomik Güven Endeksi 92,8 oldu

Ekonomik Güven Endeksi eylül ayında 88,5 iken, ekim ayında %4,8 oranında artarak 92,8 değerine yükseldi. Ekonomik Güven Endeksi'ndeki artış, Reel Kesim (imalat sanayi), Hizmet, Perakende Ticaret ve İnşaat Sektörü Güven Endekslerindeki artışlardan kaynaklandı.

Reel Kesim Güven Endeksi bir önceki aya göre ekim ayında %3,8 oranında artarak 109,7 değerini, Hizmet Sektörü Güven Endeksi %6,4 oranında artarak 79,7 değerini, Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksi %1,7 oranında artarak 95,0 değerini, İnşaat Sektörü Güven Endeksi %0,6 oranında artarak 83,8 değerini aldı. Tüketici Güven Endeksi ekim ayında %0,1 oranında azalarak 81,9 değerini aldı.

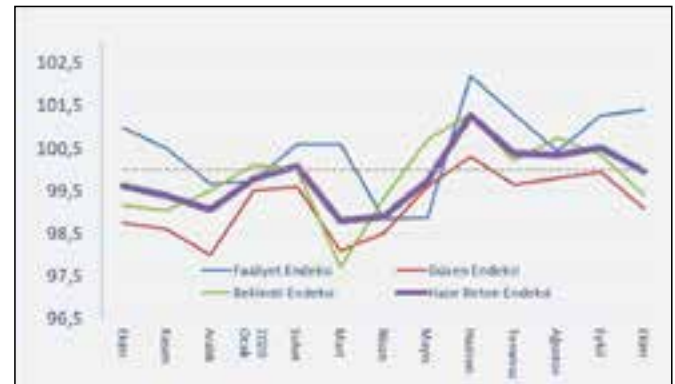
İnşaat Sektörü Güven Endeksi 83,8 oldu

Mevsim etkilerinden arındırılmış güven endeksi ekim ayında bir önceki aya göre; hizmet sektöründe %6,4, perakende ticaret sektöründe %1,7 ve inşaat sektöründe %0,6 arttı.

İnşaat 4. çeyreğe iyi başladı

THBB'nin hazırladığı Hazır Beton

Endeksi'nin 2020 Ekim Ayı Raporu, ekim ayı ile birlikte 5 aydır inşaat sektörünün yükseliş trendini devam ettirdiğini ortaya koydu. Rapor, inşaat sektörünün yılı, tüm ekonomik zorluklara rağmen pozitif tarafta kapatacağına işaret etti.



Consumer Price Index (CPI) increases by 11,89% annually and 2,13% monthly

An increase took place in the CPI (2003=100) in October 2020, by 2,13% compared to the previous month, by 10,64% compared to December of the previous year, by 11,89% compared to the same month of the previous year, and by 11,74% compared to the twelve-month averages. An increase took place in the D-PPI (2003=100) in October 2020, by 3,55% compared to the previous month, by 17,48% compared to December of the previous year, by 18,20% compared to the same month of the previous year, and by 9,11% compared to the twelve-month averages.

Mevcut İnşaat İşleri Seviyesi 2020 ekim ayında 0,1 puan geriledi

İnşaat sektöründe mevcut işler seviyesi eylül ayındaki 2,7 puan düşüş sonrası ekim ayında ise bir önceki aya göre 0,1 puan daha düşüş göstermiştir. Böylece mevcut işler artışı sonbaharda büyük ölçüde durağanlaşmıştır. İnşaat sektörü COVID-19 salgını dönemi öncesi mevcut devam eden işlerini tamamlama sürecindedir. İnşaat sektörü kredi genişlemesinin sağladığı destek ile mevcut işlerini hızla tamamlamaktadır. Kış aylarına girmeden önce mevcut işlere ağırlık verilmeyle devam edilecektir. Kış aylarında ise mevcut işler seviyesi mevsimsellik ve COVID-19 salgınının ikinci dalgasının etkileri ile kademeli olarak düşebilecektir.

Yeni Alınan İnşaat İşleri Seviyesi 2020 ekim ayında 0,1 puan geriledi

İnşaat sektöründe alınan yeni iş siparişleri ekim ayında bir önceki aya göre 0,1 puan gerilemiştir. Sektörde mevcut işlere geri dönüş kadar yeni iş siparişleri de haziran ve temmuz aylarında önemli bir artış göstermişti. Son üç ay içinde ise yeni alınan iş siparişlerinde doygunluk yaşanmaya başlanmıştır. Buna rağmen yeni alınan işler seviyesi hâlen COVID-19 öncesi seviyenin oldukça üstündedir.

Türkiye’de 2020 eylül ayında 136 bin 744 konut satıldı

Türkiye genelinde konut satışları 2020 eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %6,9 azalarak 136 bin 744 oldu.

İpotekli konut satışları 2020 eylül ayında 35 bin 576 olarak gerçekleşti

Türkiye genelinde 2020 eylül ayında ipotekli konut satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %38,5 azalış göstererek 35 bin 576 oldu. Toplam konut satışları içinde ipotekli satışların payı %26,0 olarak gerçekleşti.

Konut satışlarında 41 bin 376 konut ilk defa satıldı

Türkiye genelinde ilk defa satılan konut sayısı 2020 eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %19,5 azalarak 41 bin 376 oldu. Toplam konut satışları içinde ilk satışın payı %30,3 oldu.

Konut satışları Ocak-Eylül döneminde %34,2 arttı

Ocak-Eylül döneminde 1 milyon 161 bin 278 konut satışı gerçekleşerek, bir önceki yılın aynı dönemine göre %34,2 artış gösterdi. Ocak-Eylül döneminde ipotekli konut satışı %170,7 artarak 508 bin 690, diğer satış türlerinde ise %3,7 azalarak 652 bin 588 oldu. Bu dönemde ilk defa satılan konutlar %6,6 artarak 359 bin 208 oldu. İkinci el konut satışları da %51,8 artarak 802 bin 70 olarak gerçekleşti.

Konut satış sayısı, Eylül 2020

	Eylül			Ocak-Eylül		
	2019	2020	Değişim (%)	2019	2020	Değişim (%)
Satış toplamı göre toplam satış	946 993	1 36 744	-8,9	869 873	1 168 278	-34,2
İpotekli satış	317 817	35 576	-38,5	187 808	308 690	138,7
Diğer satış	629 176	101 168	-22,0	682 065	859 588	141,2
Diğer satış	310 358	24 852	-36,0	320 188	348 684	107,2
Diğer satış	318 818	76 316	-23,8	361 877	510 904	141,2
Diğer satış	318 818	76 316	-23,8	361 877	510 904	141,2
Satış durumuna göre toplam satış	946 993	1 36 744	-8,9	869 873	1 168 278	-34,2
İkinci el satış	630 176	101 168	-22,0	597 912	799 208	133,7
İkinci el satış	318 818	76 316	-23,8	361 877	510 904	141,2
Diğer satış	318 818	76 316	-23,8	361 877	510 904	141,2
Diğer satış	318 818	76 316	-23,8	361 877	510 904	141,2

Kaynak: TÜİK

Sanayi Üretimi yıllık %10,4 arttı

Sanayinin alt sektörleri (2015=100 referans yılı) incelendiğinde, 2020 yılı ağustos ayında Madencilik ve Taşocakçılığı Sektörü Endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %5,2, İmalat Sanayi Sektörü Endeksi %11,4 ve Elektrik, Gaz, Buhar Ve İklimlendirme Üretimi ve Dağıtım Sektörü Endeksi %2,3 arttı.

Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2020 yılı Ağustos ayında madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi bir önceki aya göre %2,5, imalat sanayi sektörü endeksi %3,6 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi %1,3 arttı.

İnşaat Malzemesi Sanayi Üretimi ağustos ayında %24,6 arttı

İnşaat Malzemeleri Sanayi Üretimi 2020 yılı ilk çeyreğinde %8,0 büyüme göstermişti. COVID-19 salgını ile ortaya çıkan koşullar nedeniyle inşaat malzemeleri sanayi üretimi yılın ikinci çeyreğinde ise %8,0 düşüş göstermişti.

Türkiye İMSAD'ın Ekim Ayı Sektör Raporu'na göre, yılın üçüncü çeyreğinde İnşaat Malzemeleri Sanayi Üretimi bu kez hızlı bir toparlanma içine girmiştir. Temmuz ayında İnşaat Malzemeleri Sanayi Üretimi %7,0 artmıştır. Ağustos ayında ise üretim geçen yılın aynı ayına göre %24,6 artış göstermiştir. Ağustos ayındaki üretim artışında içeride mevcut inşaat işlerindeki canlanma ile dış pazarlardaki talep artışı etkili olmuştur.

2020 yılı ağustos ayında 22 alt sektörün 20'sinde üretim bir önceki yılın ağustos ayına göre artmıştır. Ağustos ayında 20 alt sektörün tamamı aynı zamanda çift haneli ve yüksek oranlar ile artmıştır.

Ağustos ayındaki üretim artışı ile 2020 yılı Ocak-Ağustos döneminde inşaat malzemeleri sanayi üretimi artışı %4,2 olarak gerçekleşmiştir. 22 alt sektörden 13'ünde üretim geçen yılın Ocak-Ağustos dönemine göre artmıştır.

İnşaat Maliyet Endeksi yıllık %16,11, aylık %2,11 arttı

İnşaat Maliyet Endeksi, 2020 yılı eylül ayında bir önceki aya göre %2,11, bir önceki yılın aynı ayına göre %16,11 arttı. Bir önceki aya göre Malzeme Endeksi %3,48 arttı, İşçilik Endeksi %0,75 azaldı. Ayrıca bir önceki yılın aynı ayına göre Malzeme Endeksi %16,90, İşçilik Endeksi %14,41 arttı.

İşsizlik oranı %13,2 seviyesinde gerçekleşti

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaşta kişilerde işsiz sayısı 2020 yılı ağustos döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 456 bin kişi azalarak 4 milyon 194 bin kişi oldu. İşsizlik oranını 0,8 puanlık azalış ile %13,2 seviyesinde gerçekleştirdi. Tarım dışı işsizlik oranı 1,0 puanlık azalış ile %15,7 oldu.

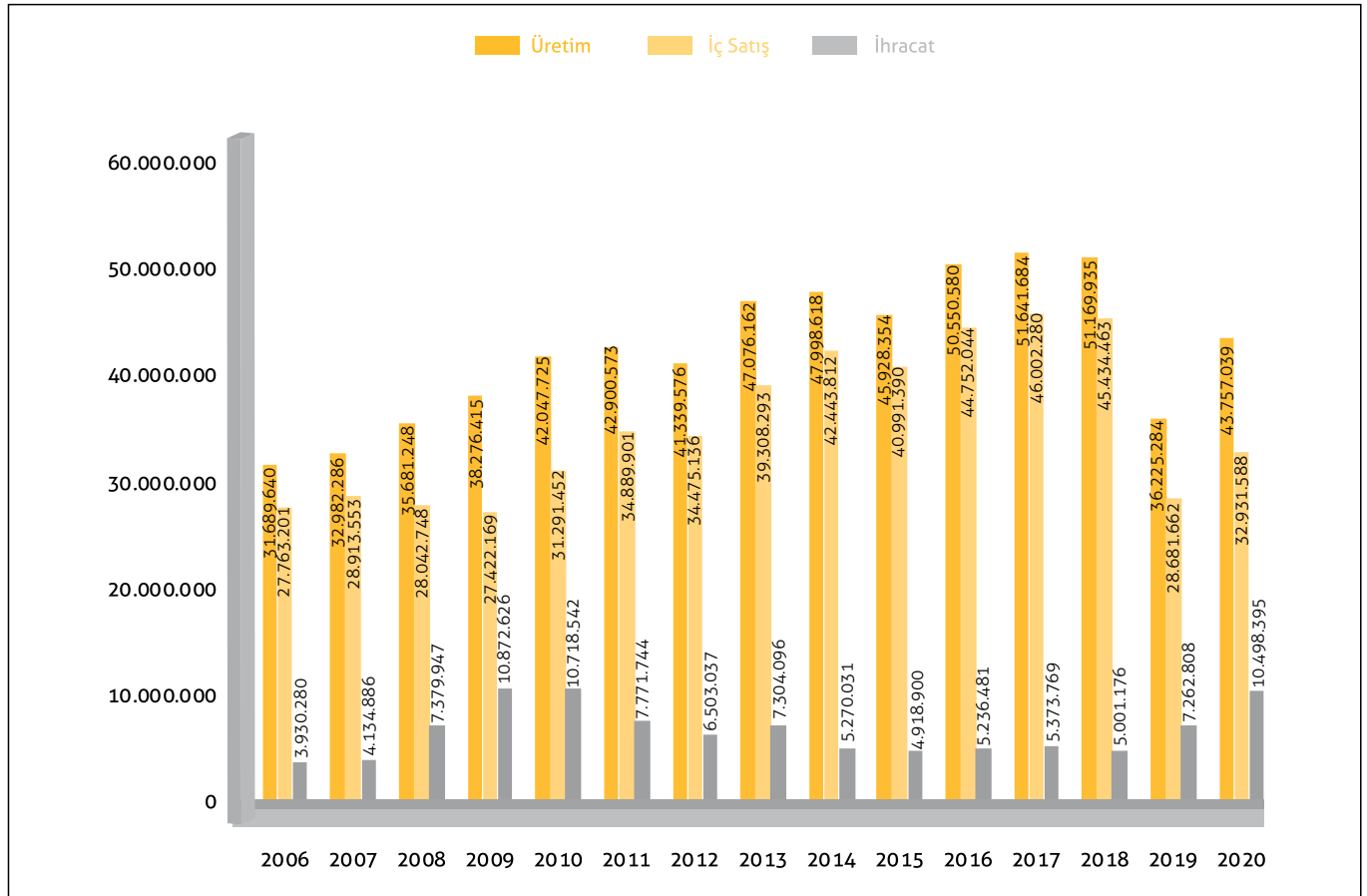
İstihdam oranı %43,9 oldu

İstihdam edilenlerin sayısı 2020 yılı ağustos döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre 975 bin kişi azalarak 27 milyon 554 bin kişi, istihdam oranı ise 2,4 puanlık azalış ile %43,9 oldu.

Çimento iç satışı Ocak-Ağustos döneminde %14,8 arttı

2020 yılı ağustos ayında çimento üretim ve iç satışlarda, 2019 yılı ağustos ayına göre sırasıyla %57 ve %54 gibi büyük oranlarda artış yaşanmıştır. 2020 yılı Ocak-Ağustos döneminde çimento üretiminde, geçen yılın aynı ayına oranla %20,8'lik bir artış yaşanmıştır. Yine 2020 yılı ilk 8 ayında büyük bir artışla üretilen çimentonun yaklaşık %24,0'ü ihracata konu olmuştur. 2020 yılı 8 aylık dönemde önceki yıla göre iç satışlarda %14,8, çimento ihracatında ise %44,6'lık artış gerçekleşmiştir. Sektör, yaklaşık %29 daralma yaşadığı 2019 yılından sonra 2020 yılına umutlu başlamıştır. Ocak verileri düzelmeye işaret ederken, devam eden 4 ayda da iç pazarda tekrardan daralma yaşandı. Haziran ayından itibaren normal hayata dönüş ve inşaat sektöründe yaşanan canlanma ile satışlarda tekrar artış olmuştur. Bu artışın eylül ayında da devam edeceği tahmin edilmektedir. Bölgesel bazda iç satışlarda tüm bölgelerde artış yaşanmıştır.

2006 – 2020 Ocak-Ağustos Çimento Verileri (ton)



Kaynak: TÇMB

ERMCO Teknik Komite ve Sürdürülebilirlik Komitesi toplantıları yapıldı



Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) Teknik Komite ve Sürdürülebilirlik Komitesi toplantıları 23 Ekim 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapıldı. Toplantıya, Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, ERMCO Teknik Müdürü - Türkiye Hazır Beton Birliği Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan, THBB Genel Koordinatörü Reşat Sönmez, ERMCO-THBB Teknik Komite Üyesi Yasin Engin ile birlikte ERMCO ve ERMCO üyesi ülkelerden temsilciler katıldı.

23 Ekim 2020 tarihinde yapılan ERMCO Teknik Komite toplantısında, bir önceki Komite kararlarının onaylanmasının ardından gündemdeki maddelerin görüşülmesine geçildi. Toplantıda, 1-2 Temmuz 2020 tarihlerinde telekonferans yöntemiyle gerçekleşen Avrupa Standartlar Komitesinin (CEN) beton ve ilgili ürünlerle ilgili kuralların standardizasyonu için çalışan "CEN/TC 104 - Beton ve İlgili Ürünler" toplantıları, uygunluk kriteri ve EN 206 Standardının revizyonu, betonun dürabilitesinin performan-

sa dayalı olarak belirlenmesi ve 15 Haziran 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapılan "CEN/TC 104 - Beton ve İlgili Ürünler" Alt Komitesinin Çalışma Grubu Toplantısı ve "CEN/TC 250 - Yapısal Eurokodlar" Çalışma Grubu toplantısı, yapılarda dayanımın değerlendirilmesi - EN 13791 Standardı, sıcak havalarda beton dökümü - ulusal düzenlemelere yönelik anket hazırlanması konuları görüşüldü.

23 Ekim 2020 tarihinde yapılan ERMCO Sürdürülebilirlik Komitesi toplantısında; EN 15804 (Yapıların Sürdürülebilirliği - Mamullere İlişkin Çevresel Beyanlar - Yapı Mamullerinin Mamul Kategorisi için Ana Kurallar), EN 15978'in (Yapılarda Sürdürülebilirlik - Binaların Çevresel Performansının Değerlendirilmesi - Hesaplama Yöntemi) gelişimi, ERMCO Yapı Bilgi Modellemesi (BIM) Çalışma Grubunun CEN/TC 442 BIM Komitesinde temsili, Konsey Direktifi 2013/59/EURATOM (Avrupa Atom Enerjisi Topluluğu) ile ilgili Fransız Beton Birliği SNBPE'nin hazırladığı Fransızca doküman, Avrupa Kimyasal-

lar Ajansı (ECHA) ve Avrupa Birliği'nin kimyasal maddelerin ve karışımların sınıflandırma, etiketleme ve ambalajlama sistemini Küresel Uyumlaştırılmış Sistem ile uyumlu hâle getiren CLP Tüzüğü, betona eklenen mikro plastiklerin kullanımının kısıtlanması, NEPSI Solunabilir Kristalin Silika Raporlama Sistemi, Beton Sürdürülebilirlik Konseyi Belgelendirme Sistemi ve ENVISION ile ilgili ERMCO'nun düzenleyeceği web semineri, CEMBUREAU'nın Yeşil Mütakat (Green Deal) ile ilgili düzenlediği etkinlik, Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (Concrete Sustainability Council) gibi konular görüşüldü. ERMCO Komitesi gündeminde yer alan konuların görüşülmesinin ardından alınan kararlar ERMCO Yönetim Kuruluna sunulacak.

ERMCO Technical Committee and Sustainability Committee meetings held

European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO) Technical Committee (ETC) and Sustainability Committee (ESC) meetings were held via video conference method on October 23, 2020. Yavuz Işık, President of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB); Aslı Özbora Tarhan, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General; Reşat Sönmez, General Coordinator of the THBB; Yasin Engin, member of the ERMCO and THBB Technical Committee; along with the representatives from ERMCO and ERMCO-member countries, attended the meeting.



Beton Sürdürülebilirlik Konseyi toplantıları yapıldı



Türkiye Hazır Beton Birliğinin (THBB) üyesi ve Bölgesel Sistem Operatörü olduğu Beton Sürdürülebilirlik Konseyinin (The Concrete Sustainability Council) Genel Kurul Toplantısı, Bölgesel Sistem Operatörleri Toplantısı ve Belgelendirme Kuruluşları Toplantısı 1-2 Ekim 2020 tarihlerinde telekonferans yöntemiyle yapıldı. CSC Genel Kurulunda CSC Yönetim Kuruluna seçilen Türkiye Hazır Beton Birliği 1 Ocak 2021 itibarıyla Yönetim Kurulunda yer alacak.

1 Ekim 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapılan CSC Genel Kurul Toplantısı'na, CSC Başkanı Christian Artelt (HeidelbergCement), CSC Başkan Yardımcısı Michael Scharpf (LafargeHolcim), CSC Danışma Kurulu Başkanı Guillaume Habert (ETH Zurich), Sonia Rodríguez Valenzuela (Applus), Olaf Aßbrock (BTB), Andreas Tuan Phan (BTB-CSC), Carlos Enrique Terrado (Cemex), Isabella Bussi (Dyckerhoff Buzzi), Peter de Vyllder (FEDBETON), Bert De

Schrijver (FEDBETON), Andrew Minson (GCCA), Lorenzo Orsenigo (ICMQ), Danny Vermeulen (Kiwa), Ron Leppers (SGS), Manos Tzanis (Titan), Manuel Mari (ICMQ), Mark Tomlinson (LafargeHolcim), Ron Peters (Betonhuis-VOBN), Paul Ewalds (Betonhuis-VOBN), Michela Pola (FEDERBETON), THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, THBB Genel Sekreteri-CSC Sekreteryaya Yöneticisi Aslı Özbora Tarhan, THBB Genel Koordinatörü Reşat Sönmez ve KGS Uzman Mühendisi Görkem Gedik katıldı.

Concrete Sustainability Council meetings held

The General Board Meeting, Regional System Operators Meeting, and Certification Institutions Meeting of the Concrete Sustainability Council, in which Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) acts as a member and Regional System Operator, were held via teleconference on 1-2 October 2020. Turkish Ready Mixed Concrete Association elected to be a member of the CSC Board of Directors in the General Meeting will take its place in the Board of Directors as of 1 January 2021.

CSC Başkanı Christian Artelt'in açış konuşmasıyla başlayan CSC Genel Kurul Toplantısı'nda yeni üyeler tanıtıldı. Son Genel Kurul'dan bu yana gerçekleşen hedeflerin aktarıldığı Toplantıda Bölgesel Sistem Operatörü olan THBB'nin yanı sıra BTB, FEDBETON, FEDERBETON, FIHP ve VOBN'un yerel olarak gerçekleştirdiği çalışmalar hakkında bilgi verildi. Güncel bütçenin görüşülmesiyle devam eden toplantıda satılan lisans hakları, gerçekleştirilen belgelendirmeler ve 2019 bilançosu paylaşıldı. 2020-2021 yıllarında yapılacak iletişim ve

pazarlama çalışmalarının sunulduğu toplantıda yakın zamanda yapılacak faaliyetler değerlendirildi. CSC Danışma Kurulunun kurulması ve hedeflerinin görüşüldüğü toplantıda Kurulun 2021 yılında odaklanacağı ana konular belirlendi. Toplantıda Sürdürülebilir Beton Değerlendirme Aracı'nın mevcut durumu hakkında bilgi verilerek 2021 yılında devreye alınacak CSC Beton Değerlendirme Aracı'nın 2.1 sürümü ile ilgili devam eden çalışmaların son durumu paylaşıldı. 2021 yılı bütçesinin planlanmasının ardından CSC'nin yeni Yönetim Kurulunun seçimini geçildi. Genel Kurulda CSC Yönetim Kuruluna seçilen Türkiye Hazır Beton Birliği 1 Ocak 2021 itibarıyla Yönetim Kurulunda yer alacak.



CSC'nin Bölgesel Sistem Operatörleri Toplantısı ise 2 Ekim 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapıldı. Toplantıya CSC Başkanı Christian Artelt (HeidelbergCement), CSC Başkan Yardımcısı Michael Scharpf (LafargeHolcim), Andreas Tuan Phan (BTB-CSC), Peter de Vylder (FEDBETON), Bert De Schrijver (FEDBETON), Ron Peters (Betonhuis-VOBN), Remco Kerhoven (Betonhuis-VOBN), Marco Borroni (FEDERBETON), Michela Pola (Federbeton), Michele De Bonis (FEDERBETON), THBB Genel Sekreteri-CSC Sekretarya Yöneticisi Aslı Özbora Tarhan, THBB Genel Koordinatörü Reşat Sönmez ve THBB Teknik-Sürdürülebilirlik Direktörü Koray Saçlıtüre katıldı. Christian Artelt'in açış konuşmasıyla başlayan toplantıda CSC'ye toplantıya ilk kez katılan temsilciler tanıtıldı. Bölgesel Sistem Operatörlerinin CSC Belgelendirme Sistemi'ni ülkelerinde tanıtmak için yaptıkları çalışmaları aktardığı toplantıda Ron Peters Betonhuis'in; Andreas Tuan Phan BTB'nin; Bert de Schrijver FEDBETON'un; Michela Pola Federbeton'un; Manuel Lascarro adına Cristian Artelt FIHP'in; Aslı Özbora Tarhan ise THBB'nin yaptığı çalışmalarını paylaştı. Sürdürülebilir Beton Değerlendirme Aracı El Kitabının güncellenmesiyle ilgili Anreas Tuan Phan'ın bilgi vermesiyle devam eden toplantıda diğer Bölgesel Sistem Operatörlerinin geçmişteki katkılarından nasıl daha iyi yararlanılabileceği ve Sistemin tanıtımına yönelik yapılabilecek çalışmalar değerlendirildi.



2 Ekim 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle gerçekleşen CSC'nin Belgelendirme Kuruluşları Toplantısı'na CSC Başkanı Christian Artelt (HeidelbergCement), CSC Başkan Yardımcısı Michael Scharpf (LafargeHolcim), Andreas Tuan Phan (BTB-CSC), Danny Vermeulen (Kiwa), Manuel Mari (ICMQ), Ron Lepers (SGS), Sonia Rodríguez Valenzuela (Applus), Ton Van Beek (SKG-IKOB), CSC Sekretarya Yöneticisi Aslı Özbora Tarhan ve KGS Uzman Mühendisi Görkem Gedik katıldı. Christian Artelt'in açış konuşmasıyla başlayan toplantıda toplantıya ilk kez katılan temsilciler tanıtıldı. CSC Belgelendirme Sistemi'nde 2020 yılında gerçekleşen güncellemelerin özet olarak ele alındığı toplantıda CSC Sistemi'nin 2.1 Sürümü görüşüldü. Belgelendirme Kuruluşları için hazırlanan açıklayıcı notların Michael Scharpf ve Andreas Tuan Phan paylaşılmasının ardından Andreas Tuan Phan Belgelendirme Kuruluşlarının denetlenmesiyle ilgili bilgi verdi ve CSC Değerlendirme Aracındaki gelişmeleri aktardı.

Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (The Concrete Sustainability Council) hakkında

Beton ve çimento sektöründe faaliyet gösteren uluslararası kuruluşlar, sorumlu kaynak kullanımı belgelendirme sisteminin geliştirilmesi için 2013 yılında bir araya geldi. Bunun sonucunda, 2016 yılında İsviçre merkezli Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (The Concrete Sustainability Council) kuruldu. Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), 2017'de Konseyin üyesi ve "Bölgesel Sistem Operatörü" olmayı başardı. Beraberinde betonun kalite denetiminde en etkin kurum olan Kalite Güvence Sistemi (KGS) de "Belgelendirme Kuruluşu" olarak atandı. CSC, beton sektörü, çimento ve agrega gibi beton bileşenleri için bütün dünyada kabul gören bir ürün "Belgelendirme Sistemi" getirmektedir. Konsey; beton, agrega ve çimento üreticilerinin sürdürülebilirlik odaklı çalışmalarının, güvenilir, bağımsız, verilere dayanan bir belgelendirme sistemi ile ödüllendirilmesi imkânı sunmaktadır. CSC Belgelendirme Sistemi, üreticileri Yönetim, Çevre, Ekonomi, Sosyal ana başlıkları altında sürdürülebilirlik yönünden incelemektedir. Böylece üreticilerin sürdürülebilirlik açısından yüksek standartlara ulaşması sağlanmaktadır. Bu belgeyi almaya hak kazanan üreticiler, özellikle son yıllarda sürekli artarak önem kazanan Yeşil Bina Derecelendirme sistemlerinde de büyük avantaj sağlamaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu 5. Kesimi hizmete açıldı



The fifth section of the Northern Marmara Highway put into service

The fifth section of the Northern Marmara Highway was put into service, with a ceremony attended by President Recep Tayyip Erdoğan via live connection. Stating that the Northern Marmara Highway is a 400-kilometer substantial project that start with the westernmost spot of Istanbul and, by travelling the city from the beginning to the end, reaches Kocaeli and Sakarya, Erdoğan said they have inaugurated the sections of the highway, whose constructions had been completed, for services gradually since 2016.

proje olduğunu aktaran Erdoğan, otoyolun inşaatı biten kesimlerini 2016'dan beri peyderpey hizmete açtıklarını söyledi.

Erdoğan, son olarak mart ayında Kınalı-Çatalca kesiminin açılış törenini gerçekleştirdiklerini hatırlatarak, Gebze-İzmit arasının bağlantı yollarıyla birlikte 57 kilometreyi aşan uzunluğuyla bu projenin en önemli güzergâhlarından biri olduğunu aktardı.

Bu bölümün dahi tek başına viyadükleri, tünelleri, köprüleri, kavşakları, üst ve alt geçitleriyle iftihar verici bir eser

Kuzey Marmara Otoyolu 5. Kesimi, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın canlı bağlantıyla katıldığı törenle hizmete açıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 19 Eylül 2020 tarihinde Vahdettin Köşkü'nden canlı bağlantıyla katıldığı Kuzey Marmara Otoyolu 5. Kesim Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, sözlerine, Kuzey Marmara Otoyolu Gebze-İzmit kesiminin hayırlı olmasını dileyerek başladı.

Kuzey Marmara Otoyolu'nun İstanbul'un batıdaki en uç noktasından başlayıp, şehri baştan sona katederek Kocaeli ve Sakarya'ya kadar uzanan 400 kilometre uzunluğundaki büyük bir

olduğunu dile getiren Erdoğan, şunları kaydetti: "Mesela güzergâh üzerindeki T2 Tüneli, 4 bin 200 metrelik mesafeyle ülkemizin en uzun otoyol tüneli unvanına sahiptir. Bildiği gibi Kuzey Marmara Otoyolu ülkemizin insan ve araç trafiğinin en yoğun olduğu bölgede inşa edildi. Boğaz trafiğinin rahatlatılmasında bu otoyolun bir parçası olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün önemli katkısı vardır. İstanbul-İzmir Otoyolu, Osmangazi Köprüsü ile birlikte bölgede hizmete sunduğumuz bir diğer önemli eserdir. Dikkat ederseniz yol 2 çarpı 4'tür, yani dört gidiş, dört geliştir. Her zaman söylüyorum, yol medeniyettir. Eğer bu şekilde yolları olmayan ülke durumdaysanız medeni olmaktan bahsedemezsiniz. Ama bu şekilde yollara, viyadüklere, tünellere sahipseniz işte o zaman medeniyet yarışında sizi kimse kolay kolay yakalayamaz. İnşallah 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de içinde olduğu Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir projesini de tamamladığımızda Marmara'yı ve Batı Anadolu'yu otoyol ağıyla kuşatmış olacağız."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bugün hizmete açtığımız Gebze-İzmit kesimi aynı zamanda TEM Otoyolu ve D100 Karayolundaki yükü de azaltacaktır. Tabii bu durum aynı zamanda İstanbul-Ankara güzergâhının en sıkışık kesiminin rahatlaması anlamına geliyor. Sakarya'ya kadar olan bölüm de bittiğinde artık bu bölgedeki sıkıntı tamamen giderilmiş olacaktır. Böylece özellikle bayram, yaz tatili, ara tatil gibi dönemlerde onlarca kilometre uzunluğa ulaşan araç trafiği tarihe karışacaktır." diye konuştu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, yine bu güzergâhın ülkeye yıllık katkısının zamandan 270 milyon lira, akaryakıttan 317 milyon lira, emisyon salınımının azalmasından 8 milyon lira olmak üzere 595 milyon lirayı bulacağını belirtti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, törende yaptığı konuşmada, uluslararası yol güzergâhındaki İstanbul ve Marmara Bölgesi'nin trafik yükünün azaltılmasının hedeflendiği 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu'nun 57,4 kilometrelik Gebze-İzmit etabını hizmete açmanın mutluluğunu yaşadıklarını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın tören alanında bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile diğer yetkilileri takdim etmesinin ardından kurdele kesildi. Daha sonra Bakan Karaismailoğlu ve beraberindekiler, otoyolda pikap kullandı.

Akkuyu'nun İkinci Ünitesinde temel atıldı



Akkuyu Nükleer Güç Santrali'nin (NGS) ikinci güç ünitesinde, reaktör ve türbin binalarının temel plakaları için yürütülen beton dökme çalışmaları tamamlandı.

Akkuyu Nükleer Güç Santralinden (NGS) yapılan açıklamaya göre, santralin ikinci güç ünitesinde reaktör binası temel plakasının en iyi şekilde sertleşmesini sağlamak için temele 2 bin 451 ton betonarme demiri döşendi. Söz konusu demir miktarı, Eyfel Kulesi'ndeki bütün metal yapıların ağırlığının üçte birine eşit seviyede bulunurken, betonarme demirinin tasarlanan konumda tutulması için metal karkas kullanıldı.

Alanı 6 bin 864 metrekare, yüksekliği 2,6 metre, derinliği ise 78 metrenin üzerinde olan temel plakasına 17 bin metreküp beton döküldü.

Akkuyu NGS sahasında, reaktör binası temel plakasındaki beton dökme çalışmalarıyla birlikte türbin binası temelini oluşturma çalışmaları da sürdürülüyor.

Çalışmalar kapsamında, türbin binasının temeline 3 bin 200 ton donatı konuldu, 363 destekleyici karkasla temel plakası güçlendirildi.

Foundation is laid in Akkuyu's second unit

The concrete casting works being carried out for the foundation plates of the reactor and turbine buildings at the second power unit of the Akkuyu Nuclear Power Plant (NPP) have been completed. The statement from the Akkuyu Nuclear Power Plant (NPP) reads that two thousand 451 tons of reinforced concrete iron was laid on the foundation in order to ensure that the foundation plate of the reactor building at the second power unit of the plant hardens in the best possible manner. 17-thousand cubic-meter concrete was cast on the foundation plate whose area is six thousand 864 square meters, height is 2.6 metres, and depth is over 78 meters.

Böylece, reaktör ve türbin binalarının temel plakaları için yürütülen beton dökme çalışmaları tamamlandı.

Temel oluşturma çalışmaları yapılan türbin binasında, enerji üretimine ilişkin sistemler ve ekipmanlar yer alıyor. Bu ekipmanlar arasında, türbin tesisi, suyu gaz katışıklarından arındırmaya yönelik bir cihaz olan degazör, besleme suyu pompası ve yardımcı ekipmanlar bulunuyor. Türbin binasında, su buharının termal enerjisi rotasyon enerjisine ve ardından da jeneratörde elektrik enerjisine dönüştürülüyor.

Yapının güvenliği herhangi bir nükleer santral tesisinde olduğu kadar sıkı tutuluyor. Alanı 5 bin 814 metrekare olan beton plakasının derinliği eksi 12,5 ile eksi 7,1 metre arasında, temel plakasının yüksekliği ise 2 ile 5,4 metre arasında değişiyor.

Ankara-Niğde Otoyolu'nun açılışı gerçekleştirildi

330 kilometre uzunluğundaki Ankara-Niğde Otoyolu 4 Eylül 2020 tarihinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı. Otoyol, yerli ve millî akıllı ulaşım sistemleri altyapısı ve 15 kişilik ekiple tek merkezden yönetilecek.

Ankara-Niğde Otoyolu Haymana Gişeleri'nde düzenlenen açılış töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, yap-işlet-devret modeliyle ülkeye kazandırılan ve toplam uzunluğu 330 kilometre olan yolun bugün 1 ve 3. kesimlerini hizmete aldıklarını söyledi. Erdoğan, yolun ikinci kesiminin de yıl bitmeden trafiğe açılacağını bildirdi.

Marmara-Karadeniz ve Akdeniz bölgelerini birbirine bağlayan bu güzergâhın, Avrupa-Kafkasya-Asya transit koridorunun da önemli bir parçası olduğunu belirten Erdoğan, Edirne'den otoyolu kullanmaya başlayan bir aracın bu yolun tamamen hizmete açılmasıyla hiç şehir içine girmeden Şanlıurfa'ya kadar gidebileceğini ifade etti. İstanbul üzerinden de İzmir ve Aydın'a kadar otoyolu kullanarak gitmenin mümkün olduğunu aktaran Erdoğan, ihalesi geçen aylarda yapılan kesimin bitmesiyle bu güzergâhın önce Denizli'ye daha sonra Antalya'ya kadar uzanacağını bildirdi.

Marmara Denizi'ni çepeçevre saran otoyolun ve Çanakkale Köprüsü'nün tamamlanmasıyla ülkenin en yoğun insan ve araç trafiğinin yaşandığı bölgelerin ulaşım sorununun tamamen çözüleceğini dile getiren Erdoğan, Ankara-Niğde Otoyolu'nun işte bu büyük ağın en kritik parçalarından biri olduğunu kaydetti.

Inauguration of the Ankara-Niğde Highway takes place

The 330-kilometer Ankara-Niğde Highway was inaugurated, with a ceremony attended by President Recep Tayyip Erdoğan on 4 September 2020. The highway will be managed through the national and domestic transportation systems infrastructure and 15-person team from a single center.

Hizmete açılan bu projeye trafik akışının hızlı, konforlu, güvenli şekilde sağlanması yanında pek çok ekonomik fayda da görüleceğini ifade eden Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Mevcut yolda, 317 kilometreyi 4 saat 14 dakikada kateden bir sürücü, otoyolu kullandığında 275 kilometre giderek 2 saat 22 dakikada aynı noktaya ulaşabilecektir. Hesaplamalara göre yılda bu otoyol sayesinde ülkemizin vakitten 885 milyon lira, akaryakıttan 743 milyon lira olmak üzere toplamda 1 milyar 628 milyon lira kazancı olacaktır. Kazaların azalmasıyla can ve mal güvenliğinin artması bir diğer önemli faydadır. Tuz

Gölü, Derinkuyu, Göreme, Kapadokya gibi önemli turizm merkezlerimize erişimin kolaylaşması bu alanda da ülkemize ciddi katkılar sağlayacaktır. Güzergâh boyunca dikilecek 6,5 milyon bitki ve 1,1 milyon metrekare çimlendirmeye bozkır ikliminin hâkim olduğu bu bölgenin çehresi de değişecektir. Yoğun bir

şekilde inşallah ağaçlandırma, çimlendirme bunları da yapmamız lazım."

Döşenen fiber iletişim ağı, sensörler, kameralar, veri ve kontrol merkezi vasıtasıyla akıllı yol olarak tasarlanmasının, Ankara-Niğde Otoyolu'nun bir diğer özelliğini teşkil ettiğini belirten Erdoğan, "Eskiden tamamen insan gücüyle yapılan pek çok işlem, bu yolda akıllı ulaşım sistemi tarafından gerçekleştirilecektir. Trafik yoğunluğundan buzanmaya, bakım onarım ihtiyacından ileride akıllı araçların kullanımına imkân sağlayacak altyapısına kadar pek çok özelliğiyle bu projeye geleceğin yolunu inşa ettik." bilgisini verdi



Deprem Yönetmelikleri Resmî Gazete'de yayımlandı

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan Türkiye Hava Meydanı Yapıları Deprem Yönetmeliği, Türkiye Karayolları ve Demiryolları Tünelleri ile Diğer Zemin Yapıları Deprem Yönetmeliği, Türkiye Kıyı ve Liman Yapıları Deprem Yönetmeliği, Türkiye Köprü Deprem Yönetmeliği ve Türkiye Yalıtımlı ve Sönümleyicili Köprü ve Viyadükler Deprem Yönetmeliği, Resmî Gazete'de yayımlandı.

2019 yılında yürürlüğe giren Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği ile ülkemiz deprem yönetmelikleri yenilenmeye başlamıştı. Bina türü dışındaki yapılar için de ilgili yönetmelik hazırlıkları tamamlandı.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yeni yapılacak ve yapılmış hava meydanı yapıları, kara yolları, demir yolları tünelleri ile diğer zemin yapıları, kıyı ve liman yapıları, köprü ile viyadüklerinin deprem etkisi altındaki değerlendirme ve tasarımı- na ilişkin kriterler düzenlendi.

Earthquake Regulations published in the Official Gazette

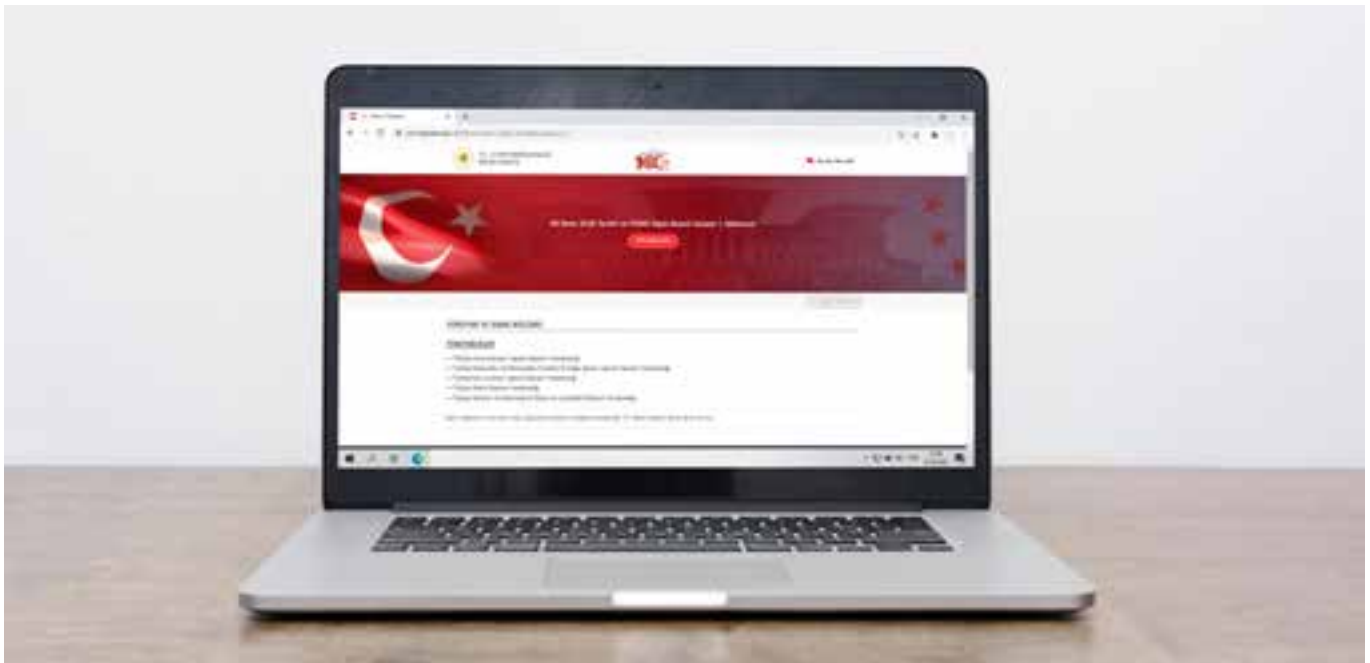
The Earthquake Regulations on Turkey's Airport Buildings, Earthquake Regulations on Tunnels and other Ground Structures of Turkey's Highways and Railways, Earthquake Regulations on Turkey's Coastal and Port Structures, Earthquake Regulations on Turkey's Bridges, and Earthquake Regulations on Turkey's Insulated and Isolator Bridges and Viaducts, drawn up by the T.R. Ministry of Transportation and Infrastructure, have been published in the Official Gazette.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan Türkiye Hava Meydanı Yapıları Deprem Yönetmeliği, Türkiye Karayolları ve Demiryolları Tünelleri ile Diğer Zemin Yapıları Deprem Yönetmeliği, Türkiye Kıyı ve Liman Yapıları Deprem Yönetmeliği, Türkiye Köprü Deprem Yönetmeliği ve Türkiye Yalıtımlı ve Sönümleyicili Köprü ve Viyadükler Deprem Yönetmeliği, 6 Ekim 2020 tarihli ve 31266 Sayılı Resmî Gazete 1. Mükerrer sayısında yayımlandı.

Buna göre, Bakanlık tarafından yapılmış ve yeni yapılacak kara, hava ve deniz yapılarının deprem etkisi altında davranış hesapları, tasarımı, yalıtımı, performanslarının değerlendirilmesi ve güçlendirme çalışmaları için yapılacak çalışmaların esasları belirlendi.

Söz konusu yönetmelikler, 6 Ekim 2021'de yürürlüğe girecek.

Yönetmeliklere www.thbb.org adresindeki web sitemizden erişebilirsiniz.



YÜF ve Akdeniz Üniversitesi iş birliğiyle “Beton ve Beton Bileşenleri Semineri” gerçekleşti

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu ve Akdeniz Üniversitesi iş birliğinde düzenlenen “Beton ve Beton Bileşenleri Semineri”, 3 Kasım 2020 tarihinde web semineri olarak yapıldı. Seminere THBB’yi temsilen THBB Mekanik Laboratuvarı Müdürü Yüksek İnşaat Mühendisi Cenk Kılınç, “Hazır Beton Üretimi - Beton Uygulamaları” başlıklı sunumu ile katıldı.

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu (YÜF), her yıl farklı üniversitelerle iş birliği yaparak düzenlediği “Beton ve Beton Bileşenleri Semineri” ile gençlerle sektör uzmanlarını bir araya getirerek deneyimlerini paylaşmalarına imkân tanıyor. Bu yılın dördüncü Beton ve Beton Bileşenleri Semineri bu kez Akdeniz Üniversitesi iş birliği ile 3 Kasım 2020 tarihinde web semineri olarak gerçekleşti. İzmir’de yaşanan depremin ardından doğru beton uygulamalarının önemine özellikle vurgu yapılan seminerde YÜF üyeleri AGÜB, KÜB, KİSAD, TÇMB, THBB ve TPB adına uzman konuşmacılar yer aldı.

ODTÜ İnşaat Mühendisliği Öğretim Üyesi Prof. Dr. Özgür Yaman’ın moderatörlüğünü üstlendiği Seminerde misafir konuşmacı olarak yer alan İstanbul Arel Üniversitesi Mimarlık Bölüm Başkanı Didem Baş, “İlham Veren Beton Mimarlığı”

The “Concrete and Concrete Components Seminar” takes place through YÜF and Mediterranean University collaboration

Organized in cooperation between Construction Products Producers Federation (YÜF) and Mediterranean University, the “Concrete and Concrete Components Seminar” was held as a webinar on 3 November 2020. Civil Engineer Msc. Cenk Kılınç, THBB Mechanical Laboratory Director, participated in the seminar with his presentation titled “Ready Mixed Concrete Production - Concrete Applications” in representation of THBB.

sunumu ile mimarlığın malzemeye kendi biçimlendirme dili ile yaklaşımını anlattı.

Seminere Türkiye Hazır Beton Birliğini temsilen THBB Mekanik Laboratuvarı Müdürü Yüksek İnşaat Mühendisi Cenk Kılınç “Hazır Beton Üretimi - Beton Uygulamaları” başlıklı sunumu ile katıldı. THBB olarak hem üyeleri hem de beton kullanıcıları için depreme dayanıklı yapı tasarımı ve hazır beton uygulamalarını konu alan bilgilendirmeler yaptıklarını ifade eden Kılınç, “THBB olarak özel ve kapsamlı Deprem Performans Raporu da hazırlamaya başladık. İstanbul Kalkınma Ajansının desteğiyle alınan yeni cihazlarla önemli bir AR-GE laboratuvarı konumuna yükselen Laboratuvarımız ve deneyimli ekibimizle hazırlıklarımızı tamamladık ve bütün yapı sahiplerine güvenilir ‘Deprem Performans Raporu’ vermeye başladık. Binalarının depreme dayanıklılığıyla ilgili durumunu merak etmekte olan; mülk sahipleri, bina yöneticileri, mühendislik büroları, belediyeler ve mahalli idareler, kamu kurumları için benzerlerinden ayırt edici özelliklere sahip ayrıntılı Deprem Performans Raporu hazırlayabiliyoruz. Mevcut yapıların depreme dayanıklılığını ölçmenin yanı sıra yapı servis ömürlerini de tespit edebiliyoruz.” dedi.

Seminerde, TÇMB Teknik Danışmanı ve ODTÜ İnşaat Mühendisliği Bölüm Öğretim Üyesi Prof. Dr. İsmail Özgür Yaman “Çimento, Beton ve Beton Yollar Teknolojisindeki Gelişmeler”; Agrega Üreticileri Birliği Genel Sekreteri Çağlar Tanın “Yaşanabilir Kentlerin Ana Ham Maddesi: Agregalar”; Türkiye Prefabrik Birliğinden İnşaat Mühendisi Alper Uçar “Beton Prefabrikasyon”, Katkı Üreticileri Birliği adına Okan Özçelik ve Faraz Malik “Beton Bileşenleri ve Fiberler” başlıklı birer sunum gerçekleştirdi. Kireç Sanayicileri Derneği (KİSAD) Genel Sekreteri Coşkun Gönültaş’ın da sunumuyla katıldığı seminerde etkinlik sırasında öğrenciler, uzmanlara sunumları ile ilgili sorular sorarak bilgi aldılar.

