

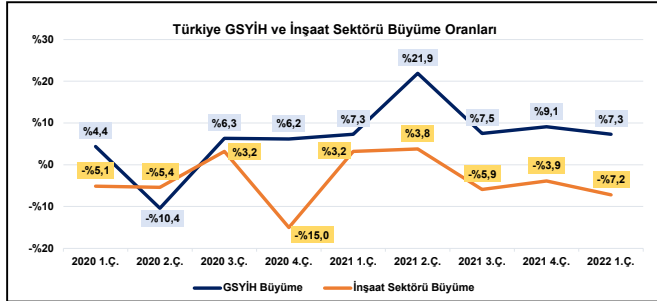
Türkiye ekonomisi 2022 yılı birinci çeyreğinde %7,3 büyüdü

The economy of Turkey grows by 7,3% in the first quarter of 2022

First quarter estimate of Gross Domestic Product (GDP) for 2022, as a chained volume index, increased by 7,3% compared to the same quarter of the previous year. When the activities that make up the GDP are scrutinized, in the first quarter of 2022, as a year-on-year chained volume index,

Gayrisafi Yurt İçi Hasıla (GSYH) 2022 yılı birinci çeyrek ilk tahmini; zincirlenmiş hacim endeksi olarak, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %7,3 arttı.

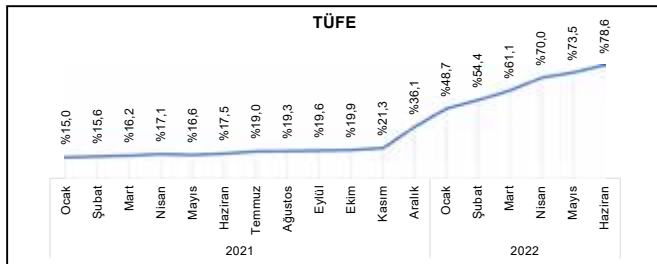
GSYH'yi oluşturan faaliyetler incelendiğinde; 2022 yılı birinci çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; finans ve sigorta faaliyetleri %24,2, bilgi ve iletişim faaliyetleri %16,8, hizmetler %14,9, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri %8,9, sanayi %7,4, diğer hizmet faaliyetleri %6,8, gayrimenkul faaliyetleri %5,4, kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri %5,2 ve tarım %0,9 arttı. İnşaat sektörü ise %7,2 azaldı.



Kaynak: TÜİK

Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) yıllık %78,62, aylık %4,95 arttı

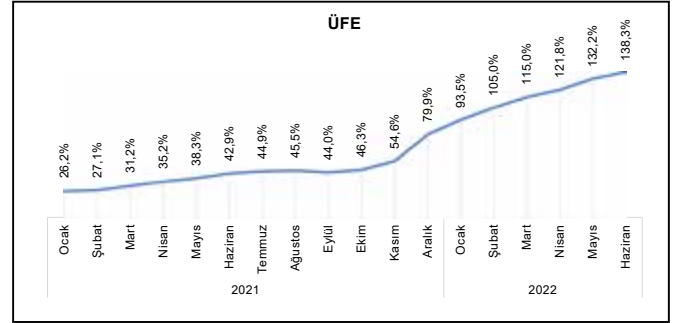
TÜFE'de (2003=100) 2022 yılı haziran ayında bir önceki aya göre %4,95, bir önceki yılın aralık ayına göre %42,35, bir önceki yılın aynı ayına göre %78,62 ve on iki aylık ortalamalara göre %44,54 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE) yıllık %138,31, aylık %6,77 arttı

Yİ-ÜFE (2003=100) 2022 yılı haziran ayında bir önceki aya göre %6,77, bir önceki yılın aralık ayına göre %61,68, bir önceki yılın aynı ayına göre %138,31 ve on iki aylık ortalamalara göre %88,77 artış gösterdi.



Kaynak: TÜİK

Ekonomik Güven Endeksi 93,6 oldu

Ekonomik Güven Endeksi Mayıs ayında 96,7 iken, haziran ayında %3,3 oranında azalarak 93,6 değerini aldı. Bir önceki aya göre haziran ayında Tüketici Güven Endeksi %6,2 oranında azalarak 63,4 değerini, Reel Kesim (imalat sanayi) Güven Endeksi %2,2 oranında azalarak 104,6 değerini, Hizmet Sektörü Güven Endeksi %1,7 oranında azalarak 119,6 değerini, Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksi %2,3 oranında azalarak 118,7 değerini aldı. İnşaat Sektörü Güven Endeksi %1,7 oranında artarak 83,0 değerini aldı.

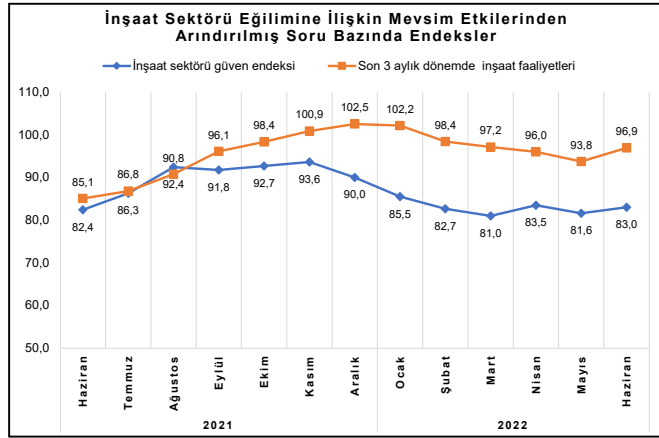
Mevcut İnşaat İşleri Seviyesi haziran ayında 3,3 puan artış gösterdi

İnşaat sektöründe mevcut işler seviyesi mevsimsellik ile tekrar artış eğilimine girmiştir. Mevcut işler seviyesi nisan ve mayıs aylarındaki sınırlı artışlar sonrası haziran ayında önemli bir artış göstermiştir. Haziran ayında işler seviyesi bir önceki aya göre 3,3 puan yükselmiştir. Mevsimsellik hemen tüm bölgelerde olumlu etkisini göstermektedir. İnşaat maliyetlerindeki artışa rağmen mevcut işlerin toparlanması ümit vermektedir. Toparlanma yaz ayları boyunca sürecektir.

Yeni Alınan İnşaat İşleri Seviyesi haziran ayında 4,5 puan yükseldi

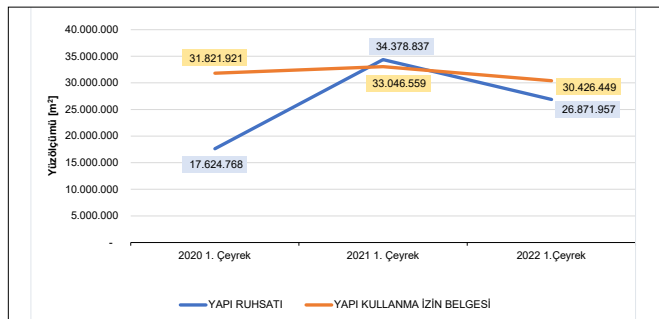
Alınan yeni iş siparişlerinde mayıs ayında yüksek maliyetler ve ekonomik belirsizlikler nedeniyle düşüş yaşanmıştı. Haziran ayında ise alınan yeni iş siparişleri bir önceki aya göre 4,5 puan ile önemli ölçüde artış göstermiştir. Böylece alınan

siparişlerde yılın başlangıç seviyesinin de oldukça üzerine çıkmıştır. Mevsimselliğin yeni alınan işler üzerindeki etkisi de giderek artmaktadır. Genel olarak yeni alınan işler seviyesi geçen yılın yaz ayları seviyesine ulaşmıştır, ancak yeni alınan siparişler, pandemideki destekler ile ulaşılan 2020 yaz ayları seviyesinin hâlen altındadır.



Yapı ruhsatı verilen yapıların yüz ölçümü %21,8 azaldı

Bir önceki yılın aynı çeyreğine göre, 2022 yılı I. çeyreğinde belediyeler tarafından yapı ruhsatı verilen yapıların bina sayısı %22,5, daire sayısı %27,9, yüz ölçümü %21,8 azaldı. Belediyeler tarafından 2022 yılı I. çeyreğinde yapı ruhsatı verilen yapıların toplam yüz ölçümü 26,9 milyon m² iken; bunun 14,9 milyon m²'si konut, 6,6 milyon m²'si konut dışı ve 5,4 milyon m²'si ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

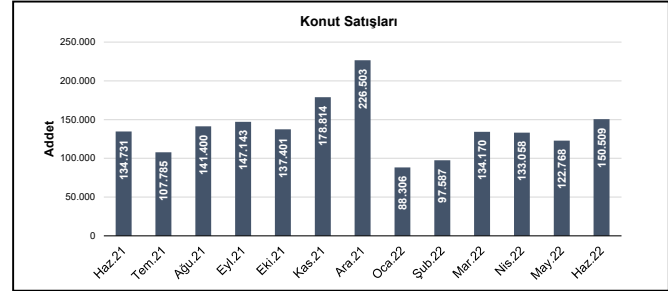
Yapı kullanma izin belgesi verilen yapıların yüz ölçümü %7,9 azaldı

Bir önceki yılın aynı çeyreğine göre, 2022 yılı I. çeyreğinde belediyeler tarafından yapı kullanma izin belgesi verilen yapıların bina sayısı %7,1 artarken, daire sayısı %2,4, ve yüz ölçümü %7,9 azaldı. Belediyeler tarafından 2022 yılı I. çeyreğinde yapı kullanma izin belgesi verilen yapıların toplam yüz ölçümü 30,4 milyon m² iken; bunun 17,7 milyon m²'si konut, 6,0 milyon m²'si konut dışı ve 6,7 milyon m²'si ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

Türkiye genelinde haziran ayında 150 bin 509 konut satıldı

Türkiye genelinde konut satışları haziran ayında bir önceki

yılın aynı ayına göre %11,7 artarak 150 bin 509 oldu.



Kaynak: TÜİK

Konut satışları Ocak-Haziran döneminde %31,4 arttı

Konut satışları Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %31,4 artışla 726 bin 398 olarak gerçekleşti.

İpotekli konut satışları 40 bin 610 olarak gerçekleşti

Türkiye genelinde ipotekli konut satışları haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %40,6 artış göstererek 40 bin 610 oldu. Toplam konut satışları içinde ipotekli satışların payı %27,0 olarak gerçekleşti. Ocak-Haziran döneminde gerçekleşen ipotekli konut satışları ise bir önceki yılın aynı dönemine göre %63,5 artışla 170 bin 317 oldu. Haziran ayındaki ipotekli satışların, 11 bin 229'u; Ocak-Haziran dönemindeki ipotekli satışların ise 43 bin 114'ü ilk el satış olarak gerçekleşti.

İlk el konut satış sayısı 44 bin 732 olarak gerçekleşti

Türkiye genelinde ilk el konut satış sayısı, Haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %11,6 artarak 44 bin 732 oldu. Toplam konut satışları içinde ilk el konut satışının payı %29,7 oldu. İlk el konut satışları Ocak-Haziran döneminde ise bir önceki yılın aynı dönemine göre %24,2 artışla 208 bin 451 olarak gerçekleşti.

Dönem	İlk El Satış [Oran]	İkinci El Satış [Oran]	Toplam Konut Satışı (adet)	İpotekli Satış Oranı (%)
2020	469.740 [%31]	1.029.576 [%69]	1.499.316	%38
2021	461.523 [%31]	1.030.333 [%69]	1.491.856	%20
2021 (Ocak-Haziran)	167.878 [%30]	384.932 [%70]	552.810	%19
2022 (Ocak-Haziran)	208.451 [%29]	517.947 [%71]	320.063	%23
Ocak 2022	27.203	61.103	88.306	%20,6
Şubat 2022	28.897	68.690	97.587	%20,4
Mart 2022	38.337	95.833	134.170	%22,6
Nisan 2022	36.421	96.637	133.058	%24,1
Mayıs 2022	32.861	89.907	122.768	%23,9
Haziran 2022	44.732	105.777	150.509	%27,0

Sanayi Üretimi yıllık %9,1 arttı

Sanayinin alt sektörleri (2015=100 referans yılı) incelendiğinde, 2022 yılı mayıs ayında Madencilik ve Taşocakçılığı Sektörü Endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 azalırken, İmalat Sanayi Sektörü Endeksi %10,7 ve Elektrik, Gaz, Buhar ve İklimlendirme Üretimi ve Dağıtım Sektörü Endeksi %0,3 arttı. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2022 yılı mayıs ayında Madencilik ve Taşocakçılığı Sektörü Endeksi bir önceki aya göre %3,0 azaldı, İmalat Sanayi Sektörü Endeksi %0,8 arttı ve Elektrik, Gaz, Buhar ve İklimlendirme Üretimi ve Dağıtım Sektörü Endeksi %0,3 azaldı.

İnşaat Malzemesi Sanayi Üretimi 2022 nisan ayında yüzde 2,8 arttı

İnşaat malzemeleri sanayi üretimindeki artış 2022 yılı ocak ayında enerji kesintileri nedeniyle önemli ölçüde yavaşlamış ve %0,1 olmuş, şubat ayında üretim artışı %8,3 olarak gerçekleşmişti. Mart ayında üretim artışı %4,8 olmuştu. 2022 yılı nisan ayında inşaat malzemeleri sanayi üretimi büyümeye devam etmiş ve üretim geçen yılın aynı ayına göre %2,8 artış göstermiştir, ancak üretim artışı yavaşlamıştır. Böylece yılın ilk dört aylık döneminde üretim artışı geçen yılın ilk dört ayına göre %4,2 olmuştur. İnşaat malzemelerine yönelik iç talep zayıflarken dış talep büyümeye devam etmiştir. Yeni yılda alt sektörler itibarıyla üretimde farklı gelişmeler yaşanmaktadır. 2022 yılında bir bölüm sektörde üretim artışları olurken, bir bölüm alt sektörde üretimde gerilemeler yaşanmıştır. Yılın ilk dört ayında 13 alt sektörde üretim geçen yıla göre artarken, 9 alt sektörde üretim gerilemiştir.

İnşaat Maliyet Endeksi yıllık %105,73, aylık %3,97 arttı

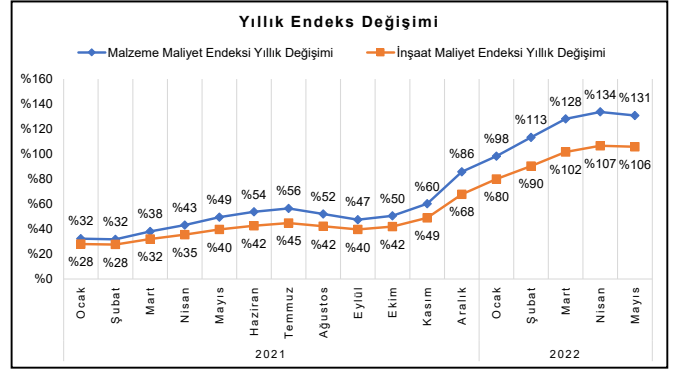
İnşaat Maliyet Endeksi, 2022 yılı mayıs ayında bir önceki aya göre %3,97 bir önceki yılın aynı ayına göre %105,73 arttı. Bir önceki aya göre Malzeme Endeksi %4,97, İşçilik Endeksi %0,18 arttı. Ayrıca bir önceki yılın aynı ayına göre Malzeme Endeksi %130,73 İşçilik Endeksi %44,06 arttı.

Bina İnşaatı Maliyet Endeksi yıllık %102,32, aylık %3,84 arttı

Bina İnşaatı Maliyet Endeksi, bir önceki aya göre %3,84, bir önceki yılın aynı ayına göre %102,32 arttı. Bir önceki aya göre Malzeme Endeksi %4,88, İşçilik Endeksi %0,06 arttı. Ayrıca bir önceki yılın aynı ayına göre Malzeme Endeksi %126,55, İşçilik Endeksi %43,98 arttı.

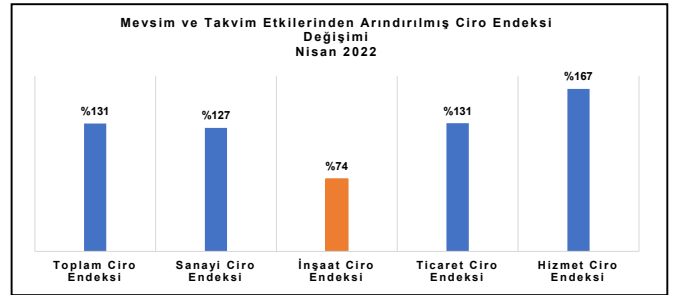
Bina Dışı Yapılar İçin İnşaat Maliyet Endeksi yıllık %117,40, aylık %4,37 arttı

Bina Dışı Yapılar İçin İnşaat Maliyet Endeksi, bir önceki aya göre %4,37, bir önceki yılın aynı ayına göre %117,40 arttı. Bir önceki aya göre Malzeme Endeksi %5,23, İşçilik Endeksi %0,64 arttı. Ayrıca bir önceki yılın aynı ayına göre Malzeme Endeksi %144,66, İşçilik Endeksi %44,34 arttı.



Toplam ciro yıllık %132,7 arttı

Sanayi, inşaat, ticaret ve hizmet sektörleri toplamında Ciro Endeksi (2015=100), 2022 yılı mayıs ayında yıllık %132,7 arttı. Toplam cironun alt detaylarına bakıldığında; 2022 yılı mayıs ayında yıllık Sanayi Sektörü Ciro Endeksi %128,7, İnşaat Ciro Endeksi %78,1, Ticaret Ciro Endeksi %132,6, Hizmet Ciro Endeksi %167,3 arttı. Sanayi, inşaat, ticaret ve hizmet sektörleri toplamında Ciro Endeksi (2015=100), 2022 yılı mayıs ayında aylık %4,8 arttı. Toplam cironun alt detaylarına bakıldığında; 2022 yılı mayıs ayında aylık Sanayi Sektörü Ciro Endeksi %6,3, Ticaret Ciro Endeksi %3,5, Hizmet Ciro Endeksi %7,8 artarken, İnşaat Ciro Endeksi %1,4 azaldı.



Mevsim etkisinden arındırılmış işsizlik oranı %10,9 seviyesinde gerçekleşti

Hanehalkı İş Gücü Araştırması sonuçlarına göre; 15 ve daha yukarı yaşta kişilerde işsiz sayısı 2022 yılı mayıs ayında bir önceki aya göre 56 bin kişi azalarak 3 milyon 785 bin kişi oldu. İşsizlik oranı ise 0,3 puanlık azalış ile %10,9 seviyesinde gerçekleşti. İşsizlik oranı erkeklerde %9,5 iken kadınlarda %13,8 olarak tahmin edildi. İstihdam edilenlerin sayısı 2022 yılı mayıs ayında bir önceki aya göre 358 bin kişi artarak 30 milyon 839 bin kişi, istihdam oranı ise 0,5 puanlık artış ile %47,8 oldu. Bu oran erkeklerde %65,3 iken kadınlarda %30,6 olarak gerçekleşti. İş gücü 2022 yılı mayıs ayında bir önceki aya göre 302 bin kişi artarak 34 milyon 624 bin kişi, iş gücüne katılma oranı ise 0,4 puanlık artış ile %53,6 olarak gerçekleşti. İş gücüne katılma oranı erkeklerde %72,2, kadınlarda ise %35,5 oldu.

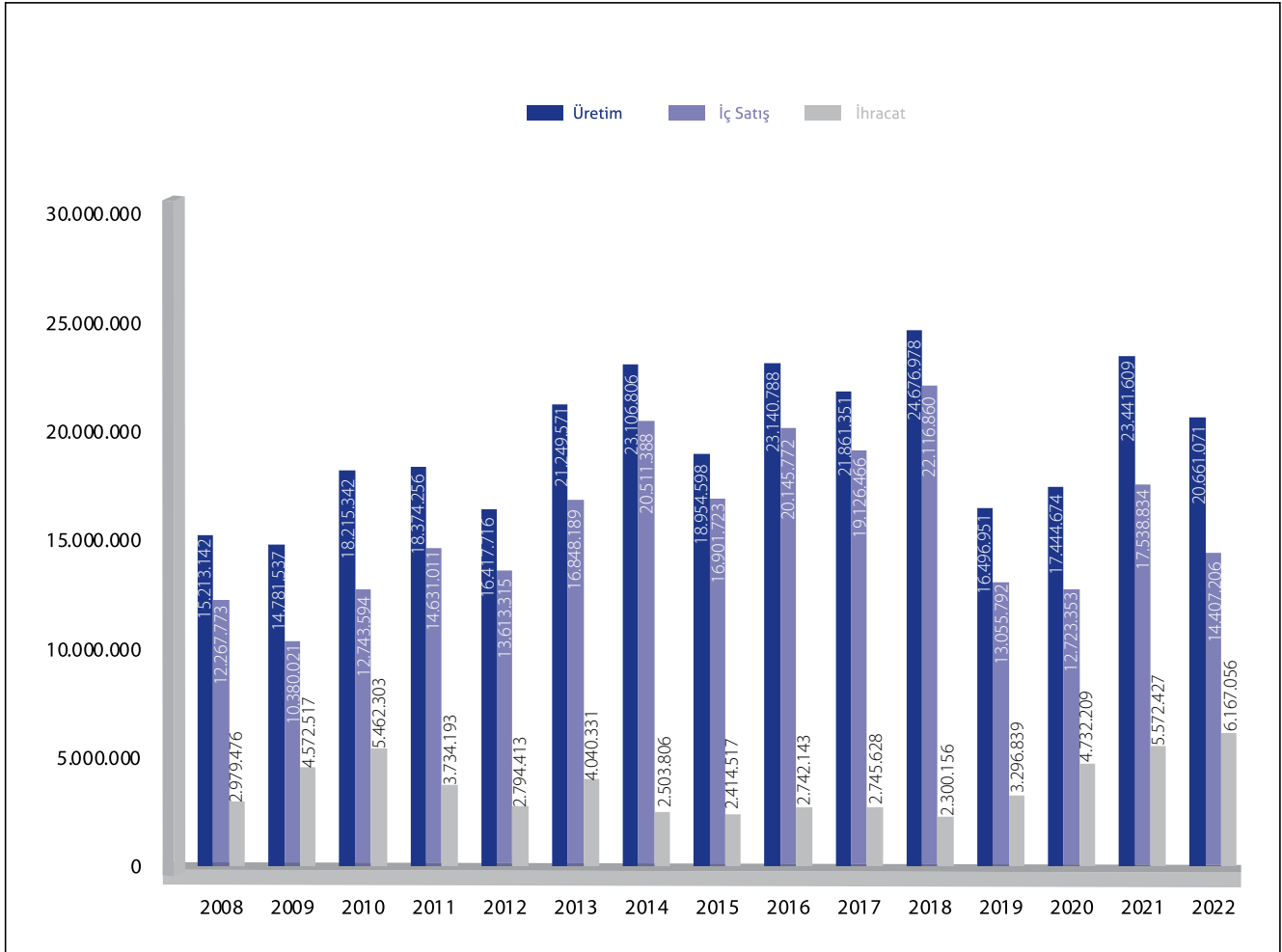
Ücretli çalışan sayısı yıllık %5,7 arttı

Sanayi, inşaat ve ticaret-hizmet sektörleri toplamında ücretli çalışan sayısı 2022 mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 arttı. Ücretli çalışan sayısı bir önceki yılın aynı ayında 13 milyon 529 bin 149 kişi iken, 2022 yılı mayıs ayında 14 milyon 299 bin 713 kişi oldu. Ücretli çalışanların alt detaylarına bakıldığında; 2022 yılı mayıs ayında ücretli çalışan sayısı yıllık olarak sanayi sektöründe %4,6 arttı, inşaat sektöründe %7,0 azaldı ve ticaret-hizmet sektöründe %9,2 arttı. Sanayi, inşaat ve ticaret-hizmet sektörleri toplamında ücretli çalışan sayısı 2022 mayıs ayında bir önceki aya göre %1,0 arttı. Ücretli çalışanların alt detaylarına bakıldığında; 2022 yılı mayıs ayında ücretli çalışanlar aylık olarak sanayi sektöründe %0,6 arttı, inşaat sektöründe %1,9 arttı ve ticaret-hizmet sektöründe %1,2 arttı.

Çimento iç satışı 2022 yılı ocak-nisan döneminde %17,9 azaldı

2022 yılı Ocak-Nisan döneminde çimento üretimde, geçen yıla oranla %11,9'luk bir düşüş yaşanmıştır. Yine 2022 yılı ilk 4 aylık dönemde üretilen çimentonun yaklaşık %29,8'i ihracata konu olmuştur. 2022 yılı Ocak-Nisan döneminde önceki yıla göre iç satışlarda %17,9 azalma yaşanırken, çimento ihracatında ise %10,7'lik artış gerçekleşmiştir. Sektör, yaklaşık %6 büyümeye yaşadığı 2021 yılından sonra 2022 yılına, iç piyasada düşüş ve ihracatta artış ile başlamıştır. Önümüzdeki aylarda, ülkemizdeki olumsuz ekonomik durum ve Rusya-Ukrayna krizi nedeniyle, iç satışlarda düşüş yaşamaya devam edeceğimizi tahmin ediyoruz.

2008 - 2022 Çimento Verileri (ton)



Kaynak: TürkÇimento

Avrupa Hazır Beton Birliği toplantıları yapıldı



Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) 2022 yılı Temsilciler Toplantısı, 29. Dönem Yönetim Kurulunun 6. ve son toplantısı ve 30. Dönem Yönetim Kurulunun ilk toplantısı 2-3 Haziran 2022 tarihlerinde Viyana'da yapıldı. Toplantılara, THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, THBB Yönetim Kurulu Başkan Vekili Halit İnci, THBB Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Onur ve ERMCO Teknik Müdürü - THBB Genel Koordinatörü Aslı Özbora katıldı. 2 Haziran 2022 tarihinde yapılan 29. Dönem ERMCO Yönetim Kurulunun son toplantısında ERMCO Başkanı Marco Borroni'nin toplantı gündemi ve önceki Yönetim Kurulu kararlarını onaya sunmasının ardından komite çalışmalar ve ERMCO Temsilciler Toplantısı gündemi görüşüldü.

3 Haziran 2022 tarihinde Viyana'da yapılan ERMCO Temsilciler Toplantısı öncesinde "Kara Yolu Taşımacılığının ve Teslimatın Karbondan Arındırılması: Sanayinin Değerlendirmeleri" başlıklı bir çalıştay düzenlendi. Çalışmaya, Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) Ticari Araçlar Direktörü Thomas Fabian, Avrupa İnşaat Ekipmanları Komitesi (CECE) Genel Sekreteri Riccardo Viaggi, Volvo Trucsk'dan Lars Mårtensson, LIEBHERR Mischtechnik GMBH'den Nico Müller, Cifa

S.p.A'dan Gianmarco Ronco ve Imer International'dan Alfonso Sciandra konuşmacı olarak katıldı. Çalıştayda Lafarge Zementwerke GmbH'den Joseph Kitzweger, "C2PAT - Karbondan Ürün"; Birleşik Krallık Yapı Birliğinden Mike Leonard, "Yapı Malzemeleri için CO2 Azaltımı - Kanıta Dayalı Tüm Yaşam Döngüsü"; Avusturya Çimento Endüstrisi Birliğinden (VOZ) Sebastian Spaun "Ahşap Ürünlerin Üretimi Sırasındaki CO2'e Atmosferde Ne Olur" ve "Betonarme Binaların Isıtılması ve Soğutulması" başlıklı sunum yaptı.

3 Haziran 2022 tarihinde yapılan ERMCO Temsilciler toplantısı, toplantı gündemi ve önceki Temsilciler Toplantısı kararlarının onaya sunulmasıyla başladı. Toplantının devamında ERMCO Başkanı Marco Borroni'nin mesajı ve Yönetim Kurulunun 2021-2022 Faaliyet Raporu görüşüldü. ERMCO komitelerinin 2021-2022 faaliyet raporlarının değerlendirilmesiyle devam eden toplantıda, Strateji ve Gelişim Komitesi (ESD), Sürdürülebilirlik Komitesi (ESC) ve Teknik Komitenin (ETC) çalışmaları paylaşıldı. ERMCO'nun 2021 yılı hesap durumu hakkında bilgi verilen toplantıda 2021 yılı denetçi raporları paylaşıldı. Yönetim Kurulu ve Genel Sekreterin ibrası sonrası üyelik ve bütçe konuları başlığı altında revize edilen 2022 bütçesi, 2023 bütçesi

ve üyeliklerle ilgili konular değerlendirildi.

ERMCO Temsilciler Toplantısı'nda yapılan seçim sonucunda Thorsten Hahn (Almanya), Marco Borroni (İtalya) ve Ludwig Zetterström (İsveç) ERMCO Başkanlık Komitesine seçildi. Toplantıda Francesco Biasioli'nin emekli olmasıyla birlikte ERMCO Genel Sekreterliğine Peter De Vylder (FEDBETON, Belçika) seçildi. Denetçi seçimi ile devam eden toplantı, ERMCO Temsilciler toplantısının 15-16 Haziran 2023 tarihinde yapılmasına karar verilmesiyle sona erdi.

ERMCO Temsilciler Toplantısının ardından ERMCO 30. Dönem Yönetim Kurulunun 1. Toplantısı yapıldı. THBB'yi temsilen THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık ile ERMCO Teknik Müdürü - THBB Genel Koordinatörü Aslı Özbora'nın katıldığı toplantıda Başkanlık Komitesinin aralarında yaptığı seçimde ERMCO Başkanlığına Marco Borroni yeniden seçildi.

Meetings of European Ready Mixed Concrete Organization held

The Representatives meeting of the European Ready Mixed Concrete Organization for the year of 2022, the 6th and final session of the 29th ERMCO Board and the first session of the 30th ERMCO Board meetings were held in Wien on 2 and 3 June 2022. On behalf of the Turkish Ready Mixed Concrete Association, Yavuz Işık, President of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB); Halit İnci Vice President of THBB and Mehmet Ali Onur, Member of the Board of Directors of THBB; and Aslı Özbora, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General, attended these meetings.

Metrobüs yolu, beton kaplama ile yenileniyor

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), metrobüs hattı için duyurduğu "Beyaz Yol" uygulaması çalışmalarına başladı. Uygulama ile asfalt kaplama yol, özel reçeteli beton ile değiştirilecek.

İBB'den yapılan açıklamada, metrobüslerin tonajından kaynaklı bakım isteyen ve çabuk bozulan asfaltın yerine, kaliteli, bakım istemeyen ve konforlu yolculuk imkânı sunan "Beyaz Yol" uygulamasının hayata geçirileceği belirtildi.

İBB birimlerinin, uygulamayı Cevizlibağ-Yenibosna hattında başlattığı, eylül ayında çalışmalarını tamamlayacağı aktarılan açıklamada, bu süreç içerisinde metrobüs hattının kesintiye uğramayacağı kaydedildi.

Açıklamada, özel reçeteli beton kaplama "Beyaz Yol" ile metrobüs hattında 21 yıl boyunca bozulma ve deformasyon olmayacağı, her yıl 2 defa yapılan bakım çalışmasına gerek duyulmayacağı, bakım maliyetlerinin de ortadan kalkacağı vurgulandı.

Çalışma olan istasyonlarda iniş-binişler olmadan diğer istasyona geçileceği, karşı yola yönlendirilip dönüş hattından İstanbulluların aktarmayla kendi istasyonuna ulaşacağı belirtilen açıklamada, istasyon başına çalışmanın iki gün süreceği bildirildi.



The Metrobus line is being renewed with concrete pavement

Istanbul Metropolitan Municipality (IMM) has started to work on the "White Road" application that it has announced for the Metrobus line. With the application, the asphalt paved road will be replaced with concrete having a special concrete design.

Açıklamada görüşlerine yer verilen İBB Genel Sekreter Yardımcısı Arif Gürkan Alpay, 7 durak gidiş-dönüş 18 kilometrelik hatta uygulamayı başlatacaklarını belirtti. Alpay, metrobüs yolcularının sıkıntı yaşamaması için önlemler alındığına dikkati çekerek, "D-100 kara yolunun en sol şeridinde eksiltme yapılacak ama metrobüs hattı hiçbir zaman kesintiye uğramayacak." ifadelerini kullandı.

İBB, AR-GE çalışmaları sonucu ekonomik ömrü yüksek, teknik dayanıklılığı fazla,

yolculuk konforu yüksek olan özel reçeteli beton kaplama beyaz yolda karar kıldı. 2 yıllık bir hazırlık sürecinin ardından ağır tonajlı araçların kullandığı güzergâhlarda beyaz yol test edildi. İETT'nin kullandığı metrobüs peronlarında da uygulanan teknolojiye olumlu sonuçlar alındı. Metrobus yolundaki "Beyaz Yol" çalışması için özel makineler dizayn edildi. Metrobus yolu ölçülerindeki 4 metrelik alanda çalışabilen makineler sayesinde, yol kenarındaki aydınlatma direkleri ve korkulukların kaldırılmasına gerek kalmadan çalışma yapılabilecek. "Freeze" adı verilen makine ile mevcut asfalt yol kaldırırken, "Finişer" isimli yol kaplama makinesiyle de "Beyaz Yol" döşenecek.

Metrobus beyaz yol projesinde beton "unbounded" yani yüzer döşeme olarak dökülmektedir. Beton kıvamı yol betonu dökümüne uygun olacak şekilde S2 kıvam sınıfındadır. Beton sınıfı olarak C30/37 ve C40/50 sınıfları seçilmiştir. Üretim sonrasında transmikser içerisine mikro ve makro sentetik lifler eklenerek dökümler gerçekleştirilmektedir. Çimento olarak CEM I 42.5 R, Kimyasal katkı olarak polikarboksilat tipi süper akışkanlaştırıcı kullanılmaktadır. Yüksek erken mukavemet ihtiyacından dolayı uçucu kül, öğütülmüş yüksek fırın cürufu gibi mineral katkıları tasarımlarda kullanılmamaktadır. Günlük ortalama 100 m³ transmikserli beton dökümü yapılmaktadır. Beton dökümleri genellikle geceleri yapılmaktadır. Beton döküm hızı yaklaşık hızı saatte 20 m³tür. Derz kesiminden sonra beton yol trafiğe yaklaşık 24 saat içerisinde açılmaktadır.

Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu açıklandı

İstanbul Sanayi Odası (İSO), sanayi sektörünün en değerli kuruluşlarının verilerini oluşturan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasının 2021 yılı sonuçlarını açıkladı. Raporda 7'si Türkiye Hazır Beton Birliği üyesi olmak üzere hazır beton ve çimento sektöründen toplam 10 firma yer aldı.

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2021 araştırmasının sonuçları, İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan'ın ev sahipliğinde 31 Mayıs 2022 tarihinde düzenlenen ve İSO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları İrfan Özhamaratlı ve Sadık Ayhan Sarunan'ın katıldığı basın toplantısında açıklandı. Odakule'de Fazıl Zobu Meclis Salonu'nda düzenlenen basın toplantısında İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan tarafından 54.sü açıklanan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması"na göre, 2021 yılında üretimden satışlara göre en büyük kuruluş 136 milyar 793 milyon TL TÜPRAŞ (Türkiye Petrol Rafinerileri AŞ) oldu. Sıralamada ikinci 67 milyar 305 milyon TL ile Ford Otomotiv Sanayi AŞ, üçüncü 55 milyar 187 milyon TL ile Star Rafineri, dördüncü 46 milyar 152 milyon TL ile Toyota Otomotiv ve beşinci de 38 milyar 669 milyon TL ile İskenderun Demir ve Çelik oldu.

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, Türkiye ekonomisinin geçen yıl dünya genelinin çok üzerinde gerçekleşen

500 largest industrial enterprises of Turkey announced

Istanbul Chamber of Industry (ISO) has made public its "500 Largest Industrial Enterprises of Turkey" research, which constitutes the data of the most valuable institutions of the industry sector. A total of 10 companies, seven of which being members of Turkish Ready Mixed Concrete Association, from the ready mixed concrete and cement sector took place in the report.

yüzde 11'lik büyüme ile son 10 yılın en güçlü performansını sergilediğini, İSO 500'ün ihracat rakamlarında da görüleceği üzere bunun özellikle dış talepteki artıştan kaynaklandığına dikkat çekti. İhracatta yüksek artışı sağlayan ana unsurun Türk sanayisinin dünya genelindeki alıcılar için önemli bir alternatif üretici olarak öne çıkması sonucu ortaya çıkan ilave tedarik talebi olduğuna değinen Bahçivan, ayrıca yurt içinde salgına karşı yürütülen başarılı aşı uygulamaları sonrasında iktisadi ve sosyal faaliyetlerde kısıtlamaların kademeli olarak kaldırılması ve buna bağlı olarak genişleyen iç talebin de ekonomik büyümeyi desteklediğini söyledi. Bütün bu gelişmelerin etkisiyle sanayi sektörünün yüzde 16,6, imalat sanayinin ise yüzde 17,2 büyüyerek ekonominin genelinden pozitif ayrıştığını ve büyümeye de en yüksek katkıyı sağlayan sektör

olduğunu dile getiren Bahçivan "Sanayi sektörünün sürükleyici rolü, her ay açıkladığımız İstanbul Sanayi Odası Türkiye İmalat PMI'nın geçen yılki verilerinde de zaten görülüyordu. Türkiye İmalat PMI verileri 2021 yılında tam kapanma ve bayram tatilinin denk geldiği mayıs ayı dışında tüm aylarda eşik değer 50'nin üzerinde seyretti. Endeksin yıl ortalaması da 52,1 olarak gerçekleşti. Dolayısıyla İmalat PMI, yaşanan güçlü büyümenin sinyalini bizlere önceden vermişti." dedi.

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2021 Raporu'nda Yer Alan THBB Üyeleri

Sıra No	Kuruluşlar	Üretimden Satışlar (Net) (TL)
91	OYAK Çimento Fabrikaları AŞ	4.353.021.002,00
123	Limak Çimento San. ve Tic. AŞ	3.477.434.097,00
158	Çimsa Çimento San. ve Tic. AŞ	2.833.547.915,00
175	Akçansa Çimento San. ve Tic. AŞ	2.649.627.046,00
198	Çimko Çimento ve Beton San. Tic. AŞ	2.370.207.671,00
268	Nuh Çimento Sanayi AŞ	1.824.983.512,00
334	Medcem Madencilik ve Yapı Malzemeleri San. ve Tic. AŞ	1.471.470.534,00

Beton Sürdürülebilirlik Konseyi Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı



Türkiye Hazır Beton Birliğinin (THBB) üyesi ve Bölgesel Sistem Operatörü olduğu Beton Sürdürülebilirlik Konseyinin (The Concrete Sustainability Council) Yönetim Kurulu toplantısı 14 Haziran 2022 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapıldı. Toplantıda ülkemizi temsil eden THBB Genel Koordinatörü ve CSC Sekreteryaya Yöneticisi Aslı Özbora, 2022 yılında satılan lisans hakları ve belgelendirmelerle ilgili bilgi verdi.

14 Haziran 2022 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapılan CSC Yönetim Kurulu toplantısı, CSC Başkanı Christian Artelt'in (HeidelbergCement) konuşmasıyla başladı. Toplantı, Aslı Özbora'nın 2022 yılında satılan lisans hakları, gerçekleşen belgelendirmeler ve CSC R ve CO₂ modülleri belgelendirmeleriyle ilgili bilgi vermesiyle devam etti. CSC Başkan Yardımcısı Michael Scharpf'in (Holcim) 2022 yılı bütçesiyle ilgili güncel durumu paylaşmasının ardından CSC'nin yeni banka hesaplarıyla

ilgili CSC Sürdürülebilirlik Müdürü ve Koordinatörü Cynthia Imesch bilgi verdi.

Yönetim konularının görüşülmesiyle devam eden toplantıda Christian Artelt, Hollanda Yeşil Bina Konseyiyle (DGBC) yapılan sözleşmeyle ilgili toplantı hakkında bilgi verdi.

CSC Belgelendirme Sistemi'nin görüşüldüğü toplantıda Christian Artelt ve Michael Scharpf, CSC M5.02'nin adaptasyonu ve R-Modülü; Michael Scharpf, CO₂-Modülü; Christian Artelt R Modülü; Andreas Tuan Phan, Beton Değerlendirme Aracı, Cynthia Imesch Biyoçeşitlilik Çalıştayı; Olaf Aßbrock (BTB) ve Andreas Tuan Phan, CSC Modülleri için gerekli seviyeyle ilgili bilgi paylaştı.

Yeşil bina değerlendirme sistemleriyle uyum konusunun görüşüldüğü toplantıda, Michael Scharpf, Alman Sürdürülebilir Bina Konseyinin sertifika sistemi DGNB ve Amerikan Yeşil Binalar Konseyinin (US Green Building Council) sertifika sistemi LEED ile ilgili bilgi paylaştı.

İletişim Komitesi çalışmalarının görüşüldüğü toplantıda Cynthia Imesch, Komitenin 2021-2022 taslak faaliyetleri, sponsorluk fırsatları, CSC web sitesinin güncellenmesi, Beton Değerlendirme Aracı'nın düzeni, dijital stratejiler ve Avrupa'nın önde gelen endüstriyel karbonsuzlaştırma zirvesi "Decarb Connect EU 2022"ye katılım konuları başta olmak üzere gündemdeki gelişmeleri aktardı.

Bölgesel sistem operatörlerinin ülkelerindeki gelişmelerle ilgili bilgi paylaştığı toplantı, Almanya adına Olaf Aßbrock (BTB), Hollanda adına Ron Peters (BetonhuisVOBN), Belçika adına Bert De Schrijver (FEDBETON), İtalya adına Marco Borroni (FEDERBETON) Latin Amerika ve ABD adına Cynthia Imesch ve Türkiye adına Aslı Özbora'nın (THBB) bilgi vermesiyle sona erdi.

Executive Committee meeting of the Concrete Sustainability Council

Executive Committee meeting of the Concrete Sustainability Council (CSC), in which Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) has acted as a member and Regional System Operator, was held via teleconference on 14 June 2022. Aslı Özbora, THBB General Coordinator & CSC Secretariat Executive, represented Turkey at the meeting.

Türkiye'nin ikinci 500 büyük sanayi kuruluşu açıklandı

İstanbul Sanayi Odası (İSO) "İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasını açıkladı. Raporda 9'u Türkiye Hazır Beton Birliği üyesi olmak üzere hazır beton ve çimento sektöründen toplam 13 firma yer aldı.

İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO), "İSO Türkiye'nin İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2021" araştırmasına göre, İkinci 500'ün üretimden net satışları, yüzde 77,5 artarak 191,1 milyar TL'den 339,2 milyar TL'ye yükseldi.

İSO, Mayıs ayında açıkladığı "İSO Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2021" araştırmasının ardından daha çok KOBİ niteliğindeki kuruluşları kapsayan "İSO Türkiye'nin İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2021" araştırmasının sonuçlarını da açıkladı.

Buna göre, İSO İkinci 500'ün 2021 yılındaki üretimden net satışları yüzde 77,5 artarak 191,1 milyar TL'den 339,2 milyar TL'ye yükseldi.

Üretimden net satışlar baz alınarak yapılan İSO İkinci 500'ün 2021 yılı sıralamasına bakıldığında; Ege Seramik 980,1 milyon TL ile ilk sırayı aldı. Ege Seramik'i, küçük bir farkla 979,8 milyon TL ile Kozlu Gıda takip ederken, Kangal Termik Santral 979,7 milyon TL ile üçüncü oldu.

İSO İkinci 500'ün bu yılki listesine 137 yeni sanayi kuruluşu girdi. Bunlardan 57 tanesi İSO 500'den İSO İkinci 500'e

düşen şirketlerden oluştu. Listeye geçen yılki İSO 1000 dışından giren yeni firma sayısı 80 olurken, 2020 yılının İSO İkinci 500 listesinden İSO 500'e çıkan firma sayısı ise 39 olarak gerçekleşti.

Açıklamada görüşlerine yer verilen İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, İSO İkinci 500'ün 2021 yılı sonuçlarının dünya ekonomisinin salgın krizinden çıkış sancılılarıyla geçirdiği hareketli bir yılın sanayiye yansıyan fotoğrafı niteliğinde olduğunu belirtti.

Öncelikle 2021 yılındaki aşı uygulamalarıyla dünyada hemen her sektöre dönük talebin beklenenden erken toparlandığına tanıklık edildiğini aktaran Bahçıvan, "Bu, beraberinde tedarik krizini getirdi. Gevşek para ve maliye

politikalarının sağladığı rekor parasal genişlemenin en yıkıcı yan etkisi ise sonuçlarını bugün de yaşamakta olduğumuz küresel enflasyon oldu." ifadelerini kullandı.

Turkey's second 500 largest industrial enterprises announced

Istanbul Chamber of Industry (ISO) has made public its "Turkey's Second 500 Largest Industrial Enterprises" research. A total of 13 companies, nine of which being members of Turkish Ready Mixed Concrete Association, from the ready mixed concrete and cement sector took place in the report.

Türkiye'nin İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu - 2021 Raporu'nda Yer Alan THBB Üyeleri

Sıra No	Kuruluşlar	Üretimden Satışlar (Net) (TL)
101	Göлтаş Göller Bölgesi Çimento San. ve Tic. AŞ	829.406.090,00
136	İSTON İstanbul Beton Elemanları ve Hazır Beton Fabrikaları San. ve Tic. AŞ	788.448.135,00
164	Batısöke Söke Çimento Sanayii TAŞ	758.718.156,00
280	Traçim Çimento San. ve Tic. AŞ	629.686.211,00
352	Altaş Yağ Su ve Tarım Ürünleri Gıda İnşaat Otomotiv Nakliyat San. ve Tic. AŞ	562.844.149,00
382	Batıçim Batı Anadolu Çimento Sanayii AŞ	536.360.472,00
435	Bursa Çimento Fabrikası AŞ	495.030.337,00
458	Nuh Beton AŞ	475.565.850,00
466	Denizli Çimento Sanayii TAŞ	471.626.156,00

Avrupa Beton Kaplamaları Birliği Genel Kurul Toplantısı yapıldı



Avrupa Beton Kaplamaları Birliğinin (EUPAVE) Genel Kurul toplantısı 29 Haziran 2022 tarihinde telekonferans yöntemiyle düzenlendi. Toplantıda, Ülkemizi ve Avrupa Hazır Beton Birliđini ERMCO Teknik Müdürü ve THBB Genel Koordinatörü Aslı Özbora temsil etti.

EUPAVE Genel Kurul toplantısı 29 Haziran 2022 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapıldı. Gündemin onaylanmasıyla başlayan Genel Kurul toplantısında, 25 Haziran 2021 tarihli toplantı tutanağı onaylandı. Üyelerin durumunun değerlendirildiği top-

European Concrete Paving Association General Assembly meeting held

The General Assembly Meeting of the European Concrete Paving Association (EUPAVE) was held via teleconference on June 29, 2022. Aslı Özbora, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General, represented Turkey and European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO) at the meeting.

lantı, üyelikten ayrılanların ve yeni üyelerin onaylanmasının ardından Yönetim Kurulunun ibrası ve Yönetim Kurulu adaylarının görüşülmesiyle devam etti.

2021 yılı harcamalarının ve 2022 yılı bütçesinin onaylandığı toplantıda, Belçika Resmî Gazetesi "Moniteur Belge" kayıtlarında mali durumun yayımlanmasının onaylanması görüşüldü. Yönetim ve Denetim Kurulu üyelerinin ibrası ve 2022 yılı Denetim Kurulu üyelerinin seçilmesinin ardından toplantı sona erdi.

Nuh Çimento'nun kaya kamyonları elektrikli araca dönüşecek



Nuh Çimento ve ABB, sıfır emisyon ile çalışacak kaya kamyonlarının, tam elektrikliye dönüştürülmesi projesinde iş birliği yaptı.

Proje kapsamında, kaya kamyonlarının tamamen elektrikliye dönüştürülmesi ile madencilik faaliyetlerinin ilk yatırım ve işletme maliyetlerinin düşmesi, taşıma verimliliğinin ve performansın artması hedefleniyor. Kaya kamyonlarının tamamının elektrikliye dönüştürüldüğünde yıllık yaklaşık 1 milyon litre dizel yakıt tasarrufu sağlanması bekleniyor. Projedeki tüm kaya kamyonlarının tamamen elektrikli araçlara dönüştürülmesi ile yıllık 2 bin 450 ton karbondioksit salımının engellenmesi hedefleniyor.

Düşük karbonlu ve alternatif yakıtlara yönelen projeler ile maliyet ve çevresel etkileri düşürmeye gayret ettiklerini ifade eden Nuh Çimento Grubu CEO'su Kamil Gökhan Bozkurt, Yılda 4,5 milyon ton hammadde taşıyan kaya kamyonlarının dizel yakıttan elektrikliye dönüşüm projesiyle hem madencilik hem de çimento sektörü için örnek teşkil edeceğini söyledi. Bozkurt, "Kullanılmayan motorinin ekonomik katkısı yanı sıra daha temiz bir enerji kaynağı olan elektriğin tercih edilmesi karbon emisyonlarımızı

azaltarak, nakliye kaynaklı karbon ayak izimizi silecektir. ABB Türkiye ve ABB Global'in teknoloji ve deneyimleri ile gerçekleştirecek olan projenin hem şirketlerimize hem de dünyamıza değer katacağına inanıyorum. Proje ortağımız, 2030 Global Sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında operasyonlarında ve gerçekleştirdiği projelerde sıfır emisyon hedefiyle hareket ediyor. Bu projede ortağımızın yüksek teknoloji fabrikalarında üretilen enerji verimliliği yüksek ürünler kullanılacaktır. Proje kapsamında, kaya kamyonlarının elektrikliye çevrilmesi için ihtiyaç olan tüm ekipmanların 'traction sistemi', batarya paketi, elektrik motoru, araç kontrol sistemi, elektrikli araç şarj istasyonunun tedariki ve sistem mühendisliğinden sorumlu olacaktır." dedi.

Projenin en anlamlı kazanımının, kullanım ömrü dolmuş makinelerle ikinci bir hayat verilmesi olacağını belirten Nuh Çimento Sanayi AŞ Genel Müdürü Halim Tekkeşin, "2016 yılında tohumları atılan ve 2018 yılında hayata geçen projenin ilk safhasında, ocaklarımızda çalışan ekskavatörlerin elektrifikasyonunu tamamladık. Türkiye'de ilk defa dizel motorlar yerine elektrik motorları ile iş makinesi çalıştıran çimento fabrikası olduk. Bu sayede bugüne kadar 2 milyon litre moto-

rin tasarrufu sağlarken, karbon ayak izimizi küçülttük. Tıpkı ilk safhada yapılan çalışmalar ile iş makinelerimizin ömrünü uzattığımız gibi, hurdaya ayrılması gereken, on beş milyon dolar yerine koyma bedeli olan kamyonlarımız; artık 30 yıl daha güvenle ve maksimum verimlilikte yaşamaya devam edecektir. Nuh Çimento ve ABB arasındaki bu iş birliği ile yüksek güçlü ve uzun ömürlü enerji depolama sistemlerinin kullanılmaya başlanması, kaya kamyonlarının işletmecilik maliyetlerini düşürecek, daha uzun kullanılabilirlik ömrü sunacak ve daha yüksek verimlilik sağlanmasına zemin oluşturacak. Kaya kamyonları yokuş aşağı giderken ortaya çıkan rejeneratif enerji, bataryaların yeniden şarj edilmesini sağlayacak." diye konuştu.

Nuh Cement's rock trucks to turn into electric vehicles

Nuh Cement and ABB collaborated on the project of transforming the rock trucks into fully electric vehicles that will operate with zero emissions.

When all its rock trucks are converted into electric ones, it is expected to save approximately 1 million-liter diesel fuel annually. It is aimed to prevent 2 thousand 450 tons of carbon dioxide emissions annually upon converting all the rock trucks in the project into fully electric vehicles.

Dünyanın ilk ağır sınıf elektrikli kamyonu Mercedes-Benz eActros, "Sürüş Deneyimi" etkinliğinde sahne aldı



Daimler Truck, Haziran 2021'de dünya lansmanını gerçekleştirdiği ve Würth Fabrikası'nda seri üretimine başladığı dünyanın ilk ağır sınıf elektrikli kamyonu eActros'u, "Sürüş Deneyimi" adını verdiği etkinlikte uluslararası gazetecilere tanıttı.

eActros'un yanı sıra markanın amiral gemisi Actros L'yi de yakından tanıma ve kullanma fırsatı sunan şirket, Avrupa'nın her köşesinden yaklaşık 1000 katılımcı için birkaç hafta süren bir müşteri etkinliği de düzenleyecek. Söz konusu etkinlikte ise müşterilere altyapı, hizmetler ve elektrikle çalışan kamyonlar hakkında ayrıntılı bilgiler verilecek. Ayrıca müşteriler, eActros 300'ü zorlu rotalarda ve gerçekçi yüklerle kullanma fırsatına da sahip olacaklar.

Modeline bağlı olarak üçlü veya dörtlü batarya paketleri bulunan ve menzili 400 km'ye kadar çıkabilen eActros'lar, 160 kW'a kadar şarj edilebiliyor. Üçlü bataryalar, 400A'lık bir şarj akımına sahip standart bir DC hızlı şarj istasyonunda bir saatten biraz uzun sürede yüzde 20'den yüzde 80 oranına kadar şarj edilebiliyor.

Daimler Truck, günlük dağıtım operasyonları için oldukça ideal olan eActros'ları, nakliye firmalarına e-mobiliteye geçişlerinin her aşamasında destek sağlayabilmek için danışmanlık ve servis hizmetleri dâhil olacak şekilde kapsayıcı bir sistemle oluşturdu. Böylece marka, mümkün olan en iyi araç kullanma deneyimini sunmanın yanı sıra maliyet optimizasyonunda ve şarj altyapısının oluşturulmasında da destek sağlayacak.

Seri üretim eActros ilk etapta Almanya, Avusturya, İsviçre, İtalya, İspanya, Fransa, Belçika, Birleşik Krallık, Danimarka, Norveç ve İsveç'te piyasaya sürülürken diğer pazarlar için de çalışmalar devam ediyor.

Elektrikli araçlar konusunda uzun yıllardır önemli AR-GE çalışmalarına imza atan şirket, tek şarj ile yaklaşık 500 kilometre yol kat edebilen eActros LongHaul'u da 2024 yılında seri üretime hazır hâle getirmeyi planlıyor. 40 tonluk kamyonun ilk prototiplerinin çeşitli testlerini gerçekleştirmeye başlayan şirket, bu yıl içinde aracın sürüş denemelerini halka açık yollarda başlatmayı amaçlıyor. eActros LongHaul, "megawatt

şarj" olarak adlandırılan yüksek performanslı şarjı da mümkün kılıyor.

eActros 300 ve eActros 400 olmak üzere eActros'un farklı modelleri için de çalışmalar sürdürülürken, kamu hizmeti kullanımına yönelik üretilecek eEconic'in de temmuz ayında yollara çıkması planlanıyor. eEconic, Würth'te üretilen ikinci tamamen elektrikli seri üretim araç olacak.

Batarya elektrikli Mercedes-Benz eEconic, 30 Mayıs-3 Haziran 2022 tarihleri arasında Münih'te düzenlenen dünyanın önde gelen su, kanalizasyon, atık ve ham madde yönetimi fuarı IFAT'ta ticari fuar ödülünü yaptı. Daha düşük gürültü emisyonlarına sahip olan eEconic, bu sayede erken saatlerde gerçekleştirilen kentsel uygulamalara uygun yapısıyla öne çıkıyor.

Mercedes-Benz eActros, the world's first heavy-duty electric truck, takes the stage in the "Driving Experience" event

Daimler Truck introduced eActros, the world's first heavy-duty electric truck, which it launched worldwide in June 2021 and started its mass production at its Würth Plant, to international journalists at the event it named "Driving Experience." The company offered the opportunity to know and use the brand's flagship Actros L alongside eActros will also organize a customer event that lasts a few weeks for approximately 1000 participants from all corners of Europe.

Ford Trucks'ın Özel Araç Merkezi açıldı

Ağır ticari araç üretiminde 60 yılı aşkın deneyimi ve mühendislik gücü ile öne çıkan Ford Trucks, Özel Araç Merkezi sayesinde müşteri odaklı yaklaşımını üretiminin kalbine yerleştiriyor. Özel Araç Merkezi ile Ford Trucks, hâlihazırdaki araç portföyünün yanında, müşterilerin özel veya kişiselleştirilmiş araç taleplerini fabrika içerisinde tasarlayıp üretecek. Türkiye otomotiv sanayisinin öncü gücü Ford Otosan'ın ağır ticari araç markası Ford Trucks, Eskişehir Fabrikası'ndaki Özel Araç Merkezi ile müşterilerinin özel ve kişiselleştirilmiş araç taleplerine yanıt verecek. Ford Trucks'ın Eskişehir Fabrikası'nın içinde kurulan Özel Araç Merkezi'nde ağır vasıta kullanıcılarının talepleri çok hızlı, esnek ve en yüksek kalitede karşılanırken müşteriye özel kişisel opsiyonlu araçlar da tasarlanıp üretilebilecek.

En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak vizyonu ile hareket eden Ford Trucks, müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımıyla varoluş amacını "Müşterilerini önemseyen ve işlerini geliştiren yol arkadaşı olmak" olarak tanımlıyor ve bu doğrultuda attığı adımların en önemlilerinden birisi olan Özel Araç Merkezi'nde hattan çıkan araçlar, müşterilerin iş alanındaki ihtiyaçlarına uygun şekilde özelleştirilebilecek. Bu merkezde sadece donanımsal değil yazılımsal uygulamalar da özelleştirilebilirken talep doğrultusunda araçlar yeni akıllı uygulamalar ve yazılımlar gibi özel teknolojilerle donatılabilecek.

Müşterilerin ve bayilerin hızlı ve acil taleplerinin konvansiyonel yöntemler ve geleneksel seri üretim dışında daha esnek bir yapı gerektirdiğini fark eden Ford Trucks, 2 fazdan oluşan plan ile Özel Araç Merkezi'ni geliştirdi. Ford Trucks, müşteri talepleri doğrultusunda yapılan modifikasyonların, üretim hatları yerine özel araç merkezinde yapılması ile

Ford Trucks' Private Vehicle Center inaugurated

Ford Trucks, which stands out with its more than 60-year experience and engineering power in heavy commercial vehicle production, places its customer-oriented approach at the heart of its production thanks to its Private Vehicle Center. With the Private Vehicle Center, Ford Trucks will design and produce the customers' private or personalized vehicle demands in-house alongside its current vehicle portfolio.

başlayacak birinci fazda, önce stoktaki araçların müşteri taleplerine göre modifiye edilmesi kabiliyetini kazandırarak yola çıkacak.

İkinci fazda ise, üstyapı uygulamalarına uygun araç üretilmesi başta olmak üzere, teknolojik yetkinliklerin daha da geliştirilmesiyle, pazarın talep ettiği yeni niş ürünler, kişiselleştirilmiş lüks paket talepleri, araç giydirme gibi müşterinin hayal ettiği ve ihtiyaç duyduğu araçları üretebilmeyi ve dolayısıyla, stoktaki araçları hızla dönüştürme kabiliyeti ile belirli siparişler için araç teslim sürelerini iyileştirmeyi hedefliyor.

Böylece Özel Araç Merkezi ile farklı üstyapı taleplerine uygun çözümler üretirken, standart tasarımda olmayan hızlı revizyonları fabrika çıkışı olarak teslim edebiliyor hâle gelecek.

Ford Trucks, fabrikasında sıfır emisyonlu geleceğin araçlarını üretirken, Özel Araç Merkezi'nin getirdiği güç ile global pazarın farklı ve konvansiyonel üretim teknikleriyle üretilmesi zor taleplerini karşılayarak AB ve Türkiye pazarlarında rekabet avantajını güçlendirecek.



Beton Kano Yarışması'nın altıncısı yapıldı



İstanbul Teknik Üniversitesi bünyesindeki Mühendisliğe Hazırlık Kulübünün ilkinin 2016 yılında düzenlendiği Beton Kano Yarışması'nın altıncısı yapıldı.

İTÜ Göleti'nde düzenlenen Beton Kano Yarışmasında bu yıl Balıkesir Üniversitesi Beton Kano Takımı birinci gelirken, Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi Karaoğlan Takımı ikinci ve Yozgat Bozok Üniversitesi Beton Kano Takımı ise üçüncü oldu.

Beton Kano Yarışması, mühendislik fakültesi öğrencilerine betonun kimyasını, tüm özelliklerini tanıma fırsatı vererek, özgüveni yüksek, rekabetçi ruhlu, ilkeli öğrencilerin yarışmalarına imkân sunuyor. Yarışma, mühendislik fakültesi öğrencilerinin betonun sınırlarını zorlayıp, betondan üret-

The sixth the Concrete Canoe Competition held

The sixth the Concrete Canoe Competition, which was organized by the Engineering Preparation Club of Istanbul Technical University for the first time in 2016 has been held.

In the Concrete Canoe Competition held at ITU Pond, this year Balıkesir University Concrete Canoe Team came first, Zonguldak Bülent Ecevit University Karaoğlan Team second, and Yozgat Bozok University Concrete Canoe Team third.

tikleri kanoları suda yüzdürmelerini amaçlamaktadır. Yarışma 4 değerlendirme aşamasından oluşmaktadır. Tasarım Raporu, Sunum, Nihai Ürün Sergisi ve Sportif Yarışlar bu aşamalardır. Yarışmacılar, beton kanolarını yaparken jüriye sunmak için de Tasarım Raporu hazırlamaktadır. Bu tasarım raporu jüri tarafından yarışma tarihinden bir hafta önce değerlendirilmekte ve yarışma günü 7 dakikalık sunumla jürinin karşısına çıkmaktadır. Bir diğer bölüm de Nihai Ürün Sergisi'dir. Bu bölümde de jüri kanoların tasarımlarını ve estetik görünümünü değerlendir-

mektedir. Yarışmanın son etabı olan Sportif Yarışlar kısmında yarışmacılar İTÜ Göleti'nde kıyasıya bir mücadeleye girmektedir.