



Yavuz Işık
THBB Yönetim Kurulu Başkanı
President

Kaliteli Betonlarla Depreme Daha Hazır Hale Geliyoruz

Son yıllarda ülkemizde çok sayıda proje yapılıyor. İstanbul Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'nin Eskişehir-İstanbul etabı hizmete geçtiğimiz aylarda açıldı. Proje, 35 adet tünel, 26 viyadük, 52 köprü, 158 altgeçit, 83 üstgeçit, 669 menfez, bin 23 sanat yapısı ile yaklaşık 8,6 milyar liraya mal

oldu. Sırada Bursa, Ankara-Kırıkkale-Yozgat-Sivas hattı var. Bu hat Erzincan ve Erzurum'a kadar uzanacak. Bunun yanında Ankara-Afyon-Uşak-Manisa-İzmir YHT hattı var.

Tamamlandığında 'dünyanın en büyük havalimanı' olacağı belirtilen 3. havalimanı sahasında çalışmalar devam ediyor. Yıllık 150 milyon kişiyi ağırlaması hedeflenen havalimanının alt yapı hazırlıkları kapsamında dolgu ve sondaj çalışmaları yapılıyor. KDV dahil 26 milyar 142 milyon avroluk yapım, işletme ve devir bedeliyle ihalesi yapılan üçüncü havalimanı, toplamda 76,5 milyon metre-karelik bir alan üzerine inşa edilecek.

Türkiye'nin diğer önemli projelerinden biri olan İstanbul - İzmir arasını 3.5 saate indirecek Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu'nun inşaatına kesintisiz devam ediliyor. Proje kapsamında İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'nün denizdeki ayakları tamamlandı. Körfez geçişini 70 dakikadan 6 dakikaya indirecek köprü 3 kilometre uzunluğuyla dünyanın en büyük dördüncü köprüsü olacak. Güzergah üzerinde yer alan Samanlı, Belkahve tünellerinde de çalışmalar yüzde 80 tamamlandı. Otoyolun tamamının 2016'da trafiğe açılacağı ifade ediliyor.

Türkiye'nin deniz üzerine kurulan ilk havalimanı olacak Ordu-Giresun Havalimanı inşaatında çalışmalar hızla sürüyor. Havalimanı inşaatında altyapı çalışmaları büyük ölçüde tamamlanırken üst yapı çalışmaları ise devam ediyor.

İç Anadolu'yu Karadeniz'e bağlayacak Ilgaz Dağı'ndaki iki tünelin çalışmalarının yüzde 40'ı tamamlandı. Proje tamamlandığında Ilgaz Dağı geçişi 5.4 kilometre kısalacak ve 34 dakikada geçilebilen dağ, sadece 8 dakikada aşılabilecek. Giriş ve çıkışları özel şekillerle projelendirilen, biri 5 bin 370 metre, diğeri ise 5 bin 391 metrelik iki tüpten oluşan tünellerin yapımı aralıksız devam ediyor.

Rize-Erzurum karayolu güzergahındaki Ovit Dağı'nda yapımı süren Ovit Tüneli'nin 10 bin 600 metrelik bölümü tamamlandı. Rize'nin İkizdere ilçesi 2 bin 640 rakımlı Ovit Dağı'nda yapılan tünel, 14 bin 300 metre uzunluğu ile Türkiye'nin ve dünyanın ise en uzun tünellerinden biri olacak. Çift tüp şeklinde inşa edilecek tünel projesinin 800 milyon liraya mal olması planlanıyor. 2015 yılı sonunda bitirilmesi planlanan tünelle, 250 kilometre olan Rize-Erzurum karayolu, 200 kilometreye düşecek.

Hepimizin bildiği üzere Türkiye çok büyük ve önemli projelere imza atıyor. Kamu yatırımlarının yanı sıra kentsel dönüşüm projeleri ile

yapılarımız yenileniyor. Deprem bölgesinde yaşadığımız için bu çalışmaları değerlendirip depreme karşı yapılaşmayı mutlaka sağlamalıyız. Türkiye nüfusunun %95'i deprem bölgelerinde yaşıyor. Deprem yaşamımızın bir parçası. Depremi nerede ne zaman kaç büyüklüğünde olacağını bilemeyiz ama depreme dayanıklı sağlam yapılar üretebiliriz. Türkiye, kentsel dönüşüm ile depreme karşı güvenli ve sağlıklı yapılaşmada önemli bir adım atıyor. Bundan sonra yaptığımız binaları sağlam ve güvenli yapalım ki 1999 depremi gibi

bir acıyı bir daha yaşamayalım. Bunun için de ülkemiz genelinde standartlara uygun betonlar üretilsin ve tüketilsin diye çalışıyoruz. Türkiye Hazır Beton Birliği üyelerinin ürettiği, Kalite Güvence Sistemi Belgeli hazır betonlarla inşa edilen yapılarımız ile depreme her geçen gün daha hazır hale geliyoruz. Avrupa standartlarında üretimin sembolü olan KGS belgeli betonlar ile inşa edilen her yapı, depreme ve dış etkilere karşı dayanıklı ve güvenilir oluyor.

**With the quality
concretes, we are
more prepared for the
earthquake than ever**

As we all know, Turkey is carrying out major and significant projects. In addition to the public investments, our buildings are renewed with the urban renewal projects. As will live in an earthquake zone, we must assess such works, and ensure an earthquake resistant housing. We are becoming more and more prepared for the earthquake thanks to the buildings constructed with the ready mixed concretes manufactured by the Turkish Ready Mixed Concrete Association members and certified under KGS - Quality Assurance System. Each building constructed with KGS certified concretes, which is the symbol of manufacturing at European standards, is resistant to earthquake and external effects, also safe.