

Nissibi Köprüsü

Projesi

Atatürk Baraj Gölü üzerinde 2 yıl önce temeli atılarak inşasına başlanan ve Türkiye'nin en uzun üçüncü asma köprüsü özelliği taşıyan Nissibi Köprüsünde sona yaklaşıyor.

Adıyaman'ı Diyarbakır ve doğuya bağlayacak olan Nissibi Köprüsü Ekim ayında araç trafiğine açılıyor. Toplam uzunluğu 610 metre olan Nissibi Köprüsü'nün inşaatını Gülsan Şirketler Grubu'na bağlı Gülsan İnşaat üstleniyor. Projede Türkiye Hazır Beton Birliği Üyesi Gülsan Beton tarafından üretilen 32 bin metreküp beton kullanılıyor.

Nissibi Köprüsü, Diyarbakır ile Adıyaman illerini bağlayan karayolunun Siverek ile Kâhta ilçeleri arasında kalan bölgesinde, Fırat nehri (Atatürk Baraj Gölü) üzerinde planlandı. Daha önce Diyarbakır-Adıyaman illerini bağlayan karayolu, Atatürk Barajı'nın inşası sebebiyle baraj gölü altında kaldı. O günden bu yana ulaşım iki yaka arasında feribot vasıtasıyla kesintili olarak sağlanabiliyor ve köprünün inşası halk tarafından yıllardır özlemle bekleniyor.

Adıyaman ve Diyarbakır ile birlikte birçok ilin geçiş noktası olacak Nissibi Köprüsü'nün inşa edilmesi, mevcut karayolunu 60 km kadar kısaltarak bölgedeki ulaşımın daha rahat ve gü-

The Project 'Nissibi Bridge'

Nissibi Bridge, the construction of which was started 2 years ago on the Atatürk Dam Reservoir and is Turkey's third longest suspension bridge Nissibi, comes to an end.

Nissibi Bridge, which will connect Adıyaman to Diyarbakır and to the east side, will be opened for vehicular traffic in October. The Nissibi Bridge, the total length of which is 610 meters, is constructed by Gulsan Construction under the Gulsan Corporate Group. 32 thousand cubic meters of concrete is used in the project by Gulsan Concrete that is a member of Turkish Ready Mixed Concrete Association.

Nissibi Bridge is planned to be situated on the Euphrates River (Atatürk Dam Reservoir) in the area between Siverek and Kahta districts along the highway connecting Diyarbakır and Adıyaman to each other. The former highway connecting Diyarbakır-Adıyaman provinces is now under the dam reservoir due to the construction of Atatürk Dam. Since then, the transportation between two sides is only possible by means ferries on and off, and the local residents have been longing for the construction of this bridge for years.

It is Turkey's one and only "Cable-Stayed Steel Orthotropic Bridge", and has a total length of 610 meters, 24.50 meters (2x2) of bridge width, 400 meters of main span and 96 meters of pylon height.

Nissibi Bridge is the third largest cable bridge, and the first bridge in Turkey, with its cable system called Cable Stayed and orthotropic steel flooring.

This project is of great importance as both its design and construction are domestic.

venli bir şekilde yapılmasına imkân verecek; zaman ve yakıt tasarrufu sağlayarak ülke ekonomisine katkıda bulunacak.

Ayrıca bölgenin Şanlıurfa, Nemrut dağı gibi turistik değerleri ve inanç turizmi göz önüne alındığında, yapılacak köprü bölgenin turizm ekonomisine de ciddi bir canlılık getirecek.

Köprü adını (Nissibi) bölgeden alıyor. 'Nusaybin' adıyla ilgili olduğu ve 'toplanma yeri' anlamına geldiği ifade ediliyor. 610 metre toplam uzunluğu, 24.50 metre (2 x 2) köprü genişliği, 400 metre orta açıklığı ve 96 metre ana ayak (pilon) yüksekliği ile Türkiye'nin ilk ve tek 'Eğik Kablo Askılı Çelik Ortotropik Köprüsü'dür. Nissibi Köprüsü, Boğaziçi Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden sonra 3. büyük kablolu köprü olup Eğik Kablo (Cable Stayed) olarak adlandırdığımız kablo sistemi ve ortotropik çelik döşemesi ile Türkiye'de ilktir. Bu proje, tasarım ve inşaatının tamamen yerli olması ile ayrı bir önem taşıyor. Çelik tabliyenin tamamı Türkiye'de üretiliyor. Pilonun inşasında hidrolik tırmanır kalıp sistemi kullanılıyor. Bu sayede iş programına uygun olarak ilerlemekle birlikte, yüksekte çalışma riskleri de tolere ediliyor.



PROJE UYGULAMALARI PROJECT APPLICATIONS



PROJE UYGULAMALARI BİLGİ FORMU

Proje:	Nissibi Eğik Askılı Ortotropik Köprü Yapım İşi
İşveren:	TC Karayolları Genel Müdürlüğü 9. Bölge Müdürlüğü
Müteahhit:	Gülsan İnşaat Sanayi Turizm Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
Proje Müdürü:	Arif Erdi
Proje Alanı:	Adıyaman -Kahta-Siverek-Diyarbakır Yolundaki Nissibi Köprüsü
Başlama Tarihi:	26.01.2012
Bitiş Tarihi:	20.10.2014
Hazır Beton Temin Eden Şirket:	Gülsan Kendi Tesisi
Üretimi Yapan Tesis:	Gülsan Beton Santrali
Beton Standardı:	C30-C40-C50
Toplam Beton Miktarı:	32.000 m ³
Agrega Sınıfı:	Dere Malzemesi Bazalt
Betonun Verildiği Max. Yükseklik:	105 metre
Yerleştirme Yöntemi:	Vibratör
Şantiyede Özel Koşullar (sıcak hava, soğuk hava v.b.) için alınan önlemler	Kürleme, Su ve Agregası Soğutma