

Türkiye ilk çeyrekte %4 büyüdü

Üretim yöntemiyle gayri safi yurtiçi hasıla tahmininde, 2014 yılı birinci çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre sabit fiyatlarla %4,3'lük artışla 29.210 milyon TL oldu.

Üretim yöntemiyle gayri safi yurtiçi hasıla tahmininde, 2014 yılı birinci çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre cari fiyatlarla %14,8'lik artışla 407.310 milyon TL oldu.

İmalat sanayi, 2014 yılı birinci çeyreğinde cari fiyatlarla %18,6'lık artışla 67.081 milyon TL, sabit fiyatlarla %4,9'luk artışla 7.518 milyon TL oldu.

Finans ve sigorta faaliyetleri, 2014 yılı birinci çeyreğinde cari fiyatlarla %4,5'lik azalışla 12.839 milyon TL, sabit fiyatlarla %13,9'luk artışla 4.005 milyon TL oldu.

Takvim etkisinden arındırılmış sabit fiyatlarla GSYH 2014 yılı birinci çeyreği bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %4,4'lük artış gösterirken, mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH değeri bir önceki çeyreğe göre %1,7 oldu.

Yıl	Çeyrek	Cari Fiyatlarla		Sabit Fiyatlarla	
		GSYH (Milyon TL)	Değişim %	GSYH (Milyon TL)	Değişim %
2013	Yıllık	1 561 598	50,2	828 842	4,3
	I	354 727	9,1	188 640	9,9
	II	388 483	10,1	209 822	8,2
	III	415 915	10,3	212 622	1,5
2014	IV	405 304	11,2	199 499	-1,6
	I	407 310	14,8	184 176	-7,2

Hane halklarının nihai tüketim harcamaları sabit fiyatlarla %2,9 arttı

Hanehalklarının nihai tüketim harcamalarının değeri 2014 yılı birinci çeyreğinde cari fiyatlarla %9,1'luk artışla 286.269 milyon TL, sabit fiyatlarla %2,9'luk artışla 20.208 milyon TL oldu.

Devletin nihai tüketim harcaması sabit fiyatlarla %8,6 arttı

Devletin nihai tüketim harcaması değeri 2014 yılı birinci çeyreğinde cari fiyatlarla %22,1'lik artışla 62.740 milyon TL, sabit fiyatlarla %8,6'lık artışla 3.106 milyon TL oldu.

Gayri safi sabit sermaye oluşumu sabit fiyatlarla %0,5 azaldı

Gayri safi sabit sermaye oluşumu değeri 2014 yılı birinci çeyreğinde cari fiyatlarla %14,8'lik artışla 87.344 milyon TL, sabit fiyatlarla %0,5'lik azalışla 7.062 milyon TL oldu.

Mal ve hizmet ihracatı sabit fiyatlarla %11,4 arttı

Mal ve hizmet ihracatı değeri 2014 yılı birinci çeyreğinde cari fiyatlarla %35,9'luk artışla 115.275 milyon TL, sabit fiyatlarla %11,4'lük artışla 8.055 milyon TL oldu.

Mal ve hizmet ithalatı sabit fiyatlarla %0,8 arttı

Mal ve hizmet ithalatı değeri 2014 yılı birinci çeyreğinde cari fiyatlarla %21,8'lik artışla 134.343 milyon TL, sabit fiyatlarla %0,8'lik artışla 8.314 milyon TL oldu.

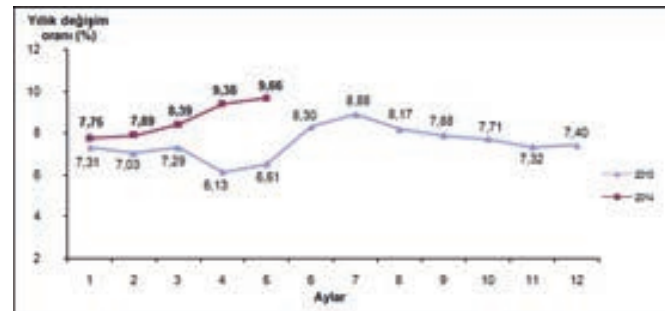
İnşaat sektörü ilk çeyrekte %5,2 büyüdü

2014 yılının ilk çeyreğinde inşaat sektörü %5,2 büyüdü. İnşaat sektörü 2013 yılının ilk çeyreğinde %5,8, ikinci çeyreğinde %7,6, üçüncü çeyreğinde %8,6, dördüncü çeyreğinde %6,2 büyüyerek 2013 yılını %7,1 büyüme ile kapatmıştı.

Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) aylık %0,40 arttı

TÜFE'de (2003=100) 2014 yılı Mayıs ayında bir önceki aya göre %0,40, bir önceki yılın Aralık ayına göre %5,38, bir önceki yılın aynı ayına göre %9,66 ve on iki aylık ortalamalara göre %8,23 artış gerçekleşti.

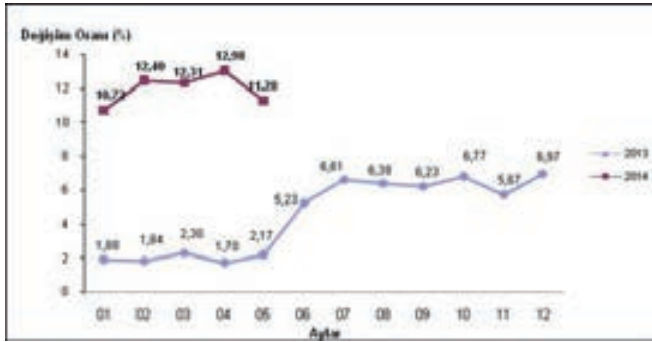
Tüketici Fiyat Endeksi



Kaynak: TÜİK

Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi aylık %0,52 düştü

Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE), 2014 yılı Mayıs ayında bir önceki aya göre %0,52 düşüş, bir önceki yılın Aralık ayına göre %5,06 artış, bir önceki yılın aynı ayına göre %11,28 artış ve on iki aylık ortalamalara göre %8,66 artış gösterdi.

Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi

Kaynak: TÜİK

Yapı Ruhsatı verilen yapıların yüzölçümü %89,1 arttı

2014 yılının ilk üç ayında bir önceki yıla göre belediyeler tarafından Yapı Ruhsatı verilen yapıların bina sayısı %76,8, yüzölçümü %89,1 değeri %110, daire sayısı %71,5 oranında arttı.

Yapıların toplam yüzölçümü 62.950.508 m² iken; bunun 34.390.741 m²'si (%54,6) konut, 18.485.258 m²'si (%29,4) konut dışı ve 10.074.509 m²'si (%16) ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

Gösterge	Yıl			Bir önceki yılın ilk üç ayına göre değişim oranı (%)	
	2014	2013 ⁽¹⁾	2012 ⁽¹⁾	2014	2013
Bina sayısı	43 561	24 636	20 353	76,8	21,0
Yüzölçümü (m ²)	82 950 508	33 293 562	32 308 872	89,1	3,0
Değer (TL)	48 920 569 259	23 293 952 223	22 196 191 488	110,0	4,9
Daire sayısı	279 306	162 895	147 918	71,5	10,1

Türkiye'de 2014 Nisan ayında 83.610 konut satıldı

Konut satışlarında 2014 Nisan ayında, İstanbul 17.130 konut satışı ile en yüksek paya (%20,5) sahip oldu. Satış sayılarına göre İstanbul'u, 9.249 konut satışı (%11,1) ile Ankara, 5.181 konut satışı (%6,2) ile İzmir izledi. Konut satış sayısının düşük olduğu iller sırasıyla 8 konut ile Hakkari, 12 konut ile Ardahan ve 16 konut ile Bayburt oldu.

İşsizlik oranı %9,7 seviyesinde gerçekleşti

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaşta kişilerde işsiz sayısı 2014 yılı Mart döneminde 2 milyon 747 bin kişi oldu. İşsizlik oranı ise %9,7 seviyesinde gerçekleşti. İşsizlik oranı erkek-

lerde %9,1, kadınlarda ise %11 oldu. Aynı dönemde; tarım dışı işsizlik oranı %11,6 olarak tahmin edildi. 15-24 yaş grubunu içeren genç işsizlik oranı %16,7 iken, 15-64 yaş grubunda bu oran %9,9 olarak gerçekleşti.

İnşaat sektöründe istihdam %2,3 azaldı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat İstihdam Endeksi 2014 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %2,3 oranında azaldı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat İstihdam Endeksi ise, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %6,3 oranında azaldı.

İnşaat sektöründe çalışılan saat %2,3 azaldı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Çalışılan Saat Endeksi 2014 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %2,3 oranında azaldı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Çalışılan Saat Endeksi ise, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %7 oranında azaldı.

İnşaat sektöründe brüt ücret-maaş %1,5 arttı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Brüt Ücret-Maaş Endeksi 2014 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %1,5 oranında arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Brüt Ücret-Maaş Endeksi ise, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %7,8 oranında arttı.

Saatlik işgücü maliyeti endeksi bir önceki çeyreğe göre %3,3 arttı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış saatlik işgücü maliyeti endeksi, 2014 yılı I. çeyreğinde, bir önceki çeyreğe göre %3,3 arttı. Endeks, sanayi sektöründe %3,5, inşaat sektöründe %3,2 ve hizmet sektöründe %3,2 arttı.

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi bir önceki aya göre %0,7 azaldı

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yıllı) incelendiğinde; 2014 yılı Nisan ayında bir önceki aya göre madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi %5,8, imalat sanayi sektörü endeksi ise %0,4 azaldı

Turkey grew by 4,3% in the first quarter

According to the estimates of gross domestic product (GDP) by production approach, the first quarter of 2014 reached TL 29.210 million with an increase of 4,3% in comparison to the same quarter of the previous year at constant prices. According to the estimates of gross domestic product (GDP) by production approach, the first quarter of 2014 reached TL 407,310 million with an increase of 14,8% in comparison to the same quarter of the previous year at current prices. The GDP that is calculated without the influence of calendar effects increased by 4,4% in the first quarter of 2014 in comparison to the same quarter of the previous year, while the GDP that is calculated without the influence of calendar and seasonal effects reached 1,7% in comparison to the previous quarter at constant prices.

Takvim etkisinden arındırılmış toplam sanayi ciro endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %17,2 arttı

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yılı) incelendiğinde; 2014 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi %9,4 ve imalat sanayi sektörü endeksi %17,5 arttı.

Mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki aya göre %1,0 arttı

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yılı) incelendiğinde; 2014 yılı Nisan ayında bir önceki aya göre madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi %3,9, imalat sanayi sektörü endeksi %0,4 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi ise %3,4 arttı.

Takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre %4,6 arttı

Sanayinin alt sektörleri (2010=100 temel yılı) incelendiğinde; 2014 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi %9,3, imalat sanayi sektörü endeksi %4,2 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi ise %5,8 arttı.

İnşaat sektöründe ciro %16,1 arttı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Ciro Endeksi, 2014 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %16,1 oranında arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Ciro Endeksi ise bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %32 oranında arttı.

İnşaat sektöründe üretim %1,1 arttı

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Üretim Endeksi, 2014 yılı I. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %1,1 oranında arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış İnşaat Üretim Endeksi ise bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %6,1 oranında arttı.

Tüketici Güven Endeksi %3,1 azaldı

Türkiye İstatistik Kurumu ve Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası işbirliği ile yürütülen tüketici eğilim anketi sonuçlarından hesaplanan Tüketici Güven Endeksi Mayıs ayında bir önceki aya göre %3,1 oranında azaldı; Nisan ayında 78,5 olan endeks Mayıs ayında 76 değerine düştü.

Mevsim etkilerinden arındırılmış inşaat sektörü güven endeksi %1,2 arttı

Bir önceki ayda 78,3 olan inşaat sektörü güven endeksi 79,2 değerine yükseldi. İnşaat sektörü güven endeksindeki artış, alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi alt endeksindeki %5,7'lik iyileşmeden kaynaklandı. Gelecek üç aylık dönemde toplam çalışan sayısı beklentisi alt endeksi ise bir önceki aya göre %1,8 düştü.

Çimento Üretimi Mart ayında yıllık %11,83 arttı

2014 yılı Mart ayında çimento üretiminde geçen yılın aynı ayına oranla %11,83 oranında artış yaşandı. Bu dönemde üretilen çimentonun yaklaşık %10'u ihracata gitti. Yine bu dönemde iç satışlarda %25,86 artış yaşanırken, çimento ihracatı %43,58 oranında düştü. Sektör, 2014 yılına çok yüksek bir satış artışı ile başladı. Mevsim normallerinin üstündeki hava şartları ve devam eden büyük inşaat projelerinin bu artışta rolünün olduğu düşünülüyor. İç satışta yaşanan yüksek artış oranlarının, önümüzdeki aylarda düşeceği tahmin ediliyor.

Bölgesel olarak bakıldığında, üretim ve iç satışta en yüksek artışlar Doğu Bölgelerde ve Karadeniz'de yaşanırken, ihracatta ise tek artış yaşanan bölge Ege bölgesi oldu.

2001-2014 Ocak-Mart Çimento Verileri (ton)			
Çimento	Üretim	İç Satış	Dış Satış
2001	6.222.744	5.456.855	941.822
2002	5.454.321	4.179.818	1.294.572
2003	4.993.859	3.634.386	1.360.429
2004	6.756.102	4.835.721	1.891.187
2005	7.248.938	5.424.455	1.789.314
2006	7.889.686	6.382.017	1.465.602
2007	9.306.885	7.942.145	1.397.511
2008	9.907.809	8.073.092	1.887.566
2009	10.417.424	7.089.512	3.308.434
2010	12.298.012	8.245.688	4.068.761
2011	12.816.664	10.006.887	2.836.286
2012	10.613.716	8.691.646	2.024.474
2013	14.402.625	11.289.353	2.881.025
2014	16.106.630	14.209.039	1.625.451

Kaynak: TÇMB

Avrupa'da ve Türkiye'de Beton Üretim Verileri

Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) 2013 yılı hazır beton sektörü verilerini paylaştı. Türkiye Hazır Beton Birliği'nin de üyesi olduğu Avrupa Hazır Beton Birliği üyelerinden elde ettiği verileri yayınladı. Son 5 yıldır beton üretim miktarında üst üste birinci olan ülkemiz dünyada ise üçüncü konumda yer almaktadır. ERMCO verileri ülkemizin sadece beton üretim miktarı açısından değil dayanım sınıfı bakımından da yükselen bir ivme gösterdiğini ortaya çıkartmıştır.

Türkiye beton üretiminde 5 yıldır Avrupa birincisi

Ülkemizde beton sektörü 2013 yılında %10 büyüme göstererek 93 milyon metreküp olan üretimini 102 milyon metreküpe çıkartmıştır. 2014 yılında da kentsel dönüşüm projeleri, 3. Havaalanı, 3. Köprü ve bağlantı yolları ile devam eden yüksek hızlı tren projeleri ile sektördeki büyümenin devam etmesi bekleniyor. Avrupa'da yıllık hazır beton üretimi verilerine göre, 102 milyon metreküp ile Türkiye birinci, 45,6 milyon metreküp ile Almanya ikinci, 38,6 milyon metreküp ile Fransa üçüncü ülkedir. Dünya çapında ise Çin ve ABD'den sonra Türkiye hazır beton üretiminde üçüncüdür.

Türkiye kişi başı beton üretiminde de Avrupa birincisi

Avrupa'da toplam üretim miktarının yanısıra kişi başı hazır beton üretimi açısından da 1,3 metreküp ile Türkiye birincidir. Avusturya 1,2 metreküp ile ikinci, Belçika ise 1,1 metreküp ile üçüncü ülkedir. AB ülkelerinde ortalama kişi başı hazır beton üretimi 0,5 metreküp iken Amerika'da 0,8 metreküp, Japonya'da 0,8 metreküp, Rusya'da ise 0,3 metreküptür.

Concrete Production Data both in Europe and Turkey

The European Ready Mixed Concrete Association (ERMCO) shared the data concerning the ready mixed concrete sector for 2013. The European Ready Mixed Concrete Association, which Turkish Ready Mixed Concrete Association is also a member of, published the data that it obtained from its members. Our country, which has been ranking first on the list of highest concrete production for the last 5 years in a row, ranks third in the world. The ERMCO data showed that our country has an increasing momentum, not only in terms of concrete production amount but also strength class.

The concrete sector of our country grew by 10% in 2013, and the production increased to 102 million cubic meters from 93 million cubic meters. Such sectoral growth is expected to continue along with the urban transformation projects, the third airport and linking roads as well as ongoing high-speed train projects in 2014 as well.

Based on the annual ready mixed concrete production data in Europe, Turkey ranks first with 102 million cubic meters, Germany ranks second with 45,6 million cubic meters, and France ranks third with 38,6 million cubic meters. Turkey ranks third in the ready mixed concrete production in the world list, after China and USA.

Türkiye'de Yıllara Göre Hazır Beton Üretimi (m ³)	
1988	1.500.000
1993	10.000.000
1998	26.542.905
2003	26.828.500
2005	46.300.000
2006	70.732.631
2007	74.359.847
2008	69.600.000
2009	66.430.000
2010	79.680.000
2011	90.450.000
2012	93.050.000
2013	102.000.000

Sadece miktar açısından değil kullanılan dayanım sınıflarında da Türkiye önde

Kullanılan beton dayanım sınıfları açısından bakıldığında; C25/30-C35/45 dayanım sınıflarında %72 ile Kuzey ile Güney Avrupa ülkeleri arasında yer alan Türkiye, %58,6 olan Avrupa ortalamasının üstündedir. Türkiye C35/45 dayanım sınıflarında %15 ile %10 olan Avrupa ortalamasının üstünde iken halen özellikle Kuzey Avrupa ülkelerinin dayanım sınıflarının altındadır.

ERMCO (Avrupa Hazır Beton Birliği)'ya Üye Ülkelerde 2013 Yılında Hazır Beton Üretim Miktarları*		
	Üretim (milyon m ³)	Kişi başı Hazır Beton (m ³ /kişi)
İspanya	16,3	0,3
İtalya	31,7	0,5
Türkiye (2013)	102,0	1,3
Almanya	45,6	0,59
Fransa	38,6	0,6
Birleşik Krallık(UK)	19,6	0,3
Portekiz	2,7	0,3
Belçika	12,5	1,1
Polonya	18,0	0,5
İrlanda	2,4	0,5
Hollanda	6,6	0,4
Norveç	3,8	0,8
İsveç	3,3	0,3
Avrupa Ortalaması	218,1	0,5
Rusya	44	0,3
ABD	230	0,8
Japonya	99	0,8

ERMCO'ya Üye Ülkelerde Kullanılan Beton Dayanım Sınıfları*				
Beton Sınıfları (MPa) Ülkeler	<C16/20	≥C16/20-<C25/30	≥C25/30-<C35/45	≥C35/45
İsveç	0	10	50	40
Belçika	0	8	60	32
Almanya	7	22	56	15
Polonya	11	22	54	13
Birleşik Krallık(UK)	11	25	54	10
Norveç	0	1	52	47
İtalya	7	21	68	4
Portekiz	5	40	50	5
Fransa	1	29	59	11
Hollanda	1	48	34	17
İspanya	8	5	80	7
İrlanda	8	20	38	34
Türkiye (2012)	1	12	72	15
Avrupa Ortalaması	6,6	22,5	58,6	12,3

TMB'nin Yeni Başkanı Mithat Yenigün



Mithat Yenigün, Emin Sazak

Türkiye Mütcaahhitler Birliği'nin 31. Olağan Genel Kurulu 29 Nisan 2014 Salı günü Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veyssel Eroğlu'nun katılımıyla Ankara'da, TMB Yeni Genel Merkez Binası'nda gerçekleştirildi.

2011 yılından beri Türkiye Mütcaahhitler Birliği Başkanlığını yürüten Emin Sazak'ın görevini devrettiği genel kurulda, başkanlığa Mithat Yenigün seçildi.

2011-2014 dönemi TMB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Sazak, yaptığı konuşmada, geçtiğimiz döneme damga vuran en önemli projelerinin TMB Yeni Genel Merkez Binası inşaatı olduğunu belirterek; bu projenin hayata geçirilmesi sürecinde TMB Yönetim Kurulu tarafından ortaya konulan vizyon ve bu sayede ortaya çıkan yapının Türk inşaat sektörüne örnek teşkil edecek bir bina olmasından duyulan gururu dile getirdi.

TMB'nin 31. Olağan Genel Kurulu'nda yaptığı konuşmada, Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veyssel Eroğlu ekonominin lokomotif sektörü, büyümenin yüz akı olan mütcaahhitlik sektörünün yurtiçi ve yurtdışındaki başarı hikayesinden gurur duyduklarını vurgularken; Kamu İhale Yasası, bekleyen ödenekler ve Libya'daki alacaklar gibi sorunların çözümünün de her türlü olanağın seferber edil-

mesi için destek vereceklerini ifade etti.

TMB Yeni Yönetim Kurulu Başkanı Mithat Yenigün, Genel Kurul'da yaptığı konuşmada, geçmiş dönemlerde görev alan tüm yönetim kurullarına teşekkür ederek, Türkiye Mütcaahhitler Birliği'nin 2023 vizyonu doğrultusunda devraldıkları TMB bayrağını daha da yukarılara taşımak amacıyla olduklarını belirtti. Birliğin 2023 vizyonunun, "TMB öncülüğünde yurtiçinde yapılanmasını tamamlamış, dünya taahhüt sektöründe ağırlığı olan ve bölgesinde lider Türk mütcaahhitliği markasını oluşturmak" olduğunu ifade eden Yenigün, bu amaç için tüm paydaşlarla işbirliği içerisinde çalışma yapacaklarını açıkladı.

1998-2002 yılları arasında TMB Yönetim Kurulu Üyeliği yapan Mithat Yenigün, son dönemde TMB Yüksek Danışma Kurulu Üyesi olarak görev yapmaktaydı. Yenigün İnşaat A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı olan Mithat Yenigün, aynı zamanda DEİK Türk Katar İş Konseyi Başkanlığı ve Fenerbahçe Spor Kulübü As Başkanlığı görevlerini yürütmektedir.

New President of TMB (Turkish Contractors Association): Mithat Yenigün

The 31st Ordinary General Assembly of the Turkish Contractors Association was held in TMB's New Headquarters in Ankara with the participation of Minister of Forestry and Water Affairs Prof. Dr. Veyssel Eroğlu on Tuesday, April 29th, 2014.

In the general assembly, Emin Sazak, who has been working as the President of the Turkish Contractors Association since 2011, was succeeded by Mithat Yenigün.

TMB Yönetim Kurulu		
Mithat YENİGÜN	Başkan	YENİGÜN İnşaat A.Ş.
Emre AYKAR	Başkan V.	YAPI MERKEZİ İnşaat ve Sanayi A.Ş.
Can AYNAGÖZ	Başkan V.	MESA Şirketler Topluluğu
Selim BORA	Başkan V.	SUMMA Turizm Yatırımcılığı A.Ş.
Burak TALU	Başkan V.	DOĞUŞ İnşaat ve Ticaret A.Ş.
Ayşen TELEMİZ	Muhasip Üye	YAŞAR ÖZKAN Mühendislik ve Mütcaahhitlik A.Ş.
Kartal USLUEL	Muhasip Üye V.	USLUEL Enerji Tesisleri Taahhüt ve Ticaret A.Ş.
İlhan ADILOĞLU	Üye	ESER Taahhüt ve Sanayi A.Ş.
Hüseyin ARSLAN	Üye	YDA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Deha EMRAL	Üye	ÖZDEMİR İnşaat Turizm Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Kemal GÜLERYÜZ	Üye	GÜLERMAK Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş.
Cahit KARAKULLUKÇU	Üye	ÖZGÜN İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Murat ÜSTAY	Üye	ÜSTAY Yapı Taahhüt ve Ticaret A.Ş.

TÇMB Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi ilk mezunlarını verdi

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği tarafından sektöre ara ve kalifiye olmak üzere yetkin insan kaynağı yetiştirmek amacıyla ulusal eğitim sistemimize kazandırılan TÇMB Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi ilk mezunlarını verdi. Mezuniyet töreninde, 4 ayrı okul türünde ilk üçe giren on iki öğrenciye birer iPad ile birincilere ayrıca başarı plaketi verildi. Dereceye giren öğrenciler, ödülleri TÇMB Yönetim Kurulu Başkanı ve törene katılan MEB yetkililerinin elinden aldı.

Ayrıca, törende TÇMB CEO'su Oğuz Tezmen tarafından da Okul Müdürü M. Ragıp Sekmen'e özel teşekkür plaketi verildi.

Sektör ve Milli Eğitim Bakanlığı işbirliğinin en güzel örneklerinden biri olarak 2010 yılında yaklaşık 200 öğrenci ile eğitime başlayan ve 4 yılda öğrenci sayısı 1500'e ulaşan TÇMB Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi, 4 ayrı okul türünde öğrenim gören 187 öğrenciden oluşan ilk mezunlarını törenle mesleğe kazandırdı.

Törende bir konuşma yapan TÇMB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Göçmen, ekonominin lokomotifi olan inşaat ve çimento sektörünün ara ve kalifiye elemana ihtiyaç duyduğunun ancak sektör-MEB işbirliği ile Avrupa standartlarında eğitim donanımına kavuşturulan TÇMB Teknik ve Endüstri Meslek

Lisesi'nin bu açığı kapatacağının altını çizdi.

İnşaat teknolojisi, tesisat ve iklimlendirme, Kimya ile elektrik-elektronik bölümlerinin özellikle ilgi gören ve istihdamı kolay olan bölümler olduğunu belirten Okul Müdürü Ragıp Sekmen ise 4 yıllık bir okul olarak pek çok köklü okulun yakalayamadığı başarıları elde ettiklerini, İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından mesleki ve teknik okullar arasında en kaliteli 3'üncü

okul seçildiklerini, "Eğitimde İyi Örnekler" sıralamasında 1564 örnek okul içerisinde birinci, Kültür Bayrağı alan 8 okuldan biri olduklarını ve son olarak temiz ve sağlıklı okul belgesi olan Beyaz Bayrak sertifikasını aldıklarını vurguladı.

Törende TÇMB Yönetim Kurulu Üyeleri, YÜF, ÇEİS temsilcileri ile Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki Öğretim Genel Müdür Yardımcısı ve İstanbul MEB yetkilileri, veliler, öğrenci ve öğretmenler hazır bulundu.

TÇMB Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi, Haziran ayından itibaren sadece öğrenciler için değil, tüm inşaat bölümü öğretmenleri için de bir eğitim merkezi haline gelecek. Türkiye'nin her yerinden gelecek inşaat bölümü

öğretmenleri, yaz boyunca TÇMB Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'nde ek eğitime tabi tutulacak.

TÇMB Vocational High School of Technology and Industry graduated its first students

TÇMB Vocational High School of Technology and Industry, which is a gift to our national education system and was established by the Turkish Cement Manufacturers' Association in order to raise competent human resource for the sector as apprentice and qualified personnel, graduated its first students. During the graduation ceremony, 12 students consisting of the top 3 students from 4 different school types were awarded an iPad, and the best performing students were also awarded a plaque of achievement. Such students received their prizes from the Chairman of the Board of TÇMB and authorized personnel of the Ministry of National Education, who attended the ceremony.



Betonart 10'uncu Yaşını Kutladı



Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği tarafından 2004'ten bu yana düzenli olarak yayımlanan ve Türkiye'nin en nitelikli mimarlık yayınlarından biri olan BETONART, 10'uncu yılında sektörün temsilcileri ile mimarları bir kez daha bir araya getirdi. İstanbul Deniz Müzesi'nde düzenlenen kutlamada, 6'ncı Uluslararası Beton Tasarım Yarışması'nda dereceye giren öğrenciler de ödüllendirildi.

'Elegance' temalı yarışmanın birincisi İTÜ'den Onur Karadeniz ve Atıl Aggündüz olurken, ikinci de İTÜ'den Tanju Coşkun oldu. Yarışmada üçüncülük ödülünü ise Gediz Üniversitesi'nden Uğur Tayfun Bekir aldı. ODTÜ'den Zeynep Aksever ve Almanya Bauhaus Üniversitesi'nden Merzem Kübra Ulus ise mansiyon ödüllerine layık görüldü. Dereceye giren 4 öğrenci, 17-23 Ağustos tarihleri arasında İrlanda'nın Dublin şehrinde düzenlenecek MasterClass programına TÇMB sponsorluğunda katılacak. Öğrenciler, MasterClass programında Almanya, Belçika, Hollanda ve İrlanda'nın dereceye giren mimarlık öğrencileri ile birlikte eğitim görecektir.

Törende dereceye giren öğrencilere ödülleri veren TÇMB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Göçmen, sektörün sürdürülebi-

lirliği açısından gençlere yönelik etkinliklerin önemini vurguladı. BETONART'ı 10 yıl önce çimento sektörünün sürdürülebilirliği ve sosyal sorumluluğu olarak konumladıklarını belirten Göçmen, "Zaman geçtikçe gördük ki mimarlarla birlikte olmamız kalite çitasını yükseltti, sektör olarak olumlu algılanmamızı sağladı. Bir taraftan da üniversiteler ve mimarlık gruplarıyla bir arada, onların eğitimine katkı sağlamak bize de güç kazandırdı" dedi.

"Teori ve pratikte eğitim bir bütündür, ilkesinden yola çıkarak Betonart çatısı altında 2002 yılından beri her yıl düzenlenen Betonart Yaz Okulu ile mimarlık öğrencilerinin tasarımdan uygulamaya malzemeyi deneyimleyeceği bir ortam oluşturuyoruz" diyen Göçmen gençlere verdiği öne-

mi şu sözlerle açıkladı: "Çok genç bir ülkede karar vericilerin nüfus ortalamasının çok üzerinde bir yaşta olması bana sürdürülemez bir konu olarak geliyor. Gençleri kendimize benzetmek yerine bizim onlardan öykünmemiz gerekir. Genç nüfus gücümüzü pozitifte çevirebilmemiz için gençleri söz sahibi bir konuma getirmemiz gerekir. BETONART gibi inisiyatiflerle de genç nüfusa ulaşacak, onları motive edecek projeler üretmenin çok önemli olduğunu düşünüyorum."

Betonart celebrated its 10th year

BETONART that is one of the most quality architectural publications of Turkey and is regularly published since 2004 by Turkish Cement Manufacturers' Association (TÇMB) brought the sectoral representatives and architects together once again in its 10th year. The students ranking in the 6th International Concrete Design Competition were awarded in the ceremony held in Istanbul Naval Museum.

Gecenin sonunda davetlilere BETONART'ın 10. yılı anısına hazırlanan, Çimsa Süper Beyaz Çimento ile üretilen beton plakalar hediye edildi. Le Corbusier'nin Modüler adını verdiği altın oran ve insan ölçülerini kullanarak geliştirilmiş bu beton plakalar BETONART'ın 'Değişim' sayısı ile gece için özel olarak hazırlanmış çantada davetlilere sunuldu.

5 yıl boyunca üst üste birbirinden değerli yabancı mimarları konferans vermek üzere İstanbul'a davet eden BETONART, 10 yılda 40 ayrı dosya konusu ile yüzlerce profesyonel-

nelin görüş ve araştırmalarının toplandığı bir arşiv niteliği taşıyor. Her 3 ayda bir düzenli olarak yayımlanan BETONART, web sayfası ile de mimarlık öğrencilerinin referans kaynağı olmayı başardı.

5. Betonik Fikirler Proje Tasarım Yarışması sonuçlandı

Akçansa tarafından üniversite öğrencilerine yeni konut veya işyeri alacak kişilerde betonun markasını sorgulatacak, bilinci artıracak ve farkındalık yaratacak çözümler üretmek amacıyla bu yıl beşinci kez düzenlenen Betonik Fikirler Proje Yarışması'nın sonuçları, 12 Mayıs Pazartesi günü Sabancı Center 'da düzenlenen ödül töreninde açıklandı.

Törene, Sabancı Holding Çimento Grup Başkanı ve Akçansa Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Göçmen, Akçansa Genel Müdürü Hakan Gürdal ve Sabancı Holding İK Grup Başkanı Neriman Ülsever'in yanı sıra Betonik Fikirler Proje Yarışması jüri üyeleri ve finale kalan öğrenciler de katıldı.

Bu yıl da tüm Türkiye'den üniversite öğrencilerinin katılabildiği yarışmaya, 25'i aşkın üniversiteden 150 öğrenci başvurdu. Gruplar halinde yarışan öğrenciler, bu yılki ana tema gereğince, yeni konut veya işyeri alacak insanlarda betonun markasını sorgulatacak, bilinci artıracak ve farkındalık yaratacak çözümler üretmek için projeler geliştirdiler.

Yarışmaya sunulan projeler, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Mehmet Ali Taşdemir, Sabancı Üniversitesi Yönetici Geliştirme Birimi Direktörü Dr. T.Cüneyt Evirgen, Marka Danışmanı Temel Aksoy ve Marketing Türkiye Genel Yayın Yönetmeni Günseli Özen Ocakoğlu tarafından değerlendirildi.

The 5th Betonik Fikirler (Concrete Ideas) Project Design Competition was concluded

The results of the 5th Betonik Fikirler (Concrete Ideas) Project Competition was announced during the award ceremony on Monday, May 12th, in Sabancı Center; the competition was held by Akçansa this year to give an opportunity to the undergraduates to have them generate solutions that will raise consciousness and create awareness in society as well as make people such as those, who will buy new houses or workplaces, question the brand of the concrete.

Çok zorlu geçen jüri değerlendirmesi sonucunda 5. Betonik Fikirler Yarışması'nın birincisi, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Grup Concreate oldu. Grup üyeleri Ezgi Kızıl ve Hazel Çetin birincilik ödülleri Sabancı Holding Çimento Grup Başkanı ve Akçansa Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Göçmen'den aldı. İkinciliği Yıldız Teknik Üniversitesi ve İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Grup Betopyya alırken, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden ve Boğaziçi Üniversite'nden Grup Betonum ve Grup İki Artı Bir üçüncü olarak yarışmayı tamamladı. Grup Concreate üyeleri hem iPad hem de Akçansa'da staj yapma imkanı kazandılar. 2. ve 3. graplara ise iPad mini hediye edildi.

Ödül töreninde konuşma yapan Sabancı Holding Çimento Grup Başkanı ve Akçansa Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Göçmen, geleceğin mimarı olan gençlerin Betonik Fikirler Yarışması'na olan ilgisinden memnun olduğunu belirtti, sanayi ve üniversiteler arasındaki işbirliğinin önemine dikkat çekti. Göçmen konuşmasını şöyle sürdürdü: "Akçansa, Betonik Fikirler Proje Yarışması ile sürdürülebilir bir gelecek için çimento ve betonun önemine vurgu yaparken, gençlerimizin eğitimine de destek sağlıyor. Bu nedenle sanayi ve üniversiteler arasındaki işbirliği şirketler için büyük bir önem taşıyor ve bu birliktelik ulusal inovasyon sisteminin önemli bir parçası haline geliyor. Dolayısıyla Betonik Fikirler, her yıl gençlerimize ve sektörümüze katkı sağlamaya devam edecektir."

Akçansa Genel Müdürü Hakan Gürdal ise "Bu yıl 'Betonda farkındalık yarat, yaşama renk kat' mottosuyla yola çıktığımız 5. Betonik Fikirler yarışması, sürdürülebilir bir gelecek için çalışma yürütmek isteyen genç arkadaşlarımız sayesinde yüksek bir katılımı gerçekleştirdi. Yarışmaya 25'i aşkın üniversiteden 150'e yakın öğrenci katılırken, ilk defa 2 grup aynı puanı alarak üçüncü olma şansını yakaladı. Çimento ve betonu sadece bir ara mamul olarak görmeyen bu yaratıcı fikirler sayesinde gençlerimize ve sektörümüze katkı sağlamaya devam etmeyi hedefliyoruz." şeklinde konuştu.



Votorantim Çimento Türkiye'de İddialı



Mustafa Şefik Tüzün, Çağan Alpas

5 kıtada, 20'den fazla ülkede faaliyet gösteren Brezilyalı Votorantim, 2012 yılı sonunda girdiği Türkiye pazarında, çimento sektöründeki yüzde 5'lik pazar payını yeni yatırımlarla artırmayı hedefliyor.

21 Aralık 2012'de Cimpor ile yaptığı anlaşmayla Türkiye pazarına giren Votorantim Çimento, bir yılda sadece çimento satışında yüzde 7; toplam çimento ve klinker satışlarında ise yüzde 10'luk bir artış kaydetti. Votorantim Grup, Türkiye çimento sektöründe etkili bir oyuncu olarak konumunu daha da güçlendirmeyi hedefliyor.

Votorantim, 2012 yılından bu yana Türkiye'de, çimento, beton ve agrega sektörlerinde; Votorantim Sanayi ve Tic. A.Ş., Yibitaş Yozgat İşçi Birliği İnşaat Malzemeleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve Votorantim Nakliyecilik Ticaret ve Sanayi A.Ş. olarak faaliyet gösteriyor. Ankara-Hasanoğlan, Yozgat, Çorum ve Sivas'ta 4 entegre çimento fabrikası, Nevşehir ve Samsun'da 2 çimento öğütme paketlenme tesisi ile yıllık toplam 2.6 milyon ton klinker ve 3.8 milyon ton çimento; 13 tesiste yıllık 3.7 milyon metreküp hazır beton üretim kapasitesine sahiptir. Şirketin Ankara Lalahan ve Kayseri Bünyan'daki iki ocağında ise yıllık 2,9 milyon tonluk agrega üretim kapasitesi bulunuyor. 800'e yakın personeli ile tüm tesislerinde tam kapasite çalışan Votorantim Türkiye, 2013 yılında 469 milyon TL'lik satış geliri elde etti.

Votorantim, iş sağlığı ve güvenliği alanında mükemmelliğe ulaşmaya da birinci derecede öncelik veriyor. Kayıp zamanlı kaza sıklık oranı 2002 yılında 13,98 iken, 2013 yılında bu rakam 2,77'ye düştü. Kayıp zamanlı kaza sıklık oranında sektör ortalamasının 9 olduğu göz önünde bulundurulduğunda, iş sağlığı ve güvenliğinin Votorantim için bir öncelik olduğu bir kez daha kanıtlanmış oluyor. Votorantim'in gösterdiği özen, Çimento Endüstrisi İşverenleri Sendikası (ÇEİS), tarafından da takdir edildi. Üye fabrikaların iş sağlığı ve güvenliği performanslarının değerlendirildiği yarışmada Yozgat Fabrikası, 2008, 2009, 2010 ve 2011 yıllarında ilk üçte yer aldı. Sivas Fabrikası ise 2008 yılında 47 üye fabrika arasından en iyi performans gösteren fabrika seçildi.

5 Haziran 2014 tarihinde İstanbul'da düzenlenen basın sohbet toplantısında konuşan Votorantim Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş. CEO'su ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mustafa Şefik Tüzün, Türkiye'deki inşaat sektörünün sahip olduğu büyük potansiyele dikkat çekerek, "Votorantim Türkiye olarak Anadolu'daki yatırımlarımıza kısa süreli değil, uzun vadeli bir yatırım gözüyle bakıyoruz" dedi.

Tüzün şöyle konuştu: "Votorantim Grubu'nun Türkiye çimento sektörüne olan ilgisi daha önceki yıllara dayanmaktadır. Türkiye pazarına girmek ve burada güçlenmek konusundaki kararlılığında, Türkiye'nin ekonomisine, dinamizmine ve geleceğine duyduğu güvenin yanısıra Türkiye'deki kaliteli ve yetkin insan kaynağının da önemli bir rolü olduğunu belirtmek isterim."

Votorantim Çimento is assertive in Turkey

Operating in more than 20 countries on 5 continents, the Brazilian Votorantim intends to increase its %5 market share in the cement sector of the Turkish market, into which it penetrated at the end of 2012, with new investments.

Votorantim, merkezi Brezilya'da bulunan ve 5 kıtada, 20'den fazla ülkede faaliyet gösteren uluslararası bir firmadır. 1918 yılında sanayi yatırımlarına bir tekstil fabrikasıyla başlayan Votorantim, 96 yıllık süre içinde faaliyetlerini, başta yapı malzemeleri olmak üzere, madencilik, finans, metalürji, konsantr portakal suyu sektörlerine kadar genişletti ve sektöründe hem Brezilya'nın hem de dünyanın en büyük şirketlerinden biri haline geldi. Votorantim Grubu içinde yer alan Votorantim Çimento ise 1936 yılında Brezilya'da kuruldu. Şirket, yüzde 40 pazar payıyla Brezilya'da lider; dünyada ise en büyük 8 kuruluşun biri konumundadır. Votorantim Grubu'nun 2013 yılı toplam cirosu 11 milyar dolar; Votorantim Çimento'nun ise 5,3 milyar dolar oldu. Votorantim Çimento'nun dünyada 15 binden fazla çalışanı bulunuyor.

Kanal İstanbul'un Güzergahı Kesinleşti



The route of Kanal İstanbul has been finalized

It is reported that the project 'Kanal İstanbul', as announced by Prime Minister Erdoğan, has been completed and its route has been finalized. According to the Sabah newspaper, the project, all infrastructure works of which are now completed, has been presented to Prime Minister Erdoğan. Prime Minister Erdoğan is expected to disclose the project details in the course of June.

The final route of the waterway, which will be 44 kilometers in length and 200 meter in width, will be as follows: Yeniköy - Sazlıdere Dam - Arnavutköy -Başakşehir - Küçükçekmece Lake.

After the route is disclosed in June, a new Istanbul is expected to be build, which is centered around Arnavutköy in order to shift the population living in the districts of high earthquake risk.

Başbakan Erdoğan'ın açıkladığı Kanal İstanbul'da projenin tamamlandığı ve güzergahının kesinleştiği öğrenildi. Sabah'ın haberine göre bütün altyapı çalışmaları tamamlanan projenin Başbakan Erdoğan'a sunulduğu belirtildi. Projenin detaylarının Haziran ayı içerisinde Başbakan Erdoğan tarafından kamuoyuna açıklanması bekleniyor.

44 kilometre uzunluğunda ve 200 metre genişliğindeki kanalın kesin güzergahı Yeniköy - Sazlıdere Barajı - Arnavutköy -Başakşehir - Küçükçekmece Gölü olacak.

Haziran'da güzergah açıklandıktan sonra deprem riski taşıyan bölgelerdeki nüfusu kaydırmak için merkezine Arnavutköy'ün oturduğu yeni bir İstanbul inşa edilmesi bekleniyor.

Kanal ile aynı anda eş zamanlı ilerleyecek çok sayıda yeni yerleşim birimi projesi hazırlanıyor. Ticaret alanları, turizm merkezleri ve rezerv alanları da belirlendi.

Ayrıca Kanal İstanbul'un kuzey ve güney ucunda birer lüks marina kurulacak.

Kanal aksında bulunan arazilerin büyük bölümünün hazineye ait olması sebebiyle istimlak maliyeti de böylece en aza indirildi. Ayrıca, güzergahta hiç orman alanı olmaması da projede belirleyici oldu.

Planı, Bakanlığa bağlı Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü hazırladı.

Japonların yeni betonarme yapıları bin yıl dayanabilir

Japonya'nın önde gelen ana müteahhitleri, betonarmenin, günümüzde insan ömrünün sınırı olarak görülen 100 yılı aşkın bir süre boyunca dayanması için birtakım yollar geliştirdi.

Beton; çimento ve suyun çakıllı kum ve diğer agregalarla karıştırılması yoluyla elde edilir. Betonarme, aynı zamanda malzemeyi uzun binalardan yolları, köprüleri ve tünelleri destekleme yapılarına kadar uzanan geniş bir uygulama yelpazesinde yararlı hale getirecek dayanımı sağlayan çelik çubuk kafesleri de bünyesinde bulundurur.

İlk çelik çubukların yüzeyin 5 cm altında bulunduğu durumlarda, betonarme; filizler paslanmaya başlamadan önce yaklaşık 50-100 yıl kadar bir süre dayanır. Yeni teknolojiler, suyun ve havanın çubuklara erişimini çeşitli şekillerde daha da zorlaştırarak malzemenin ömrünü uzatır.

Örneğin, Shimizu betonun içerisindeki boşlukları asgariye indirmek için bir yol geliştirmiştir. Şirket ilk olarak agrega ve sudan oluşan özel bir karışım kullanarak betonu katılaştırır, ardından katılaştıran beton yapıyı, çerçeveyi çıkardıktan sonra polietilen tabakalarla sarar. Bu tabakalar suyun buharlaşmasını engeller, böylelikle betonun içerisinde boşluk oluşma olasılığı daha da azalır. Betonun altı aylık bir süre boyunca sarılı halde tutulması, boşluk hacmini %75 oranında azaltır; Shimuzu bunun, malzemenin

New Japanese reinforced concrete can last a millennium

Japan's leading general contractors have developed ways to make reinforced concrete hold out for far longer than the 100 years now considered the life span limit.

Concrete is made by mixing gravel and other aggregate together with cement and water. Reinforced concrete also incorporates a latticework of steel bars, which provide the strength that makes the material useful in a broad range of applications, from tall buildings to the support structures for roadways, bridges and tunnels.

In the case where the first steel bars are 5cm below the surface, the reinforced concrete lasts around 50-100 years before the rods begin to rust. The new technologies prolong the life span of the material by making it harder in various ways for the air and water to reach the bars.

ömrünü yaklaşık 1000 yıl kadar uzatabileceğini iddia etmektedir.

Teknoloji, ilk inşaat maliyetini yaklaşık %10 oranında arttırır, ancak Shimizu bunun, ilerdeki tamiratlar ve güncellemeler dikkate alındığında, harcamaları uzun vadede azaltabileceğine dikkat çekmektedir.

Bu arada, Takenaka da normal su miktarının yarısını kullanarak beton üretmenin bir yolunu bulmuştur. Su yerine özel olarak geliştirilmiş bir katkı maddesi kullanarak, betonun kurduğunda çatlak oluşturma olasılığını büyük ölçüde azaltmaktadır.

Bu teknolojilerin geliştirilmesinde, Japonya; ulusal ve bölgesel düzeylerde yapıyı yenilerken ana müteahhitler, büyümek için piyasaya göz atıyorlar. Yalnızca Tokyo'nun metropolitan otoyol ağına yönelik bakım giderlerinin ve diğer yol çalışması harcamalarının 630 milyar Yen'i (6,1 milyar dolar) bulduğu tahmin ediliyor.

Japonya yapılarının çoğunu 1970'li yıllara kadar uzanan ekonomik büyüme yılları sırasında inşa etti, inşaatlarında kullanılan betonarmenin 50-100 yıllık ömrü dikkate alındığında bu yapıların yenilenme zamanının geldiği söylenebilir. Belediyelerin yönetimindeki kabaca 700.000 köprüden yaklaşık %16'sı 2012 yılında 50. yıllarını doldurmuşlardı; bu oran 2032 yılında %65'e ulaşacak.

Kaynak: Nikkei



Şişirilebilir Beton Sürdürülebilir Bir Kabuk Oluşturuyor

Inflatable Concrete Forms a Sustainable Shell

Engineers Johann Kollegger and Benjamin Kromoser from the Vienna University of Technology have come up with a construction method that's cheap and simple: inflating slabs of precisely shaped concrete that join together when they rise up. The technique could make it possible to erect strong, inexpensive buildings in impoverished areas or to quickly and cheaply build everything from concert pavilions to highway underpasses.

They started with a form for the concrete that consisted of several segments. Next, they poured concrete into the segments, which were separated by wedge-shaped spaces. When the material hardened, an air cushion below made of plastic sheets sealed together was inflated. Steel cables were tightened around the segments to ensure they raised in unison. The wedge-shaped spaces allowed the segments to fit together perfectly when the structure was raised. Afterward, the structure was plastered.

Viyana Teknoloji Üniversitesi Mühendisleri Johann Kollegger ile Benjamin Kromoser ucuz ve basit bir inşaat yöntemi buldular. Doğru ölçülerde şekillendirilmiş şişen beton plakalar havaya yükseldiğinde bir araya geliyorlar. Bu teknik, maddi olanağı kısıtlı alanlarda sağlam, ancak ucuz binaların veya konser alanlarından karayolu altgeçitlerine kadar her türlü yapının hızlı ve ucuz bir şekilde inşa edilmesini mümkün kılıyor.

Kollegger ve Kromoser birkaç segmentten oluşan beton için bir şekil belirlediler. Daha sonra ise betonu, takoz şeklinde aralıklarla birbirinden ayrılmış olan segmentlerin içine döktüler. Malzeme sertleştiğinde, birbirine tutturulmuş plastik levhalardan yapılan hava yastığı şişirildi. Segmentlerin etra-

fına, segmentlerin bir arada yükselmesini sağlamak için çelik kablolar sarıldı. Takoz şeklindeki boşluklar, yapı yükseltildiğinde segmentlerin birbirlerinin içine mükemmel şekilde geçmesini mümkün kıldı. Son olarak da yapı sıvand.



İletken Beton, Yapıya Elektrik Veriyor

Deneyde, yaklaşık iki saat içerisinde 290 cm'lik bir kubbe inşa edildi. Kollegger ve Kromoser pnömomatik takoz yönteminin kullanılmasıyla yapının birçok farklı şekilde inşa edilebileceği kanısındalar. Avusturya Federal Demiryolları, sonuçları gördükten sonra Carinthia'daki iki hızlı tren hattı üzerine geyik geçidi yapılması için sipariş verdi.

Kaynak: <http://news.discovery.com>

Conductive Concrete Electrifies Infrastructure

In the experiment, a 9.5-foot dome was built in about two hours.

Kollegger and Kromoser think that a variety of different shapes can be built using the pneumatic wedge method. After seeing the results, the Austrian Federal Railways commissioned a deer pass over two high-speed rail tracks in Carinthia.

Yeni havaalanı pistinin güvenliği için kırma beton



EMAS'ın buradaki işlevi nedir?

Fort Lauderdale-Hollywood Uluslararası Havaalanı'nda, güney pistinin her ucuna bu malzemeden yapılmış 171,6 metre uzunluğunda ve 54,2 metre genişliğinde yataklar oluşturacak 6.115 blok yerleştirilecektir. Bu bloklar 80 mph hızında seyreden 400 tonluk Boeing 747 uçağını durdurabilecektir.

Fort Lauderdale-Hollywood Uluslararası Havaalanı'nın yeni güney pistindeki yolcu uçaklarının güvenliğini sağlamak bir hayli zor görünebilir. Yerden neredeyse altı kat yükselen doğu ucu, tamamen açılır şekilde doruğa ulaşıyor. 2,438 kilometre uzunluğundaki pistte, yüksek hızda uçan en büyük ticari jet uçakları bile durma noktasına getirmek, hatta tamamen durdurmak için tasarlanan özel bir malzeme olan EMAS'ın kullanılmasının nedeni işte tam da bu.

Mühendislik Gereçlerini Durdurma Sistemi'nin kısaltması olan EMAS yaklaşık 1 metre kalınlığında ve 1,2 metre genişliğindeki bloklar halinde hazırlanan kırılabilir bir betondur. Bloklar, uçak pistin ucundan ne kadar uzaktaysa o kadar çok EMAS ile karşılaşacak şekilde döşenir. Etkisi ise bir arabayı derin, yumuşak bir kuma doğru sürmeye benzerdir. Ayrıca, pistin ötesindeki alanda, bu alanda herhangi bir kaza olma ihtimaline karşın, acil durum araçlarının erişebilmesini mümkün kılacak 1,2 metrelik bir beton duvar ile özel bir rampa da bulunacaktır.

Crushed concrete to keep new airport runway safe

Keeping airliners safe on the new south runway at Fort Lauderdale-Hollywood International Airport might seem a tall order, almost as tall as the runway itself. Rising almost six stories above the ground, its east end culminates in a straight drop down. And that is why the 8,000-foot runway will feature EMAS, a special material designed to bog down and stop even the largest jetliners traveling at high speed.

EMAS, which stands for Engineered Materials Arresting Systems, is crushable concrete, packed into blocks about 3 feet thick and 4 feet wide. The blocks are layered such that the farther a plane plows over the end of a runway, the more EMAS it encounters. The affect is akin to driving a car into deep, soft sand. Additionally, there will be a 4-foot concrete wall and a special ramp allowing emergency vehicles to get to the area beyond the runway, just in case there is an accident in that area.

Şimdiye kadar hiç uçak kurtardı mı?

69 ABD havaalanında kullanılan bu malzeme şimdiye dek dokuz uçağı kurtardı. Bu uçaklar arasında, 2013 yılının Ekim ayında Palm Beach Uluslararası Havaalanı'ndaki pisti geçen yani zamanında duramayan bir Cessna 680 Citation business jeti ile 2011 yılının Kasım ayında Key West Uluslararası Havaalanı'ndaki pisti geçen başka bir Cessna Citation var. EMAS New York ve Chicago'da da büyük yolcu uçaklarını durdurdu.

Federal Havacılık İdaresi, EMAS'ın güvenlik bölgelerinin yerini alabileceğini onaylamıştır. 2004 yılında, batıya uzanan 95. otoyolu ile doğuya uzanan tren hattı arasında yer alan Fort Lauderdale-Hollywood Uluslararası Havaalanı, Florida'da, kuzey pistinde EMAS'ı kullanan ilk havaalanı olmuştur.

Kaynak: www.sun-sentinel.com

İstanbul'a Yeni Bir Proje Daha Geliyor: Limankent!



İstanbul'a yapılacak 3. havalimanının yanına 'Limankent' yapılması için çalışma başlatıldı.

Another New Project for Istanbul: Limankent!

The works have been started to build "Limankent" (Port City) next to the third airport to be constructed in Istanbul.

Star gazetesinden Ahmet Fatih Erturan'ın haberine göre; Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın planladığı sistemde yeni havalimanı ile bağlantılı olacak şekilde konteynır, tren ve tır gibi büyük yük taşıyan Ro-Ro gemileri için dev liman inşa edilecek.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 3. Havalimanı Projesi'nin kapsamını genişletti. Geçtiğimiz günlerde Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından 3.

havalimanının temellerinin atılmasından sonra çevresindeki yapılanmalar da plan dahilinde devam ediyor.

Proje kapsamında, tren ve denizyollarının direkt olarak yeni havalimanına bağlanması ve Asya'dan Avrupa'ya kargo hizmetinin en hızlı şekilde gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Havalimanının denize yakın olması nedeniyle denizden havaya ya da havadan denize taşımacılık da yapılabilecek. Bu da hem İstanbul Boğazı'ndaki yoğunluğu hafifletecek hem de kargo taşımacılığını hızlandıracak. İnşa edilecek yeni limanın kargo taşımacılığının yanı sıra kruvaziyer turizminin de yıldızı olması bekleniyor. Buna göre liman açıldıktan sonra yıllık en az 8 milyon turistin geleceği öngörülürken, devletin kasasına da yıllık 3 milyar TL tutarında gelir getireceği hesaplanıyor.

THBB, Yapı İstanbul Fuarı'na Katıldı



Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), 6-10 Mayıs 2014 tarihleri arasında İstanbul'da yapılan 37. Yapı Fuarı'na katıldı.

YEM Fuarcılık tarafından düzenlenen ve 37 yıldır yapı sektörünün uluslararası zirvesi olan Yapı Fuarı - Turkeybuild İstanbul 6 - 10 Mayıs 2014 tarihleri arasında Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi. Yapı sektörünün zirvesi Yapı Fuarı - Turkeybuild İstanbul, uluslararası etkinlikleri ve yarattığı iş fırsatları ile bu yıl da sektörün ilgi odağı oldu. Her geçen yıl büyüyerek sektöre olan katkısını artıran fuarda binlerce ürün çeşidi, yeni teknoloji ve hizmet yer aldı. 81.000 m²'lik 12 salon ve açık alanda düzenlenen, 1.150 firmanın katıldığı fuarı toplam 106.537 kişi ziyaret etti.

Yapı Fuarı - Turkeybuild İstanbul İş Geliştirme Platformu kapsamında düzenlenen "Konuk Ülke Projesi"nde, ülke odaklı yeni işbirlikleri ve etkin stratejilerin oluşturulması, böylelikle Türk yapı sektörünün uluslararası alandaki etkinliğinin artırılmasına destek olunması amacı ile bu yıl Güney Kore ağırlandı. 37. Yapı Fuarı - Turkeybuild İstanbul "Konuk Ülke Projesi" kapsamında gerçekleştirilen "Güney Kore - Türkiye İnşaat Forumu" katılımcılardan yoğun ilgi gördü.

Fuar süresince broşür ve teknik yayınların dağıtıldığı THBB standına gelen ziyaretçilerin betonla ilgili soruları yanıtladı ve bilgi verildi.

THBB participated in the TURKEYBUILD Istanbul

Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) participated in the 37th TURKEYBUILD (Construction Fair) in Istanbul between May 6th and 10th, 2014.

The concrete-related questions addressed by the participants visiting THBB stand were answered, where the brochures and technical journals were handed out during the fair, and the visitors were informed.