



Türkiye Hazır Beton Birliği 2. Mavi Baret İş Güvenliği Ödülleri Verildi

İş kazaları sonucu ölümlerde sadece El Salvador ve Cezayir'i geçemeyen Türkiye'de, Avrupa'ya örnek olacak bir ilke imza atan Türkiye Hazır Beton Birliği, 2. Mavi Baret İş Güvenliği Ödülleri'ni verdi. THBB'nin, iş kazalarını önlemek, sektörde faaliyet gösteren hazır beton tesislerini iş güvenliği açısından bilgilendirmek, teşvik etmek ve tesislerin yeterliliğini ölçmek amacıyla düzenlediği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'nda ödül almaya layık görülen tesislere ödülleri 5 Aralık 2013 tarihinde düzenlenen bir törenle takdim edildi.

İstanbul'da düzenlenen ödül törenine THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, Çalışma ve İş Kurumu İstanbul İl Müdürü Muammer Coşkun, THBB Yönetim Kurulu Başkan Vekili Halit İnci, THBB Yönetim Kurulu Üyeleri Cenk Eren, Ender Kırca, Fuat Çunkur, İrfan Kadiroğlu, Kadir Büyükdereci, Kenan Kurban, Mehmet Ali Onur, Osman Kabil, Önder Kırca, Remzi Onurhan Kışkı, THBB Murakıp Danışmanı Ferruh Karakule, THBB Genel Sekreteri Tümer Akakın, THBB üyeleri, ödül alan firmaların temsilcileri ve basın mensupları katıldı.

The 2nd Blue Helmet Occupational Safety Awards were granted by the Turkish Ready Mixed Concrete Association

Having broken grounds and set an example for the Europe, the Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) granted the 2nd Blue Helmet Occupational Safety Awards in Turkey, which failed to pass El Salvador and Algeria only, in terms of deaths resulting from occupational accidents. The winners of the Blue Helmet Occupational Safety Competition, which was organized by THBB to prevent occupational accidents, inform ready mixed concrete plants operating in the sector about the occupational safety, promote them and measure the capability of such plants, were awarded at a ceremony held on December 5th, 2013.

Törende konuşan THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, THBB üyesi tüm hazır beton tesislerinde AB standartlarına uygun üretim yapıldığını, teknik, çevre, iş sağlığı - işçi güvenliği, yasal ve etik kriterleri eksiksiz yerine getirdiğini vurgulayarak;

"THBB üyeliği firmalara ciddi yükümlülükler getirmektedir. Hazır beton sektöründeki firmalar, üyemiz olarak bağımsız ve ciddi bir denetimden geçerek kalitelerini tescil ettirmiş olmaktadır. Yarışmalar düzenleyerek, üyelerimizin, kalite, çevre, iş sağlığı ve iş güvenliği kurallarına uygun üretim konusunda sürekli kendilerini yenileyen, geliştiren ve bu kuralları içselleştiren firmalar olmasını istiyoruz" dedi.

İş kazalarını önlemek insan sağlığına, insan hayatına verilen değer altını çizmek adına ilk kez 2010 yılında 'Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'

düzenlediklerini ifade eden Işık, sözlerine şöyle devam etti;

"Bu yıl, 'Mavi Baret İş Güvenliği Ödülleri Yarışması'nın ikincisini düzenledik. Bu yarışmayı neden yapıyoruz, çünkü inşaat



sektörü ağır iş kazalarının çok olduğu bir sektördür ve hazır beton sektörü inşaat sektörünün en temel kollarından biridir. “Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği” kapsamında ve “tehlikeli sınıf” kategorisinde olan hazır beton sektöründe yaklaşık 30 bin kişi çalışıyor. Son yıllarda hızla büyüyen hazır beton sektörü için birçok konuyla birlikte iş güvenliği konusu da önem arz ediyor. Yarışmaya katılan firmalar, işletmelerinin iş güvenliği ve ilgili mevzuat açısından da ne durumda olduklarını görerek, eksikliklerini giderme yolunda da hizmet almış oldular. Yapılan değerlendirmeler neticesinde bugün burada 10 hazır beton tesisi Mavi Baret İş Güvenliği Ödülü aldı. Bugün bu nitelikli ödülü almaya layık görülen tesisleri tebrik ediyor, tüm firmaları tesislerini denetimlerimize açmaya davet ediyorum.”

Törende Çalışma ve İş Kurumu İstanbul İl Müdürü Muammer Coşkun da bir konuşma yaptı. Ülkemizde işverenlerin işyerinde alınacak iş sağlığı ve güvenliğini sağlamaya yönelik tedbirleri bir maliyet unsuru olarak gördüğünü söyleyen Muammer Coşkun, “Başkanımızın bu kadar duyarlılık gösterip, bir de kendi üyesi olan işletmeleri yerinde görerek, bunların hangi standartlarda olduğunu kontrol edip, başarılı olanlara ödül vermesi, duyarlılığını ifade ediyor. Bundan dolayı hem Başkanı hem Yönetim Kurulu’nu kutluyor ve teşekkür ediyorum.” diye konuştu.

Tören konuşmalarının ardından THBB Genel Sekreteri Tümer Akakın, Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması hakkında bir sunum yaptı. Sunumun ardından, uzman denetçiler tarafından 2013 yılı Mayıs ve Haziran aylarında denetlenen ve dereceye giren tesislere ödülleri takdim edildi.

Yarışmada, Çimsa Tece hazır beton tesisi birinci, Çimsa Aksaray hazır beton tesisi ikinci, Çimsa Pamukova hazır beton tesisi ve Çimsa Misis hazır beton tesisi üçüncü oldu. Dereceye giren ve aynı zamanda Uluslararası Temsil Ödülü sahibi de olan bu tesisler THBB’nin üyesi olduğu ve Yönetim Kurulu’nda yer aldığı Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO)’nin yarışmalarında ülkemizi temsil edecek.

Yarışmada, Akçansa (Betonsa) Büyükçekmece hazır beton tesisi, Akçansa (Betonsa) Kemerburgaz hazır beton tesisi, Akçansa (Betonsa) Samsun hazır beton tesisi, Batıçim (Batı Beton) Urla hazır beton tesisi, KİBSAŞ (Kar Beton) Sancaktepe hazır beton tesisi, Nuh Beton Tüpraş hazır beton tesisi de Mavi Baret İş Güvenliği Ödülü aldılar.

Türkiye’de kaliteli ve standartlara uygun hazır beton üretilmesi ve kullanılması için çeyrek asırdır çalışmalarını sürdüren, 25 yıllık tecrübesiyle sektörüne önemli hizmetler veren THBB, “2. Mavi Baret İş Güvenliği Ödülleri” ile iş sağlığı ve güvenliği açısından Türkiye’nin en başarılı tesislerini tescilledi.

Dünya Sağlık Örgütü (WHO) ve Dünya Çalışma Örgütü’nün (ILO) yaptığı araştırmaya göre Türkiye, iş kazaları konusunda başı çekiyor. İş kazalarında Avrupa’da lider konumundaki Türkiye dünya ölçeğinde de üçüncü sırada yer alıyor. Uluslararası çalışma örgütü verilerine göre Türkiye iş kazaları sonucu ölümlerde sadece El Salvador ve Cezayir’i geçemiyor. Türkiye’de en fazla işçi ölümü ve iş kazalarının üçte biri inşaat sektöründe meydana geliyor. Tüm iş kazalarının yüzde 1,6’sı ölümle sonuçlanırken inşaat sektöründeki iş kazalarının yüzde 4,7’si ölümle sonuçlanıyor. Bu tabloya kayıtsız kalmayan Türkiye Hazır Beton Birliği, Türkiye’deki bütün hazır beton firmalarını Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması’nda buluşmaya ve tesislerini denetime açmaya davet etti.

Yavuz Işık, the Chairman of the Board of THBB, Muammer Coşkun, the Provincial Director of the Turkish Labor Institution of Istanbul, Halit İnci, the Vice Chairman of the Board of THBB, Cenk Eren, Ender Kırca, Fuat Çunkur, İrfan Kadiroğlu, Kadir Büyükdereci, Kenan Kurban, Mehmet Ali Onur, Osman Kabil, Önder Kırca, Remzi Onurhan Kışkı, the members of the Board of THBB, Ferruh Karakule the Consultant-Auditor of THBB, Tümer Akakın, the General Secretary of THBB, THBB members, representatives of the awarded companies as well as press members participated in the award ceremony held in Istanbul.

Çimsa Tece ready mixed concrete plant ranked first, Çimsa Aksaray mixed concrete plant ranked second, Çimsa Pamukova mixed concrete plant as well as Çimsa Misis mixed concrete plant ranked third in the competition.

The Blue Helmet Occupational Safety Awards were granted to the following plants in the competition: Akçansa (Betonsa) Büyükçekmece ready mixed concrete plant, Akçansa (Betonsa) Kemerburgaz ready mixed concrete plant, Akçansa (Betonsa) Samsun ready mixed concrete plant, Batıçim (Batı Beton) Urla ready mixed concrete plant, KİBSAŞ (Kar Beton) Sancaktepe ready mixed concrete plant, and Nuh Beton Tüpraş ready mixed concrete plant.

2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ ÖDÜLÜNÜ KAZANAN TESİSLER

- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI BİRİNCİSİ & ULUSLARARASI TEMSİL ÖDÜLÜ
Çimsa Çimento San. Tic. A.Ş.
Tece Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI İKİNCİSİ & ULUSLARARASI TEMSİL ÖDÜLÜ
Çimsa Çimento San. Tic. A.Ş.
Aksaray Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI ÜÇÜNCÜSÜ & ULUSLARARASI TEMSİL ÖDÜLÜ
Çimsa Çimento San. Tic. A.Ş.
Pamukova Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI ÜÇÜNCÜSÜ & ULUSLARARASI TEMSİL ÖDÜLÜ
Çimsa Çimento San. Tic. A.Ş.
Misis Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI ÖDÜLÜ
Akçansa Çimento San. Tic. A.Ş. (Betonsa)
Kemerburgaz Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI ÖDÜLÜ
Akçansa Çimento San. Tic. A.Ş. (Betonsa)
Samsun Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI ÖDÜLÜ
Batıçim Batı Anadolu Çimento San. Tic. A.Ş. (Batı Beton)
Urla Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI ÖDÜLÜ
KİBSAŞ Karadeniz İnş. Ve Beton San. Ve Tic. A.Ş. (Kar Beton)
Sancaktepe Hazır Beton Tesisi
- 2. MAVİ BARET İŞ GÜVENLİĞİ YARIŞMASI ÖDÜLÜ
Nuh Beton A.Ş.
Tüpraş Hazır Beton Tesisi





Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Hakkında

İnşaat sektörü ağır iş kazalarının çok olduğu bir sektördür. İnşaat sektörünün en temel kollarından biri olan Hazır Beton Sektörü "Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği" kapsamında yer alan, ayrıca risk grubu olarak "tehlikeli sınıf" kategorisinde olan bir sektör. Ülkemizde mevcut hazır beton tesislerinde yaklaşık 30 bin kişi çalışıyor. Son yıllarda hızla büyüyen hazır beton sektörü için bir çok konuyla birlikte iş güvenliği konusu da önem arz ediyor. Bu nedenle THBB, sektörde faaliyet gösteren hazır beton tesislerini iş güvenliği açısından bilgilendirmek, teşvik etmek ve tesisin yeterliliğini ölçmek amacıyla Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması'nı düzenlemeyi kararlaştırdı. Birçok sektöre örnek olacak bu yarışmaya ülkemizdeki tüm hazır beton tesisleri davet edildi.



Çimsa Tece Tesis Sorumlusu Gökhan Tüzen ödülü alırken



Çimsa Aksaray Tesis Sorumlusu Yüksel Yiğen ödülü alırken



Çimsa Pamukova Tesis Sorumlusu İsa Uzun
ödülü alırken



Çimsa Misis Tesis Yöneticisi Volkan İşisağ
ödülü alırken



Betonsa Büyükçekmece Tesis Şefi Cüneyt Odabaşı
ödülü alırken



Betonsa Kemerburgaz Tesis Şefi Hayri Pirgon
ödülü alırken



Betonsa Samsun Tesis Şefi Adem Gülerüz
ödülü alırken



Batı Beton Hazır Beton Müdürü İrfan Kadiroğlu
ödülü alırken



Beton Sancaktepe Tesis Müdürü Onur Özbaşı
ödülü alırken



Nuh Beton Doğu Marmara Bölge Müdürü Yavuz Bank
ödülü alırken

'Beton 2014' Ankara Congressium'da

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) ve Kalite Fuarcılık tarafından düzenlenen "Beton Ankara 2014 Hazır Beton, Çimento, Agregat, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı" 17 - 19 Nisan 2014 tarihleri arasında Ankara'da yapılacaktır. Bu yıl altıncı kez gerçekleştirilecek Fuar, inşaat, hazır beton ve agregat sektörlerini Congressium Ankara'da buluşturacaktır.

1995 yılında Uluslararası, Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) Kongresi'ni, 2004, 2008, 2011 ve 2013 yıllarında ise Hazır Beton Kongresi ve Fuarlarını başarıyla gerçekleştiren Türkiye Hazır Beton Birliği ve Kalite Fuarcılık bu yıl altıncı kez düzenlenecek olan 'Beton Ankara 2014 - Hazır Beton, Çimento, Agregat, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı' için çalışmalarına başladı.

Yurtiçi ve Yurtdışı Ziyaretçiler Beton Ankara 2014'de Sektörün Nabzını Tutacak

17 - 19 Nisan 2014 tarihlerinde Congressium Ankara'da düzenlenecek Fuar'da inşaat, hazır beton, agregat sektörleri ile ilgili son teknolojik ürünler, araç, makine ve ekipmanlar, hizmet ve donanımlar sergilenecek. Fuar hazır beton sektörüyle ilgili her kesimin buluştuğu ortak bir platform olacaktır.

Geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da Fuar'a katılımcılar son teknoloji ürünlerini ziyaretçilere sunacak. Fuarda hazır beton ve çimento ekipmanlarının yanı sıra beton santralleri, iş makineleri, kamyon ve çekiciler, transmikserler, pompalar, kalıp sistemleri, vinçler, çeşitli beton kimyasalları, otomasyon sistemleri, lastik ve akaryakıt ürünleri, sektörel makineler başta olmak üzere çok geniş bir ürün yelpazesi beton ve agregat üreticilerine ve inşaat yapımcılarına sunulacaktır. Fuar, ekonominin lokomotifi inşaat ve onun en temel kolu hazır beton ile

The Local and Foreign Visitors Will Feel the Pulse of the Sector at Beton Ankara 2014

Hi-tech products, vehicles, machines and equipments, service and installations regarding the construction, ready mixed concrete and aggregate sectors will be exhibited at the fair to be held in Congressium Ankara between April 17th and 19th. The fair is going to be a common platform where everyone in association with the ready mixed concrete will come together.

The Fair 'Beton Ankara 2014' will be held at Congressium Ankara which has an area of use of 80.000 square meters as well as a fair and exhibition hall of 10.000 square meters.

ilgili sektörlerden birçok firmayı aynı çatı altında buluşturacaktır.

Fuar'ı önceki yıllarda olduğu gibi Avrupa, Asya, Afrika ve Ortadoğu'dan çok sayıda profesyonel katılımcı ziyaret edecek.

Fuar, İstanbul Sanayi Odası, İstanbul Ticaret Odası, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Müteahhitler Birliği tarafından destekleniyor.

ATO Congressium, Ankara Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı

Beton Ankara 2014 Fuarı, 80.000 m²'lik kullanım alanı ve 10.000 m²'lik fuar ve sergi salonu bulunan Congressium Ankara'da yapılacaktır.

Congressium Ankara, 5.770 m²'lik ikiye bölünebilir salon, 1.500 m²'lik üçe bölünebilir balo salonu, 400 m²'lik 2 lounge, 100 m²'lik 5 toplantı salonu, 50 m²'lik 5 küçük toplantı salonu, 3 restoran, 4.700 m²'lik ve 650 m²'lik 2 adet panoramik Ankara manzaralı çeşitli aktivitelere uygun teras, 3.107 kişi kapasiteli oditoryum ile hizmet veriyor.

Ayrıntılı bilgi için www.betonfuari.com, www.beton2014.org, www.beton2014.com ve adresleri ziyaret edilebilir.



kalite
Fuarcılık Ltd. Şti.

Fuar Yeri:

Congressium, ATO Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı / Söğütözü-ANKARA.



'Beton Ankara 2014' is at Congressium

"Beton Ankara 2014, Ready Mixed Concrete, Cement, Aggregate, Construction Technologies and Equipments Fair" organized by the Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) and Kalite Fair Organization will be held in Ankara between April 17th - 19th. The fair to be held for the sixth time this year will bring the construction, ready mixed concrete and aggregate sectors together in Ankara..



BETON 2014'Ü DESTEKLEYEN KURULUŞLAR





BETON

ANKARA

2014



Beton Yollar Avantaj Sağlıyor



Beton yollar ile ilgili yaptığı basın açıklamasında beton yolların avantajlarını sıralayan Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Türkiye gerek kaynak, gerekse mühendislik açısından beton yol yapımında son derece avantajlı ve yeterli bir ülkedir." dedi.

Avrupa'da yapılan araştırmalar, beton yolun ömrünün asfalt yola göre 2 kat daha uzun olduğunu gösteriyor. Türkiye Hazır Beton Birliği, hazır beton üretiminde çağ atlayan Türkiye'nin beton yollara kavuşması gerektiğini savunuyor.

Gerek şehirlerarası, gerekse şehiriçi karayollarının son yıllarda giderek artan bakım - onarım giderleri, Türkiye'nin bu sorunu kendi kaynaklarını daha çok kullanarak akıllı bir şekilde çözme zorunluluğunu ortaya koyuyor. Türkiye Hazır Beton Birliği; çimento üretiminde dünyanın önde gelen ülkelerinden, beton üretiminde son dört yıldır Avrupa birincisi ve uygulama teknolojisinde ise gelişmiş ülkeler düzeyinde olan Türkiye'nin, özellikle ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde 'beton yollar' kullanması gerektiğini savunuyor.

Concrete roads provide advantages

Listing the advantages of concrete roads during his press release on the concrete roads, Yavuz Işık, the Chairman of the Turkish Ready Mixed Concrete Association, said: "Turkey is an extremely advantageous and sufficient country in the construction of concrete roads, both in terms of resources and engineering."

The increasing maintenance - repair expenses of the express ways as well as of the urban roads require Turkey to solve this problem by using its own resources more in a smart way.

Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) üyesi THBB, Avrupa'daki gelişmeleri de yakından takip ediyor. Avrupa'da yapılan araştırmalar, beton yolun ömrü 34 yıl iken asfalt yolun ömrünün 17 yıl olduğunu gösteriyor. Aynı iklim koşullarında asfalt ve beton yolun uygulanarak yapıldığı birçok araştırmada performans açısından da beton yolun asfalt yola karşı üstün olduğu görülüyor.

Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, beton yolun asfalt yola karşı avantajlarını şu şekilde sıraladı;

■ Beton yolların taşıma gücü yüksektir

Beton yol, üzerine gelen yükleri asfalta göre çok daha geniş bir alana yayarak taban zeminine iletir. Yani taşıma gücü taban zeminine iletir. Bu nedenle, beton yol zayıf taban zeminleri üstünde asfalt yollara göre daha iyi sonuçlar vermekte, dayanma bakımından her türlü etkiye karşı koyacak şekilde hazırlanabilmektedir.



■ Beton yolların bir diğer artışı ise maliyet açısından

Günümüzde petrol fiyatlarındaki ani artış nedeniyle asfalt betonu birim fiyatı yükselmeye başlamışken, beton birim fiyatında bu kadar keskin değişiklikler meydana gelmemektedir. Bu da beton yolun bir diğer artışı haline gelmeye başlamıştır. Beton yolların ilk yapım maliyeti asfalt yolun altındadır ve bakım masrafı da daha azdır.

■ Beton yollar asfalt yollara göre daha az mevsimsel hasara uğrar

Betonun dayanıklılığının en çok önem kazandığı mevsim ilkbahardır. AASHTO(Amerikan Devlet Karayolu ve Taşımacılık İdareleri Birliği) tarafından Kanada'da yapılan bir araştırmaya göre, asfalt yolların %61'i bahar koşullarında bozulmaktadır. Oysa aynı koşullarda betonda bozulma oranı sadece %5,5'tir.

■ Beton yollar her mevsimde ve her koşulda yapılabilir

Asfalt uygulaması düşük sıcaklıkta ve yağışlı havalarda yapılamadığından yapım ve onarım mevsimi kısadır. Beton yol uygulaması ise ıslak zemin de dahil olmak üzere, hemen her iklim koşulunda yapılır.

■ Beton yol doğal ve kentsel çevreye zarar vermez

Asfalt yollarda bağlayıcı olarak kullanılan asfalt malzemesi, bünyesinde çeşitli uçucu maddeler içermekte ve bu uçucu maddelerin zamanla kaybolması sonucunda, kaplamada "yaşlanma" adı verilen bir tür eskime görülmektedir. Beton yolların bağlayıcı maddesi çimento ise herhangi bir uçucu madde içermemektedir. Bu nedenle beton yol için yaşlanma, söz konusu değildir. Isı ada etkisi oluşturmaz. Yaz aylarında şehir içi sıcaklığın artmasına neden olmaz.

■ Beton yollar daha kısa durma mesafesi sağlar

Beton kaplamaların kayma sürtünme katsayıları yüksektir. Yol yüzeyi düzgün olduğundan yağış suları kolay akar ve yüzey çabuk kurur. Sürücülerin güvenliği düşünülürse, beton yolun

yapısı daha da önem kazanır. Asfaltta oluşan tümsek ve çukurlar yağışlı havalarda fazladan su tutar. Bu da su kazağı tehlikesi için büyük bir potansiyel oluşturur.

■ Beton yollar gece görüşünü kolaylaştırır

Beton yollar doğal olarak açık renklidir ve araçlardan veya sokak lambalarından gelen ışıkları, koyu asfalt kaplamalara göre daha az emerler. Böylece gece görüşü artar.

Günümüze kadar yapılan araştırmalar sonucu beton yolların birçok açıdan üstünlüğe sahip olduğunu kanıtlandığını belirten THBB Başkanı Yavuz Işık; "Amerika'da 100 yılı, Avrupa'da ise 75 yılı aşkın süredir kullanılan beton yolların oranı, bazı ülkelerin otoyollarında % 70'dir. Türkiye'de az sayıdaki bazı şehir içi ve köy yolları dışında ne yazık ki bugüne kadar uygulanmamıştır. Ülkemizde havalimanı inşaatlarında çalışmış beton yol yapım tecrübesine sahip çok sayıda müteahhitlik firması bulunmaktadır. Ülkemiz beton yol yapımına başlayacak altyapıya sahiptir" dedi.



Beton yollar konusunda çalışmaların başlayacağını ve sektör olarak duruma hazırlıklı olduklarını ifade eden Işık; "Türkiye Hazır Beton Birliği olarak son olarak şunu da söylemek isteriz ki, Türkiye gerek kaynak, gerekse mühendislik açısından beton yol yapımında son derece avantajlı ve yeterli bir ülkedir. Türkiye Hazır Beton Birliği üyesi olan her firma Avrupa kriterlerine uygun üretim yapmaktadır. Bu nedenle bizim üyelerimiz beton yollar projesi tamamen hayata geçtiğinde Karayollarına beton sağlayabilecek kapasite ve bilgiye sahiptir. Bazı üyelerimiz beton yol yapımında kullanılan finisher adlı makineye sahiptir. Birçok üyemiz de beton yol uygulaması hayata geçtiği zaman yatırımlarını, ekipman alımlarını, şantiyelerde istihdam edecekleri personeli ve beton yol için kuracakları tesisleri tamamen projeye uygun olarak yapılandıracaktır." açıklamasını yaptı.

Ankara, İzmir ve Adana'da TS 13515 Seminerleri düzenlendi

Türkiye'de güvenli ve dayanıklı yapıların mimarı olan Türkiye Hazır Beton Birliği, TS 13515 "TS EN 206-1'in Uygulanmasına Yönelik Tamamlayıcı Standardı" seminerleri düzenledi.

14 Haziran 2012 tarihinde yayınlanan standart ile TS EN 206-1 'de çok önemli değişiklikler oldu. THBB bu standardı anlatmak amacıyla FORD TRUCKS sponsorluğunda 11 Aralık'ta Ankara'da, 12 Aralık'ta İzmir'de ve 19 Aralık'ta Adana'da "TS 13515 TS EN 206-1'in Uygulanmasına Yönelik Tamamlayıcı Standard" seminerini düzenledi.

Ankara'da düzenlenen seminerde konuşan Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, Birliğin amacının kaliteli, sağlam ve güvenli betonlar üreterek sağlam yapıların temelini atmak olduğunu belirterek bu amaçla 25 yıldır sektörün gelişimi için özveri ile çalıştıklarını ve düzenlenen seminerler, kongreler ve eğitimlerle sektöre bilgi paylaşıldığını söyledi.

Bu standardın, Avrupa standartlarını tamamlayıcı özelliği ile bir ilk olduğunu ifade eden Yavuz Işık konuşmasını şöyle sürdürdü; "Bu ilk ile birlikte birçok Avrupa ülkesinde olan, beton standardına yapılan ulusal ek ülkemizde de yayınlanmış oldu. THBB olarak, TS13515 standardının hazırlanma sürecine destek verdik. Şöyle ki, bu standart için teknik komitemiz ve teknik komitemizin altında oluşturulan çalışma komitesi ile standart için ilk çalışma 2005 ve 2006'lı yıllarda başladı. Standardın tekrar gündeme geldiği 2011 yılında teknik ko-

mitemiz gerekli görüşleri standardın hazırlanması için çalışan yetkililer ile paylaştı. Yapılan tüm çalışmaların ardından TS13515 14 Haziran 2012 tarihinde yayınlandı. Ancak standartta düzeltilmesini ön gördüğümüz hususlar ile ilgili olarak teknik komitemizin görüşleri ile Haziran ayında standart tadil metni hazırlandı. Böylelikle TS13515 nihai haline geldi. Hazırlanan bu standart yapısı gereği tek kullanılamadığı için TS EN206-1 standardı ile birlikte kullanılması gerekmektedir."

Seminerde THBB Genel Sekreteri Dr. İnşaat Müh. Tümer Akakın, Madde 4. Sınıflandırma, Madde 5. Beton özellikleri ve doğrulama yöntemleri, EK E Beton özellikleri için eşdeğer performans kavramının uygulanması hakkında kılavuz, EK F Beton karışımı için sınır değerlerle ilgili öne-

THBB organized TS 13515 seminars in Ankara, İzmir and Adana

Being the architecture of safe and durable buildings in Turkey, the Turkish Ready Mixed Concrete Association organized the seminar "TS 13515, the Supplementary Standard regarding the Implementation of TS EN 206-1".

With this standard released on June 14th, 2012, many important amendments took place in the TS EN 206-1. Having the financial support of FORD TRUCKS, THBB organized the seminar "TS 13515, the Supplementary Standard regarding the Implementation of TS EN 206-1" on December 11th in Ankara, on December 12th in İzmir, and on December 19th in Adana in order to introduce this standard.

riler hakkında bilgiler sundu. THBB Yapı Malzemeleri Laboratuvarı Mekanik Bölüm Sorumlusu Y. İnşaat Müh. Cenk Kılınç ise 6. Betonun tanımlanması, 7. Taze betonun teslimi, Ek M Betonda alkali silika reaksiyonu (ASR), Ek U Agregalar için şartlar, Ek L Agregatane dağılımının seçilmesi, EK H Yüksek dayanımlı beton için ilave şartlar konularında bilgiler verdi. KGS Müdürü Y. İnşaat Müh. Selçuk Uçar, 8. Uygunluk kontrolü ve uygunluk kriterleri, 9. İmalat kontrolü, 10. Uygunluk değerlendirmesi, EK C İmalat kontrolünün denetimi, değerlendirilmesi ve belgelendirilmesi konularında bilgiler sundu. Seminerin sonunda katılımcıların soruları yanıtladı.



THBB 25. yıl seminerlerine Eskişehir'den başladı



1988 yılından bu yana Türkiye'de güvenli ve dayanıklı yapıların mimarı olan Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), 25. yıl etkinlikleri kapsamında düzenlediği seminerler dizisine Eskişehir'den başladı.

THBB tarafından Birlik üyesi ve Kalite Güvence Sistemi Belgeli Bizim Beton, Çimsa, Has Beton ve Selka desteğiyle 25 Kasım 2013 tarihinde düzenlenen "Betonda Kalitenin Önemi" konulu seminere Eskişehirli müteahhitler katıldı.

Kaliteli betonun önemi, kalitesiz beton kullanımının doğurduğu olumsuz sonuçların anlatıldığı ve tartışıldığı gecede Türkiye'de bağımsız bir denetim sistemi olan KGS'ye (Kalite Güvence Sistemi) vurgu yapıldı. Seminerin açılış konuşmasını yapan Türkiye Hazır Beton Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık Birliğin 'Betonda kalite' adına 25 yıldır yaptığı çalışmaları özetledi; "Türkiye'de güvenli yapıların inşa edilmesi temel misyonu ile hareket ediyor, ülkemizde kaliteli betonun üretilmesi ve kullanılması için çeyrek asırdır özveriyle çalışıyoruz. Birliğimiz üyesi tüm hazır beton tesislerinde, AB standartlarına uygun üretim yapılmaktadır. Üyelerimizin tesisleri, standartlara uygun üretim yapılması için KGS - Kalite Güvence Sistemi tarafından sürekli denetlenmektedir. Birliğimizin uyguladığı kriterler, hazır beton sektöründe kalitenin çitasını yükseltmiştir.

Betonun üretim kalitesi kadar, şantiyede kalıba uygun şekilde yerleştirilmesi ve döküm sonrası bakımı da çok önemlidir. Bu yüzden şantiyelerde çalışan kalfalar, mesleki konularda muhakkak eğitilmeli, inşaatlarda mesleki eğitim sertifikası bulunmayan, bilgisiz, deneyimsiz kalfa ve işçiler çalıştırılmamalıdır. Aksi halde, zemin, proje ve malzeme doğru dahi olsa, yetersiz uygulama yüzünden kötü sonuçlarla karşılaşılacaktır. Türkiye bu konuda geçtiğimiz yıllara oranla daha iyi durumda. Biz bilinçlendirme ve alanında uzman, kalifiye personel yetiştirilmesine özellikle önem veriyoruz. Bu kapsamda meslek liselerinin ilgili alanlarına eğitim programları düzenliyoruz. Bu eğitimlerimiz önümüzdeki dönemde de daha fazla devam edecek.

Depremlerin ardından gündeme gelen Kentsel Dönüşüm ile yenilenmesi planlanan bölgelerde kalitesiz beton ile üretilen yapılar da yer alıyor. Kentsel Dönüşüm ile 8 milyon konutun yenileneceği ve bunun için de yaklaşık 600 milyar gerekeceği göz önünde bulundurulduğunda, özellikle yeni yapılarda KGS belgeli beton kullanımı Türkiye yapı stoğunun uzun ömürlü, ekonomik ve depreme dayanıklı olmasına katkı sağlayacaktır.

Birliğimiz, kaliteli beton üretimini sağlamak için 2007 yılında akredite ve örnek bir Yapı Malzemeleri Laboratuvarı kurmuştur. Laboratuvarımızda, tüm beton, çimento, agrega, su, uçucu kül ve kimyasal katkı deneyleri yapılmakta ve kalibrasyon hizmetleri verilmektedir. Laboratuvarımız başta THBB üyeleri olmak üzere, tüm hazır beton ve inşaat sektörüne hizmet vermektedir."

Işık, davetlileri 17-19 Nisan 2014 tarihlerinde Congresium Ankara'da gerçekleşecek Beton 2014 fuarına davet etmeyi de ihmal etmedi. Işık'ın ardından kürsüye çıkan KGS Kurul Başkanı Prof. Dr. Hulusi Özkul da Betonda Kalitenin Önemi ve KGS Belgesi ile ilgili bilgi verdi.

Gecenin finalinde ise ünlü sanatçı Simge Eğrilmez, güzel sesi ve şarkılarıyla davetlilere bir konser verdi.

THBB commenced its 25th year-seminars in Eskişehir

Having been the architecture of safe and durable buildings in Turkey since 1988, the Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) commenced its seminar chain to be organized within the scope of the 25th year-activities in Eskişehir.

The contractors from Eskişehir participated in the seminar which is titled "The Importance of Quality in Concrete", held on November 25th, 2013, and organized by THBB with the contributions of Bizim Beton, Çimsa, Has Beton and Selka that are members of the Association and have Quality Assurance System Certificates.

İMO'da Beton Kullanıcıları için TS 13515 Semineri yapıldı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) İstanbul Şubesi tarafından Şantiye Mühendislerine Yönelik Seminerler kapsamında "Beton Kullanıcıları için TS 13515 (Beton Standardı Ulusal Eki) Semineri" yapıldı.

9 Aralık 2013 tarihinde İMO İstanbul Şubesi merkez binasında düzenlenen seminerde Türkiye Hazır Beton Birliği Genel Sekreteri Dr. İnş. Y. Müh. Tümer Akın bir sunum yaptı. Avrupa'nın birçok ülkesinde TS EN 206-1'in yanında Ulusal Ek Standardlar kullanıldığını ifade eden Tümer Akın, Beton Standardı TS EN 206-1'in Türkiye Ulusal eki olan TS 13515 Standardının 14 Haziran 2012 tarihinde TSE tarafından yayımlanarak yürürlüğe girdiğini ve

The Seminar on TS 13515 was organized for the Concrete Users at the IMO.

"The Seminar on TS 13515 (National Annex for Concrete Standard) for the Concrete Users" was held within the scope of the Seminars for Resident Engineers by the Istanbul Branch of TMMOB Chamber of Civil Engineers (IMO).

Tümer Akın, the Civil Engineer (M.sc) and General Secretary of the Turkish Ready Mixed Concrete Association, made a presentation at the seminar organized on December 9th, 2013 at IMO Istanbul Branch. Having stated that the National Additional Standards are implemented along with the TS EN 206-1 in many countries around Europe, Tümer Akın said that the TS 13515 Standard which is the Turkey's National Annex for the Concrete Standard TS EN 206-1 was released by TSE and entered into force on June 14th, 2012, and accordingly each country is allowed to apply its own national implementations due to the differences in geography and climate.

TS EN 206-1 Standardı ile coğrafya ve iklim farklılığı sebebiyle her ülkenin kendisi için milli uygulamalarını kullanmasına izin verildiğini söyledi.

Tümer Akın sunumunda, TS 13515 Standardıyla uygulamada kullanılan fakat TS EN 206-1'de yer alamayan bazı tanımlamalar getirildiğini, bunların, kimyasal katkı (toz katkı, taneli katkı), yapıdaki beton, çok ince malzeme, etki sınıfı, geri kazanılan su, akıcı beton, eşdeğer su/çimento oranı, çelik lifler, polimer lifler, hafif agreganın tane yoğunluğu, hafif agreganın etkili tane yoğunluğu, hafif agreganın su emme kapasitesi, hafif agreganın tane dayanımı ve alkali silika reaksiyonu etki sınıfı olarak tanımlandığını dikkat çekti.