

Yeni Projeler ve Beton Sektörü

Ayhan Gülerüz
THBB Yönetim Kurulu Başkanı
President

Türkiye İstatistik Kurumu 2012 yılı büyüme rakamlarını açıkladı. 2011'deki yüzde 8.8'lik büyümenin ardından, Türkiye ekonomisinin büyüme oranı 2012'de yüzde 2.2'ye geriledi. 2011'de

İstanbul'u, Kocaeli'ni, Yalova, Bursa, Balıkesir, Manisa ve İzmir'i birbirine daha da yakınlaştıracak olan Körfez geçişi projesine başlandı. Başbakanımız İstanbul-İzmir arasını 3 saate indirecek Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolu bünyesinde yapılan, dünyanın en uzun ikinci asma köprüsünün temelini 30 Mart 2013 tarihinde attı. Proje kapsamında Dilovası'ndan Hersek'e 3 kilometre uzunluğunda bir asma köprü yapılıyor. Bursa'ya kadar olan etabıyla, İzmir'in yaklaşık 50 kilometrelik bir etabı 2015 ilk yarısında bitecek. 2016 sonuna kadar projenin tamamlanması bekleniyor.

yüzde 11,5 oranında büyüyen inşaat sektörününün 2012'deki büyüme oranı %0,6'ya düştü.

Sektörümüzdeki verilere baktığımızda da, üretimin önceki yıllara göre yavaşladığı gözleniyor. Birliğimizin anket yöntemiyle yaptığı araştırma raporunun sonuçlarına göre, 2011 yılında 90 milyon 450 bin metreküp olan hazır beton üretimi 2012 yılında 93 milyon metreküpe yükseldi. Böylece 2012 yılında hazır beton üretimi yüzde 2,9 arttı. Bu büyüme performansı ile beton üretiminde Avrupa birinciliğini ve dünya üçüncülüğünü üst üste 4 yıldır korumaya devam ediyoruz.

2013 yılına ait bir değerlendirmede bulunursak; özellikle kentsel dönüşüm projeleri ve 2B Yasası'nın hazır beton sektörüne canlılık getireceğini söyleyebiliriz.

Ayrıca, bu yıl ve önümüzdeki yıllarda inşaat sektörünü etkileyecek birçok proje ile ilgili haberler alıyoruz. İstanbul Boğazı'na yapılacak 3. Köprü için çalışmalar tüm hızıyla sürüyor. Boğaz'ın iki yakasında toplam 48 noktada zemin örneklerinin incelenmesi sonrasında bütün noktaların köprü ayaklarını dikmek için elverişli olduğu belirlendi. Köprü'nün temeli Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından 29 Mayıs'ta atılacak.

New Projects and Concrete Sector

The Turkish Statistics Institution announced the 2012 growth figures. After the 8.8 percent growth in 2011, the growth ratio of Turkish economy fell to the level of 2.2 percent in 2012. The growth rate of the construction sector that grew 11.5 percent in 2011 receded to the level of 0.6% in 2012.

It is seen when we scrutinize the data in our sector that the production became subject to a slowdown compared to the previous years. According to the results of the research report conducted by our Association in the form of a questionnaire, ready mixed concrete production, which was 90 million 450 thousand cubic metres in 2011, increased in 2012 to 93 million. Thus, ready mixed concrete production increased by 2.9 percent in 2012. Thanks to this growth performance, we are continuing to protect the first place in Europe and third place in the world in concrete production for 4 years successively.

Proje genelinde toplam 18 kilometrelik 30 viyadük, 7,5 kilometrelik 4 tünel ve 29 köprü inşa edilecek.

29 Ekim'de Marmaray Tüp Geçidi'nin açılışı yapılacaktır.

Bu arada yıllık 100 milyon kişi kapasiteli 3. havalimanının ihalesi yapılacak ve projenin 2016 yılında bitirilmesi hedefleniyor.

Öte yandan, Kanal İstanbul'un ihale hazırlıkları yapılıyor.

Yine, 29 Ekim'de Eskişehir - İstanbul Yüksek Hızlı Treni de hizmete alınacak.

Bu gelişmelere bakılırsa inşaat sektörünün canlanmasına paralel olarak Hazır Beton sektörü de canlanır. Ancak, yatırımlar konusunda temkinli olunmalı. Zira sektörün 140 milyon metreküpün üzerinde kapasiteye sahip olduğunu ancak yılda 93 milyon metreküp beton ürettiğini biliyoruz.

Mevcut tesisler kapasitelerinin altında çalıştığı için tesis sayılarında ciddi bir artış olmasını diliyoruz. Zira beton sektöründe, özellikle bazı bölgelerde, ciddi bir arz fazlası bulunmaktadır. Bu nedenle sektöre yatırım yapacakların dikkat etmesini tavsiye ediyoruz.