

ERMCO HABER

AVRUPA HAZIR BETON BİRLİĞİ
EUROPEAN READY MIXED CONCRETE ORGANIZATION
ASSOCIATION EUROPEENNE DU BETON PRET A L'EMPLOI
EUROPÄISCHER TRANSPORTBETONVERBAND

Boulevard du Souverain 68
1170 Brüksel
BELÇİKA

Tel: + 32 (0) 2 645 5212
Faks: + 32 (0) 2 35 1467
Web: <http://www.ermco.eu>



ÖZET

Bu sayıda

Nanoteknoloji ve beton

Hazır beton kamyonları için otomatik vites

Yoktan var olan çimento

Sayfa 1

Şeffaf beton ?

CBV: Atıklardan çimento tesisleri için yakıt

İnşaat sanayiinde standartlar

Sayfa 2

ERMCO



Üyesidir.

Bu sayıda

2011 yılının ilk ERMCO Bülteni ile merhaba! Bu sayımızda birbirinden farklı ve çok dikkate değer konularda yazılmış çeşitli teknik makalelere yer verdik. Kendi sanayi dalımız için pratik önem taşıyan, hazır beton kamyonlarında otomatik vites kullanılması üzerine bir makaleye ve betonun özelliklerinin nanoteknoloji vasıtasıyla kontrolünün yeni yöntemleri gibi bazı yenilikçi yaklaşımlar üzerine bilgilere yer verdik.

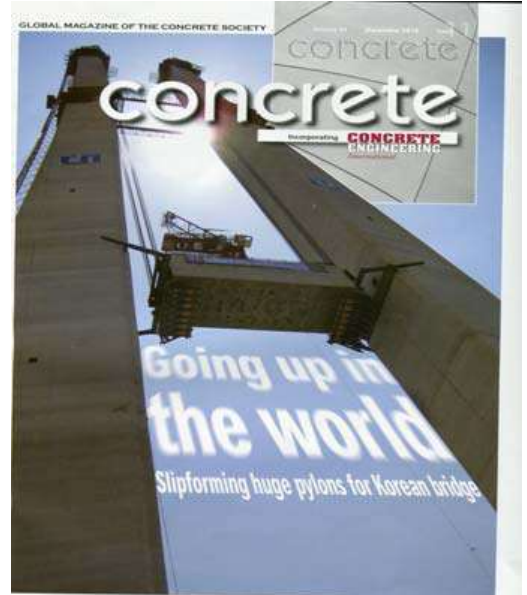
ERMCO Sekreteryası ekibi ■

Nanoteknoloji ve beton

Nanoteknoloji nano ölçekte (yani atom veya molekül ölçeğinde) malzemeleri kullanma teknolojisidir. Nanoteknolojinin beton sanayinde uygulama alanı bulması ve betonun özelliklerini kontrol etmemize yardımcı olması muhtemeldir. Bazı katkı üreticileri bu ölçekte malzeme kullanmaya şimdiden başlamıştır. 5-9 Aralık 2010'da Chennai'de (Hindistan) yapılan ACECON 2010 Konferansına Profesör Surendra P. Sha tarafından sunulan bir tebliğ betonda nanoteknolojinin üç olası kullanımını anlatmaktadır: SCC'deki kalıp basıncını azaltmak için ve kayar kalıplarla yol yapımında nanokillerin kullanılması ve güçlendirme için nanofiberlerin kullanılması. Bugün çok uzak görünen bu uygulamaların gelecekte etkili olması beklenebilir.

Hazır beton kamyonları için otomatik vites

Hazır beton kamyonlarını – otoyollardan kalabalık şantiyelerdeki geçici erişim yollarına, sık sık tıkanan kent yollarına uzanan bir yelpazede - farklı koşullar altında verimli bir şekilde çalıştırmak sanayi dalımızın devamlı ilgi alanlarından biridir. Sürekli vites değiştirmek sürücünün işini zorlaştırır ve bakım elemanları için bitmez tükenmez sorun kaynağıdır. *Concrete* dergisinin son sayısında tam otomatik vitesler ile elde edilen daha verimli kullanım olanağından söz ediyor.



Yoktan var olan çimento

Popüler bilim gazeteleri zaman zaman yayınladıkları beton teknolojisinde meydana gelen "devrim" niteliğindeki gelişmelere ilişkin haberlerle bizi heyecanlandırmaya çalışırlar. Bunlar genellikle uçucu kül kullanma önerileri kadar sıradan şeyler olur. Fakat bazen de daha ilgi çekici fikirler ortaya çıkar. Böyle son fikirlerden biri mercanın üremesine benzer bir yöntemle yeni bir tür çimento üretmekle ilgili: enerji tesislerinin ürettiği CO₂ emisyonları deniz suyu ile karıştırılarak beton elde edilebileceği anlatılıyor. Olabilir mi dersiniz?

Şeffaf beton?

Geçen yıl Şanghay'da yapılan World Expo'da İtalyan pavyonunun dış duvarlarının oldukça sıra dışı olduğu ziyaretçilerin dikkatini çekmiş olabilir. Katı bir cisim gibi gözüktüğü ve yandan bakıldığında betona benzediği halde bu duvarlardan ışık geçiyordu. Bu nasıl olabiliyordu?

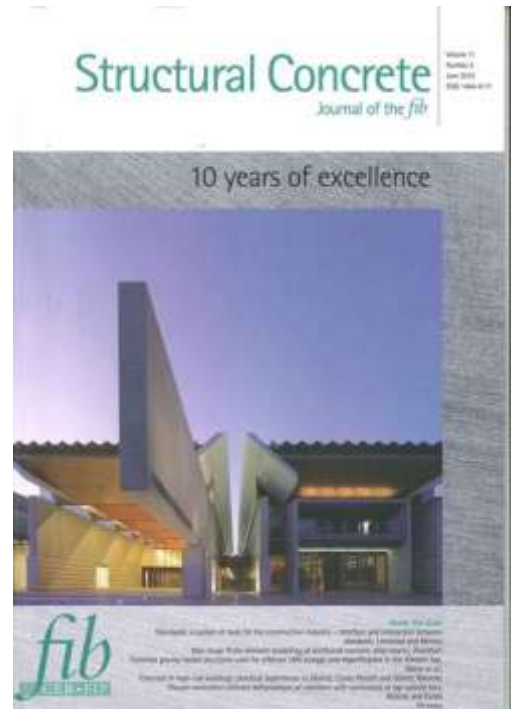


CBV: atıklardan çimento tesisi için yakıt

Çimento üretiminin çevre üzerindeki etkisinin ve üretim sürecini iyileştirerek CO₂ emisyonunu azaltma çabalarının hepimiz farkındayız. Buzzi-Dycheroff grubunun İtalyan kolu Buzzi Unicem Mayıs 2010'dan beri CBV (CarBon Verde "yeşil karbon") üzerinde testler yapıyor. CBV, belediyelerin karışık atıklarını özel uygulamalara tabi tutup mikro öğütücülerden geçirerek elde edilen, çimento fabrikalarında kullanılacak yeni bir yakıt. İşlem bu malzemenin çimento fabrikalarına enerji temin etmek için kullanılmasını sağlıyor. Şirketin onursal başkanı Sandro Buzzi İtalyan finans gazetesi "Il Sole 24 Ore" verdiği bir röportajda CBV'nin avantajlarını vurguluyor. CBV kullanan tesisler karbon kömürü tüketimini %20 azaltabiliyor, yerine asgari maliyetli bir yakıt kullanıyor. Yapılan testler karbon kömürüne oranla daha düşük bir emisyon düzeyi olduğunu gösteriyor, çimento fırınlarının yüksek ısısı dioksin emisyonu ve ince toz riskini ortadan kaldırıyor. 30-35 tonluk bir CBV üretim tesisinin fizibilite çalışmaları şu anda devam ediyor. *Il Sole 24 Ore. "Pronto il Carbon Verde di Buzzi" (İtalyanca)*

İnşaat sanayinde standartlar

Her gün standartlarla çalışıyoruz, standartlara yabancı değiliz. Fakat ne zaman durup standartların genel amacını, daha geniş bir bağlam içindeki yerlerini düşünüyoruz? Avrupa beton federasyonunun dergisi *Structural Concrete* içindeki TC104'ten meslektaşlarımız tarafından yazılmış iki makale bu konuyu ele alıyor.



Toplantılar

ERMCO Yönetim Kurulu

18. ERMCO Yönetim Kurulu toplantısının üçüncü oturumu 15 Mart 2011'de Brüksel'de yapılacak.

Conagg/Conexpo

Ünlü sergi 22-26 Mart 2011 tarihlerinde Las Vegas'ta gerçekleştirilecek.