

ÖZET

Hoş geldiniz

Ekolojik betona dair karışım tasarımı

Ürünler için Çevresel Ayak İzi

Sayfa 1

Türkiye'nin altyapıları yatırıma yön veriyor

Trafik sıkışıklığını azaltmak için çabuk sertleşen beton

Beton yapıların tahribatsız şekilde değerlendirilmesi

Yangın Emniyetli Binaların Vakti Geldi

İşyerindeki Kanserojenler Konulu Direktifin Revizyonu
Sayfa 2

Hoş geldiniz

2013 yaz döneminin ERMCO Haberlerine hoş geldiniz. Birçoğumuz ERMCO'nun Cascais, Portekiz'de düzenlenen Yıllık Temsilciler toplantısına katıldık.

Kurul ve Ecotec ile ESD Komiteleri Perşembe günü, Temsilciler ise 6 Haziran, Cuma günü toplandılar. Temsilciler toplantısına, sunumlardan birini gerçekleştiren BIM (Avrupa Prefabrik Beton Federasyonu) Başkanı ve Genel Sekreteri de dahil olmak üzere 65 kişi katıldı. Yapıcı bir münazaranın kapılarını açan sabah oturumunda sektöre ilişkin konular hakkında birçok sunum yapıldı.

Sunumların tümü ERMCO'nun internet sitesinin üyeler bölümünde bulunmaktadır.

Toplantıda gelecek yılın bütçesi onaylandı; ayrıca Stein Tosterud'un Başkanlığa, Piotr Rusecki ve Erwin Kern'in ise Başkanlık Komitesindeki görevlerine devam etmelerine karar verildi.

Portekiz Organizasyon ve Misafirperverlik Derneği APEB'e bir kez daha teşekkür ederiz.

Temmuz ayının bu son günlerinde, Brüksel'de sıcaklık 30 dereceyken, hepimize güzel bir yaz tatili diliyor ve geri geldiğinizde sizi bekleyen bir sürü e-posta ile karşılaşmamanızı umut ediyoruz!

ERMCO Sekreteryası ekibi ■



Ekolojik betona dair karışım tasarımı

Delft Teknik Üniversitesi'nin Concrete Plant International adlı ticaret dergisinin son sayısında yer alan bir makalesi, ekolojik beton üretmede

parçacık packing optimizasyonunun kullanımını anlatmaktadır. Karışım tasarımındaki parçacık packing modellerine dair genel fikir, uygulamadan çok teoride aşına olabileceğimiz bir konu; ancak bu makalede yazarlar söz konusu modellerin su ve çimentoya duyulan ihtiyacı nasıl önemli ölçüde azaltabileceğini ve dolayısıyla da ekolojik betona nasıl bir katkı sağladığını gösteriyorlar. Daha fazlasını ([buradan](#)) okuyabilirsiniz.

'Ürünler için Çevresel Ayak İzi'

Avrupa Komisyonu yeni bir çevre girişimi yayınladı. Bu girişim, 'Yeşil labirente' giden basit bir yol olarak tasarlanmış PEF, başka bir deyişle Ürünler için Çevresel Ayak İzi idi. Bu uygulama, inşaat sektörünün Çevresel Ürün Beyanları alanında yaptığı yıllar süren çalışmalarını hükümsüz kılacak gibi görüldüğünden (eski adıyla CEPMC) Avrupa İnşaat Malzemeleri'nde sert itirazlara neden olmuştur. Basın bildirisini ([buradan](#)), konunun evveliyatına dair notları ([buradan](#)), Cembureau'nun görüşünü ise ([buradan](#)) okuyabilirsiniz.

ERMCO



Üyesidir.

Türkiye'nin altyapıları yatırımlara yön veriyor

Dünyanın en rekabetçi ve dinamik inşaat sektörlerinden birine sahip olan Türkiye, inşaat faaliyetlerinin güçlü olduğu Kuzey Afrika, Orta Doğu, Asya ve Rusya gibi bölgelerle güçlü bağlantılar içindedir. Türkiye İstatistik Kurumu Çeyrek Dönem Ciro Endeksi'ne göre, inşaat sektörü 2012 yılının 4. çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine kıyasla % 11,5'lik bir artış göstermiştir. Ülkenin kuzeybatı kısmı en büyük üretim ve tüketim konsantrasyonuna tanıklık etmektedir.

Aggregates Business Europe adlı dergide yer alan bir makale, Türkiye'deki altyapı gelişmelerini konu almaktadır. Sektördeki faaliyetlerin



çoğunun temel nedeni, Türkiye'nin 2015 yılında Avrupa

Birliği'ne girmeyi hedeflemesidir; AB iyileştirilmiş altyapı alanında açıkça bir gelişim talep etmektedir. Planda 2023 yılına kadar toplamda 9.700 km'lik bölünmüş yol ile 5.500 km'lik otoyol yapımı yer almaktadır. Toplam yatırımın 20 milyar €'ya varması beklenmektedir. Sektör genelindeki büyük aktörler kamuoyunda önemli bir yer edinmekte ve bu yerlerini korumaktadır. Daha fazlasını ([buradan](#)) okuyabilirsiniz.

Trafik sıkışıklığını azaltmak için çabuk sertleşen beton

Aggregates Business Europe dergisinin aynı sayısında Birleşik Krallık'ın otobanı trafiğe açması için gerekli olan yenileme malzemesinden sağlayacağı minimum küp dayanımını belirlemeye yönelik deneyimi hakkında başka bir ilginç makale daha bulduk. Londra Ulaştırma Bakanlığı'nca finanse edilen projenin amacı, otoyolların eski hallerine döndürülmesinde kullanılan beton ve diğer çimento bağlayıcılı malzemelerin dayanım gerekliliğine bir açıklık getirerek yol çalışmalarının trafiği engellediği süreyi asgariye indirmeye yardımcı olmaktır. Daha fazlasını ([buradan](#)) okuyabilirsiniz.

Beton yapıların tahribatsız şekilde değerlendirilmesi

EN13791 sayılı ve basınç dayanımının yerinde değerlendirilmesi konulu Avrupa Standardı

ERMCO'nun da katılımıyla şu an revizyon aşamasındadır. Bu hususta, Concrete Plant International dergisinde yer alan beton yapıların tahribatsız şekilde değerlendirilmesi konulu güncel bir makaleye göz atmak isteyebilirsiniz. Yazarlardan biri, hazır karışım ürecilerinin her daim ilgi gösterdiği bu konuya ilişkin RILEM belgesinden (Uluslararası İnşaat Malzeme, Sistem ve Yapı Laboratuvarları ve Uzmanları Birliği) sorumludur. Daha fazlasını ([buradan](#)) okuyabilirsiniz.

Yangın Emniyetli Binaların Vakti Geldi

Ortağımız Fire Safe Europe dergisi binalardaki yangın güvenliğine ilişkin bilinci artırma gerekliliği hakkında ticari bir makale yayınlamıştır. Avrupa genelindeki kanunlar kapsamında, 2020 yılının sonuna kadar tüm yeni binalar, bugün kullandıklarından çok daha az enerji kullanacaktır. Bu durum yangın güvenliği standartlarını yeni bina programlarına entegre etme fırsatı olarak değerlendirilmelidir. Bu geçiş döneminde, bizler bina uygulamalarını Avrupa genelindeki enerji kullanımına göre değiştirirken, Avrupa



Kurumları da gelecek nesiller için güvenli ve enerji tasarruflı binalar yaratmak için yangın güvenliği konusunu desteklemelidir. Makaleyi okumak için ([buraya](#)) tıklayınız.

İşyerindeki Kanserojenler Konulu Direktifin Revizyonu

2004/37/EC sayılı ve İşyerindeki Kanserojen ve Mutajenler konulu direktifin revizyonu yolda. 2013 yılının başlarında, İş Sağlığı ve Güvenliği Danışma Komitesi (ACSH) Komisyon teklifine ilişkin görüşlerini yayınladı. Birçok madde için daha bağlayıcı mesleki maruziyet sınır değerlerinin (OEL) olması gerekliliğine dair sunulan teklif olumlu karşılandı. ACSH, kristal haldeki solunabilir silis (RCS) için 0.1 mg/m³'lik bağlayıcı bir OEL'nin uygun olduğunu kabul etti. Ancak söz konusu bağlayıcı OEL hususunda, 98/24/EC sayılı ve işyerindeki kimyasal maddelere ilişkin riskler konulu Kimyasal Maddeler Direktifi gibi alternatif bir yasal çerçeve daha söz konusudur. ACSH çıkar gruplarının RCS'ye ilişkin görüşleri farklıdır; daha az külfetli olması sebebiyle sektörde genellikle tercih edilen Kimyasal Maddeler Direktifidir. ACSH'nin bu görüşünün temelinde, Komisyon 2013 sonu 2014 başı gibi tamamlanması gereken Kanserojen Direktifi'nin revizyonuna dair bir etki değerlendirmesi hazırlayacaktır. Daha fazlasını ([buradan](#)) okuyabilirsiniz. ERMCO'nun hazırlamış olduğu sonuçların özeti için ([buraya](#)) tıklayınız.