

## ÖZET

Hoş geldiniz

EUPAVE'den yol yapımında beton kullanımı hakkında yeni bir belge

Say. 1

Kuzey Amerika'nın Çevresel Ürün Beyanlarına Yaklaşımı

Çekirdeklerin kullanılmasıyla basınç mukavemetinin test edilmesi

Emisyonları azaltıyor, formaliteleri kaldırıyoruz: yol dışında kullanılan (arazi) motorlar için yeni yönetmelik

Say. 2

ERMCO



Üyesidir

## Hoş geldiniz!

ERMCO News'in 2014 yılının son sayısına hoş geldiniz. Bir yılın daha sonuna geldik! 2015'te parlak bir gelecek için hepimize en içten dileklerimizi sunarız. Türkiye Hazır Beton Birliği'nin ev sahipliğini yapacağı, İstanbul'da düzenlenecek Kongre'nin düzenlemeleri için çalışmakla meşgulüz. Kongre'nin 4 ve 5 Haziran tarihlerinde gerçekleştirileceğini, ERMCO toplantılarının ise 3 Haziran Çarşamba (ESD, Kurul, Ecotec) günü saat 13,00 ve 17,00'de (Temsilciler) düzenleneceğini hatırlatırız. 6 Haziran Cuma günü teknik saha ziyareti yapılacaktır. Tüm ERMCO toplantılarının yerleri ve tavsiye edilen oteller hakkında detaylı bilgi, Türk meslektaşlarımızdan son onayı alır almaz tarafınıza gönderilecektir, ancak etkinliğe katılacağınızı [www.ermco2015.com](http://www.ermco2015.com) adresinden bildirebilir ve Türkiye seyahatinizi düzenleyebilirsiniz!

## Hoşça kal Alessandro!

Alessandro Romanello, başta Avrupa Kurumları ile iletişim kurmak üzere ERMCO'nun sekreterliğine önemli katkıda bulunmuştur. Bu nedenle, bizimle geçirdiği dört yılın ardından, yıl sonunda aramızdan ayrılarak, AB enerji ve ulaştırma altyapısı projelerinin yönetiminde çalışmak üzere bir mühendislik grubuna dahil olacağını duyurmaktan dolayı üzüntülüyüz. Ancak yine de Brüksel merkezli çalışacağından, kendisiyle iletişimimizi sürdüreceğiz; kendisine yeni görevinde başarılar dileriz. Yolun açık olsun, Alessandro!



**ERMCO**  
EUROPEAN READY MIXED CONCRETE ORGANIZATION

XVII. ERMCO CONGRESS  
ISTANBUL • TURKEY

## EUPAVE'den yol yapımında beton kullanımı hakkında yeni bir belge

AT 'Trans Avrupa Taşımacılık (TEN-T) Ağları'ndaki altyapı politikasının önemini belirtti. (AT TEN-T girişimi hakkında daha fazla bilgi için [buraya](#) tıklayınız)

Avrupa Beton Yollar Birliği EUPAVE *Beton Dolgunun ve Yolları Genişletmenin, Avrupa Kara Yolu Taşımacılığı Ağının İyileştirilmesi*'ndeki rolüne dair yeni bir makale yayınladı. Belge, tasarım sorunlarına ilişkin bazı detayları içerirken, bu uygulamalarda beton ve asfaltı kıyaslama amacıyla yeni geliştirilen 'Karar Destek Modeli'ni de kullanıyor. Model, betonun Yaşam Döngüsü Yaklaşımı üzerine kurulu sürdürülebilir bir çözüm sunduğunu gösteriyor.

Ayrıca kısa bir süre önce yayımlanan ve Beton Güvenlik Bariyerlerini konu alan oldukça faydalı bir EUPAVE makalesini de size hatırlatmak istiyoruz. (yerinde yapılan güvenlik bariyerlerinin CE işareti sorunu, en son ERMCO Kurul toplantısında ele alınmıştır.) Aynı zamanda Avrupa'daki beton yol yapımındaki ilerlemenin

değerlendirmesini de yayımlamışlardır. Konu hakkında daha fazla bilgi için [buraya](#) tıklayınız. Güvenlik Bariyerleri ve yukarıda bahsi geçen belgeye ek olarak bir dizi farklı konuda yazılmış belge de mevcut; ancak EUPAVE bunları kullanmak isteyenlerin öncelikle Birlik'in 'destekçileri' olarak kaydolmasını istiyor. Bu ücretsiz ve kolay süreç sayesinde EUPAVE'nin faaliyetlerini takip edebilecek ve bunun gibi belgelere erişebileceksiniz. Kayıt olmak için [buraya](#) tıklayınız.

## Kuzey Amerika'nın Çevresel Ürün Beyanlarına (EPD) yaklaşımı

Birçoğumuz sektörümüz adına Çevresel Ürün Beyanları'nı geliştirmek için çalışıyoruz. Karşımıza çıkan sorunlardan biri de bu beyanların Avrupa genelinde mi, ulusal düzeyde mi, şirket veya fabrika çapında mu yoksa karma bir yapıda mı hazırlanması gerektiği oluyor. NRMCA geçtiğimiz günlerde sektör genelinde bir EPD ve bir değerlendirme raporu (endüstri ortalaması) yayınlanmıştır. Bu, mukavemeti 20 ila 55 MPa arasında değişen betonları kapsıyor - yani normal inşaat sırasında kullanılan çoğu betonu içeriyor. Sistem US LEED Yeşil Bina Derecelendirme Sistemi'nin gerekliliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Daha fazlası için [here](#).

## Karot kullanılarak basınç mukavemetinin test edilmesi

Sektörümüzdeki çoğu kişi *Yapılardaki mukavemetin değerlendirmesi konulu EN13791 standardı üzerinde çalışıyor*. Çalışma hala devam ediyor, çalışmanın amaçlarından özellikle iki tanesi çok önemli: Avrupa Tüzük ve Yönetmelikleri'nde kullanılabilir yerinde özel mukavemeti tanımlamak ve betonun, sunulan kalite hakkında şüphe söz konusu olduğunda şartnamelere uyulup uyulmadığını belirlemek. *Concrete Plant International* karot testine ilişkin bir makale yayınlamıştır. Makale, karot testinin temellerini ele alıyor ve prosedürü, karotun kullanımını ve dezavantajlarını gösteriyor. Aynı zamanda iyi bir bibliyografyası da mevcut. Daha fazlası için [buraya](#) tıklayınız.



## Emisyonları azaltıyor, formaliteleri kaldırıyoruz: arazi motorları için yeni yönetmelik

Avrupa Komisyonu, mobil arazi makinelerinin motorlarından yayılan büyük hava kirleticilerinin emisyonlarını azaltmak ve sektöre yönelik yasal çerçeveyi sadeleştirmek için bir dizi önlem teklif etmiştir.

Bu teklif, kara yolu dışında kullanılan mobil makinelere (NMRR) takılan içten yanmalı motorlar için daha sıkı emisyon sınır değerleri sunuyor. Aynı zamanda, bu motorları AB pazarına sürmek için uyumlaştırılmış kuralları belirliyor.



Kara yolunda kullanıma yönelik araçlarla kıyaslandığında NRMM, birçok uygulamada genellikle kara yolu dışında kullanılan geniş bir makine yelpazesini kapsıyor. Örneğin küçük bahçivanlık ve el ekipmanları (çim biçme makineleri, zincirli testere,...) inşaat makineleri (kazı makineleri, yükleyiciler, buldozerler,...) ve tarım makineleri (hasat makineleri, ekiciler,...), hatta demir yolu taşıtları, lokomotifler ve yurt içi su yolu taşıtları NRMM'nin kapsamına giriyor.

Yeni Yönetmelik, bu konu hakkında düzenlenen 28 ulusal kanunun yerini alacak. Ayrıca aşırı derecede karmaşık olan ve kabul edildiği 1997 yılından beri 8 kez tadil edilen, 15 ekten oluşan Direktifi de yürürlükten kaldıracak. Daha fazlası için [buraya](#) tıklayınız.

## CSI (Çimento Sürdürülebilirlik Girişimi) RSS Yönetmelikleri neredeyse tamamlandı

Çimento Sürdürülebilirlik Girişiminin kapsamında, çimento ve beton için Sorumlu Kaynak Kullanımı Tablosuna (RSS) dair ilk Yönetmelik taslağı neredeyse tamamlandı. ERMCO, bir sonraki ERMCO Kurul toplantısında onaya sunulacak olan söz konusu Yönetmeliklerin hazırlık aşamasına aktif olarak katkıda bulundu.