

# “TIR Park Freni Boşalması” nasıl önlenir?

Alpay Lök\*

## 1) Çekicinin El Fren kolu çekilirse:

Çekicinin çiftli körüklerinin (spring brake actuator, kombizylinder, imdatlı fren körüğü) sadece yaylı kısmı “mekanik” fren yapar.

Bu sırada Yarı-römork veya römork üzerindeki tekli körükler ve çiftli körüklerin (spring brake actuator, kombizylinder, imdatlı fren körüğü) sadece ön (membranlı) kısmı havalı fren yapar.

## 2) Çekicinin El Freni “Test” konumuna alınırsa:

Çekicinin çiftli körüklerinin (spring brake actuator, kombizylinder, imdatlı fren körüğü) sadece yaylı kısmı “mekanik” fren yapmaya devam eder. Bu sırada Yarı-römork veya Römork “havalı” freni bırakır.

## 3) Park etmiş katarde römorkun hava basıncı azalırsa ne olur?

Yarı-römork veya römork üzerindeki tekli körükler ve çiftli körüklerin (spring brake actuator, kombizylinder, imdatlı fren körüğü) sadece ön (membranlı) kısmı düşük basınçla havalı fren yapmaya devam eder.

Basınç düştükçe römorkun fren kuvveti düşmeye devam eder ve sıfıra iner. Bu sırada römorkun çiftli körükleri (spring brake actuator, kombizylinder, imdatlı fren körüğü) yaylı kısımları kendiliğinden devreye girmez. Çekicinin çiftli körüklerinin (spring brake actuator, kombizylinder, imdatlı fren körüğü) sadece yaylı kısmı “mekanik” fren yapmaya devam eder. Çekicinin tespit freni (çiftli körüklerinin yay kuvveti) tüm katarı o eğitimde sabit tutmaya yetmezse katar yokuş aşağı kayar. TIR Park Freni boşalması olur.

## How to prevent “TIR Park Brake Fade?”

Only the part with a spring of the double brake chambers (spring brake actuator, kombizylinder, spring brake chamber) of the tow truck brakes “mechanically.”

Meanwhile, only the front part (with membrane) of the single or double brake chambers (spring brake actuator, kombizylinder, spring brake chamber) on the semi-trailer or trailer brakes pneumatically.

## 4) ECE R 13 Fren Mevzuatı ne istiyor?

Çekicinin Tespit (park) freni tamamen mekanik olmalı ve Azami Katar Ağırlığı (AKA) değerindeki katarı (örneğin 40t) %12 eğitimde sabit tutabilmelidir (El freni “Test” konumu bu nedenle var).

Römorkun Tespit (park) freni tamamen mekanik olmalı ve kırmızı park freni butonunu çekildiğinde azami yüklü ağırlığı (AYA) değerinde (örneğin 35t) kendisini %18 eğitimde sabit tutabilmelidir.

## 5) Özet: Çekici El Fren kolu çekildiğinde

### aşağıdakilerden hangisi doğrudur ?

A) Çekicideki imdatlı fren körükleri devreye girer. Römork fren körükleri devreye girmez. [Çekici

“Mekanik” (imdatlı) fren yapar. Römork fren yapmaz.]

**Yanlış**

B) Çekici ve römorkdaki imdatlı fren körükleri devreye girer.

(Çekici ve Römork “mekanik” fren yapar.)

**Yanlış**

C) Çekicideki imdatlı fren körükleri, Römorktaki havalı fren körükleri devreye girer.

(Çekici “mekanik” fren yapar. Römork “havalı” fren yapar)

**Doğru**

\*Yük. Mak. Müh., FRETEKNİK, alpay@frenteknik.com

### 6) Yapılması Gerekenler:

**A) Sürücüler:** Katarı park ederken her seferinde el fren kolunu "Test" konumuna getirmeli. Katar kayıyorsa araçtan inmemeli ve servise götürmeli. Katar kaymıyorsa inmeli ve kırmızı römork "Park Freni" butonunu mutlaka **çekmelidir**.

### B) İşletme:

Çekici Tespit (Park) freni performansı belirli bir sıklıkla (ayda bir) %12 eğimli bir yolda denenmelidir.

Römork Tespit (Park) freni performansı belirli bir sıklıkla (ayda bir) %12 eğimli aynı yolda denenmelidir.

Sürücü ve teknik personel teorik/pratik fren eğitimi almalıdır.



Votorantim Çimento / Hasanoğlu / Ankara

