

Türkiye ekonomisi 2020 yılı birinci çeyreğinde %4,5 büyüdü

GSYH 2020 yılı birinci çeyrek ilk tahmini; zincirlenmiş hacim endeksi olarak, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %4,5 arttı.

GSYH'yi oluşturan faaliyetler incelendiğinde; 2020 yılı birinci çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; diğer hizmet faaliyetleri %12,1, bilgi ve iletişim faaliyetleri %10,7, sanayi %6,2, kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri %4,6, hizmetler %3,4, tarım %3,0, gayrimenkul faaliyetleri %2,4, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri %1,9 ve finans ve sigorta faaliyetleri %1,6 arttı. İnşaat sektörü ise %1,5 azaldı.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, bir önceki çeyreğe göre %0,6 arttı. Takvim etkisinden

arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, 2020 yılı birinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %4,2 arttı.

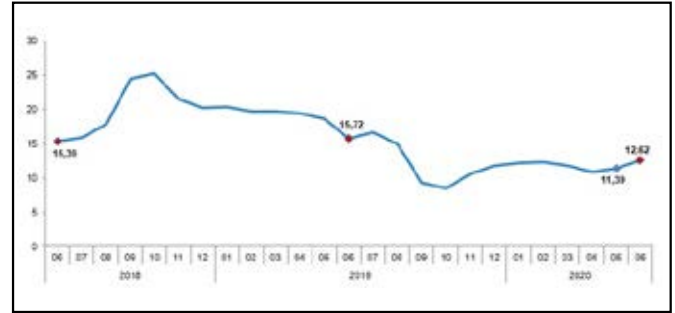
Üretim yöntemiyle Gayrisafi Yurt İçi Hasıla tahmini, 2020 yılının birinci çeyreğinde cari fiyatlarla bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %16,2 artarak 1 trilyon 71 milyar 98 milyon TL oldu. GSYH'nin birinci çeyrek değeri cari fiyatlarla ABD doları bazında 176 milyar 146 milyon olarak gerçekleşti.

İnşaat sektörü 2020 yılı ilk çeyreğinde yüzde 1,5 daraldı

İnşaat sektörü 2020 yılının ilk çeyreğinde yüzde 1,5 küçüldü. Ekonominin geneli ve birçok sektör yeni yılın ilk çeyrek döneminde büyürken küçülme gösteren tek alt sektör inşaat sektörü oldu. Böylece inşaat sektörü 7 çeyrek üst üste küçüldü. İnşaat sektöründe küçülmeye yol açan kendi dinamiklerinden kaynaklanan sorunlar devam etmektedir. İnşaat sektörünün yılın geri kalan çeyrek dönemlerinde de küçülmesi beklenmektedir.

Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) yıllık %12,62, aylık %1,13 arttı

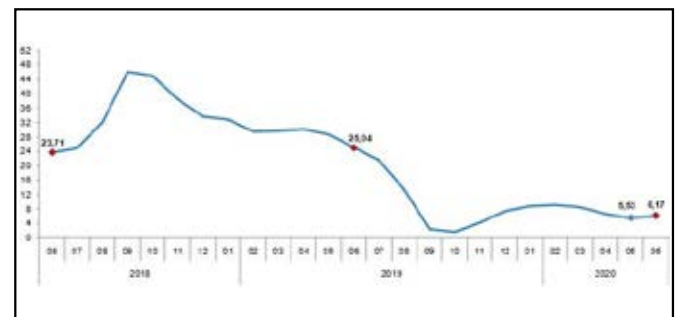
TÜFE'de (2003=100) 2020 yılı haziran ayında bir önceki aya göre %1,13, bir önceki yılın Aralık ayına göre %5,75, bir önceki yılın aynı ayına göre %12,62 ve on iki aylık ortalamalara göre %11,88 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

Yurt içi Üretici Fiyat Endeksi (Yi-ÜFE) yıllık %6,17, aylık %0,69 arttı

Yi-ÜFE (2003=100) 2020 yılı haziran ayında bir önceki aya göre %0,69, bir önceki yılın aralık ayına göre %6,89, bir önceki yılın aynı ayına göre %6,17 ve on iki aylık ortalamalara göre %7,74 artış gösterdi.



Kaynak: TÜİK

Ekonomik Güven Endeksi 73,5 oldu

Ekonomik Güven Endeksi mayıs ayında 61,7 iken, haziran ayında %19,1 oranında artarak 73,5 değerine yükseldi. Ekonomik Güven Endeksi'ndeki artış, tüketici, reel kesim (imalat sanayi), hizmet, perakende ticaret ve inşaat sektörü güven endekslerindeki artışlardan kaynaklandı. Tüketici Güven Endeksi bir önceki aya göre haziran ayında %5,2 oranında artarak 62,6 değerini, Reel Kesim Güven Endeksi bir önceki aya göre %22,2

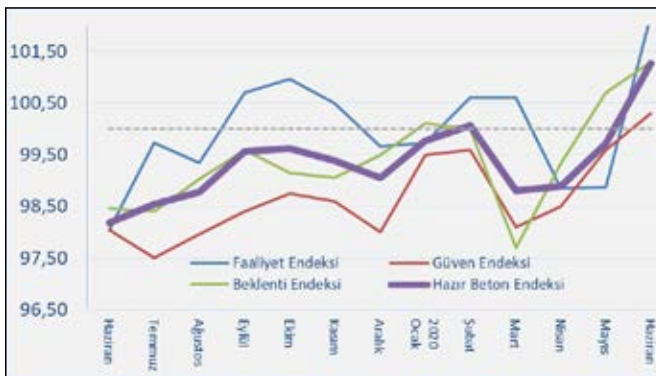
oranında artarak 89,8 değerini, Hizmet Sektörü Güven Endeksi %8,5 oranında artarak 55,5 değerini, Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksi %9,3 oranında artarak 86,4 değerini, İnşaat Sektörü Güven Endeksi %33,1 oranında artarak 78,0 değerini aldı.

İnşaat Sektörü Güven Endeksi 78,0 oldu

Mevsim etkilerinden arındırılmış İnşaat Sektörü Güven Endeksi bir önceki ayda 58,5 iken, haziran ayında %33,1 oranında artarak 78,0 değerini aldı. İnşaat sektöründe bir önceki aya göre, Alınan Kayıtlı Siparişlerin Mevcut Düzeyi Alt Endeksi %48,0 artarak 59,1 oldu. Gelecek üç aylık dönemde Toplam Çalışan Sayısı Beklentisi Alt Endeksi ise %25,5 artarak 96,8 değerini aldı.

İnşaat sektöründe büyük artış

THBB'nin hazırladığı Hazır Beton Endeksi'nin 2020 Haziran Ayı Raporu'na göre haziran ayında Hazır Beton Faaliyet Endeksi tarihi zirveyi gördü, dolayısıyla haziran ayı, inşaat sektöründe de faaliyetlerin uzun zaman sonra en yoğun olduğu ay oldu. Beklenti Endeksi ve buna paralel olarak Güven Endeksi'nin de yükselmesi haziran ayının her anlamda inşaat sektörü açısından son derece olumlu geçtiğini ortaya koydu.



Mevcut İnşaat İşleri Seviyesi 2020 Mayıs ayında 5,0 puan yükseldi

Nisan ayında mevcut işlerde COVID-19 pandemisi etkisi ile çok sert bir daralma yaşanmıştı. İnşaat işleri mevcut seviyesi bir önceki aya göre 36,4 puan birden gerilemişti. Bunda faaliyetlerin durması da etkili olmuştu. Mayıs ayında ise iktisadi faaliyetlere kademeli bir geri dönüş başladı. Buna bağlı ola-

rak inşaat sektöründeki mevcut işler seviyesi de nisan ayına göre 5,0 puan artış gösterdi. Artışın önümüzdeki aylarda kademeli olarak devam etmesi beklenmektedir.

Yeni Alınan İnşaat İşleri Seviyesi 2020 Mayıs ayında 5,8 artış gösterdi

İnşaat sektöründe alınan yeni iş siparişleri 2020 yılı Ocak ayında 2018 kriz sonrası en yüksek seviyesine ulaşmıştı. Ancak COVID-19 pandemisinin olumsuz etkileri nedeniyle yeni alınan iş siparişleri nisan ayında 26,9 puan gerilemişti. Mayıs ayında ise alınan yeni iş siparişleri bir önceki aya göre 5,8 artış gösterdi. Yeni alınan iş siparişlerinde sınırlı bir toparlanma görüldü. Haziran ayından itibaren işlere geri dönülmesiyle birlikte yeni alınan iş siparişlerinde artış sınırlı olarak sürmesi beklenmektedir.

Türkiye'de 2020 Mayıs ayında 50 bin 936 konut satıldı

Türkiye genelinde konut satışları 2020 Mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %44,6 azalarak 50 bin 936 oldu.

İpotekli konut satışları 2020 Mayıs ayında 18 bin 483 olarak gerçekleşti

Türkiye genelinde 2020 Mayıs ayında ipotekli konut satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %23,9 artış göstererek 18 bin 483 oldu. Toplam konut satışları içinde ipotekli satışların payı %36,3 olarak gerçekleşti. İpotekli satışlarda İstanbul 2 bin 570 konut satışı ve %13,9 pay ile ilk sırayı aldı. İpotekli konut satışının en az olduğu il 2 konut ile Ardahan oldu.

Konut satışlarında 16 bin 860 konut ilk defa satıldı

Türkiye genelinde ilk defa satılan konut sayısı 2020 Mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %54,7 azalarak 16 bin 860 oldu. Toplam konut satışları içinde ilk satışın payı %33,1 oldu.

Konut satışları Ocak-Mayıs döneminde %2,2 azaldı

Ocak-Mayıs döneminde 434 bin 757 konut satışı gerçekleşerek bir önceki yılın aynı dönemine göre %2,2 azalış gösterdi. Ocak-Mayıs döneminde ipotekli konut satışı %118,2 artarak 164 bin 870, diğer satış türlerinde ise %26,8 azalarak 269 bin 887 oldu. Bu dönemde ilk defa satılan konutlar %23,9 azalarak 139 bin 140 oldu. İkinci el konut satışları da %13,0 artarak 295 bin 617 olarak gerçekleşti.

Sanayi Üretimi yıllık %31,4 azaldı

Sanayinin alt sektörleri (2015=100 referans yılı) incelendiğinde, 2020 yılı nisan ayında Madencilik ve Taşocakçılığı Sektörü Endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %14,5, İmalat Sanayi Sektörü Endeksi %33,3 ve Elektrik, Gaz, Buhar ve İklimlendirme Üretimi ve Dağıtım Sektörü Endeksi %14,9 azaldı.

Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2020 yılı nisan ayında Madencilik ve Taşocakçılığı Sektörü Endeksi bir önceki aya göre %13,0, İmalat Sanayi Sektörü Endeksi %32,5 ve Elektrik, Gaz, Buhar ve İklimlendirme Üretimi ve Dağıtım Sektörü Endeksi %12,4 azaldı.

İnşaat Malzemesi Sanayi Üretimi 2020 mart ayında yüzde 5,3 arttı

İnşaat Malzemeleri Sanayi Üretimi 2020 yılına hızlı bir başlangıç yapmış, üretim ocak ve şubat aylarında yüzde 9,3 artmıştı. Türkiye İMSAD'ın Haziran Ayı Sektör Raporu'na göre, İnşaat Malzemeleri Sanayi Üretimi 2020 yılı mart ayında ise 2019 yılı mart ayına göre yüzde 5,3 arttı. Böylece inşaat malzemeleri sanayi üretimi üst üste üç ay arttı. Mart ayındaki üretim artışında iç pazardaki hareketlenme ile ihracattaki miktar artışı belirleyici oldu. Ayrıca kuvvetli bir baz etkisi de yaşandı. 2020 yılı mart ayında 22 alt sektörün 14'ünde üretim bir önceki yıla göre yükseldi. 8 sektörde ise üretim geriledi. 2020 yılı Ocak-Mart döneminde üretimde en yüksek artış yaşanan ilk beş sektör şunlar oldu; birleştirilmiş parke ve yer döşemeleri, seramik kaplama malzemeleri, düz cam ve yalıtım camları, inşaat boya ve vernikleri ile armatür, musluk, vana ve valfler. 2020 yılı Ocak-Mart döneminde üretimde gerileme yaşanan alt sektörler ise çimento ve betondan eşyalar, tuğla ve kiremit, metalden kapı ve pencereler, plastik inşaat malzemeleri, ahşap inşaat malzemeleri ve hazır beton sektörleridir. İnşaat malzemeleri sanayisi üretimde yeni yıla hızlı bir başlangıç yaptı. Alt sektörler itibarıyla üretim performansı oldukça farklılık gösterdi. Üretimde dengeli ve genelle yayılan bir büyüme sağlanamadı. COVID-19 pandemisinin üretim üzerindeki etkileri ise nisan ayından itibaren yaşanmaya başladı.

Yapı ruhsatı verilen yapıların yüz ölçümü %11,4 azaldı

Belediyeler tarafından verilen yapı ruhsatlarının 2020 yılının ilk üç ayında bir önceki yıla göre bina sayısı %1,1 ve daire sayısı %4,0 artarken, yüz ölçümü %11,4 ve değeri %4,0 azaldı. Yapı ruhsatı verilen yapıların 2020 yılının ilk üç ayında toplam yüz ölçümü 17,4 milyon m² iken; bunun 8,8 mil-

yon m²'si konut, 5,4 milyon m²'si konut dışı ve 3,2 milyon m²'si ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

İşsizlik oranı %12,8 seviyesinde gerçekleşti

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaşta kişilerde işsiz sayısı 2020 yılı nisan döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 427 bin kişi azalarak 3 milyon 775 bin kişi oldu. İşsizlik oranı 0,2 puanlık azalış ile %12,8 seviyesinde gerçekleşti. Tarım dışı işsizlik oranı 0,1 puanlık azalış ile %14,9 oldu.

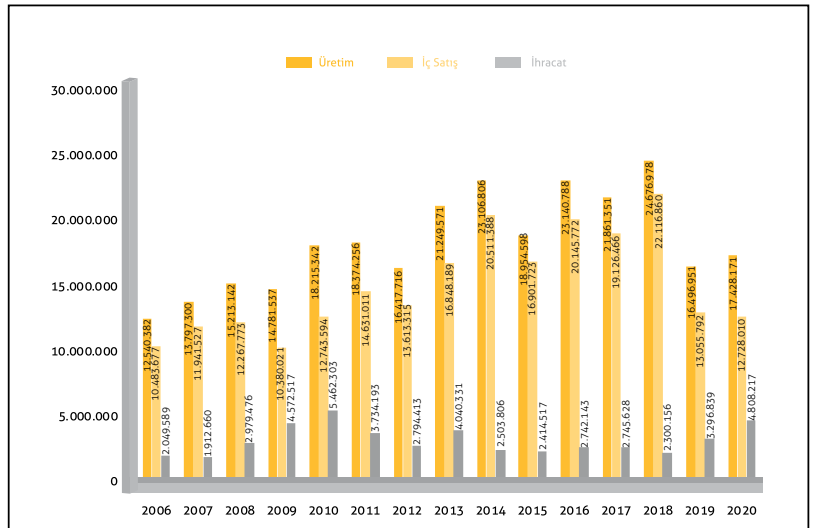
İstihdam oranı %41,1 oldu

İstihdam edilenlerin sayısı 2020 yılı nisan döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre 2 milyon 585 bin kişi azalarak 25 milyon 614 bin kişi, istihdam oranı ise 4,9 puanlık azalış ile %41,1 oldu.

Çimento iç satışı Ocak-Nisan döneminde yüzde 2,5 düştü

2020 yılı Ocak-Nisan döneminde çimento üretiminde, geçen yılın aynı ayına oranla %5,6'lık bir artış yaşandı. Yine 2020 yılı ilk 4 ayında büyük bir artışla üretilen çimentonun yaklaşık %27,6'sı ihracata konu oldu. 2020 yılı Ocak-Nisan döneminde bir önceki yıla göre iç satışlarda %2,5'lik düşüş yaşanırken, çimento ihracatında ise %45,8'lik artış gerçekleşti. Sektör, yaklaşık %30 daralma yaşadığı 2019 yılından sonra 2020 yılına umutlu başladı. Ocak verileri düzelmeye işaret ederken, devam eden 3 ayda da iç pazarda tekrardan daralma yaşandı. Dünyada yaşanan COVID-19 pandemisi sebebiyle önümüzdeki dönemde satışların daha da azalacağı beklenmekte ancak yaz aylarının başlamasıyla satışların tekrardan artacağı tahmin edilmektedir. Bölgesel bazda iç satışlarda en fazla artış Akdeniz ve Doğu Anadolu bölgelerinde yaşandı.

2006 - 2020 Ocak-Nisan Çimento Verileri (ton)



Kaynak: TÇMB

ERMCO Yönetim Kurulu ile Komite Toplantıları yapıldı

ERMCO

EUROPEAN READY MIXED CONCRETE ORGANIZATION

Türkiye Hazır Beton Birliği, sektörümüzü uluslararası platformlarda temsil etmeye devam ediyor. Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Başkanı Yavuz Işık ve ERMCO Teknik Müdürü - THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan 8 Haziran 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapılan ERMCO Yönetim Kurulu, Strateji ve Gelişim Komitesi, Sürdürülebilirlik Komitesi ve Teknik Komite toplantılarına, KGS Direktörü Selçuk Uçar da Sürdürülebilirlik Komitesi ve Teknik Komite toplantılarına katıldı.

8 Haziran 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapılan ERMCO Yönetim

ERMCO Board of Directors and Committee Meetings held

Turkish Ready Mixed Concrete Association continues to represent our sector in international platforms. Yavuz Işık, President of European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO) and THBB; and Aslı Özbora Tarhan, ERMCO Technical Director - THBB Secretary General, attended the meetings of ERMCO Board of Directors, Strategy and Development Committee, Sustainability Committee, and Technical Committee and KGS Director Selçuk Uçar participated in the Sustainability Committee, and Technical Committee meetings, held via teleconference on 8 June 2020.

Kurulu Toplantısının açış konuşmasını yapan ERMCO ve THBB Başkanı Yavuz Işık, ERMCO üyelerinin, aileleri ve meslektaşlarıyla pandemi dönemini sağlıklı bir şekilde atlatalmaları için temennilerde bulunarak konuşmasına başladı.

Son 4 yıldır ERMCO Başkanı olarak görev yaptığını vurgulayan Yavuz Işık, "Bu dört yıllık zorlu sürecin ardından, ERMCO Başkanlığını yeni Başkana teslim etme zamanı geldi. Bu dönemde araç sürüş saatlerinin düzenlenmesi; çimento ve beton sanayilerinde dijitalleşme; "Avrupa Yeşil Anlaşması"; zehir merkezleri; ürün kategori kuralları (PCR); çev-

resel ürün beyanları (EPD); ürün çevresel ayak izleri (PEF); karbonatlaşma ve beton tarafından bağlanan karbondioksit; inşaat sektörünün karbondan arındırılması; Level(s) projesi; betonun sürdürülebilirliği; Beton Sürdürülebilirlik Konseyi; NEPSI - solunabilir kristalin silika; performansa göre beton dayanıklılığının belirlenmesi; yapılarda mukavemetin değerlendirilmesi; EN 206 Standardı uygunluk değerlendirmesi ve revizyonu; ERMCO eğitimleri gibi birçok önemli konuda çalışmalarını yürüttük.” dedi.

ERMCO'nun özellikle Avrupa Beton Platformu, Beton İnisiyatifi, Avrupa Çimento Birliği, Avrupa Beton Katkı Birlikleri Federasyonu, Avrupa Beton Prefabrik Federasyonu, Beton Sürdürülebilirlik Konseyi, Avrupa Beton Kapmalar Birliği, Global Çimento ve Beton Birliği ile sektörün diğer ortakları ile iş birliği yaptığını ifade eden Yavuz Işık, “2018 yılında sektörümüz için bir dönüm noktası olan ERMCO Kongresi'ni düzenledik. Çalışkanlığımız sayesinde çok büyük başarılarımız oldu. ERMCO'nun Avrupa'da hazır betonun geleceği üzerinde önemli bir rolü ve etkisi vardır. Çalışmalarımızın sonucunda standartlara ve düzenlemelere yön veriyoruz. ERMCO'ya olan inancınız, sürekli desteğiniz ve iş birliğiniz için hepimize teşekkür etmek istiyorum.” diyerek konuşmasını sonlandırdı.

ERMCO Yönetim Kurulu Toplantısında, ERMCO Genel Sekreteri Francesco Biasioli, ERMCO'nun çalışmaları, bütçesi ve hesap durumu hakkında bilgi verdi. Yönetim Kurulu Toplantısı'nın ardından gerçekleşen Strateji ve Gelişim Komitesi Toplantısı'nda ERMCO'nun Yapı Bilgi Modellemesi (BIM) çalışma grubunun ilk toplantısı hakkında bilgiler verilerek ERMCO 2019 istatistiklerinin ilk taslağı görüşüldü.

Aynı tarihte gerçekleştirilen ERMCO Sürdürülebilirlik Komitesi toplantısında; EN 15804 (Yapıların Sürdürülebilirliği - Mamullere İlişkin Çevresel Beyanlar - Yapı Mamullerinin Mamul Kategorisi için Ana Kurallar), EN 15978'in (Yapılarda Sürdürülebilirlik - Binaların Çevresel Performansının Değerlendirilmesi - Hesaplama Yöntemi) gelişimi, Avrupa Kimyasallar Ajansı (ECHA) ve Avrupa Birliği'nin kimyasal maddelerin ve karışımların sınıflandırma, etiketleme ve ambalajlama sistemini Küresel Uyumlaştırılmış Sistem ile uyumlu hâle getiren

CLP Tüzüğü, betona eklenen mikro plastiklerin kullanımının kısıtlanması, NEPSI Solunabilir Kristalin Silika Raporlama Sistemi, ERMCO Yapı Bilgi Modellemesi (BIM) çalışma grubu, CEMBUREAU'nun Sıfır Karbon Yol Haritası, Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (Concrete Sustainability Council) gibi konular görüşüldü.

ERMCO Teknik Komite Toplantısında ise, uygunluk değerlendirmesi ve EN 206 Standardı'nın tadili, betonun dürabilitesinin performansa dayalı olarak belirlenmesi, Avrupa Standartlar Komitesinin CEN/TC 104 ve CEN/TC 250 Toplantıları, yapılarda dayanımın değerlendirilmesi - EN 13791 Standardı, ERMCO tarafından düzenlenebilecek web seminerleri, agregada nem tayini ve bu konuyla ilgili hazır beton sektörünün beklentileri görüşüldü.

Toplantıların sonunda 9 Haziran 2020 tarihinde yapılacak olan Temsilciler Toplantısının Gündemi, 28. Dönem Yönetim Kurulu ve Başkanlık Komitesinin seçimi, 2021 yılında yapılacak olan Yönetim Kurulu ile Temsilciler Toplantısının detayları görüşüldü.

Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) hakkında

Dünyada hazır beton endüstrisi geliştikçe, bu alanda örgütlenen ulusal ve uluslararası kuruluşların sayısı da artmış ve bu sayede ülkeler arasındaki iş birliği olanakları giderek gelişmiştir. 1967 yılında kurulan ERMCO (Avrupa Hazır Beton Birliği) hazır beton alanındaki en büyük uluslararası kuruluştur. ERMCO, Avrupa Standartlar Komitesi (CEN) ve Avrupa'nın diğer ilgili komitelerinde özellikle standartlaştırma, belgelendirme ve çevre alanlarında hazır beton sektörünü temsil etmektedir. ERMCO, üye ülkeler arasındaki üretim, standart, kalite, teknolojik yenilikler gibi konulara ilişkin iş birliğini teşvik edip, pekiştirerek hazır beton sektörünün gelişmesini sağladığı gibi, söz konusu ülkeler arasında diğer alanlarda da yakınlaşma ve iş birliği olanaklarının doğmasına zemin hazırlamaktadır. Merkezi Brüksel'de bulunan ERMCO, Avrupa ülkelerindeki ulusal beton birliklerinden temsilcilerinin bulunduğu Teknik, Sürdürülebilirlik, Strateji ve Gelişim Komiteleri aracılığıyla etkinliklerini yürütmektedir.

“1915Çanakkale Köprüsü”nün ayakları tamamlandı



18 Mart 2022’de hizmete açılması planlanan ve tamamlandığında dünyanın en geniş açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacak olan “1915Çanakkale Köprüsü”nün ayakları son blokların yerleştirilmesiyle tamamlandı.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen ve inşaat çalışmaları Daelim, Limak, SK&EC ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından yürütülen 1915Çanakkale Köprüsü’nün ayakları son kule bloklarının yerleştirilmesiyle birlikte tamamlanmış oldu.

16 Mayıs 2020 tarihinde Çanakkale’de düzenlenen 1915Çanakkale Köprüsü Kule İnşaatları Tamamlanma Töreni’ne, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan telekonferans yöntemiyle katıldı. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Ka-

raismailtoğlu “1915Çanakkale Köprüsü” inşaat sahasındaki tören alanından canlı bağlantı ile Cumhurbaşkanı Erdoğan’a proje hakkında bilgi verdi. Törende ayrıca proje ortaklarını temsilen Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu ve Yapı Merkezi Genel Müdürü Sami Özge Arıoğlu da hazır bulundu.

1915Çanakkale ÇOK AŞ Yönetim Kurulu adına söz alan Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu; “1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, Avrupa ile Türkiye’nin batı ve güney bölgeleri arasında doğrudan bağlantı olacak ve bu bölgelerde gelişmeyi hızlandıracak. ‘Bir Kuşak Bir Yol Projesi’ kapsamında, Türkiye’nin öncülük ettiği ‘Orta Koridor’ girişiminin bir parçası olarak, Pekin’den Londra’ya kesintisiz bir ticaret yolu oluşturma hedefine doğrudan katkı sunacak. Trakya ve Batı Anadolu’daki sanayi, ticaret ve hizmet sektörleri ivme kazanacak. Projenin sunacağı daha hızlı ve daha düşük maliyetli yük taşımacılığı avantajı bu bölgelerin sadece ekonomik faaliyetlerini değil, sosyal bağlarını da güçlendirecek. Böylece Çanakkale, şanlı tarihine ve 21. yüzyıl’a yaraşır dev bir esere kavuşacak.” dedi.

1915Çanakkale Köprüsü hakkında

1915Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa denizin üstünden dördüncü kez, toplamda ise altıncı kez birleştirilmiş olacak. Tamamlandığında 2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahip olacak.

Köprü’nün ayakları arasındaki 2023 metrelik orta açıklık, Türkiye Cumhuriyeti’nin 100. Kuruluş Yılı’nı sembolize edecek. Deniz seviyesinden itibaren 318 metre kule yüksekliği ise Türk milletinin bağımsızlığını kazanmasındaki en önemli tarihlerden biri olan 18 Mart Çanakkale Zaferi’ni sembolize edecek. 1915Çanakkale Köprüsü’nün toplam uzunluğu 2023 metre orta açıklık, 770’er metre yan açıklıklar ile 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle beraber 4608 metre olacak.

Abutments of “1915 Çanakkale Bridge” completed

The abutments of “1915 Çanakkale Bridge” that is planned to be inaugurated on 18 March 2022 and that will have the title of the suspended bridge with the largest span in the world once finished have been completed upon the placement of the final blocks.

Avrupa Hazır Beton Birliği Temsilciler ve Yönetim Kurulu toplantıları yapıldı

ERMCO EUROPEAN READY MIXED CONCRETE ORGANIZATION

Avrupa Hazır Beton Birliği 2020 yılı Temsilciler Toplantısı ile 28. Dönem Yönetim Kurulunun ilk toplantısı 9 Haziran 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle yapıldı.

9 Haziran 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle gerçekleşen ERMCO Temsilciler Toplantısına, Türkiye Hazır Beton Birliğini temsilen Avrupa Hazır Beton Birliği ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, THBB Yönetim Kurulu Üyeleri Adem Genç, Barbaros Onulay, Elif Özgüven, Kamil Grebene, ERMCO Teknik Müdürü ve THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan katıldı. Toplantının açış konuşmasını yapan ERMCO ve THBB Başkanı Yavuz Işık, 2019 yılı aralık ayında hayatını kaybeden ERMCO Yönetim Kurulu ve Başkanlık Komitesi üyesi Olivier Appruzzese'yi anarak konuşmasına başladı.

Korona virüsü (COVID-19) pandemisinin etkileri ile ilgili değer-

lendirmelerde bulunan Yavuz Işık konuşmasına şöyle devam etti: "Ekonomi üzerindeki küresel etkisi çok açık. Bu durumun ne kadar süreceği ve insanların yaşamlarının gelecekte nasıl

etkileneceği henüz belirlenemedi. Daha da zor olanı, 2020 yılında veya sonraki yıllarda sektörümüzün faaliyetleri üzerindeki etkisinin ne olacağını bilmemektir. Pandeminin bir sonucu olarak, IMF raporuna göre, küresel ekonominin 2020'de 2008-2009 mali krizinden çok daha kötü bir şekilde yüzde 3 oranında keskin bir şekilde daralması bekleniyor. Politikaların yardımıyla ekonomik faaliyetler normalleştiğçe, küresel ekonominin 2021'de yüzde 5,8 büyüyeceği tahmin edilmektedir. AB ekonomisinin 2020 yılında yüzde 7,1 oranında küçülmesi ve 2021 yılında yüzde 4,8 oranında büyümesi öngörülmektedir.

İnşaat sektöründeki büyüme hâlâ GSYİH'nın üzerinde ve hazır beton sektörü de bir önceki yıla göre daha iyi bir perfor-

Meetings of Representatives and Board of Directors of European Ready Mixed Concrete Organization held

The meeting of Representatives of European Ready Mixed Concrete Organization for the year of 2020 and the first meeting of the 28th Term Board of Directors were held via teleconference on June 9, 2020.

mans göstermekle birlikte inşaat sektöründen daha yavaş. İnşaat sektörünün işsizliği azaltmaya yardımcı olabileceğini biliyoruz, ancak bunu yapabilmesi için geçmiş yıllara göre altyapıya, hastanelere, binalara çok daha fazla yatırım yapılması gerekiyor.”

ERMCO'nun çalışmaları hakkında konuşan Yavuz Işık, “ERMCO, üyeleri ve paydaşlarıyla beraber güvenli, dayanıklı, çevre dostu, ekonomik ve sürdürülebilir yapılara ulaşmak için betonu inşaatlarda tercih edilen bir yapı malzemesi olarak tanıtmak için yoğun bir şekilde çalışmaktadır. Gelecekte daha da fazla çalışılması gerekecektir.” dedi.

Son 4 yıldır ERMCO Başkanı olarak görev yaptığını vurgulayan Yavuz Işık, “Bu dört yıllık zorlu sürecin ardından, ERMCO Başkanlığını yeni Başkana teslim etme zamanı geldi. Bu dönemde birçok önemli konuda çalışmalar yürüttük. ERMCO'nun üzerinde çalıştığı önemli konulardan biri, sağlık ve iş güvenliğiyle ilgili bilgilerin Ulusal Zehir Merkezlerine bildirilmesidir. Bu süreçle ilgili ilk öneri hiçbir şirket için pratikte uygulanabilir değilken, önerilerimizle çok daha gerçekçi bir yaklaşım tasarlandı. Süreç henüz sona ermedi, ancak yoğun çalışmalarımız sayesinde olumlu bir sonuç alacağımızdan eminiz. AB Araç Sürüş Süresi Direktifi ile ilgili uzun süredir devam eden bir başka konu da tamamlanma aşamasına geliyor. Önümüzdeki temmuz ayında AB Parlamentosu'nun bu Direktifi oylamasını bekliyoruz. Üyelerimiz, sekreteramız ve danışmanımızla birlikte yürüttüğümüz çalışmalar sayesinde olumlu bir sonuca ulaşacağımıza inanıyoruz.” dedi.

Dijitalleşme ile ilgili gelişmeleri paylaşan Yavuz Işık, “Hazır betonu 'dijital' dünyamızda nasıl konumlandıracağımızı da inceliyoruz. Strateji ve Gelişim Komitemizin önerdiği gibi, Kurul yakın zamanda özel bir 'BIM (Building Information Modelling) ve Beton' çalışma grubu kurmayı kabul etmiştir ve kritik projelerin finansmanına açık operasyonel teklifler beklemektedir. Pandemi sürecinde çalışma hayatının sağlıklı bir şekilde devamı için toplantılarımızın tümünü sanal olarak düzenlemeye başladık. ERMCO'da düzenli, etkin ve verimli toplantılarımız daha da yaygınlaşıyor. 'Dijital' ortamda da etkin olarak yer almak için, 'EN 13791 Standardı kullanılarak hazır beton kalitesiyle ilgili şüphelerin giderilmesi eğitimleri' serisini dijital platformlarımızda yayımladık ve diğer eğitim filmleri ile ilgili çalışmalarımıza yoğun bir şekilde devam ediyoruz. Son

olarak, EN 206 Beton Standardı'nda gerekli değişikliklerle ilgili ilk aşamada daha az kapsamlı bir güncelleme yapılması konusunda çalıştık. Daha kapsamlı güncelleme üzerinde çalışmalarımıza şu anda aktif olarak devam ediyoruz.” dedi.

ERMCO'nun özellikle Avrupa Beton Platformu, Beton İnişiyatifi, Avrupa Çimento Birliği, Avrupa Beton Katkı Birlikleri Federasyonu, Avrupa Beton Prefabrik Federasyonu, Beton Sürdürülebilirlik Konseyi, Avrupa Beton Kapmalar Birliği, Global Çimento ve Beton Birliği ile sektörün diğer ortakları ile iş birliği yaptığını ifade eden Yavuz Işık, “Küresel bir dünyada küresel düşünmemiz ve yerel davranmamız gerektiğine inanıyoruz.” dedi.

Yavuz Işık, “ERMCO'ya olan inancınız, sürekli desteğiniz ve iş birliğiniz için hepimize teşekkür etmek istiyorum. Başkanlığımın dört yılında, Yönetim Kurulunun ve Komitelerin sektörümüzün yararına hizmet etme ve onları teşvik etme yönündeki çalışmalarını çok takdir ettim. ERMCO'ya, Yönetim Kuruluna, Komitelerine ve profesyonel kadrolarına inanıyorum. Gelecek belki kolay olmayacak, ancak desteğinizle başarılı olacağız.” diyerek konuşmasını tamamladı.

In representation of Turkish Ready Mixed Concrete Association, Yavuz Işık, Chairman of the Board of Directors of European Ready Mixed Concrete Organization and THBB; Adem Genç, Barbaros Onulay, Elif Özgüven, and Kamil Grebene, Members of the Board of Directors of THBB; and Aslı Özbora Tarhan, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General, attended the meeting of Representatives of ERMCO held via teleconference on June 9, 2020.

ERMCO Temsilciler Toplantısı'nda yapılan seçim sonucunda Thorsten Hahn (Almanya), Marco Borroni (İtalya) ve Nicolas Mayol (İspanya) ERMCO Başkanlık Komitesine seçildi. 2016 yılından bu yana başarılı ve aktif bir şekilde ERMCO Başkanlığını yürüten THBB Başkanı Yavuz Işık, ERMCO Başkanlık görevini devrederken ERMCO Yönetim Kurulu üyesi olarak uluslararası platformlarda sektörümüzü etkin bir şekilde temsil etmeye, yenilikleri ülkemize kazandırmaya ve Türk hazır beton sektörünün deneyimlerini uluslararası paydaşlarımıza aktarmaya devam edecek.

ERMCO Temsilciler Toplantısı'nın ardından ERMCO 28. Dönem Yönetim Kurulunun 1. Toplantısı yapıldı. Toplantıya, THBB'yi temsilen Avrupa Hazır Beton Birliği ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık ile ERMCO Teknik Müdürü ve THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan katıldı. Toplantıda Başkanlık Komitesinin aralarında yaptığı seçimde ERMCO Başkanlığına Marco Borroni seçildi. Toplantı, 2020 yılında yapılacak olan Yönetim Kurulu ve Komite Toplantı tarihlerinin belirlenmesiyle sona erdi.

THBB, İMO İstanbul Şubesinin web seminerine konuk oldu

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesinin 30 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirdiği web seminerinde Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçar "Türkiye'de Beton Sektörü ve Betonda Kalite Denetimleri" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi.

İMO İstanbul Şubesi ile gerçekleştirilen web seminerine konuk olan Selçuk Uçar Türkiye'de ve dünyadaki hazır beton sektörü ve hazır beton üretimi ile betonda kalite konuları hakkında bilgiler aktardı.

Sunumuna betonun avantajları ile başlayan Selçuk Uçar, sunumunun ilk kısmında taze beton ve sertleşmiş betonda aranması gereken özellikleri vurguladı. Betonun tarihçesini anlatan Selçuk Uçar, dünyada ve Türkiye'de beton ile yapılmış tarihsel önemdeki yapıları izleyenlere aktardı.

THBB is hosted in the web seminar of İMO Istanbul Branch

Selçuk Uçar, Director of the THBB KGS Economic Enterprise, made a presentation titled "Concrete Sector in Turkey and Quality Inspections in Concrete" in the web seminar held by the Istanbul Branch of the Chamber of Civil Engineers on 30 April 2020. Selçuk Uçar stated that the Association has contributed to legislative development, by means of holding hundreds of seminars, symposiums, congresses, and organizations for the expansion of ready mixed concrete in Turkey since 1988 and highlighted the fact that works are being carried out in a manner that attaches importance to not only the production of quality concrete but also accurate application of concrete.

Sunumunun ikinci kısmında Uçar, inşaat ve beton sektörünün verilerini paylaşarak bu veriler ve uluslararası raporlar ışığında önümüzdeki dönemde sektörle ilgili öngörülere yer verdi. Bu kısımda THBB'nin faaliyetlerine de değinen Selçuk Uçar 1988 yılından itibaren Birliğin, hazır betonun Türkiye'de yaygınlaştırılması için yüzlerce seminer, sempozyum, kongre ve organizasyon yaparak mevzuat gelişimine katkıda bulunduğunu belirtirken, sadece kaliteli beton üretilmesini değil aynı zamanda betonun doğru şekilde uygulanmasını da önemseyen bir şekilde çalışıldığının altını çizdi. Birlik faaliyetlerinin içerisinde THBB Yapı Malzemeleri Laboratuvarı, THBB Mesleki Yeterlilik Merkezi, KGS Kalite ve Güvence Sistemi İktisadi İşletmesi çalışmalarının da yer aldığını belirtti.

Kaliteli betona ulaşmak için aşamaları tek tek açıklayan Uçar, betonda kalite için proje-şartname uygunluğu, kontrollü beton üretimi ve denetimi, şantiyelerde beton dökümü öncesi, teslimi ve sonrasındaki kontroller ve işlemler, Elektronik Beton İzleme Sistemi ve yapılar da betonun yerinde kontrolü ile ilgili ayrıntılı bilgiler verdi.

Sunumun tamamlanması sonrasında izleyiciler tarafından sorulan sorular üzerinden web seminerine devam eden Selçuk Uçar, atık betonun kullanımı, yapı denetim sistemi, karot alımı ve beton laboratuvarlarının çalışmaları gibi konular üzerinden gelen soruları cevapladı.



Kuzey Marmara Otoyolu 2020 sonunda tamamlanacak



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kuzey Marmara Otoyolu'nu yıl sonunda tamamlamayı planladıklarını belirterek, "Bu yılın sonunda, 21 Aralık şeklinde planladık. Kuzey Marmara Otoyolu'nun son kesimi olan 6'ncı kesimi İzmit Kavşağı ve Akyazı kesimiyle birlikte tamamlayarak 400 kilo-

metrelik yolla Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayacağız." dedi.

Kuzey Marmara Otoyolu'nun 6'ncı kesiminde bulunan Akyazı ilçesindeki şantiye alanında incelemelerde bulunan Bakan Karaismailoğlu, gazetecilere yaptığı açıklamada, 6 kesimden oluşan otoyolun toplam uzunluğunun 400 kilometre olduğunu ifade etti.

Bakan Karaismailoğlu, 73 kilometre uzunluğundaki kesim 6'da çalışmaların hızla devam ettiğini belirterek, "İnşallah yıl sonunda burayı açmayı, faaliyete geçirmeyi planlıyoruz. Asya'yı Avrupa'ya bağlayan 400 kilometrelik bir otoyolun son kesiminde bulun-

maktayız. 6 kesimden 5'i açılmış vaziyette." dedi.

Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul-İzmir Otoyolu, Osmangazi Köprüsü ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile adeta Marmara Bölgesi ve Marmara Denizi'ni bir altın kolye gibi işlemeye çalıştıklarını dile getiren Karaismailoğlu, "Tabii bu yatırımlar, ülkemize vizyon kazandıran büyük yatırımlar. Bunlar sadece yol değil. Bunlar yapılan yatırımlarla buldukları bölgeye ekonomide, istihdamda, üretimde, ticaretle çok büyük artılar kazandırıyor." diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, 2020 sonunda çalışmalarını tamamlayacaklarını belirterek şunları kaydetti: "Bu yılın sonunda, 21 Aralık şeklinde planladık. Kuzey Marmara Otoyolu'nun son kesimi olan 6'ncı kesimi İzmit Kavşağı ve Akyazı kesimiyle birlikte tamamlayarak 400 kilometrelik yolla Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayacağız. Yol bittikten sonra yük araçlarımız, tırlar, kamyonların şehir trafiğini ve buradaki insanları etkilemeden transit bir şekilde yüksek standartlara sahip güvenli otoyolumuzu inşallah yıl sonunda açmayı planlıyoruz."



Northern Marmara Highway to be completed at the end of 2020

Adil Karaismailoğlu, Minister of Transportation and Infrastructure, stated that they were planning to complete the Northern Marmara Highway at the end of the year and said, "We have planned it as December 21 at the end of this year. We will connect Asia and Europe to each other with a 400-kilometer road, by completing the sixth section that is also the last section of the Northern Marmara Highway, concurrently with the Izmit Crossroad and Akyazı section.

maktayız. 6 kesimden 5'i açılmış vaziyette." dedi.

Karekod Beton İrsaliyesi Uygulama El Kitabı yayımlandı

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 4708 Sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun Kapsamında Denetimi Yürütülen Yapılara Ait Taze Betondan Numune Alınması, Deneylerinin

Handbook for QR Code Concrete Waybill Application published.

“Handbook for QR Code Concrete Waybill Application” prepared by the T.R Ministry of Environment and Urbanisation has been published. The document covers the technical details required for the creation of the QR code mentioned and whose content was explained in the Communiqué, which will be made available on waybills, within the scope of Concrete Waybills.

Yapılması, Raporlanması Süreçlerinin İzlenmesi ve Denetlenmesine Dair Tebliğ de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ 24 Mart 2020 tarih ve 31078 sayılı Resmî Gazete’de yayımlandı. Tebliğe göre sahaya gelen her mikserde karekodlu beton irsaliyesi bulunması gerekiyor. Karekod içerisinde irsaliye seri numarası, üretici firma vergi numarası, sevk tarihi ve saati, beton miktarı, beton dayanım sınıfı, 7/28 gün dayanım gelişim oranı, kıvam sınıfı, yoğunluk sınıfı, klorür içeriği sınıfı, agreganın en büyük tane büyüklüğü, su/çimento oranı, araç plaka numarası, çimento tipi, kimyasal katkı, mineral katkı ve lif bilgilerinin yer alması gerekliliği vurgulanıyor. Toplamda 7 maddeden oluşan Tebliğde karekodlu irsaliye ile ilgili gereklilikler açıkça belirtiliyor.

Tebliğ yayımlandıktan 60 gün sonra yürürlüğe girecekti ancak, Türkiye Hazır Beton Birliğinin korona virüsü pandemisinin bulaşma riskinin tamamen bertaraf edildiğinden emin olunduktan sonraki bir tarihe ertelenmesi için yaptığı başvuru sonrasında Bakanlık Makamı Oluru ile 24.03.2020 tarihinden itibaren 120 gün süre ile uzatıldı.

Bu süreçte hazır beton üreticilerinin hazırlıklarını doğru bir şekilde sürdürebilmesi amacıyla THBB Teknik Komitesi bünyesinde toplantılar düzenlendi ve toplantıda uygulamada sıkıntı yaşanabilecek hususlar belirlenerek Bakanlığa iletilti. Buna göre, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından “Karekod Beton İrsaliyesi Uygulama El Kitabı” yayımlandı. Bu doküman Tebliğde bahsi geçen ve içeriği açıklanan Beton Sevk İrsaliyeleri kapsamında irsaliyelerin üzerinde bulunacak karekodun oluşturulması için gerekli teknik detayları, muhteviyatı, basım



süreci ile ilgili dikkat edilmesi gereken noktaları ve karekod örneklerini kapsıyor. Bu dosyaya konu olan kapsam, EBİS sürecine özgü olarak, ilgili Tebliğde verilen detayların gözönüne alınması ve incelenmesi sonucu belirlendi. İlk bölümde Karekod ile ilgili genel bilgiler ve tespitler, sonraki bölümlerde irsaliye karekodunun özellikleri, içeriği ve oluşturulması yanında dikkat edilecek hususlar ve son olarak da karekod örneklerine yer verildi. Karekod oluşturulması ile ilgili teknik detaylar dokümanın ileriki sürümlerinde değişiklik gösterebilecek.

Karekod Beton İrsaliyesi Uygulama El Kitabı'na web sitemizden erişebilirsiniz. www.thbb.org/haberler/karekod-beton-irsaliyesi-uygulama-el-kitabi-yayimlandi/

THBB, İMO Isparta Temsilciliğinin web seminerinde sıcak havalarda beton dökümünü anlattı



Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçar "Sıcak Havalarda Beton Dökümü" ve "Hazır Beton Sektöründeki Son Durum" başlıklarında İnşaat Mühendisleri Odası Isparta Temsilciliğinin Instagram kanalının canlı yayın konluğu oldu.

27 Mayıs 2020 tarihinde İMO Isparta Temsilciliği ile gerçekleştirilen canlı yayında Selçuk Uçar konuşmasına THBB'nin tanıtımı ile başladı. Birliğin, kurulduğu 1988

yılından bu yana gerçekleştirdiği çalışmalar ile Türkiye'de kaliteli yapılaşmaya ulaşmada ve kaliteli betonun üretilmesi ve kullanılması yönünde çok önemli katkıları olduğunu belirtti.

2018 yılında yaşanan döviz atağından en çok etkilenen ve altı çeyrektir küçülen inşaat sektörünün 2020 yılının ilk çeyreğinde pozitif geçme emareleri başlamışken korona virüsü pandemisi ile karşılaşıldığını belirten Uçar, Türk hazır beton sektörünün dünyayla kıyaslandığında makine, ekipman ve tesis altyapısı ile teknolojik açıdan ileri seviyede olduğunu altını çizdi.

Sıcak havalarda beton dökümü konusuna gelindiğinde Selçuk Uçar, şantiyeye gelen en önemli ürünün beton olduğunu belirtti. Betonun şantiyeye yarı mamul olarak geldiğini ve geldikten sonra da nihai ka-

litesini etkileyen çok sayıda işlem olduğunu söyleyen Selçuk Uçar, "Betonu 5 aşamada düşünürsek, betonun tasarımı, üretimi, taşınması, yerleştirilmesi ve bakımı aşamalarından söz edebiliriz. Bunların içinden son iki aşama şantiyenin sorumluluğunda. Burada en önemli görev inşaat mühendislerine düşüyor. Beton çok kritik öneme sahip bir ürün, bu sebeple betonla ilgili bilgi birikimlerini sürekli geliştirmeleri gerekiyor." dedi.

3 gün üst üste gündüz ortalama hava sıcaklığının 30°C derece üzerinde olması durumunda sıcak havadan bahsedebileceğimizi ve böyle durumlarda tedbirler almamızın çok önemli olduğunu aktaran Selçuk Uçar, "Sıcak havanın potansiyel etkisi betonun içindeki hidrasyon reaksiyonunun hızını artırıyor. Bununla birlikte karışımdaki suyun buharlaşma hızını da arttırıyor. Bu iki durumu da bir miktar engellememiz gerekiyor. Bu sürecin karışıma, yerleştirmeye ve bakıma etkisi oluyor. Taze betonun sıcaklığı 35°C derece ile sınırlandırılmıştır. Eğer taze beton sıcaklığın bu derecenin üzerine çıkma riski varsa, beton üreticisinin buna göre tedbir alması, agregasını ıslatması, beton karışım suyunun sıcaklığını düşürmesi gibi önlemlerle betonun ısı derecesini düşürerek teslim edilmesi gerekiyor. Bunun dışında hidrasyon hızını geciktiri-

ci katkıları kullanılmalı. Buharlaştıran suyu engellemek için ise doğru akışkanlaştırıcı katkıları betonun doğru kıvama getirilmesi gerekiyor." dedi.

Sıcak havalarda beton dökümünde sadece beton sıcaklığının 35°C derecenin altına indirilmesinin tek başına yeterli olmadığını vurgulayan Uçar, şantiye organizasyonu tarafından alınması gereken tedbirlere tek tek değindi. Ayrıca betonun içindeki suyun buharlaşma hızının terleme hızından fazla olmamasının öneminin altını çizerek bağıl nem oranı ve rüzgârın da hava sıcaklığı kadar önemli olduğunu belirtti.

THBB explains concrete casting in hot weather in the web seminar of the İMO Isparta Representation Office

Selçuk Uçar, Director of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) KGS Economic Enterprise, has been hosted in the live airing of the Instagram channel of Isparta Representation Office of the Chamber of Civil Engineers, with the topics of "Concrete Casting in Hot Weather" and "The Latest State in the Ready Mixed Concrete Sector."

Gayrettepe-Kâğıthane-İstanbul Havalimanı Metro Projesi Tüneli'nde ilk ışık görüldü



Gayrettepe-Kâğıthane-İstanbul Havalimanı Metro Projesi Tüneli İlk Işık Töreni, 10 Mayıs 2020 tarihinde düzenlendi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın da video konferans yöntemiyle katıldığı törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, bakanlığın şehir içi raylı sistem alanında yaptığı yatırımların özel bir örneği olan Gayrettepe-Kâğıthane-İstanbul Havalimanı Metrosu'nda önemli bir dönüm noktasında olduklarını söyledi.

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da video konferans yöntemiyle katıldığı törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "Çift tüple 68 kilometreyi aşan tünel kazım çalışmalarımızın ardından Gayrettepe İstasyonuna ulaşıyoruz. Teşriflerinizle 18 Ocak'ta ilk ray kaynağını gerçekleştirdiğimiz bu projede tünel kazma makine sayısı ve hızında dünya rekorlarını kırdık. Yapım hızında kırdığımız rekoru, işletme hızında da ayrıca kıracağız. 37,5 kilometrelik hattımızda 9 istasyon arasında önce tam otomatik, ardından sürücüsüz trenlerimiz, saatte 120 kilometrelik hızla metro hız rekorunu kıracak. Her gün 600 bin hemşehrimiz, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı arasını 35 dakika gibi kısa bir sürede kat edecekler. Bu rakam da Türkiye'nin birçok şehrinin merkezi nüfusundan fazladır. Met-

ro hattımız, Beşiktaş, Şişli, Kâğıthane, Eyüp ve Arnavutköy ilçelerimizin sınırlarından geçerken, şehir içi karayolu trafik yükünü önemli oranda azaltacaktır. Gayrettepe-Kâğıthane-İstanbul Havalimanı hattındaki yolcu ulaşımı, daha kolay, daha konforlu ve daha hızlı olacaktır. Bu proje tamamlandığında ayrıca; Gayrettepe İstasyonu'nda Yenikapı-Taksim-Haciosman hattı ve metrobüs ile, bu hattın devamı olan ve yapımı devam etmekte olan, Havalimanı-Halkalı hattında bulunan Kayaşehir İstasyonundan Başakşehir Şehir Hastanesine entegrasyon sağlanacak, Kâğıthane İstasyonunda; Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattı ile, İstanbul Havalimanı İstasyonunda ise; Yüksek hızlı tren hattı ile yolcu transferi mümkün olacak. Hayırlı uğurlu olsun. Şunu da belirtmekte fayda görmekteyim ki; projemiz, dünyanın tamamını derinden etkileyen Korona virüsü (COVID-19) salgınına yönelik aldığımız tedbirlerle ilerlemektedir. COVID-19 salgını nedeniyle bu hat tünel kazılarımızda, çalışanların yaşam alanlarında, sosyal mesafe ve hijyen kurallarına önemli düzenlemeler getirdik."

Şantiyelere giriş çıkışları kısıtlarken, bütün çalışanların sağlık kontrollerini de titizlikle yapıldığının altını çizen Karaismailoğlu, Türkiye genelinde bulunan binin üzerindeki şantiyede, önce sağlık, önce çalışan ve önce iş güvenliği ilkesi ile hareket edildiğini belirtti.

Karaismailoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "İstanbul genelinde yapımı devam eden 85 kilometrelik metro hattı projelerimiz tamamlandığında İstanbul kent içi raylı sistem uzunluğu tam 318 kilometreye ulaşacaktır. Şu anda içerisinde bulunduğumuz 37,5 kilometrelik Gayrettepe-Kâğıthane-İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısıyla birlikte yaklaşık 9 kilometrelik Bakırköy (İDO)-Bahçelievler-Kirazlı Metrosu 32 kilometrelik İstanbul Havalimanı-Halkalı Raylı Sistem Bağlantısı ve 7,5 kilometrelik Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı çalışmamız hız kesmeden devam etmektedir.

Yine sizin talimatlarınızla, İnşallah, Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattının yapımı da yine bize nasip olacak."

First light appears in the project of Gayrettepe-Kâğıthane-Istanbul Airport Metro Tunnel

The First Light Ceremony for the project of Gayrettepe-Kâğıthane-Istanbul Airport Metro Tunnel was held on 10 May 2020.

Giving a speech in the ceremony where President Erdoğan also attended via video-conference, Adil Karaismailoğlu, Minister of Transportation and Infrastructure, said that they were at a significant milestone in the Gayrettepe-Kâğıthane-Istanbul Airport Metro that is a special example of their investments they make in the rail system field.

Avrupa Beton Platformu Genel Kurulu ve Yönetim Kurulu Toplantısı yapıldı



Avrupa Beton Platformunun (European Concrete Platform) Genel Kurulu ve 40. Yönetim Kurulu Toplantısı 22 Haziran 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle gerçekleşti.

Avrupa Beton Platformu toplantılarına Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) temsil eden ERMCO Genel Sekreteri Francesco Biasioli ile ERMCO Teknik Müdürü ve THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan katıldı. Toplantıda Aslı Özbora Tarhan Beton Sürdürülebilirlik Konseyi ve çalışmaları hakkında bilgiler paylaştı.

2020 bütçesinin görüşülmesiyle başlayan Yönetim Kurulu Toplantısında Avrupa Prefabrik Beton Birliği (BIBM), Avrupa Çimento Birliği (CEMBUREAU), Avrupa Beton Katkı Birliği (EFCA) ve Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) tarafından korona virüsü (COVID-19) pandemisi sonrası sektörün toparlanması konusu değerlendirildi. Avrupa Komisyonunun yeni programlarından biri olan inşaat sektöründe "Yenileme Dalgası", Avrupa inşaat sektörünün geleceğini şekillendirecek olan ve 40'tan fazla AB

kuruluşunun bir araya gelerek oluşturduğu "Construction 2050" girişimi, Avrupa Çimento Birliğinin 2050 yol haritası,

Beton İnisyatifinin (The Concrete Initiative) "Concrete Dialogue 2020" etkinliği, Avrupa Beton Platformunun Sağlık, Çevre ve Hijyen; Yangın Güvenliği ve Eurocode; Sürdürülebilir Beton, başlıklı çalışma gruplarının çalışmaları, Avrupa Yapı Malzemeleri Birliği (CPE) üyeliğinin devamı, Avrupa Beton Platformunun Global Çimento ve Beton Birliğine (GCCA) katılımı, Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (CSC) hakkında güncel bilgiler görüşüldü.

Aynı tarihte gerçekleşen Avrupa Beton Platformu Genel Kurulu Toplantısı, geçtiğimiz yılki Genel Kurul Toplantı kararlarının onaylanmasıyla başladı. Ardından Yeni Yönetim Kurulu üyeleri ile Başkanının seçimine geçildi. Başkanlığa Norbert Schröter (EFCA) seçilerek Stein Tosterud'dan (ERMCO) görevi devraldı. Toplantının devamında 2019 yılı Faaliyet Raporu, 2019 yılı gelir-giderleri ve 2020 bütçesi görüşülerek onaylandı.

Board of Directors and General Assembly Meetings of the European Concrete Platform held

The 40th Board of Directors and General Assembly Meetings of the European Concrete Platform was held via teleconference on 22 June 2020.

In representation of European Ready Mixed Concrete Organization, (ERMCO), Aslı Özbora Tarhan, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General, and Francesco Biasioli, ERMCO Secretary General, participated in the meetings of the European Concrete Platform. In the meetings, Aslı Özbora Tarhan shared information about the Concrete Sustainability Council and its works.

Yusufeli Barajı'nda beton gövdenin yüzde 75'i tamamlandı

Yusufeli Barajı'nda gövdenin yüzde 75'ini tamamlayan "3 milyonuncu metreküplük betonun dökümü" törenle gerçekleştirildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Yusufeli Barajı 3 Milyonuncu Beton Dökümü, Bayburt Demirözü Sulaması, Rize Merkez ve Güneysu İlçeleri ile Taşlıdere Vadisi Islahı 5. Kısım Hizmete Alma Töreni'ne telekonferans yöntemiyle katıldı.

Türkiye'nin vizyon projelerinden Yusufeli Barajı'nda 3 milyonuncu metreküp betonun dökümü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın himayelerinde 6 Haziran 2020 tarihinde gerçekleştirildi. 275 metrelik gövdesiyle dünyada sınıfının 3. yüksek barajı olacak Yusufeli'de gövde betonu döküm çalışmaları kapsamında, 3 milyonuncu metreküp beton döküldü.

Çoruh Nehri Havzası Projesi kapsamında DSİ Genel Müdürlüğü tarafından inşa edilen Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali, Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 km güney batısında yer alıyor. Çift eğrilikli beton kemer barajlar arasında dünyanın en yüksek 3. barajı olacak Yusufeli Barajı'nın temelden yüksekliği 275 metre olacak. Rezervuarında 2,13 milyar metreküp su depolayabilecek olan Yusufeli, 558 megavat (MW) gücündeki santrali ile yıllık 1 milyar 888 milyon kilovatsaat hidroelektrik enerji üretecek.

Millî ekonomiye yıllık 1,5 milyar TL katkı sağlayacak olan Yusufeli Barajı ve HES'te üretilecek enerji ile yaklaşık 2,5 milyon kişinin enerji ihtiyacı karşılanacak.

Yusufeli Barajı mansabında bulunan barajların (nehir akış yönüne göre kendisinden sonra gelen barajların) hidroelektrik enerji üretimini de arttıracak. Barajda depolanan su sayesinde, Deriner Barajı'nda 100 MW, Borçka Barajı'nda 43 MW ve Muratlı Barajı'nda 17 MW olmak üzere toplam 160 MW'lik bir

75-percent of the concrete body at Yusufeli Dam complete

Casting of "the three millionth cubic-meter concrete" that completes 75 percent of the body of Yusufeli Dam took place in a ceremony. President Recep Tayyip Erdoğan attended the ceremony of Yusufeli Dam 3 Millionth Concrete Casting, Bayburt Demirözü Irrigation, Improvement of Rize Center and Güneysu Districts and Taşlıdere Valley, and Commissioning of Phase 5, via teleconference.

kapasite artışı sağlanacak.

Yusufeli Barajı enerji üretiminin yanı sıra Çoruh Nehri'nin getireceği rusubati önemli ölçüde tutarak mansabındaki barajların işletme ömrünü de uzatacak. Baraj ayrıca Çoruh Nehri'nden kaynaklanan taşkın riskini azaltacak.

Yusufeli Barajı ve HES inşaatında baraj ünitelerine ait yapıların inşaat çalışmaları tüm hızıyla devam ediyor. Bu kapsamda 6 Haziran 2020 tarihinde; gövde betonuna başlama tarihi itibarı ile 22 ay içerisinde 4 milyon metreküplük gövde betonunun 3 milyon metreküplük kısmı dökülerek yaklaşık yüzde 75'lik gerçekleştirme sağlandı ve bu alanda bir rekora imza atıldı.

Baraj kapsamında devam eden yeniden yerleşim çalışmaları kapsamında da yüzde 60'lık fiziki gerçekleştirme seviyesine ulaşıldı.

Çoruh Nehri Havzası Projesi kapsamında Muratlı, Borçka, Deriner, Artvin barajları tamamlanmış olup, bu projeler işletmeye girdiğinden bu yana 30,9 milyar kWh hidroelektrik enerji üretmiş, millî ekonomiye yıllık yaklaşık 7 milyar TL katkı sağlamıştır.



Avrupa Beton Kaplamalar Birliği toplantıları yapıldı



Avrupa Beton Kaplamalar Birliğinin (EUPAVE) Genel Kurulu, Yönetim Kurulu ile Teknik ve Tanıtım Komitesi toplantıları 24 Haziran 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle düzenlendi. Beton yolların yaygınlaşması için çalışmalarına devam eden ve bu konuyla ilgili bütün teknik gelişmeleri yakından takip eden Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) olarak EUPAVE'in toplantılarına katıldı. Toplantılarda Türkiye'yi ve Avrupa Hazır Beton Birliğini ERMCO Teknik Müdürü ve THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan temsil etti.

24 Haziran 2020 tarihinde ilk olarak EUPAVE Teknik ve Tanıtım Komitesi Toplantısı yapıldı. EUPAVE Teknik ve Tanıtım Komitesi Başkanı ve EUPAVE Başkan Yardımcısı Rory Keogh'un açış konuşmasıyla başlayan toplantıda 19 Mart 2020 tarihli Komite Toplantı kararları taslağı onaylandı. Toplantıda, Komitenin çatısı altında çalışmalarını yürüten En İyi Uygulamalar Çalışma Grubu, İletişim Araçları Çalışma Grubu, Beton Güvenlik Bariyerleri Çalışma Grubu ve Beton Kaplama İstatistikleri Çalışma Grubunun çalışmaları hakkında bilgi verildi. Toplantılarda beton kaplamalarla ilgili web semineri ve 5. Beton Kaplamalarda En İyi Uygulamalar Çalıştayı konuları, EUPAVE'e gelen teknik ve genel bilgi talepleri, 2020 Faaliyet Planı, Derzli Donatısız Beton Yolların Tasarımı Rehberi, yeni teknik yayınlar, flexbeton hakkında web semineri, örnek beton kaplama uygulamaları, videolar ve teknik ziyaretler görüldü.

EUPAVE Teknik ve Tanıtım Komitesi Toplantısı'nın ardından Yönetim Kurulu Toplantısı yapıldı. EUPAVE Başkanı Stéphane Nicoud'un açış konuşmasıyla başlayan Yönetim Kurulu Toplantısında gündem taslağı ve 19 Mart 2020 tarihli Yönetim Kurulu toplantı kararları taslağı onaylandı. Üye olabilecek firmalarla ilgili bilgilendirmenin ardından 2020 yılı bütçesi ile üyelere ve paydaşlara 2021 yılında istisnai indirim sağlanması konusu görüldü. Çalışma Gruplarından gelen raporların görüldüğü toplantıda AB Savunuculuk Çalışma Grubu tarafından düzenlenen etkinlikler, Dünya Karayolu Birliği (PIARC) ve Avrupa Birliği Yol Federasyonu (ERF) gibi paydaşlarla iletişim konularında bilgi verildi. Diğer bir çalışma grubu olan Çevre Stratejisi Çalışma Grubunun düzenlediği toplantılar ve bilgi formlarındaki güncellemeler gibi konular görüldü. Teknik ve Tanıtım Komitesi çatısı altında çalışmalarını yürüten En İyi Uygulamalar Çalışma Grubu, İletişim Araçları Çalışma Grubu, Beton Güvenlik Bariyerleri Çalışma Grubu, Beton Kaplama İstatistikleri Çalışma Grubunun çalışmalarının aktarıldığı toplantıda 14. Uluslararası Beton Yollar Sempozyumu başta olmak üzere beton sektörünü ilgilendiren konular görüşülerek alınacak kararlara ve yapılacak çalışmalara katkı sağlandı.

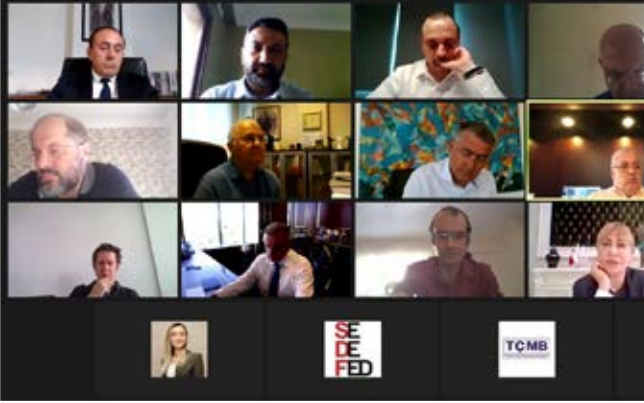
Yönetim Kurulunun seçimine geçildi. 2019 yılı harcamalarının ve 2020 yılı bütçesinin onaylanmasının ardından üyelere ve paydaşlara 2021 yılında sunulacak istisnai indirimin onaylanmasına geçildi. Yönetim ve Denetim Kurulu üyeleri ibrasından sonra 2020 yılı için denetim kurulu üyelerinin seçilmesiyle toplantı sona erdi.

Meetings of European Concrete Paving Association held

Meetings of the General Assembly, Board of Directors, and Technical and Promotional Committees of European Concrete Paving Association (EUPAVE) were held via teleconference on June 24, 2020. We, as Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) that continues its endeavors for the promotion of concrete pavements and keeps close track of all the technical developments regarding the issue, attended the meetings of EUPAVE. Aslı Özbora Tarhan, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General, represented Turkey and European Ready Mixed Concrete Organization in the meetings.

EUPAVE Yönetim Kurulu Toplantısının ardından başlayan Genel Kurul Toplantısı gündemin onaylanmasıyla başladı. Genel Kurulda 19 Haziran 2019 tarihli toplantı tutanağının onaylanmasının ardından yeni

TÜRKONFED ve YÜF telekonferans toplantısında bir araya geldi



Korona virüs sürecinde tüm üye federasyon yönetim kurulu üyeleri, dernek başkanları ve dernek yönetim kurulu üyeleri ile toplantılar gerçekleştiren TÜRKONFED, 30 Haziran 2020 tarihinde YÜF Yönetim Kurulu Üyeleri ile telekonferans yöntemiyle bir araya geldi. Toplantıya Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) temsilen THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık ve KGS İktisadi İşletme Direktörü Selçuk Uçar katıldı.

Açış konuşmasını Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu (YÜF) Başkanı Dr. Tamer Saka'nın yaptığı toplantıda, 2005 yılında kurulan YÜF'ün bünyesinde 6 Birlik ve 249 firma ile faaliyet gösterdiğini ifade eden Saka, "Federasyonumuz, kurulduğu 2005 yılından bu yana TÜRKONFED üyesi olarak iş birliği içerisinde önemli çalışmalara imza attı. Bugün geldiğimiz noktada Türk yapı ürünleri sektörünün rekabet gücünün uluslararası ekonomik sistemde daha etkin hâle getirilmesi hedefiyle kurulan YÜF çatısı altında faaliyet gösteren üyeleri ülke çapında 2019 yılında doğrudan 89 bin kişiye dolaylı olarak ise toplam 359.000 kişiye istihdam sağlamaktadır. Ayrıca yaklaşık 6 milyar dolar ciro elde ederek Türkiye ekonomisine katkı sağlamaya devam etmiştir." dedi.

YÜF Başkanı Dr. Tamer Saka'nın YÜF üye Dernek Başkanlarına sektör konularına dair bilgi paylaşımı için söz vermesiyle devam eden toplantıda dernekler kendilerini tanıtarak faaliyetleri hakkında TÜRKONFED yetkilileriyle bilgi paylaşımında bulundular.

Toplantının ikinci bölümünde söz alan Türk Girişim ve İş Dünyası Konfederasyonu (TÜRKONFED) Başkanı Orhan Turan, "Korona virüsü salgını sürecinde faaliyetlerimizi ve projelerimizi dijital ortama taşıyarak doğru ve şeffaf şekilde bilgi aktarımı gerçekleştirdik. Yurt içi yurt dışı webinar serisiyle ekonomiden iş ve medya dünyasına kadar önemli isimler ile güncel gelişmeleri değerlendirmeye devam ettik. Bunların yanı sıra TÜRKONFED, TÜSİAD ve UNDP öncülüğünde kurulan Hedefler için İş Dünyası Platformu ile COVID-19 salgınının işletmeler üzerindeki etkisi ve işletmelerin kriz yönetim süreçlerini analiz etmek amacıyla anket çalışması yürüttük. Anket sonucunda sağlıklı ve doğru bilgiyi toparlayarak, politika önerileriyle işletmelerin sıkıntılarının çözümüne katkıda bulunmaya devam ediyoruz." şeklinde konuştu.

TÜRKONFED and YÜF come together in a teleconference meeting

TÜRKONFED that held meetings with all board members of the member federations, presidents of associations, and board members of the associations during the process of coronavirus came together with the Members of the Board of Directors of YÜF on 30 June 2020 via teleconference. In representation of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB), Yavuz Işık, Chairman of the Board of Directors of THBB; and Selçuk Uçar, Director of THBB KGS Economic Enterprise, attended the meeting.

Toplantıda, Türkiye'de inşaat sektörünün lokomotif sektörler arasında yer alarak yaklaşık 300'e yakın alt sektörü beslediği tedarik zincirinin önemi vurgulandı. Türkiye'nin genç nüfusa sahip olarak konut ve altyapıya ihtiyacı olduğu, devletin ekonomik tedbirler harici sosyal yönünün de ön plana çıkması ve çözüm odaklı olması, işletmelerin faaliyetlerinde sürdürülebilirlik ve istihdam güvencesinin sağlanması gerektiği ifade edildi. Bu süreçte STK'ların önemli olduğu toplumsal sorunların çözümünün, danışma ve uzlaşma ile ortak akıl oluşturulmasından geçtiğine olan inançları dile getirildi.

Kalıcı ve sürdürülebilir büyüme için üretim teknolojisi ve katma değere ihtiyaç olduğu dile getirilen toplantıda gelecekle ilgili bütün sektörlerin ekonomiye ve ülke kalkınmasına katkıda bulunması gerektiği ifade edildi.

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu üniversite öğrencileriyle web seminerinde buluştu

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu ve Giresun Üniversitesi iş birliğiyle 30 Mayıs 2020 tarihinde "Beton ve Beton Bileşenleri" konulu web semineri gerçekleştirildi.

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu ve Giresun Üniversitesi iş birliğinde düzenlenen "Beton ve Beton Bileşenleri Semineri", sektörün öncü isimlerini üniversite öğrencileriyle bir araya getirdi. Etkinlik bu yıl korona virüsü pandemisi önlemleri kapsamında çevrim içi olarak gerçekleşti. Etkinlikte gençler sektördeki en son teknolojileri, sektör analizlerini, rakamsal verileri, üretim süreçlerini, dünyadaki ve ülkemizdeki uygulamaları konunun uzmanlarından dinledi.

Giresun Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Atila Güngör Çelik'in ev sahibi olarak açılışını gerçekleştirdiği etkinliğin moderatörlüğünü ODTÜ İnşaat Mühendisliği Öğretim Üyesi Prof. Dr. Özgür Yaman üstlendi. Seminere Türkiye Hazır Beton Birliğini temsilen Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Mekanik Laboratuvarı Müdürü Yüksek İnşaat Mühendisi Cenk Kılınç "Hazır Beton Üretimi - Beton Uygulamaları" başlıklı sunu-

Construction Products Producers Federation meets university students at a web seminar

A web seminar on the subject of "Concrete and Concrete Components" was held through the collaboration between Construction Products Producers Federation and Giresun University. Civil Engineer Msc. Cenk Kılınç, Director of the Mechanical Laboratory of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB), attended the meeting with his presentation titled "Ready Mixed Concrete Production - Concrete Applications" in representation of Turkish Ready Mixed Concrete Association.

mu ile katıldı. Ülkemizin büyük bölümünün deprem kuşağında yer almasıyla, sıkça karşılaşılan afetlerde büyük can ve mal kaybı yaşandığını, bu nedenle yapı güvenliği açısından betonun kalitesinin vazgeçilmez bir unsur olarak ön plana çıktığını ifade eden Cenk Kılınç "Türkiye beton üretimi açısından Avrupa'da 1. sırada dünyada ise 3. sırada yer almaktadır. Türkiye Hazır Beton Birliği ülke genelinde hazır beton kullanımının yaygınlaşmasının yanında uzun ömürlü yapıların inşasını sağlamaktadır. Son yıllarda C30/37 ve C35/45 beton sınışarı ülkemizde yaygın olarak kullanılmaktadır. Beton kalitesinin yükselmesi ve halkımızın güvenli yapılarda yaşama imkânı bulması bizleri memnun etmektedir." açıklamasında bulundu.

Katılımcılar arasında Agregat Üreticileri Birliği Genel Sekreteri Çağlar Tanın, Türkiye Prefabrik Birliğinden İnşaat Mühendisi Alper Uçar, Kireç Sanayicileri Derneği (Kİ-

SAD) Genel Sekreteri Coşkun Gönültaş, Katkı Üreticileri Birliği (KÜB) adına Osman Tezel ve Serhat Sarıkaya ve misafir konuşmacı olarak İstanbul Arel Üniversitesi Mimarlık Bölüm Başkanı Didem Baş yer aldı. Etkinlik sırasında öğrenciler soruları ile merak ettikleri konular hakkında bilgi edinme imkânı buldu.

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu hakkında

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu (YÜF) 22 Şubat 2005 tarihinde, Agregat Üreticileri Birliği (AGÜB), Kireç Sanayicileri Derneği (KİSAD), Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği (TÇMB), Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) ve Türkiye Prefabrik Birliği (TPB) tarafından, yapı ürünleri sektörünün rekabet gücünün artırılarak uluslararası ekonomik sistemde daha etkin hâle getirilmesi hedefiyle kurulmuştur. Beton Katkı Üreticileri Birliği (KÜB) de 3 Kasım 2006 tarihinde federasyon üyesi olmuştur.



THBB, İMO Uşak Şubesinin web seminerine konuk oldu



İnşaat Mühendisleri Odası Uşak Şubesinin 30 Haziran 2020 tarihinde gerçekleştirdiği web seminerinde Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) KGS İktisadi İşletmesi Direktörü Selçuk Uçar "Geçmişten Geleceğe Vazgeçilmez Yapı Malzemesi: Beton" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi.

İMO Uşak Şubesi ile gerçekleştirilen web seminerine konuk olan Selçuk Uçar, betonun antik çağlardan bu yana süregelen önemli bir yapı malzemesi olduğunu belirtti. Dönemlere göre kullanımının değişiklik gösterdiğini belirten Uçar, antik dönem betonları, günümüz betonları ve gelecekte de kullanacağımız betonlarla hayatımızın her alanında karşılaşacağımızın altını çizdi.

Konuşmasına betonu iyi anlamamız gerektiği ile devam eden Uçar, bu konuda en büyük sorumluluğun özellikle inşaat mühendisleri üzerinde olduğunu çünkü betonun betonarme demiri ile birlikte bir inşaatta kullanılan en önemli ürün olduğunu, yarı mamul olarak şantiyeye geldiğini ve sürecin inşaat mühendisleri tarafından tamamlandığını belirtti.

Konuşmasının ardından sunumuna başla-

yan Selçuk Uçar, betonun tarihçesi, tanımı ve avantajlarını, Türkiye'de ve dünyada sektörün şu anki durumunu, nereye doğru gittiğini ve bu süreçte Türkiye Hazır Beton Birliğinin (THBB) verdiği hizmetleri izleyenler ile paylaştı. Sunum betonda kalite ve bunun çeşitli süreçleri, son olarak da yapılar da betonun kontrolü süreci konuları üzerinden ilerledi.

Betonun geleceğini konuşmak için geçmişini de iyi bilmemiz gerektiğinin vurgulandığı seminerde, geçmişteki en önemli beton yapı örnekleri, hazır beton sektörünün başlangıcı ve

hazır beton ile yapılan ilk yapılar, dünyada ve Türkiye'de inşaat ve beton sektörü hakkında bilgiler verildi. Kaliteli betona ulaşmak için gerekli aşamaları tek tek açıklayan Uçar, betonda kalite için proje-şartname uygunluğu, kontrollü beton üretimi ve denetimi, şantiyelerde beton dökümü öncesi, teslimi ve sonrasındaki kontroller ve işlemler, Elektronik Beton İzleme Sistemi ve yapılarda betonun yerinde kontrolü ile ilgili ayrıntılı bilgiler verdi.

Sunumun tamamlanmasının ardından izleyicilerin sorularının cevaplanması ile Seminer sona erdi.

THBB becomes a guest on the İMO Uşak Branch's web seminar

Selçuk Uçar, Director of KGS Economic Enterprise of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB), made a presentation titled "Concrete: Indispensable Construction Material from the Past to the Future" on the web seminar held by the Uşak Branch of the Chamber of Civil Engineers (İMO) on June 30, 2020.

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu ve Munzur Üniversitesi iş birliğiyle “Beton ve Beton Bileşenleri Semineri” gerçekleşti

Yapı Ürünleri Üreticileri Federasyonu ve Munzur Üniversitesi iş birliğinde düzenlenen “Beton ve Beton Bileşenleri Semineri”, sektörün öncü isimlerini üniversite öğrencileriyle bir araya getirdi. Bu yılın ikinci Beton ve Beton Bileşenleri Semineri, Munzur Üniversitesi iş birliği ile 20 Haziran 2020 tarihinde web semineri olarak düzenlendi. Seminerde inşaat mühendisi adayları üniversite öğrencileri, sektördeki en son teknolojileri, sektör analizlerini, rakamsal verileri, üretim süreçlerini, dünyadaki ve ülkemizdeki uygulamaları konunun uzmanlarından dinledi.

Munzur Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü ev sahipliğinde düzenlenen etkinlik Doç. Dr. Murat Dal'ın açış konuşmasıyla başladı. Seminerin moderatörlüğünü ODTÜ İnşaat Mühendisliği Öğretim Üyesi Prof. Dr. Özgür Yaman üstlendi.

Seminere Türkiye Hazır Beton Birliğini temsilen Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Mekanik Laboratuvarı Müdürü Yüksek İnşaat Mühendisi Cenk Kılıncı “Hazır Beton

A “Concrete and Concrete Components Seminar” was held in collaboration between Construction Products Producers Federation and Munzur University

Organized through the collaboration between Construction Products Producers Federation and Munzur University, the “Concrete and Concrete Components Seminar” brought together the pioneering names of the sector and university students. This year's second Concrete and Concrete Components Seminar was held as a web seminar in cooperation with Munzur University on 20 June 2020.

Üretimi - Beton Uygulamaları” başlıklı sunumu ile katıldı. Ülkemizin büyük bölümünün deprem kuşağında yer almasıyla, sıkça karşılaşılan afetlerde büyük can ve mal kaybı yaşandığını, bu nedenle yapı güvenliği açısından betonun kalitesinin vazgeçilmez bir unsur olarak ön plana çıktığını ifade eden Kılıncı, “Türkiye beton üretimi açısından Avrupa’da 1. sırada dünyada ise 3. sırada yer almaktadır. Türkiye Hazır Beton Birliği ülke genelinde hazır beton kullanımının yaygınlaşmasının yanında uzun ömürlü yapıların inşasını sağlamaktadır. Son yıllarda C30/37 ve C35/45 beton sınırı ülkemizde yaygın olarak kullanılmaktadır. Beton kalitesinin yükselmesi halkımızın güvenli yapılarda yaşama imkânı bulması bizleri memnun etmektedir.” dedi.

Seminerde, TÇMB Teknik Danışmanı ve ODTÜ İnşaat Mühendisliği Bölüm Öğretim Üyesi Prof. Dr. Özgür Yaman “Çimento, Beton ve Beton Yollar Teknolojisindeki Gelişmeler”; Agrega Üreticileri Birliği Genel Sekreteri Çağlar Tanın “Yaşanabilir Kentlerin Ana Ham Maddesi: Agregalar”; Türkiye Prefabrik Birliğinden İnşaat Mühendisi Alper Uçar “Beton Prefabrikasyon”, Katkı Üreticileri Birliği (KÜB) adına Okan Özçelik ve Faraz Malik “Beton Bileşenleri ve Fiberler” başlıklı birer sunum gerçekleştirdi. Kireç Sanayicileri Derneği (KİSAD) Genel Sekreteri Coşkun Gönültaş'ın da sunumuyla katıldığı seminerde misafir konuşmacı olarak yer alan İstanbul Arel Üniversitesi Mimarlık Bölüm Başkanı Didem Baş “İlham Veren Beton Mimarlığı” başlıklı bir konuşma yaptı. Etkinlik sırasında öğrenciler, uzmanlara sunumları ile ilgili sorular sorarak bilgi aldılar.



Akçansa, ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi aldı



Barış Karahüseyin

Akçansa, kuruluşlara güvenli ve sağlıklı iş yerleri sağlmasına imkân verilmesi, kuruluştaki iş kazalarının ve meslek hastalıklarının önlenmesi, yasal ve düzenleyici şartlara uyumun artırılması, organizasyonel yapının güçlendirilmesi, oluşturulan sistemin sürekli iyileştirilmesini sağlamayı amaçlayan ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi'ni sektöründe alan ilk firma oldu.

Akçansa'nın iş sağlığı ve güvenliği konusunda yatırımlarından bahseden Akçansa Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Barış Karahüseyin, "Türkiye'nin lider yapı malzemeleri üreticisi olarak İstanbul-Büyükçekmece, Çanakkale ve Samsun-Ladik'teki üç fabrikamızda çimento ve klinker üretimi gerçekleştiriyoruz. Hazır beton markamız Betonsa ile Karadeniz, Marmara ve Ege bölgelerine yayılmış 25'e yakın hazır beton tesisinde üretim yapıyoruz. 1000'in üzerinde çalışanımız ile Türkiye ekonomisine karşı sorumluluğumuzu sürdürürken; İSG konusunda yatırımlarımızı yapıyor ve bu

yatırımlarımıza her geçen gün yenisini ekliyoruz. Hazır beton tesislerimizde çalışanlarımızın yanı sıra tedarikçi ya da müşterilerimizde farkındalık oluşturmak için eğitim, bilinçlendirme ve simülasyon çalışmaları içeren eğitim programları düzenliyoruz. Geçtiğimiz yıl hayata geçirdiğimiz 'Yolaçık' projemiz ile sürüş güvenliği konusunda Akçansalılarının ve Akçansa iş ortaklarının bilinçlenmesi için eğitimlere başladık." dedi.

Türkiye'de hazır beton ve agrega iş kolunda ilk defa ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi'ni alan şirket olduklarını vurgulayan Karahüseyin, "Türkiye'nin farklı bölgelerine dağılmış hazır beton tesislerimizin tamamında aynı iş sağlığı ve güvenliği kurum kültürünü gerçekleştirmek hedefi ile yola çıktık. Tesislerde, yollarda ve proje alanlarında çalışanlarımızın güvenli ortamda olmaları için iş yerleri oluşturduk. Bu Akçansa olarak bizim sektörde farklılaştırdığımız alanlardan en önemlisi. Tesislerimizdeki risk ve fırsatlarını yönetecek çerçeveyi sağlamak amacı taşıyan İSG yönetim sisteminde Büyükkarıştıran ve Yenibosna tesislerimiz, Agrega Müdürlüğü ve Ege Bölge Müdürlüğü'müz TÜV Rheinland tarafından denetlendi. Değerlendirme sonucunda hazır beton ve agrega iş kolumuzda ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği

Yönetim Sistemi belgelendirilmesi olarak sektörde bir ilke imza attık. 'Önleme adına geliştirme' esasına dayalı olan bu belge ile güvenli ve sağlıklı iş yerleri sağlanması, çalışmaya bağlı yaralanma ve hastalıkların engellenmesi ve şirketin sağlık ve güvenlik performansının sürekli olarak geliştirilmesi amaçlanıyor." diye konuştu.

Akçansa Çanakkale Fabrikasının Çimento Endüstrisi İşverenleri Sendikası (ÇEİS) İSG Kurulu tarafından 'Çimento Sektörü İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü'nü aldığını ifade eden Karahüseyin, "Yaptığımız yatırımların sonucu olan bu başarılar ile üretmeye devam ederken iş yerlerimizde iş sağlığı ve güvenliğinin yaşam kültürü olarak yaygınlaşması sağlamak ve çalışanlarımız her zaman birinci önceliğimiz olmaya devam edecektir." diye konuştu.

Akçansa receives an ISO 45001:2018 Management System Certificate for Vocational Health and Safety

Akçansa has been the first firm in the sector that receives the ISO 45001:2018 Management System Certificate for Vocational Health and Safety, which aims to allow institutions to ensure safe and healthy workplaces, to prevent job accidents and professional diseases, to increase the compliance with the legislative and regulatory conditions, to reinforce organizational structure, and to improve the created system continuously.