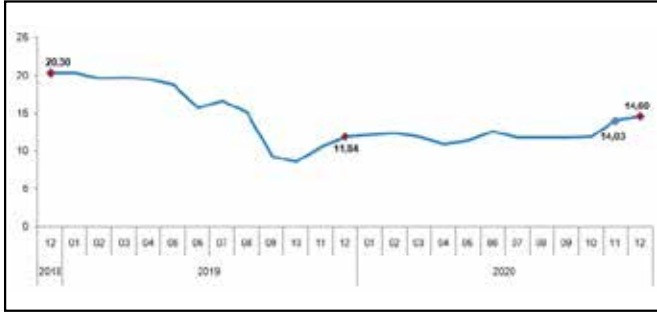


# Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) yıllık %14,60, aylık %1,25 arttı

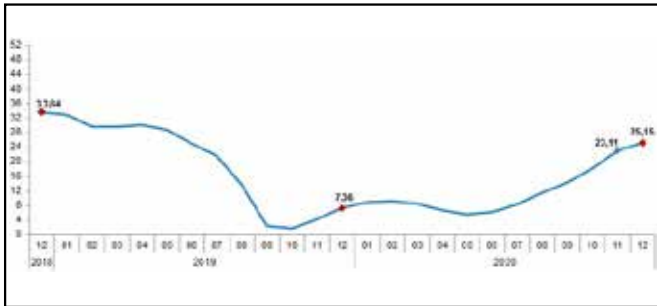
TÜFE'de (2003=100) 2020 yılı aralık ayında bir önceki aya göre %1,25, bir önceki yılın aralık ayına göre %14,60, bir önceki yılın aynı ayına göre %14,60 ve on iki aylık ortalamalara göre %12,28 artış gerçekleşti.



Kaynak: TÜİK

## Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE) yıllık %25,15, aylık %2,36 arttı

Yİ-ÜFE (2003=100) 2020 yılı aralık ayında bir önceki aya göre %2,36, bir önceki yılın aralık ayına göre %25,15, bir önceki yılın aynı ayına göre %25,15 ve on iki aylık ortalamalara göre %12,18 artış gösterdi.



Kaynak: TÜİK

## Ekonomik Güven Endeksi 86,4 oldu

Ekonomik Güven Endeksi kasım ayında 89,5 iken, aralık ayında %3,5 oranında azalarak 86,4 değerine düştü. Ekonomik Güven Endeksi'ndeki düşüş, hizmet, perakende ticaret ve inşaat

sektörü güven endekslerindeki düşüşlerden kaynaklandı.

Hizmet Sektörü Güven Endeksi bir önceki aya göre aralık ayında %9,2 oranında azalarak 70,4 değerini, Perakende Ticaret Sektörü Güven Endeksi %7,8 oranında azalarak 87,6 değerini, İnşaat Sektörü Güven Endeksi %7,2 oranında azalarak 73,3 değerini aldı. Tüketici Güven Endeksi aynı seviyede kalarak 80,1 değerini, Reel Kesim (imalat sanayi) Güven Endeksi %2,8 oranında artarak 110,4 değerini aldı.

## İnşaat Sektörü Güven Endeksi 73,3 oldu

Mevsim etkilerinden arındırılmış İnşaat Sektörü Güven Endeksi bir önceki ayda 79,0 iken, aralık ayında %7,2 oranında azalarak 73,3 değerini aldı. İnşaat sektöründe bir önceki aya göre, alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi alt endeksi %9,5 azalarak 56,7 oldu. Gelecek üç aylık dönemde toplam çalışan sayısı beklentisi alt endeksi ise %5,7 azalarak 90,0 değerini aldı.

İnşaat sektöründe aralık ayında girişimlerin %27,4'ü faaliyetleri kısıtlayan herhangi bir faktörün olmadığını, %72,6'sı ise faaliyetlerini kısıtlayan en az bir temel faktör bulunduğunu belirtti. İnşaat sektöründe faaliyetleri kısıtlayan temel faktörlerden; "finansman sorunları" kasım ayında %42,7 iken aralık ayında %41,2, "talep yetersizliği" kasım ayında %34,2 iken aralık ayında %37,2 ve "diğer faktörler" kasım ayında %15,3 iken aralık ayında %23,1 oldu.

## İnşaat sektörü yılı pozitif tarafta kapattı

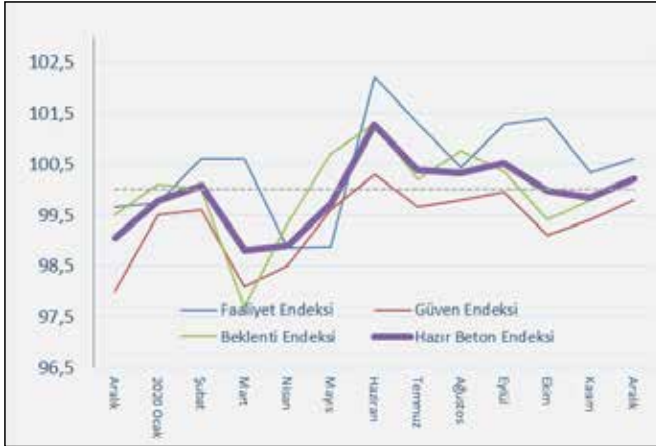
THBB'nin hazırladığı Hazır Beton Endeksi'nin 2020 Aralık Ayı Raporu, aralık ayında tüm endekslerde geçen yıla kıyasla olumlu bir tablonun söz konusu olduğuna dikkat çekti. Rapor,

**Consumer Price Index (CPI) increases by 14,60% annually and 1,25% monthly**

In CPI (2003 = 100), an increase took place in December 2020 as 1,25% compared to the previous month, as 14,60% compared to the same month of the previous year, and as 12,28% as per the twelve-month averages.

In D-PPI (2003 = 100), an increase took place in December 2020 as %2,36 compared to the previous month, as %25,15 compared to the same month of the previous year, and as %12,18 as per the twelve-month averages.

faiz indirimleri ile birlikte normalleşme adımlarının hızlandığı haziran ayından itibaren başlayan rüzgârın inşaat sektörü açısından hâlen dinmemiş olduğunu ve sektörün yılı pozitif tarafta kapattığını ortaya koydu.



### Yapı ruhsatı verilen yapıların yüz ölçümü %58,1 arttı

Belediyeler tarafından verilen yapı ruhsatlarının 2020 yılının ilk dokuz ayında bir önceki yıla göre bina sayısı %73,7, yüz ölçümü %58,1, değeri %76,1, daire sayısı %97,9 arttı.

	2020	2019 <sup>(1)</sup>	2018 <sup>(1)</sup>	Bir önceki yılın ilk dokuz ayına göre değişim oranı (%)	
				2020	2019
Bina sayısı	53 865	33 888	78 914	73,7	-57,1
Yüzölçümü (m <sup>2</sup> )	72 454 226	45 831 279	139 000 803	58,1	-58,0
Değer (TL)	129 680 060 487	73 626 698 705	144 126 593 197	75,1	-43,9
Daire sayısı	357 887	189 763	501 359	97,9	-63,9

(1) Yapı izin istatistikler 2018 ve 2019 yılları verileri revize edilmiştir.

### Toplam yüz ölçümün %56,2'si konut alanı olarak gerçekleşti

Yapı ruhsatı verilen yapıların 2020 yılının ilk dokuz ayında toplam yüz ölçümü 72,5 milyon m<sup>2</sup> iken; bunun 40,7 milyon m<sup>2</sup>'si konut, 17,3 milyon m<sup>2</sup>'si konut dışı ve 14,4 milyon m<sup>2</sup>'si ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

### Kullanma amacına göre en yüksek pay %73,2 ile iki ve daha fazla daireli ikamet amaçlı binaların oldu

Yapı ruhsatı verilen yapıların 2020 yılının ilk dokuz ayında kullanma amacına göre en yüksek paya 53,0 milyon m<sup>2</sup> ile iki ve daha fazla daireli ikamet amaçlı binalar sahip oldu. Bunu 4,7 milyon m<sup>2</sup> ile sanayi binaları ve depolar izledi.

### Mevcut İnşaat İşleri Seviyesi 2020 aralık ayında 11,3 puan geriledi

İnşaat sektöründe mevcut işler seviyesi ağustos ayındaki zirvesi sonrası eylül ve ekim aylarında sınırlı ölçüde gerilemiş, kasım ayında gerileme hızlanmıştı. Mevcut işler seviyesi ara-

lık ayında ise bir önceki aya göre 11,3 puan azalma ile önemli ölçüde düşüş göstermiştir. Böylece mevcut işler mevsimsellik etkisinin de başlaması ile düşüşe geçmiştir. İnşaat sektörü COVID-19 pandemisi ile yarım kalan işlerini büyük ölçüde tamamlamaktadır. Pandeminin ikinci dalgası ve kış aylarına giriliyor olması nedeniyle mevcut işler seviyesi kademeli olarak gerilemeye devam edecektir.

### Yeni Alınan İnşaat İşleri Seviyesi 2020 aralık ayında 5,9 puan geriledi

İnşaat sektöründe alınan yeni iş siparişleri aralık ayında bir önceki aya göre 5,9 puan gerilemiştir. Sektörde yeni iş siparişleri haziran ve temmuz aylarında önemli artış göstermiş, ağustos-kasım döneminde ise iş siparişlerinde doygunluk yaşanmaya başlanmıştır. Aralık ayında ise yeni alınan işler seviyesi hissedilir bir aylık düşüş göstermiştir. Muhtemelen tamamlanan işler sonrası yeni siparişler kış ayları sonrası ve pandeminin etkilerinin azalması ile birlikte yeniden artmaya başlayacaktır.

### Türkiye genelinde 2020 yılında 1 milyon 499 bin 316 konut satış sonucu el değiştirdi

Konut satışları 2020 yılında bir önceki yıla göre %11,2 artarak 1 milyon 499 bin 316 oldu. Ocak-Aralık döneminde ipotekli konut satışı %72,4 artarak 573 bin 337, diğer satış türlerinde ise %8,9 azalarak 925 bin 979 oldu. 2020 yılında ipotekli satışların payı %38,2, diğer satışların payı %61,8 oldu. Bu dönemde ilk defa satılan konutlar %8,2 azalarak 469 bin 740 oldu. İkinci el konut satışları da %23,0 artarak 1 milyon 29 bin 576 olarak gerçekleşti. İlk el konut satış oranı %31,3, ikinci el konut satış oranı %68,7 oldu.

### Türkiye'de 2020 aralık ayında 105 bin 981 konut satıldı

Türkiye genelinde konut satışları 2020 aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %47,6 azalarak 105 bin 981 oldu.

Türkiye genelinde 2020 aralık ayında ipotekli konut satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %70,9 azalış göstererek 14 bin 631 oldu. Toplam konut satışları içinde ipotekli satışların payı %13,8 olarak gerçekleşti.

Diğer konut satışları 2020 aralık ayında Türkiye genelinde bir önceki yılın aynı ayına göre %39,8 azalarak 91 bin 350 oldu.

### Konut satışlarında 36 bin 898 konut ilk defa satıldı

Türkiye genelinde ilk defa satılan konut sayısı 2020 aralık ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %51,1 azalarak 36 bin 898 oldu. Toplam konut satışları içinde ilk satışın payı %34,8 oldu.

### İkinci el konut satışlarında 69 bin 83 konut el değiştirdi

Türkiye genelinde ikinci el konut satışları 2020 aralık ayında

bir önceki yılın aynı ayına göre %45,4 azalış göstererek 69 bin 83 oldu.

**Konut satış sayıları, 2019-2020**

	Aralık			Ocak-Aralık		
	2019	2020	Değişim (%)	2019	2020	Değişim (%)
Satış geçkine göre toplam satış	202 674	105 981	-47,6	1 348 729	1 499 316	11,2
İpotekli satış	90 278	14 631	-79,9	532 568	573 337	7,4
İkinci el satış	15 818	4 922	-68,9	112 774	183 987	53,1
Diğer satış	34 460	9 789	-71,8	219 734	389 350	77,2
<b>Satış durumuna göre toplam satış</b>	<b>151 796</b>	<b>91 350</b>	<b>-39,8</b>	<b>1 016 221</b>	<b>925 979</b>	<b>-8,9</b>
İkinci el satış	59 662	31 976	-46,4	398 908	285 753	-28,4
İpotekli satış	92 134	59 374	-35,6	617 313	640 226	3,7
Satış geçkine göre toplam satış	202 674	105 981	-47,6	1 348 729	1 499 316	11,2
İkinci el satış	75 480	36 888	-51,1	511 682	469 740	-8,2
İpotekli satış	15 818	4 922	-68,9	112 774	183 987	53,1
Diğer satış	59 662	31 976	-46,4	398 908	285 753	-28,4
İkinci el satış	126 594	89 083	-45,4	837 047	1 029 576	23,0
İpotekli satış	34 460	9 789	-71,8	219 734	389 350	77,2
Diğer satış	92 134	59 374	-35,6	617 313	640 226	3,7

Kaynak: TÜİK

**Sanayi Üretimi yıllık %11 arttı**

Sanayinin alt sektörleri (2015=100 referans yılı) incelendiğinde, 2020 yılı kasım ayında Madencilik ve Taşocakçılığı Sektörü Endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre %4,6, İmalat Sanayi Sektörü Endeksi %11,6 ve Elektrik, Gaz, Buhar ve İklimlendirme Üretimi ve Dağıtım Sektörü Endeksi %7,5 arttı.

Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2020 yılı kasım ayında Madencilik ve Taşocakçılığı Sektörü Endeksi bir önceki aya göre %0,3 ve İmalat Sanayi Sektörü Endeksi %1,5 artarken, Elektrik, Gaz, Buhar ve İklimlendirme Üretimi ve Dağıtım Sektörü Endeksi %0,1 azaldı.

**İnşaat Malzemesi Sanayi Üretimi ekim ayında %18,2 arttı**

İnşaat Malzemeleri Sanayi Üretimi 2020 yılı ilk çeyreğinde %8,0 büyümeye göstermişti. COVID-19 pandemisi ile ortaya çıkan koşullar nedeniyle inşaat malzemeleri sanayi üretimi yılın ikinci çeyreğinde ise %8,0 düşüş göstermişti.

Türkiye İMSAD'ın Aralık Ayı Sektör Raporu'na göre, yılın üçüncü çeyreğinde inşaat malzemeleri sanayi üretimi bu kez hızlı bir toparlanma içine girmiş ve %17,1 artış göstermiştir. Yılın son çeyreğinde yüksek üretim artışı devam etmektedir. Ekim ayında üretim geçen yılın aynı ayına göre %18,2 artış göstermiştir. Ekim ayındaki üretim artışında içeride mevcut inşaat işlerindeki canlanma ile özellikle dış pazarlardaki talep artışı etkili olmuştur. 2020 yılı ekim ayında 22 alt sektörün 21'inde üretim bir önceki yılın ekim ayına göre artmıştır. Ekim ayında 18 alt sektörde üretim aynı zamanda çift haneli ve yüksek oranlar ile artmıştır. Ekim ayındaki üretim artışı ile 2020 yılı ocak-ekim döneminde inşaat malzemeleri sanayi üretimi artışı %7,2 olarak gerçekleşmiştir. 22 alt sektörden 17'sinde üretim geçen yılın ocak-ekim dönemine göre artmıştır.

**İnşaat Maliyet Endeksi yıllık %22,99, aylık %2,90 arttı**

İnşaat Maliyet Endeksi, 2020 yılı kasım ayında bir önceki aya göre %2,90, bir önceki yılın aynı ayına göre %22,99 arttı. Bir önceki aya göre Malzeme Endeksi %4,03, İşçilik Endeksi

%0,35 arttı. Ayrıca bir önceki yılın aynı ayına göre Malzeme Endeksi %27,19, İşçilik Endeksi %14,16 arttı.

**İşsizlik oranı %12,7 seviyesinde gerçekleşti**

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaşta kişilerde işsiz sayısı 2020 yılı Ekim döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 391 bin kişi azalarak 4 milyon 5 bin kişi oldu. İşsizlik oranı 0,7 puanlık azalış ile %12,7 seviyesinde gerçekleşti. Tarım dışı işsizlik oranı 0,9 puanlık azalış ile %14,8 oldu.

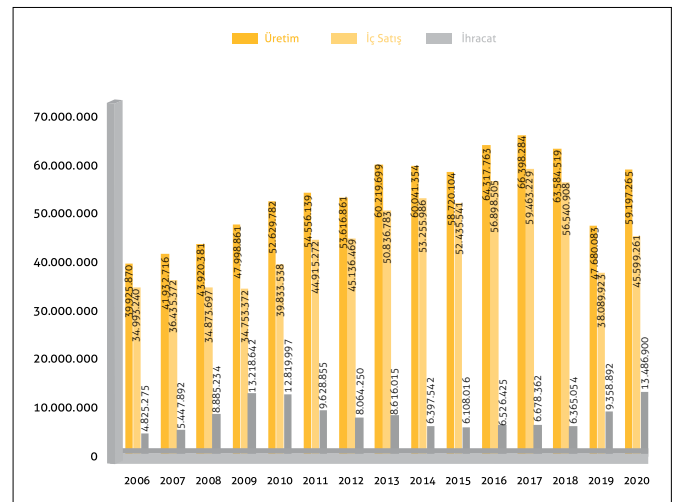
**İstihdam oranı %43,6 oldu**

İstihdam edilenlerin sayısı 2020 yılı Ekim döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre 896 bin kişi azalarak 27 milyon 447 bin kişi, istihdam oranı ise 2,3 puanlık azalış ile %43,6 oldu.

**Çimento iç satışı Ocak-Ekim döneminde %19,7 arttı**

2020 yılı ekim ayında çimento üretim ve iç satışlarda, 2019 yılı ekim ayına göre %31 gibi büyük oranda artış yaşanmıştır. 2020 yılı Ocak-Ekim döneminde çimento üretiminde, geçen yılın aynı ayına oranla %24,2'lik bir artış yaşanmıştır. Yine 2020 yılı ilk 10 ayında büyük bir artışla üretilen çimentonun yaklaşık %22,8'i ihracata konu olmuştur. 2020 yılı 10 aylık dönemde önceki yıla göre iç satışlarda %19,7, çimento ihracatında ise %44,1'lik artış gerçekleşmiştir. Sektör, yaklaşık %29 daralma yaşadığı 2019 yılından sonra 2020 yılına umutlu başlamıştır. Ocak verileri düzelmeye işaret ederken, devam eden 4 ayda da iç pazarda tekrardan daralma yaşanmıştır. Haziran ayından itibaren normal hayata dönüş ve inşaat sektöründe yaşanan canlanma ile satışlarda tekrar artış yaşanmıştır. Bu artışın kasım ayında da devam edeceği tahmin edilmektedir. Bölgesel bazda iç satışlarda tüm bölgelerde artış yaşanmıştır.

**2006 - 2020 Ocak-Ekim Çimento Verileri (ton)**



Kaynak: TÇMB

## CSC Belgelendirmesi LEED tarafından tanındı



Türkiye Hazır Beton Birliğinin üyesi ve Bölgesel Sistem Operatörü olduğu İsviçre merkezli Beton Sürdürülebilirlik Konseyinin (The Concrete Sustainability Council) Belgelendirmesi, Amerikan Yeşil Binalar Konseyinin (US Green Building Council) sürdürülebilir yeşil bina değerlendirme sistemi LEED tarafından tanındı.

Beton ve çimento sektöründe faaliyet gösteren uluslararası kuruluşlar, kaynakların sorumlu kullanımı belgelendirme sisteminin geliştirilmesi için 2013 yılında bir araya geldi ve bunun sonucunda 2016 yılında Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (The Concrete Sustainability Council) kuruldu. Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB), 2017'de Konsey'in üyesi ve "Bölgesel Sistem Operatörü" olmayı başardı. Beraberinde betonun kalite denetiminde en etkin kurum olan Kalite Güvence Sistemi (KGS) de "Belgelendirme Kuruluşu" olarak atandı. Konsey, beton sektörü, çimento ve agrega gibi beton bileşenleri için bütün dünyada kabul gören bir ürün "Belgelendirme Sistemi" getirmektedir. Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (CSC); beton, agrega ve çimento üreticilerinin sürdürülebilirlik odaklı çalışmalarının, güvenilir, bağımsız, verilere dayanan bir belgelendirme sistemi ile ödüllendirilmesi imkânı sunmaktadır.

### CSC certification achieves recognition in LEED

LEED, a leading green building label operated by the US Green Building Council, is recognizing the CSC certification as verified Company and Product Standard in the Pilot Credit "Social Equity within the Supply Chain". The intent of this credit is to create more equitable, healthier environments for those affected by and involved in the production of materials and products, including the stages of raw materials extraction, processing, manufacturing, and assembly of components and products.

Beton Sürdürülebilirlik Konseyi, CSC Belgelendirmesinin yeşil bina değerlendirme sistemleri tarafından tanınması için çalışmalarını sürdürüyor. 2020 yılı aralık ayında CSC Belgelendirmesi Amerikan Yeşil Binalar Konseyinin (US Green Building Council) sürdürülebilir yeşil bina değerlendirme sistemi LEED tarafından tanındı. "Tedarik Zincirinde Toplumsal Hakkaniyet" kriteri içinde yer alan pilot kredi, ham maddelerin çıkarılması, işlenmesi, üretimi, bileşenlerin ve ürünlerin montaj aşamaları dâhil olmak üzere, malzeme ve ürünlerin üretiminden etkilenenler ve bunlara dâhil olanlar için daha adil, daha sağlıklı bir çevre yaratmayı amaçlamaktadır. CSC Belgelendirmesinin LEED tarafından tanınmasıyla birlikte CSC Belgeli betonların kullanıldığı projeler LEED'den ekstra puan kazanabilecek.

CSC'nin Güncel El Kitabı'na <https://www.thbb.org/hizmetlerimiz/beton-surdurulebilirlik-konseyi-csc/surdurulebilir-beton-degerlendirme-araci-el-kitabi/> adresinden erişilebilir, ülkemizde CSC belgesi almak için <https://toolbox.concretesustainabilitycouncil.com> adresinden başvuru yapılabilmektedir.

# ERMCO, Beton Sürdürülebilirlik Belgelendirmesi konulu web semineri düzenledi

Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) 4 Aralık 2020 tarihinde Beton Sürdürülebilirlik Belgelendirmesi (Concrete Sustainability Certification - a game changer) konulu web semineri düzenledi.

Avrupa Parlamentosu Başkan Yardımcısı Fabio Massimo Castaldo'nun açış konuşmasıyla başlayan seminerde ERMCO Başkanı Marco Borroni, beton sektörünün sürdürülebilirliğin basit bir sözcükten daha fazlası olduğuna nasıl inandığını ve şeffaf, güvenilir ve kapsamlı bir sertifika programını nasıl desteklediğini anlatan bir konuşma yaptı.

Konuşmasında kaynakların sorumlu kullanımının önemine dikkat çeken Beton Sürdürülebilirlik Konseyi (CSC) Başkan Yardımcısı ve CSC Teknik Komite Başkanı Michael Scharpf, Beton Sürdürülebilirlik Konseyini tanıttı. Betonhuis Direktörü Ron Peters, Hollanda'daki CSC Belgelendirme Sistemi ve teşvikler konusunda güncel gelişmeleri paylaşırken Sürdürülebilir Altyapılar Enstitüsü (ISI) Başkanı ve CEO'su Anthony Kane, sürdürülebilir altyapı sertifika sistemi ENVISION hakkında bilgiler verdi. ICMQ Genel Müdürü Lorenzo Orsenigo ise ENVISION'un Avrupa'daki önemine dikkat çekti. Soru-cevap bölümüyle devam eden seminer Marco Borroni'nin kapanış konuşmasıyla sona erdi.

Seminerde, ERMCO-CSC Üyesi ve CSC Bölgesel Sistem Operatörü olan Türkiye Hazır Beton Birliği adına THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, ERMCO Teknik Müdürü - THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan ve THBB Genel Koordinatörü Reşat Sönmez, THBB Teknik-Sürdürülebilirlik Direktörü Koray Saçlıtüre, THBB Kurumsal İletişim Müdürü Hakan Zengin ve KGS Uzman Mühendisi Görkem Gedik katıldı.

Seminerin tamamını ERMCO'nun Youtube kanalından izleyebilirsiniz.

## ERMCO organized a webinar on "Concrete Sustainability Certification - A Game Changer"

European Ready Mixed Concrete Organization's (ERMCO) webinar on "Concrete Sustainability Certification - a game changer" was held on December 4, 2020. Yavuz Işık, President of Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB); Aslı Özbora Tarhan, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General; Reşat Sönmez, General Coordinator of the THBB; Koray Saçlıtüre, THBB Technical and Sustainability Director; Hakan Zengin, THBB Corporate Communications Manager; Görkem Gedik, KGS Expert Engineer, attended the meeting.

## Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) hakkında

Dünyada hazır beton endüstrisi geliştikçe, bu alanda örgütlenen ulusal ve uluslararası kuruluşların sayısı da artmış ve bu sayede ülkeler arasındaki iş birliği olanakları giderek gelişmiştir. 1967 yılında kurulan ERMCO (Avrupa Hazır Beton Birliği) hazır beton alanındaki en büyük uluslararası kuruluştur. ERMCO, Avrupa Standartlar Komitesi (CEN) ve Avrupa'nın diğer ilgili komitelerinde özellikle standartlaştırma, belgelendirme ve çevre alanlarında hazır beton sektörünü temsil etmektedir. ERMCO, üye ülkeler arasındaki üretim, standart, kalite, teknolojik yenilikler gibi konulara ilişkin iş birliğini teşvik edip, pekiştirerek hazır beton sektörünün gelişmesini sağladığı gibi, söz konusu ülkeler arasında diğer alanlarda da yakınlaşma ve iş birliği olanaklarının doğmasına zemin hazırlamaktadır. Merkezi Brüksel'de bulunan ERMCO, Avrupa ülkelerindeki ulusal beton birliklerinden temsilcilerinin bulunduğu Teknik, Sürdürülebilirlik, Strateji ve Gelişim Komiteleri aracılığıyla etkinliklerini yürütmektedir.



# Beton Sürdürülebilirlik Konseyi Paydaşlar Çalıştayı yapıldı

Türkiye Hazır Beton Birliğinin (THBB) üyesi ve Bölgesel Sistem Operatörü olduğu Beton Sürdürülebilirlik Konseyinin (The Concrete Sustainability Council) Paydaşlar Çalıştayı 12-13 Kasım 2020 tarihlerinde çevrim içi yapıldı.

Beton Sürdürülebilirlik Konseyinin (CSC) Paydaşlar Çalıştayı, 12 Kasım 2020 tarihinde CSC Başkanı Christian Artelt'in açış konuşmasıyla başladı. Christian Artelt'in toplantının hedeflerini açıklamasının ardından katılımcılar sırayla kendilerini tanıttı. CSC Danışma Kurulu Başkanı ve Zürih Federal Teknoloji Enstitüsünden (ETH Zürih) Prof.

Dr. Guillaume Habert'in toplantı gündemini paylaşmasının ardından CSC Başkan Yardımcısı ve CSC Teknik Komite Başkanı Michael Scharpf, CSC Sistemi'nin 4 Ocak 2021 tarihi itibarıyla uygulamaya alınacak 2.1 Sürümü ile ilgili bir sunum yaptı ve paydaşların sorularını yanıtladı. Sistemdeki değişikliklerin sunulduğu ve tartışıldığı Çalıştayda CSC Teknik Komitesi Üyesi Isabella Bussi, insan hakları; Christian Artelt sürdürülebilir satın alma, sağlık ve güvenlik yönetimi, yerel topluluklar; Michael

## Concrete Sustainability Council Stakeholders' Virtual Workshop held

Stakeholders Virtual Workshop of the Concrete Sustainability Council, in which Turkish Ready Mixed Concrete Association (THBB) acts as a member and Regional System Operator, were held on 12-13 November 2020. Aslı Özbora Tarhan, CSC Secretary, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General, attended the workshop.

Scharpf ise iş sağlığı ve güvenliği ve iş gücü uygulamaları başlıklarında bilgiler sundu.

Çalıştay'ın ikinci günü 13 Kasım 2020 tarihinde CSC Başkanı Christian Artelt'in konuşmasıyla başladı. Christian Artelt'in toplantının hedefleri hakkında bilgi vermesinin ardından katılımcılar kendilerini tanıttı. Prof. Dr. Guillaume Habert'in gündemi aktarmasının ardından CSC Başkan Yardımcısı ve CSC Teknik Komite Başkanı Michael Scharpf, CSC Sistemi'nin 2.1 Sürümü ile ilgili bir sunum yaptı ve soruları yanıtladı. Sistemdeki değişikliklerin sunulmaya ve tartışılmaya devam ettiği Çalıştayın ikinci

gününde CSC Başkanı Christian Artelt, kalite yönetimi, kıyaslama, yaşam döngüsü etkisi, enerji-iklim, hava kalitesi ve ulaşım başlıkları altında bilgiler verdi. Katılımcıların değerlendirmeleri ile devam eden Çalıştay Michael Scharpf'in konuşmasıyla sona erdi.

Çalıştaya CSC Üyesi ve CSC Bölgesel Sistem Operatörü olan Türkiye Hazır Beton Birliği adına, CSC Sekreteri-ERMCO Teknik Müdürü-THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan katıldı.



## Küresel Beton Zirvesi 30 Kasım - 10 Aralık tarihlerinde düzenlendi



Türkiye Hazır Beton Birliğinin desteklediği Küresel Beton Zirvesi (Global Concrete Summit) 30 Kasım - 10 Aralık 2020 tarihleri arasında çevrim içi olarak yapıldı. Zirveye, Türkiye Hazır Beton Birliği adına THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık ve ERMCO Teknik Müdürü - THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan katıldı.

Amerika Hazır Beton Birliği (The National Ready Mixed Concrete Association) ve Grey Matters tarafından beton üreticilerini ve uygulayıcılarını, akademisyenleri, karar vericileri bir araya getirerek betonun ve beton yapıların geleceğini belirlemek amacıyla Uluslararası Küresel Beton Zirvesi (Global Concrete Summit) düzenlendi.

THBB'nin uluslararası ortaklarından biri olarak desteklediği, 30 Kasım - 10 Aralık 2020 tarihleri arasında çevrim içi olarak yapılan Zirve, sürdürülebilir beton tasarımı, üretimi ve uygulamaları için en son yenilikler, teknik bilgiler, devam eden araştırmalar, araçlar ve çözümler hakkında fırsatlar sağladı.

Zirveye konuşmacı olarak katılan dünyanın dört bir yanından uzmanlar, sürdürülebilir kalkınma kapsamında betonun

tasarımı, üretimi, testi, yapımı, bakımı ve beton araştırmalarıyla ilgili son gelişmeleri paylaştı.

Zirvede, "Yenilik" başlığı altında düşük karbonlu betonda yenilikler, dayanıklılık, uzun hizmet ömrü modelleri ve doğrulama, sürdürülebilirliği teşvik etmek için performans dayalı özellikler, yenilikçi beton üretim yöntemleri; agrega, su, çimento esaslı malzemeler ve yakıtlar dâhil alternatif malzemeler, çimento ve beton için kullanılan yan ürünlerin faydaları, karbon yakalama ve karbon mineralizasyonu konularında konuşmalar yapıldı. "Dayanıklılık" başlığı altında bir toplumun sosyal ve ekonomik dokusunu güçlendiren ve yenileyen planlama ve tasarım, afete dayanıklılık ve yeniden kullanıma odaklı yapılar ve altyapıda yüksek performanslı uygulamalar konularında bilgiler paylaşıldı. "Yaşam Döngüsü Analizi" ana başlığı altında binalar, altyapı, çimento ve beton üretimi için karbon ayak izi, tutulmuş enerji ve diğer çevresel etkilerin değerlendirilmesi üzerine sunumlar yapıldı. "Olumsuz Etkilerin Azaltılması" başlığı altında geçirimsiz kaplamalar ve erozyon kontrol yapılarını içeren uygulamalar, kentsel ısı adasının azaltılması, açık renkli kaplamalar, yeşil çatılar hakkında görüşler paylaşıldı. "Sosyal Sorumluluk" başlığı altında da sağlık ve sağlık teşvikleri ve mevzuatı dâhil olmak üzere işletmeler, yapı sahipleri, tasarımcılar ve üreticiler tarafından benimsenen sürdürülebilirlik girişimleri aktarıldı. "İnsan Sağlığı" başlığı altında ise

beton yapılar ve iş sağlığı ve güvenliği uygulamaları, malzeme içerikleri ve açıklaması ve COVID-19 pandemisi sırasında işçi güvenliği konularında sunumlar yapıldı.

Zirveyi akademisyenler, öğrenciler, mühendisler, mimarlar, müteahhitler, politikacılar, kamu görevlileri, beton üreticileri, malzeme tedarikçileri ve beton sektörü profesyonelleri tarafından takip etti.

### The Global Concrete Summit held between November 30 and December 10, 2020

The Global Concrete Summit, supported by Turkish Ready Mixed Concrete Association, has been held online between November 30 and December 10, 2020. The Global Concrete Summit was designed to bring practitioners, researchers and policy makers together to exchange the latest ideas, knowledge, and tools to build the future of concrete construction.

# Türkiye Deprem Vakfının web seminerinde İzmir Depremi'nin sonuçları değerlendirildi

Türkiye Deprem Vakfı, Yunan Beton Araştırmaları Derneği ile birlikte İzmir ve Sisam Adası'nı etkileyen 6,7 büyüklüğündeki depremin sonuçlarının değerlendirildiği bir web semineri düzenledi.

Türkiye Deprem Vakfı (TDV), kurulduğu 1993 yılından bu yana ülkemizin, halkımızın depremden göreceği can ve mal kaybını en aza indirebilmek amacı ile çalışmalar yapıyor. Türkiye Hazır Beton Birliğinin mütevellî heyeti ve yönetim kurulu üyesi olduğu TDV, 9 Aralık 2020 tarihinde Yunan Beton Araştırmaları Derneği (Greek Society for Concrete Research) ile birlikte web semineri düzenledi. Seminerde 30 Ekim 2020 tarihinde Ege Denizi'nde meydana gelen ve İzmir ve Sisam Adası'nı etkileyen 6,7 büyüklüğündeki depremin sonuçları değerlendirildi.

Türkiye Deprem Vakfı Başkanı Prof. Dr. Mustafa Erdik ve Yunan Beton Araştırmaları Derneği Başkanı Prof. Dr. George Penelis'in moderatörlüğünü yaptığı seminerde Boğaziçi Üniversitesi Deprem Mühendisliği Ana Bilim Dalı Kandilli Rasathanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsünden Emeritus öğretim üyesi Prof. Dr. Mehmet Nuray Aydınöğlü ve Prof. Dr. Sinan Akkar; Orta Doğu Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden Prof. Dr. Kemal Önder Çetin, Mühendislik Sismolojisi ve Deprem Mühendisliği Enstitüsünden Dr. Nikos Theodoulidis, Atina Ulusal Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliğinden Prof. Dr. George Gazetas, Yunanistan Altyapı ve Ulaştırma Bakanlığında Maria Kleanthi sunum eşliğinde değerlendirmelerini paylaştı.

Seminerde THBB'yi THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık ve TDV Yönetim Kurulu Üyesi - THBB Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan temsil etti.

## Türkiye Deprem Vakfı hakkında

13.03.1992 tarihinde M=6,8 büyüklüğünde Erzincan'da meydana gelip 653 kişinin

## The results of the İzmir Earthquake evaluated in the webinar of Earthquake Foundation of Turkey

Earthquake Foundation of Turkey has held a webinar where the results of the 6.7-magnitude earthquake that affected İzmir and the island of Samos were evaluated, jointly with the Greek Concrete Research Association.

ölümüne ve 6.700 binanın harap olmasına neden olan büyük depremden sonra İTÜ İnşaat Fakültesi ve Maden Fakültesi öğretim üyelerinden oluşan bir grup bilim adamının birlikte girişimleri ile ülkemizin, halkımızın depremden göreceği can ve mal kaybını en aza indirebilmek amacı ile Türkiye Deprem Vakfını kurmaya karar vermiştir. Vakıf, ülkemizde özellikle 1939 büyük Erzincan depreminden sonra birlikte çalışarak bugünlere kadar ülkemizde ve dış ülkelerde başarı sağlamış İTÜ, ODTÜ, ve BÜ'nün değerli öğretim üyeleri, dönemin Bayındırlık ve İskân Bakanlığı ile iş birliği hâlinde yine memleketimizde

bu konuda etkinlik gösteren kuruluşları, ülkemizin deprem bilimi ve deprem mühendisliği alanında uzman kişileri, bir araya toplayan Türkiye Deprem Vakfı adında ve vakıf statüsünde bir organizasyon kurmuştur. Kurucular, bir grup hâlinde çalışmış ve üç toplantı sonunda gerekli Vakıf Senedini hazırlamıştır. Vakıf Senedi usulüne uygun olarak Kadıköy Asliye Altıncı Hukuk Hâkimliğinin 26.02.1993 tarih 1992/851 esas ve 1993/95 no.lu kararı ile tescil edilmiş ve Vakıflar Genel Müdürlüğünce uygun görülerek 15 Nisan 1993 tarih 21553 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmıştır.





# Hindistan İnşaat Haftası, 1-5 Aralık tarihlerinde düzenlendi

Hindistan İnşaat Haftası 2020 (India Construction Week) Konferansı ve Sergisi, 1-5 Aralık 2020 tarihlerinde çevrim içi olarak yapıldı. Konferansta, Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) Teknik Müdürü - Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan "COVID-19'un Türk Hazır Beton Sektörüne Etkileri ve Örnek Uygulamalar" başlıklı bir sunum yaptı.

Dünya çapında inşaat sektörü, Korona pandemisinden o kadar çok olumsuz etkilendi ki sektörün bu etkilerden kurtulmasının uzun sürmesi bekleniyor. Bugün bile pandeminin sona ermekten çok uzak olduğu görülüyor, hasar ve kayıplar ise hız kesmeden devam ediyor. Bu gelişmelere rağmen pandeminin gölgesinde sektörün faaliyetlerine başlaması bir umut olarak değerlendiriliyor. İnşaat sektörünü iyileştirmek ve canlandırmak için sektör bileşenlerinin iş birliğine ve ortak çalışma yapmasına ihtiyaç bulunuyor. Bu çalışmaların, pandeminin varlığından bağımsız olarak, sektörü mümkün olan en kısa sürede Korona pandemisi öncesi durumuna geri döndürerek sektörün iyileşme sürecini hızlandırması bekleniyor.

Bu hedeflere ulaşmak için, Hindistan inşaat sektörünün tepe organizasyonu olan İnşaat Sektörü Geliştirme Konseyi (Construction Industry Development Council), Hindistan Kazısız Teknoloji Derneği (Indian Society for Trenchless Technology) ile birlikte Hindistan İnşaat Haftası'nı (India Construction Week) 1-5 Aralık 2020 tarihleri arasında çevrim içi olarak düzenledi. Hindistan İnşaat Haftası, konferanslar, canlı gösteriler, interaktif sergi, katılımcıların projelerine ve/veya üretim tesislerine canlı ziyaretlere, teknik eğitim programlarına, yönergelerin ve teknik yayınların yayınına kadar çeşitli etkinlikler yapıldı.

## India Construction Week held, between December 1 and 5, 2020

India Construction Week was held online between December 1 and 5, 2020. Özbora Tarhan, ERMCO Technical Manager and THBB Secretary General, made a presentation titled "Effects of COVID-19 on Turkish Ready Mixed Concrete Industry and Best Practices" in the web conference.

Konferansta, Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) Teknik Müdürü - Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) Genel Sekreteri Aslı Özbora Tarhan "COVID-19'un Türk Hazır Beton Sektörüne Etkileri ve Örnek Uygulamalar" başlıklı bir sunum yaptı. THBB'nin bugüne kadar yaptığı çalışmalardan bahseden Aslı Özbora Tarhan, Türkiye'nin 67 milyon metreküp üretimle Avrupa'nın en büyük beton üreticisi olduğunu söyledi. Ülkemizde uygulanmaya başlanan Elektronik Beton Takip Sistemi'ni (EBİS) anlatan Aslı Özbora Tarhan, THBB'nin hazırladığı güncel Hazır Beton Endeksi verilerini paylaştı. Korona virüsü pandemisinden etkilenen ülkelerdeki beton sektöründe çalışanların korunmasına katkıda bulunmak amacıyla ERMCO'nun hazırladığı ve THBB'nin ülkemiz için uyarladığı "Hazır Beton Sektörü için COVID-19 Salgını Korunma Rehberi" hakkında bilgiler sunan Aslı Özbora Tarhan, THBB üyelerinin örnek uygulamalarını sunum eşliğinde katılımcılarla paylaştı.



# Akçansa hazır beton sektöründe Uluslararası Çevresel Ürün Beyanını yapan ilk şirket oldu



Akçansa, Global Cement and Concrete Association (Global Çimento ve Beton Birliği) tarafından yürütülen çevresel ürün beyan sürecine katılarak, Türkiye’de bu beyanı yapan ilk hazır beton üreticisi oldu. Şirket böylece, hazır beton ürünlerinin çevresel ayak izini, şeffaf ve sorumlu bir yaklaşımla müşterileriyle paylaşmaya başladı.

Çevresel ürün beyanları (EPD), ham madde üretiminden başlayarak ürünün son aşamada bertaraf edilmesine kadar geçen süreçteki çevresel performansını, şeffaf ve bilimsel bir yaklaşımla ortaya koyuyor. EPD sürecini tamamlayarak ürün performansını beyan eden firmalar, piyasaya sürdükleri ürünün çevresel ayak izini müşterilerine şeffaf biçimde sunuyor. Böylece LEED, BREEAM ve GreenStar gibi yeşil bina sertifikalandırma süreçlerinde müşterilerine kolaylık sağlıyor.

Türkiye’de yapı malzemesi üreticilerinin ürünleri için çevresel ürün beyanında bulunmaları henüz zorunlu olmamakla birlikte, karbon ayak izi veya sorumlu kaynak tüketiminin izlenebilmesi bakımından konu her geçen gün daha fazla önem kazanıyor.

Sürdürülebilir ve sorumlu iş modellerinin benimsenmesi konusunda sektöre öncülük

eden Türkiye’nin lider yapı malzemeleri şirketi Akçansa, hazır beton ürünleri için, Global Cement and Concrete Association (Global Çimento ve Hazır Beton Birliği) tarafından yürütülen çevresel ürün beyan sürecini tamamlayan Türkiye’deki ilk hazır beton üreticisi oldu.

Akçansa Genel Müdürü Mehmet Zeki Kanadıkırık, Çevresel Ürün Beyanlarının, sorumlu kaynak kullanımını teşvik eden pazarlarda ve önde gelen yeşil bina sertifikalandırma sistemlerinde çevresel ayak izi düşük ürünler için talep avantajı yarattığını belirterek şunları söyledi:

“Hazır beton ürünlerimiz için müşterilerimize sunduğumuz bu belgeyle ürünün çevresel etkilerini sorumlu ve şeffaf bir yaklaşımla ortaya koyuyoruz. Müşterilerimiz kullandıkları ürünün çevresel ayak izi hakkında bilgi sahibi oluyor ve kıyaslama imkânı buluyorlar. Bu sertifikalar aynı zamanda, düşük karbonlu gelecekte çevresel ayak izi düşük ürünlere yönelik çalışmalarımız için de temel oluşturuyor. Bu adımlar hem inovasyon ve AR-GE yaklaşımımızı şekillendiriyor hem de şirketimiz bünyesinde önemli bir farkındalık ve tecrübe birikimi oluşmasına yardımcı oluyor.”

## Akçansa becomes the first company making an International Environmental Product Declaration, in the ready mixed concrete sector

By taking part in the process of environmental product declaration executed by Global Cement and Concrete Association, Akçansa became the first ready mixed concrete producer in Turkey, making that declaration. This way, the company started to share the environmental footprint of its ready mixed concrete products with its customers through a transparent and responsible approach.

Avrupa Birliği (AB) tarafından Aralık 2019’da duyurulan “Avrupa Yeşil Düzen Planı” iklim değişikliğini ve çevre kaygılarını tüm politika alanlarının merkezine alırken, temel olarak kıtanın karbon salınımını 2030’a kadar 1990 yılındaki seviyelerine oranla %50 azaltmayı hedefliyor. Plan çerçevesinde aralarında çimentonun da bulunduğu seçili sektörlerde, ihracatla oluşan karbon emisyonunu azaltmak için “Sınırdan Karbon Düzenleme Mekanizması” getirilmesi bekleniyor. Diğer taraftan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Dünya Bankası desteğiyle yürütülen PMR Türkiye (Karbon Piyasalarına Hazırlık Ortaklığı) Projesi ile ülkemizde kurulacak karbon fiyatlandırma mekanizması için hazırlık yapılıyor.

# Çimko'nun bütün tesisleri TSE COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi aldı

## All plants of Çimko receive TSE COVID-19 Safe Production Certificate

Çimko Ready Mixed Concrete, one of SANKO Holding's subsidiaries, has been deemed worthy of receiving a TSE COVID-19 Safe Production Certificate in all its plants in consideration of the sufficiency of the measures it had taken against the coronavirus pandemic

SANKO Holding şirketlerinden Çimko Hazır Beton, korona virüs salgınına karşı aldığı önlemlerin yeterliliği göz önüne alınarak TSE COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi'ni bütün tesislerinde almaya hak kazandı.

Sanko Holding bünyesinde yer alan ve Türkiye'nin önde gelen hazır beton üreticileri arasında bulunan Çimko Hazır Beton; Gaziantep'te 10, Kilis'te 1 Adıyaman'da 4, Kahramanmaraş'ta 1, Osmaniye'de 1, Şanlıurfa'da 1, Mersin'de 1, Kayseri'de 1, Malatya'da 2, Hatay'da 1 ve Adana'da 2 tesis olmak üzere toplam 25 hazır beton tesisi, yıl-

lık 3.274.487,5 m<sup>3</sup> üretim, taşıma ve pompalama kapasitesine sahiptir. Çimko Hazır Beton üretimi için AR-GE çalışmalarıyla yenilikler getiren, müşteri odaklı ve çevreye duyarlı, önce kalite bilinci ile güvenli yapıların inşa edilmesini sağlamaktadır.

Çimko Hazır Beton, korona virüs pandemisinin başından itibaren çalışanlarının, müşterilerinin ve tedarikçilerinin, dolayısıyla toplum sağlığının korunması için üst seviyede

önlemler aldı ve TSE tarafından pandemi sürecine yönelik hazırlanan ve sanayi kuruluşlarının COVID-19 ile mücadelede rehber niteliği taşıyan "COVID-19 Hijyen, Enfeksiyon Önleme ve Kontrol Kılavuzu"nun yönergeleri doğrultusunda çalışmalarını yürüttü.

Çimko Hazır Beton'un tesislerinde Türk Standartları Enstitüsü (TSE) tarafından "COVID-19 Hijyen, Enfeksiyon Önleme ve Kontrol Belgelendirme Programı" kapsamında denetimlerde bulunuldu. Korona virüs pandemisine karşı aldığı önlemlerin yeterliliği göz önüne alınan Çimko Hazır Beton, yapılan denetimler ve değerlendirmeler sonucunda "TSE COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi'ni bütün tesislerinde almaya hak kazandı.

Çimko Hazır Beton, sektörde bu belgeye layık görülen ilk firma olma başarısını gösterdi.



# Afet Bilinci Eğitimi OYAK Beton Cendere Tesisinde gerçekleştirildi

Türkiye Hazır Beton Birliğinin girişimleri ile İstanbul Afet ve Acil Durum Müdürlüğü tarafından 19 Kasım 2020 tarihinde OYAK Beton Cendere Tesisinde "Afet Bilinci Eğitimi" gerçekleştirildi.

OYAK Beton, çevre ve toplumun yanı sıra çalışanlarına karşı sorumluluklarını en üst seviyede yerine getiriyor. Bu amaçla, Türkiye Hazır Beton Birliğinin (THBB) girişimleri ile OYAK Beton'un ev sahipliğinde İstanbul Afet ve Acil Durum Müdürlüğü (AFAD) tarafından Afet Bilinci Eğitimi gerçekleştirildi. Eğitim ile İstanbul İli Kemerburgaz ilçesinde bulunan agrega ve hazır beton üretimi gerçekleştiren Cendere Tesis çalışanları; zarar azaltma mantığı ile yaşam biçimini afete duyarlı şekilde gözden geçirme, çevreyi bu gözle algılama, güvenli yaşam farkındalığı, afet öncesi hazırlıklı olma eğilimi ve afetlere karşı direnç artırma konularında bilgilendirildi. Verilen eğitimde deprem öncesinde, deprem sırasında ve sonrasında yapılması gerekenlerin

## Disaster Awareness Training held at OYAK Concrete Cendere Plant

A "Disaster Awareness Training" was held by Istanbul Disaster and Emergency Directorate through the initiatives of Turkish Ready Mixed Concrete Association at OYAK Concrete Cendere Plant on November 19, 2020.

With the training, the employees of Cendere Plant that produces aggregate and ready mixed concrete in the district of Kemerburgaz in Istanbul were informed about reviewing the lifestyle in a disaster-sensitive manner, perceiving the environment in that way, safe life awareness, tendency for being prepared before a disaster, and increase of resistance against disasters..

sadece kurumları değil bireyleri de ilgilendirdiği, önlem alma kültürünün toplumun tüm kesimlerine yaygınlaştırılması gerektiği vurgulandı.

Türkiye'nin deprem riski yüksek bir ülke olmasından dolayı son derece önem kazanan Afet Bilinci Eğitimi, afetlerden önce alınması gereken tedbirler, afet anında yapılması gereken doğru davranış şekilleri ve afet sonrası için yapılması gereken planlamalar olmak üzere üç temel başlık altında işlendi. Eğitimde yapısal ve yapısal olmayan riskler, bunları azaltmanın yolları, afet öncesi buluşma alanlarının belirlenmesi, afetlerden sonraki ilk 72 saate hazırlıklı olmak için ihtiyaç malzemelerinden oluşan afet çantası hazırlamanın önemi, afet anında yapılması gereken doğru davranış şekilleri ve afet sonrası için alınması gereken tedbirler de detaylı olarak ele alındı.

OYAK Beton'un İstanbul'da bulunan diğer tesislerinde de eğitimlerin tamamlanmasının ardından THBB'nin iş birliği ile Türkiye'nin altı bölgesinde faaliyet gösteren tüm OYAK Beton tesisleri için de eğitim planlanıyor.

OYAK Beton, afetler öncesinde alınması gereken eğitimlerin önemini kavrayan bir şirket olarak, çalışanlarını afet farkındalığına yönelik daha bilinçli hale getirmek, basit ama hayati olan önlemlere ilaveler yapmak, mevcut bilgilerin de tazelenmesi amacıyla AFAD iş birliği ile sivil toplum ayağında üzerine düşeni yerine getirmek için destek sağlamaya devam ediyor.



# OYAK Beton Misis Tesisi Sıfır Atık Belgesi almaya hak kazandı



OYAK Beton, Adana'da bulunan Misis Tesisi'nde Sıfır Atık Yönetim Sistemi kurarak Sıfır Atık Belgesi almaya hak kazandı.

OYAK Beton, çevreye, topluma ve çalışanlarına karşı sorumluluğunu hayata geçirdiği projelerle yerine getiriyor. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yayımlanan Sıfır Atık Yönetmeliği'nde belirtilen Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni Adana'da bulunan Misis Tesisi'nde uygulayan OYAK Beton, hayata geçirdiği Sıfır Atık Projesi ile de kaynakların daha verimli kullanılması, atıkların yerinde toplanarak kaynağında geri kazanımının sağlanması ve böylece çevrenin korunmasını amaçlıyor.

Atıkların geri dönüşüm ve geri kazanım süreci içinde değerlendirilmeden ortadan kaldırılması, hem maddesel hem de enerji olarak ciddi kaynak kayıpları yaşanmasına neden oluyor. Bu açıdan şirketlerin Sıfır Atık Belgesi'ne sahip olmak için gereken şartları yerine getir-

## OYAK Concrete's Misis Plant is entitled to receive Zero Waste Certificate

OYAK Concrete became entitled to receive a Zero Waste Certificate by establishing a Zero Waste Management System at its Misis Plant in Adana.

OYAK Concrete fulfills its responsibility toward the environment, the society, and its employees through the projects it puts into practice.

meleri, doğal kaynakların verimli kullanılması adına da büyük önem taşıyor. Bu doğrultuda T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca çevreyi ve toplumu gözeterek atık yönetim felsefesini benimseyen OYAK Beton, 2021 yılı sonuna kadar diğer hazır beton tesisleri için de Sıfır Atık Belgesi'ni almak için çalışmalarını sürdürüyor. OYAK Beton, Bakanlıkça belirlenen Sıfır Atık Belgesi puanlama kriterlerine ilişkin esaslar doğrultusunda, Sıfır Atık Belgesi'ne sahip tesislerini Gümüş, Altın ve Platin seviyelerine taşımayı hedefliyor.

Sıfır Atık Sistemi'ne dâhil olabilmek için şirket veya kurumların yönetim ekiplerinin kurularak odak noktalarının belirlenmesi, mevcut durum tespiti, planlama, ihtiyaçların belirlenerek temin edilmesi, eğitim ve bilinçlendirme, uygulama ve raporlama adımlarını tamamlamaları gerekiyor

## “2020 yılını şehirler arası otobüs ve kamyon pazarlarında bir kez daha lider olarak kapattık.”

İstanbul Hoşdere Fabrikası'nda şehir içi ve şehirler arası otobüsler, Aksaray Fabrikası'nda ise orta ağır ile ağır sınıf kamyonlar ve çekiciler üreten Mercedes-Benz Türk; Daimler Truck AG'nin üretim ve AR-GE ağıının önemli bir parçası konumunda bulunuyor. Bu sayımızda Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, ağır ticari araç pazarı hakkında sorularımızı yanıtladı ve inşaat ve hazır beton sektörü için üretilen araçlarla ilgili son gelişmeleri dergimizle paylaştı.



Alper Kurt  
Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü

### Mercedes'i kısaca tanıtabilir misiniz?

1967 yılında Daimler-Benz AG'nin ortaklığı ile Otomarsan unvanıyla İstanbul Davutpaşa'da kurulan şirketimiz Türkiye ve ihracat yaptığı ülkelerde gördüğü itibar ve kabul netice-

sinde 1990 yılında Mercedes-Benz Türk A.Ş. adını almıştır. Mercedes-Benz Türk, 02.01.2020 tarihine kadar Mercedes-Benz marka hafif ticari araçların ve Daimler AG çatısı altındaki tüm otomobil markalarının ithalatını ve satışını da gerçekleştirmiştir. Mercedes-Benz Türk, 02.01.2020 itibarıyla Kamyon ve Otobüs gruplarından sorumlu olarak Daimler AG çatısı altında ayrı bir tüzel kişiliği olan “Daimler Truck AG” şirketi altında faaliyetlerine devam etmektedir. Günümüzde yurt içi pazarında satış yapmak ve uluslararası pazarlara ihraç etmek üzere İstanbul Hoşdere Fabrikası'nda şehir içi ve şehirler arası otobüsler, Aksaray Fabrikası'nda ise orta ağır ile ağır sınıf kamyonlar ve çekiciler üreten Mercedes-Benz Türk; Daimler Truck AG'nin üretim ve AR-GE ağıının önemli bir parçası konumundadır. Şirketimiz Genel Müdürlük Kampüsümüz, Hoşdere Otobüs Fabrikamız ve Aksaray Kamyon Fabrikamız ile 6.000'in üzerinde personeli istihdam etmektedir.

### Ağır ticari araç pazarına yönelik faaliyetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Aksaray Kamyon Fabrikası ile Türkiye'de üretimine aralıksız devam etmektedir. Türkiye'de ürettiğimiz araçlarımızın hem yurt içi pazarına satışını, hem de ihracatını gerçekleştiriyoruz. 2020 yılını şehirler arası otobüs ve kamyon pazarlarında bir kez daha lider olarak kapattık. Aksaray Kamyon Fabrikamız ve Hoşdere Otobüs Fabrikamızda sürdürülebilir büyümeye odaklanarak üretim ve ihracat faaliyetlerimize devam ettik. Mercedes-Benz Türk olarak; müşterilerimize sunduğumuz satış sonrası hizmetlerimiz ve Türkiye'de yürüttüğümüz AR-GE faaliyetlerimiz ile de ağır ticari araç pazarındaki farkımızı ortaya çıkarıyoruz. Örneğin Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesindeki Aksaray AR-GE Merkezi, Mercedes-Benz kamyonlarının tüm dünyadaki tek yol testi onay merci konumunda.

**“We ended the year 2020 once again as the leader of the coach and truck markets”**

Mercedes-Benz Türk that produces coaches and citybuses at its Istanbul Hoşdere Plant and medium-duty and heavy-duty trucks and truck tractors at its Aksaray Plant is an important part of the production and R&D network of Daimler Truck AG.

### **İnşaat ve hazır beton sektörüne yönelik üretilen araçlarda son gelişmeler nelerdir?**

Aksaray Kamyon Fabrikası'nda 2016 yılı başında üretilmeye başlayan Arocs kamyon ve çekiciler, inşaat sektörü için özel olarak geliştirilen araçları temsil ediyor. Farklı aks konfigürasyonları, motor güçleri ve şanzıman tipleri ile damper, beton mikseri ve beton pompası üst yapılarına uygun olarak tasarlanmış, zorlu koşullarda kullanıma uygun Mercedes-Benz Arocs inşaat grubu kamyonlarını müşterilerimizin beğenisine sunuyoruz. Gücü, sağlamlığı ve verimliliği sürekli olarak ön plana çıkaran Arocs model kamyonlarımız ile inşaat sahasındaki en zorlu koşulların dahi rahatlıkla üstesinden gelerek, müşterilerimizin bu konudaki beklentilerini karşılıyoruz.

Ürün yelpazemize detaylı bakacak olursak, hafif inşaat diye adlandırdığımız tek akstan tahrikli kamyon modellerimiz iki akslı 2032 K, üç akslı 2532 K ve dört akslı 3242 K'dır. Bu ürünlerimiz çoğunlukla şehir içinde ve daha az zorlayıcı şantiye koşullarında kullanılmaktadır. Çift çeker inşaat kamyonları segmentinde ise müşterilerimize biraz daha geniş bir portföy sunuyoruz. Üç akslı çift çeker ve damper üst yapısına uygun kamyonlarımız sırasıyla 3332 K ve 3342 K'dır. Dört akslı çift çeker damper üst yapısına uygun kamyonlarımızın motor güçlerini 2021 yılı itibarıyla yaklaşık 30 PS arttırarak daha da güçlendirdik. Bu segmentte müşterilerimizin beğenisine sunduğumuz araçlarımız sırasıyla 4145 K, 4148 K ve 4851 K'dır.

Manevra alanının genişliği ve üst yapının büyüklüğüne göre değişen talepleri karşılayabilmek için çeşitlendirilen beton mikseri üst yapısına uygun çift çeker Arocs kamyonlarımız, sırasıyla üç akslı 3332 B ve 3342 B ile dört akslı 4142 B ve 2021 itibarıyla müşterilerimizin beğenisine sunduğumuz ve fiyatı, motor gücü, teknik kapasitesi, aks tahvil oranı, aks ve makas kapasiteleri ile hem yol hem de arazi koşullarında kullanım için tasarlanmış 3740'dan oluşmaktadır. Portföyümüze yeni katılmış olan Arocs 3740 ile birlikte hazır beton sektöründe faaliyet gösteren müşterilerin beklentisini hem teknik hem de ekonomik açıdan karşılayacak yeni bir oyuncuyu sahaya sürüyoruz.

Beton pompası üst yapısına uygun çift çeker Arocs kamyonlarımızda da 2021 yılı itibarıyla motor güçlerini yaklaşık 10 PS arttırdık ve ayrıca araçlarımızın kategorilerini değiştirerek off-road yani arazi kullanım karakteristiklerini iyileştirdik. Bu segmentte müşterilerimizin beğenisine sunduğumuz ürünlerimiz sırasıyla ile üç akslı 3343 P ve dört akslı 4143 P ve 4443 P'dir. Her uzunluktaki beton pompası üst yapısına uygun olarak konfigüre edilmiş kamyonlarımızda standart olarak sunduğumuz en önemli özelliklerin başında ise pompa üst yapısı için olmazsa olmaz yüksek tork çıkışlı Live (NMV) PTO gelmektedir. Bu PTO tipi sayesinde beton pompası üst yapılarının imalatı sırasında araçlara uygulanan ve kardan şaftının kesilmesini gerektiren

ara şanzıman uygulamasının da önüne geçerek müşterilerimize zaman ve maliyet avantajı sağlıyoruz.

Geniş ve güçlü Arocs ürün yelpazemiz sayesinde inşaat sahasındaki müşteri beklentilerini karşılayarak müşteri memnuniyetinin sürdürülebilirliğini sağlıyor ve bununla birlikte ülkemizin lokomotif endüstrilerinden biri olan inşaat sektörüne destek oluyoruz.

### **Üretim, ithalat ve ihracat faaliyetlerinizden söz eder misiniz?**

2020 yılında yaşanan pandemi sebebiyle hemen her ülkede otomotiv pazarlarının daraldığına şahit olduk. Ağır ticari araç segmentinde günlük hayatın devamlılığını sağlayan tedarik zincirinin en önemli yapı taşı olan kamyon hareketliliğinde ise özellikle yurt içi faaliyet gösterenlerde azalma olmadı. Kamyon alanında aralıksız bir biçimde satış ve servis hizmetlerimizi sürdürerek hayatın devamlılığını sağladık. Ekonominin aşısı üretimdir, dedik ve normalleşmenin başladığı haziran ayı itibarıyla yeni siparişlerimizin üretimini hızlandırdık. 2020 yılı kamyon pazarı 2019'a göre yüzde 100 artış gösterdi. 2020 yılını 6932 adet satışla lider olarak kapattık. Türkiye ağır ticari pazarı, Çin ile birlikte büyüyen iki yurt içi pazardan bir tanesi oldu. Dünyadaki ağır ticari araç pazarlarına baktığımızda, 3. çeyrek sonu verilerine göre 2020 yılında %18 civarında bir daralma yaşandığını görüyoruz. 2019 ağır ticari araç pazarı dünyada 3 milyon 739 bin adette kapanırken, 2020'nin 3 milyon 67 bin civarında kapanması öngörülüyor.

2020'de ağır ticari pazardaki satışların çoğu son 4 yıldır daralan pazarın da etkisi ile beraber araç parkı yaşanan filoların araç yenileme ihtiyaçlarının yüksek olmasından kaynaklandı. İlave olarak pandemi döneminde devletin vermiş olduğu kredi teşvikleri de pazarın büyümesinde önemli bir etken oldu. Çekici pazarı geçen yıla göre toplam %240, Mercedes çekici satışları toplam %302 ve toplam Mercedes kamyon satışı ise %157 artış gösterdi. Bildiğiniz gibi 2019 yılında iç pazardaki daraldan dolayı ihracat pazarlarına daha fazla odaklanmıştık. Ürettiğimiz araçların büyük bir kısmını ihracata yönlendiriyorduk. 2020 yılını toparlanma ve yükselişin başlangıcı gibi düşünürken pandemi bu durumları erteledi. Yaklaşık 4 aylık kayıptan sonra toparlanma ihracat pazarlarında da başladı. 2020 yılında Mercedes-Benz Türk olarak 7947 adet kamyon ihracat ettik.

Kamu bankalarından yerli üretim araçlara sağlanan özel krediler sayesinde pazardaki düşüş yeniden pozitif bir ivme kazandı. Bu alandaki kredi imkânlarını ithal modellerimiz için de özel bankalarla yaptığımız anlaşmalar ile destekledik.

### **Bu yıl içindeki çalışmalarınızı anlatır mısınız? 2021 beklentiniz nedir?**

2020 yılının ilk aylarında Aksaray Kamyon Fabrikası'nda ürettiğimiz yeni Actros çekicileri, "Hepsi bir. O benzersiz" sloganı

ile Türkiye’de satışa sunduk. Yeni Actros ile; teknoloji, ekonomi, güvenlik ve konfor konularında sektörde benzeri olmayan yenilikler sunduk. Yeni Actros, MirrorCam ve Öngörülü Sürüş Sistemi gibi ileri teknolojik özellikleri sayesinde %6,3 yakıt ekonomisi sağlarken; Aktif Fren Asistanı 5 gibi rakipsiz güvenlik donanımları ve eşsiz konfor ile hem sürücünün hem de araç sahibinin beklentilerinin üzerinde bir performans sağlıyor. Yeni Actros’un üstün özellikleri ile donatılan Mercedes-Benz çekici ailesinin yeni üyeleri Actros 1845 LS, 1848 LS ve 1851 LS; artırılmış motor güçleriyle yüksek performans ve verimliliği bir arada sunuyor.

Mercedes-Benz Türk tarafından Aksaray Kamyon Fabrikası’nda üretilen Yeni Actros çekiciler Türkiye’nin farklı bölgelerini ziyaret etti. Bir ay süren Türkiye turunda, Yeni Actros roadshow ekibi toplamda 6 farklı şehirde müşterileri ile buluştu.

2021 yılını öngörebilmek için pandeminin nereye gideceğini bilmek gerekiyor. Bu sorun ortadan kalkmadan gerçek bir büyüme olmasından kolay kolay söz edemeyiz. 2021 için en az 2020 yılı pazar büyüklüğünde bir pazar öngörüyoruz. Fakat pandemi ve ekonomik koşullar bu noktada yine temel belirleyici olacaktır.

**17 yıldır sponsor olarak katkıda bulunduğunuz THBB meslek kurslarında 16 binden fazla operatöre eğitim verildi. Mercedes-Benz’in mesleki eğitime bakışı nedir?**

Türkiye’de eğitimi destekleyen birçok uzun soluklu projeye imza atıyoruz. Mesleki eğitimin önemini her fırsatta vurguluyor ve buna yönelik projeler üzerinde çalışıyoruz. Kurumsal sosyal sorumluluk projesi “EML’imiz Geleceğin Yıldızı” kapsamında, 2014 yılından günümüze Mesleki ve Teknik Anadolu Liseleri’nin motor bölümlerinin geliştirilmesi amacıyla laboratuvarlarını yeniliyor ve gerekli ekipmanlarla donatıyoruz. Mercedes-Benz Yetkili Bayileri ile Millî Eğitim Bakanlığının iş birliğinde gerçekleştirdiğimiz proje kapsamında 2019 yılında yenilenen toplam 30 laboratuvar ile liselerdeki motor bölümlerinin geliştirilmesi, otomotiv sanayinin servis ve bakım hizmetlerinde ihtiyaç duyduğu kalifiye teknisyenlerin yetiştirilmesi amaçlanıyor. Teknolojik eğitim için özel ekipmanlar ile donatılan her okula, üzerinde uygulamalı eğitim gerçekleştirilecek birer adet de kamyon bağlıyor.

Projemiz kapsamında başladığımız günden bugüne kadar Mercedes-Benz Laboratuvarlarında 2.500’e yakın öğrenci eğitim aldı; 1.200’e yakın öğrenci bayilerimizde staj yaptı, 2.026 öğrenci mezun oldu ve bunların arasından 134 öğrenci yetkili bayilerimizde işbaşı yaptı. 2019/2020 eğitim-öğrenim dönemindeki zorlu pandemi koşullarına rağmen 456 yeni öğrenci Mercedes-Benz Laboratuvarlarına kabul edilirken, 276 öğrenciye aynı dönemde yetkili bayilerimizde staj imkânı sunuldu.

Hayata geçirdiğimiz farklı projelerle de eğitimi odağımıza ala-

rak desteğimizi devam ettiriyoruz. Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile birlikte 2004 yılında 17 ilde 200 kız öğrenciyi destekleyerek başlattığımız “Her Kızımız Bir Yıldız” projesi 16 yıldır aralıksız olarak sürdürülüyor. Proje kapsamında; Türkiye’nin 60 şehrinde lise ve üniversitede okuyan 1.200 gence eğitim bursu sağlanıyor, çeşitli kişisel gelişim atölyeleri düzenleniyor ve mesleki gelişim eğitimleri veriliyor. Eğitimi başarıyla tamamlayan kız öğrencilere mezuniyetlerinin ardından istihdam olanakları da sunuluyor.

2020 yılının ilk iki ayında şehirleri dolaşarak “Yıldız Kızlar” a kişisel ve mesleki gelişim atölyesi düzenlendi. Robincode.org iş birliği ile bursiyerler için hazırlanan, “Teknolojiyi Yöneten Geleceğini Yönetir” Mercedes-Benz Bilişim Teknolojileri ve Kodlama Eğitim Programı, çevrim içi olarak 25 Temmuz’da başlatıldı. Eylül ayına kadar devam eden programda 70’e yakın öğrenci eğitim aldı. Eğitimlerin sonunda kendi mobil uygulamalarını yazan Yıldız Kızlar, 21. yüzyıl becerilerini geliştirerek birer dijital vatandaş olurken, gelecekte yönlenmek istedikleri herhangi bir meslekte teknoloji ile olan bağlarını kuvvetlendiriyorlar.

2020 yılında bursiyerlerin eğitime erişimlerini sağlamak amacıyla tüm bursiyerler ile iletişime geçilerek bilgisayar sahibi olmayan öğrencilere birer tablet hediye edildi.

Yürüttüğümüz tüm kurumsal sosyal sorumluluk faaliyetlerinin sürdürülebilir olmasını hedefliyoruz.

**Son olarak, sektörümüze yönelik mesajlarınız nelerdir?**

Pandeminin gidişatı, 2021 yılının da bu yıla benzer seyredeceğini gösteriyor. Mercedes-Benz olarak geleceğe hazır olmaktan ziyade geleceğin nasıl olacağını hem yeni ürünlerimizle hem de değişen şartlara adapte olma kabiliyetimizle dizayn ettiğimizi söyleyebiliriz. Özellikle pandemi döneminde edinilen deneyimler doğrultusunda otomotivin geleceğine yönelik çalışmalarımızı şimdiden planlayarak, belirlenen aksiyonları hayata geçiriyoruz. Bu dönemde sektörümüze katkı sağlayacak her türlü desteğin kıymetli olacağını düşünüyoruz.

